شهر

۳۰۰۰ درخت به جنگل شرق اصفهان اضافه می‌شود

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان گفت: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری حدود ۳۰۰۰ درخت به جنگل شرق این منطقه اضافه شود. محسن زمانی با بیان اینکه این منطقه با بیشترین سرانه فضای سبز میان مناطق پانزده‌گانه شهرداری اصفهان، مسئولیت حفظ و گسترش جنگل شرق را بر عهده دارد، افزود: این جنگل با مساحت ۷۰۰ هکتار در محدوده رینگ چهارم اصفهان و در نزدیکی مکان‌هایی همچون شهر رویاها، نمایشگاه بین‌المللی و پل شهید سلیمانی قرار دارد. مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان گفت: جنگل شرق باوجود ۳۸۰ هزار اصله درخت، از جمله گونه‌های سوزنی‌برگ نظیر کاج و سرو و بخشی از درختان زیتون، نقش مهمی در تصفیه هوا و تولید اکسیژن ایفا می‌کند. زمانی با اشاره به اقدامات انجام‌شده و برنامه‌های آینده منطقه ۴ شهرداری عنوان کرد: از دو سال گذشته این منطقه بازسازی، تکمیل و واکاری درختان در جنگل شرق اصفهان را آغاز کرده است؛ در این مدت حدود ۴۰۰۰ اصله درخت کاشته شد و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری حدود ۳۰۰۰ درخت دیگر به این مجموعه اضافه شود، بنابراین مجموع درختان کاشته شده در دو سال اخیر به حدود ۷۰۰۰ هزار اصله خواهد رسید. او با اشاره به چالش‌های موجود بیان کرد: باتوجه‌به بحران کم‌آبی و خشکسالی، حفظ و توسعه فضای سبز در اصفهان با دشواری‌های فراوانی همراه است، زیرا خشک‌شدن چاه‌ها و دائمی نبودن جریان رودخانه زاینده‌رود، منابع آبی شهر را به‌شدت محدود کرده است که باتوجه‌به این شرایط، منطقه ۴ شهرداری اصفهان با تلاش فراوان و مدیریت بهینه منابع، فضای سبز موجود از جمله پارک‌ها و حاشیه رودخانه را حفظ کرده است. مدیر منطقه ۴ شهرداری اصفهان با اشاره به توسعه سیستم‌های آبیاری گفت: یکی از اقدامات مهم و مؤثر در جنگل شرق، اصلاح و بهینه‌سازی سیستم آبیاری است؛ این اقدام که طی دو سال اخیر انجام شد، موجب صرفه‌جویی در مصرف آب و بهره‌برداری حداکثری از منابع محدود آبی شده است. زمانی خاطرنشان کرد: این تلاش‌ها نشان‌دهنده تعهد منطقه ۴ شهرداری اصفهان به حفظ محیط‌زیست و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان است.

انجام گل‌کاری زمستانه برای افزایش نشاط اجتماعی

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: عملیات گل‌کاری زمستانه در سطح این منطقه باهدف افزایش طراوت و شادابی، زیبایی و نشاط اجتماعی در حال انجام است. حسین کارگر اظهار کرد: توسعه سرانه فضای سبز و تلطیف معابر شهری با بهره‌گیری از پوشش گیاهی باهدف ایجاد جذابیت‌های بصری است. او با اشاره به هزینه بیش از ۱۰ میلیارد برای خرید گل‌های فصلی مناسب با شرایط جوی افزود: این گل‌ها در سطح میادین، بلوارها و حاشیه پارک‌های سطح منطقه ۵ شهرداری اصفهان کاشت شده است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان تاکید کرد: هم‌زمان با فصل زمستان به‌منظور توسعه، تنوع و بازپیرایی فضای سبز، ۸۷۰۰ مترمربع از باغچه گل فصل سطح منطقه با نشاء از گونه‌های مختلف گل‌های فصلی کاشته شد. کارگر گفت: ۳۰ هزار جعبه گل بنفشه، ۸۰۰۰ هزار نشاء گل پامچال و ۱۰ هزار نشاء شب‌بو خیری در مساحتی بیش از ۲۵ هزار مترمربع در بلوار ملت و سعدی، پارک کوهستانی صفه، کوی امام جعفر صادق (ع)، سپاهان‌شهر، گلزار شهدای گمنام صفه و سطح منطقه کاشت شد. او ادامه داد: کاشت گل و گیاه، هرس فرم درختان، ایجاد و اصلاح آبخور درختان کندوکوب و عملیات بهبود کیفی خاک از جمله اقدامات انجام شده در راستای ساماندهی و آماده‌سازی بوستان‌های این منطقه است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: عملیات گل‌کاری زمستانه در سطح این منطقه باهدف افزایش طراوت و شادابی، زیبایی و نشاط اجتماعی در حال انجام است.

آماده‌باش دستگاه‌ها برای مقابله با بحران‌های ناشی از بارندگی

گروه اصفهان: مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: باتوجه‌به احتمال بارش باران و برف سنگین از ساعات بامدادی دوازدهم دی، جلسه هماهنگی میان شهرداری اصفهان، پلیس راهور، معاونت خدمات شهری و معاونت ترافیک تشکیل می‌شود. حمید آقایی اظهار کرد: پیرو اعلام سازمان هواشناسی مبنی بر احتمال بارش باران و برف سنگین از ساعات بامدادی دوازدهم دی، جلسه هماهنگی میان شهرداری اصفهان، پلیس راهور، معاونت خدمات شهری و معاونت ترافیک برای هماهنگی و آمادگی مقابله با بحران تشکیل شد. او افزود: تصمیمات مهمی از جمله اینکه در سه یا چهار نقطه از سطح شهر که شامل محدوده‌های بزرگراه شهر اصفهان می‌شود، جرثقیل‌های سنگین مستقر شود تا در صورت لزوم بدون فوت وقت صحنه تصادفات مدیریت و وسایل سنگین جابه‌جا شود، گرفته شده است، همچنین مقرر شد پلیس راهور یدک‌کش‌های لازم را هماهنگ کند تا در صورت تصادفات خودروهای سبک، بلافاصله صحنه جمع‌آوری شود و خللی در ترافیک شهر به‌وجود نیاید. مدیرکل اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با بیان اینکه تیم‌های مستقر در معاونت خدمات شهری با تمهیدات صورت گرفته، امشب به‌طور کامل آماده‌باش هستند و نمک‌پاشی و شن‌پاشی در سطح معابر در صورت ریزش برف انجام می‌دهند تا از یخ‌زدگی و بروز تصادفات در سطح معابر جلوگیری کنند، گفت: تمام همکارانم در معاونت با پلیس راهور هماهنگ شدند تا در صورت لزوم در منطقه حاضر شوند و به مدیریت شرایط کمک کنند.

ادامه بهبود ناوگان حمل و نقل شهری اصفهان

۳۷ اتوبوس جدید در خیابان‌های شهر

مینا عباسپور

دیروز پنجاهمین ویژه‌برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت آئین ورود ۳۷ دستگاه اتوبوس جدید شهری به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان با هزینه‌ای بالغ بر ۳۵۰ میلیارد تومان برگزار شد. این اتوبوس‌ها که به‌زودی وارد چرخه خدمات‌دهی می‌شود و نقش مهمی در کاهش فاصله زمانی سفرها و بهبود کیفیت حمل‌ونقل عمومی ایفا می‌کند، مجهز به رمپ ویژه برای سالمندان و افراد دارای محدودیت‌های حرکتی است. علاوه بر این، ۵۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری به خطوط تندرو اصفهان اضافه می‌شود. در این آیین مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان با بیان اینکه انتظار می‌رود ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس وارد شهر اصفهان شود، گفت: قرار بود تا ماه گذشته ۵۰ دستگاه اتوبوس تحویل داده شود و یکی از شرکت‌ها باید تا ماه گذشته ۵۰ دستگاه اتوبوس به ما تحویل می‌داد، اما تنها هفت‌دستگاه اتوبوس را تحویل داده است؛ بنابراین به دلیل بدقولی شرکت‌ها این اتفاق محقق نشد؛ اما شهرداری به نوبه خود به وظیفه‌اش در این زمینه عمل کرده است. داوود بحیرایی افزود: در حال حاضر ۹۰۰ دستگاه اتوبوس در شهر اصفهان فعال بوده و از این میزان در ابتدای دوره ششم مدیریت شهری ۳۰۰ دستگاه اتوبوس خریداری و بازسازی شده است. ضمناً با ۳۷ دستگاهی که تحویل گرفتیم (شامل هفت‌دستگاه ۱۸ متری و ۵۰ دستگاه ۱۲ متری) آمار به ۹۳۷ دستگاه رسیده است. او با اشاره به خرید ۵۰ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری و ۱۴۵ دستگاه اتوبوس ۱۲ متری، بیان داشت: ۵۰ دستگاه از ایران‌خودرو با تأکید بر تولید داخلی خریداری شده و ۳۰ دستگاه تحویل شده که ۲۰ دستگاه آن نیز به‌زودی تحویل می‌شود. این باعث می‌شود از سرفاصله‌ها بین دو تا سه دقیقه کاسته شود.

عکس: ایمنا

۳۷ اتوبوس جدید یاران حقیقی تازه‌نفس شهر هستند

در ادامه معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: در یک سفر شهری با استفاده از خودرو ۸۰۰ گرم CO_2 به فضای شهری تحمیل می‌شود، اما با اتوبوس این عدد معادل ۲۵۰ گرم است که به معنای واقعی عنوان یار تازه‌نفس برای اتوبوس‌ها مصداق دارد. سعید ساکت ادامه داد: در فضای شهری که میزان مصرفی گازوئیل در روز بالای دو میلیون لیتر است و ناوگان‌های مختلف حمل‌ونقلی این میزان گازوئیل مصرف می‌کنند، سهم ناوگان اتوبوس‌رانی با ۹۰۰ دستگاه اتوبوس با فعالیت از ساعت ۵ صبح تا ۱۰ شب و جابه‌جایی ۴۰۰ هزار مسافر، چهار درصد این سهم یعنی ۸۰ تا ۹۰ هزار لیتر است و در ارزیابی اقتصادی ۳۷ اتوبوس جدید یاران حقیقی تازه‌نفس شهر هستند که باید به مداومت برای ورود آن‌ها ادامه داد.

طلای کثیف، کلید توسعه پایدار و منابع درآمدی شهر

پسماند می‌تواند به منبع درآمد قابل‌توجهی برای شهرداری‌ها تبدیل شود؛ با بازیافت و تبدیل پسماند به انرژی یا کود، هزینه‌های مدیریت کاهش پیدا می‌کند و درآمدهای جدیدی ایجاد می‌شود؛ بهره‌برداری بهینه از این منابع نه‌تنها اقتصاد شهری را تقویت می‌کند، بلکه شغل‌های جدید را نیز به وجود می‌آورد.

به گزارش ایمنا، افزایش جمعیت و توسعه بی‌رویه شهرها، نبود الگوی مصرف مناسب، افزایش تبلیغات و گسترش بسته‌بندی‌های پلاستیکی از مهم‌ترین معضلات شهرنشینی و مدیریت مواد زائد جامد به شمار می‌رود؛ مدیریت پسماند به‌عنوان یکی از علوم پیشرفته و جز جدایی‌ناپذیر مدیریت شهری در جهان مطرح است. این حوزه شامل تولید، جمع‌آوری، حمل‌ونقل، دفع و بازیافت است و برای تحقق توسعه پایدار به همکاری چندین نهاد نیاز دارد؛ روش‌های سنتی برای مدیریت این فرایندها کافی نیست و تنها با استفاده از رویکردهای استراتژیک می‌توان به اهداف دست پیدا کرد. کاهش آلودگی‌ها، بازیابی و استفاده مجدد از پسماندها و تولید محصولات سازگار با محیط‌زیست از جمله راهکارهایی است که می‌تواند بازده اقتصادی خانواده‌ها، صنایع و جوامع مختلف را افزایش دهد.

مدیریت مواد زائد جامد شهری در ایران هم‌زمان با تأسیس نخستین شهرداری‌ها آغاز شد؛ درگذشته دفع زباله‌های خانگی به‌صورت ساده و ابتدایی توسط مردم و شهرداری انجام می‌شد، اما با رشد شهرنشینی و مهاجرت به کلان‌شهرها، نیاز به استفاده از روش‌های مدرن و فناوری‌های نوین در مدیریت پسماند احساس شد. این فناوری‌ها بر اساس شرایط اقتصادی، اجتماعی، زیست‌محیطی و فرهنگی توسعه یافته‌اند و تنها در صورتی مؤثر خواهند بود که قابلیت عملیاتی‌شدن و توجیه اقتصادی داشته باشند؛ در کشورهای صنعتی، فناوری، اقتصاد و محیط‌زیست عوامل تعیین‌کننده در مدیریت مواد زائد جامد شهری است و در ایران نیز باید شرایط فرهنگی، اقتصادی، فناوری و ساختارهای سازمانی موجود مدنظر قرار گیرد. مدیریت پسماند شهری یکی از وظایف اصلی شهرداری‌ها در ایران محسوب می‌شود و هزینه‌های قابل‌توجهی را به مدیریت شهری تحمیل می‌کند؛ از جمله چالش‌های اصلی می‌توان به نبود نگرش علمی، کمبود تجهیزات مدرن، نبود پشتوانه تحقیقاتی و استفاده از نیروی غیرمتخصص اشاره کرد، همچنین تهیه کمپوست به دلیل درصد بالای مواد آلی در زباله‌های خانگی ایران از اولویت‌های مدیریت پسماند است. تفکیک زباله از مبدأ به‌عنوان مؤثرترین شیوه کاهش حجم پسماند و هزینه‌های مرتبط با حمل، پردازش و دفع، نیازمند ملزومات قانونی، برنامه‌ریزی مناسب، تأمین بودجه و مشارکت‌بخش خصوصی است. مدیریت صحیح پسماند می‌تواند به کاهش هزینه‌های شهری و تأمین منابع مالی پایدار کمک کند؛ بازیافت مواد و تولید انرژی از پسماندها، بخشی از هزینه‌های مدیریت را جبران و علاوه بر کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی، منابع درآمدی جدیدی ایجاد می‌کند، در این زمینه دفن بهداشتی زباله نیز به‌عنوان یک روش علمی و مهندسی، اهمیت ویژه‌ای دارد؛ به‌طور کلی سیاست‌های نوین مدیریت پسماند در دنیا بر اجتناب از تولید زباله، استفاده مجدد و بازیافت حداکثری متمرکز است و ایران نیز باید با بهره‌گیری از این راهکارها، به سمت مدیریت پایدار پسماندها حرکت کند. بر اساس قوانین موجود از جمله قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶، شهرداری‌ها موظف هستند برنامه‌ریزی و تدابیر لازم برای جداسازی پسماندهای عادی را تدوین کنند و ظرف سه سال شرایط تبدیل پسماند به کود و انرژی را فراهم آورند. این قانون، انباشت یا سوزاندن پسماندهای بیمارستانی، صنعتی، خانگی و ساختمانی در معابر عمومی یا فضای باز را ممنوع اعلام کرده است؛ تخلفات در این زمینه با جریمه‌های نقدی درجه ۶ قانون مجازات اسلامی روبه‌رو می‌شود و به‌طور کلی قوانین موجود در این حوزه تلاش می‌کند تا مدیریت پسماند به شیوه‌ای اصولی و پایدار انجام شود. به‌رغم ضرورت‌های قانونی و برنامه‌های تدوین‌شده، مدیریت پسماند در ایران همچنان با چالش‌های جدی روبه‌رو است؛ یکی از این چالش‌ها بهره‌گیری از کودکان کار به‌عنوان زباله‌گرد است که به مهم‌ترین عنصر جمع‌آوری پسماند بدل شده‌اند. تحقیقات نشان می‌دهد سال ۱۳۹۷، ارزش کل زباله‌های خشک به ۲،۶۴۰ میلیارد تومان رسیده است، اما تنها ۴۰۰ میلیارد تومان از این مقدار به بخش رسمی و ۲،۲۴۰ میلیارد تومان به بخش غیررسمی اختصاص داشت؛ این اختلاف بیانگر سهم بالای بخش غیررسمی در مدیریت پسماند است که بدون نظارت و کنترل عمل می‌کند. علاوه بر تضییع حقوق زباله‌گردها، به‌ویژه کودکان، این وضعیت موجب نقض قوانین و مقررات در فرایند جمع‌آوری و بازیافت زباله شده است. درحالی‌که بسترهای قانونی برای مدیریت پسماند فراهم است، فاصله زیادی تا کاهش سهم بخش غیررسمی و حذف آن وجود دارد؛ گردش مالی عظیم در حوزه زباله، افراد بسیاری را در این عرصه به استثمار کشانده است که ورود جدی و برنامه‌ریزی‌شده نهادهای متولی می‌تواند از یک‌سو به ایجاد منبع درآمد پایدار برای شهرداری‌ها و سایر نهادهای رسمی منجر شود و از سوی دیگر، فعالیت‌های اقتصادی استثمارگرانه در این بخش را پایان دهد؛ به‌کارگیری فناوری‌های نوین و نظارت مستمر نقش مهمی در تحقق این اهداف ایفا می‌کند.

مدیریت پسماند با برنامه‌ریزی و استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته می‌تواند فرصتی اقتصادی و زیست‌محیطی باشد

سید امیر سامع، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان در این‌باره اظهار می‌کند: موضوع پسماند یکی از چالش‌های بزرگ مدیریت شهری است که ابعاد مختلف محیط‌زیستی، فرهنگی، اجتماعی، فنی و اقتصادی دارد؛ روزانه در کلان‌شهر اصفهان حدود ۱۰۰۰ تن زباله تولید می‌شود و برای نظافت و جمع‌آوری این حجم زباله، شهرداری نیاز دارد روزانه ۴۰ میلیون مترمربع از سطح شهر را جارو کند و هزینه این عملیات تنها در طول یک سال به حدود ۱،۰۰۰ میلیارد تومان می‌رسد که این مبلغ معادل یک‌نهم بودجه کل شهرداری است. او می‌افزاید: این هزینه‌ها صرف جمع‌آوری زباله از درِ خانه‌ها تا محل‌های دفع یا کارخانه‌های بازیافت می‌شود، اما در کنار هزینه‌های سنگین، فرصت‌هایی نیز در بخش پسماند وجود دارد؛ از این حجم زباله حدود ۱۵ درصد آن به‌عنوان پسماند خشک ارزشمند قابل‌بازیافت است؛ موادی همچون کاغذ، مقوا، پلاستیک، پت و آلومینیوم در این دسته قرار می‌گیرد. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه از مجموع زباله تولیدی روزانه، حدود ۱۵۰ تن پسماند خشک استخراج می‌شود، ادامه می‌دهد: این حجم معادل ۱۵۰ هزار کیلوگرم است که ارزش اقتصادی قابل‌توجهی دارد، اما پاسخگوی هزینه‌ای که صرف نظافت و جمع‌آوری آن می‌شود، نیست. سامع تأکید می‌کند: هرچه بیشتر در مدیریت پسماند سرمایه‌گذاری کنیم، می‌توانیم ارزش بیشتری از این منابع استخراج کنیم، اما بدون برنامه‌ریزی دقیق و شفافیت در نحوه جمع‌آوری و بازیافت، هزینه‌ها همچنان بالا و فرصت‌ها هدررفته باقی خواهند ماند. او خاطرنشان می‌کند: اگر بازیافت زباله‌ها توسط شرکت‌ها انجام شود، بخش زیادی از درآمد آن‌ها صرف هزینه‌هایی نظیر نیروی انسانی، حمل‌ونقل و تبلیغات می‌شود و به طور متوسط تنها یک‌سوم تا نیمی از این مبلغ سود خالص است. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: بخشی از زباله‌های شهری که ارزش بازیافت ندارد، بیشتر دفن یا در کارخانه‌های زباله‌سوز سوزانده می‌شود، اما راه‌اندازی کارخانه‌های زباله‌سوز، به‌ویژه در ایران با هزینه‌های کلان همراه است. سامع با بیان اینکه هزینه ساخت یک کارخانه زباله‌سوز ۲۰۰ تنی حدود ۱۵۰۰ تا ۲،۰۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود، می‌گوید: این کارخانه‌ها می‌توانند از سوزاندن زباله، برق تولید کنند، به‌عنوان‌مثال یک دستگاه زباله‌سوز ۲۰۰ تنی، در هر ساعت سه مگاوات برق تولید می‌کند که در طول یک سال درآمد حاصل از فروش برق آن چندان جذاب نیست.

شهر اصفهان در انتظار برگزاری مناقصه‌ای برای ساخت یک زباله‌سوز ۳۰۰ تنی است

او با بیان اینکه حدود نیمی از درآمد تولید برق صرف هزینه‌های جاری، تعمیرات و نگهداری می‌شود، اظهار می‌کند: سرمایه‌گذاری در ساخت زباله‌سوز در ایران به دلیل بهره‌وری پایین و سودآوری محدود، با چالش‌های اقتصادی روبه‌رو است، این در حالی است که در کشورهای پیشرفته با بهره‌های بانکی پایین و تکنولوژی بالا، این پروژه‌ها به‌صرفه‌تر است، اما کشور ما به دلیل اینکه واردکننده تکنولوژی است و بیشتر مردم سرمایه‌های خود را با بهره‌های بالا به بانک می‌سپارند به این موضوع کمتر اهمیت داده می‌شود. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند: برای کاهش هزینه‌ها و جذب سرمایه‌گذاران، دولت و شهرداری‌ها اقداماتی انجام داده‌اند؛ یکی از این اقدامات پرداخت یارانه به سرمایه‌گذاران است، به‌عنوان‌مثال دولت علاوه بر خرید برق تولیدی کارخانه‌های زباله‌سوز، مبلغی به‌عنوان گیت فی هزینه پذیرش زباله پرداخت می‌کند که معادل ۲۵۰ تومان به‌ازای هر کیلوگرم زباله است؛ این سازوکار در قانون پیش‌بینی شده و هدف آن تشویق بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در این حوزه است. سامع با بیان اینکه در حال حاضر شهر اصفهان در انتظار برگزاری مناقصه‌ای برای ساخت یک زباله‌سوز ۳۰۰ تنی است، ادامه می‌دهد: این پروژه که با حمایت دولت و سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر طراحی شده است، می‌تواند علاوه بر تولید برق، از زباله به‌عنوان یک منبع پایدار انرژی بهره‌برداری کند، همچنین دولت اجازه صادرات برق تولیدی این کارخانه‌ها را داده است که می‌تواند سودآوری پروژه‌ها را به شکل قابل‌توجهی افزایش دهد. او ادامه می‌دهد: یکی از راهکارهای جبران هزینه‌های بالای ساخت و نگهداری زباله‌سوزها، صادرات برق تولیدی آن‌ها به کشورهای همسایه است، در حال حاضر قیمت برق صادراتی می‌تواند تا چندبرابر قیمت خرید داخلی برسد که این اختلاف قیمت، جذابیت اقتصادی سرمایه‌گذاری در این حوزه را افزایش می‌دهد. نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان اضافه می‌کند: دولت برای تشویق سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان، وام‌های کم‌بهره چندساله ارائه می‌دهد و با پرداخت این نوع تسهیلات انگیزه بیشتری برای ورود بخش خصوصی به این حوزه ایجاد کرده است. سامع می‌گوید: مدیریت پسماند هرچند هزینه‌بر است، اما با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده از فنّاوری‌های پیشرفته، می‌تواند به فرصتی اقتصادی و زیست‌محیطی تبدیل شود، بنابراین امیدواریم با همکاری بخش خصوصی و دولت، این هدف محقق شود.

استراتژی‌های مناسبی برای اجرای مدیریت پسماند به کار گرفته می‌شود

محمد پورزرندی، کارشناس اقتصاد شهری در این باره می‌گوید: هر اقتصادی تحت‌تأثیر دو بحث خلق و تقسیم مازاد اقتصادی است، اقتصاد شهرها نیز از این قاعده مستثنی نیست و باید از سرمایه تولیدی یک شهر تا آنجا که ممکن است به شیوه‌ای کارا بهره برد.

او می‌افزاید: برای دستیابی به چنین نتیجه‌ای، شهرداری‌ها باید سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های عمومی شهری همچون حمل‌ونقل، دفع پسماند و تولید و توزیع برق که بخش‌هایی از خدمات شهری محسوب می‌شود را به‌خوبی مدیریت کنند. کارشناس اقتصاد شهری با بیان اینکه ابزارهای مالی مناسب برای تأمین این زیرساخت‌ها همواره موردبحث کارشناسان بوده است، تصریح می‌کند: در کلان‌شهرهایی همچون اصفهان سالانه مقدار زیادی پسماند تولید می‌شود که رشد سالانه قابل‌توجهی نیز دارد، البته سهم پسماندهای خشک از کل پسماند تولیدی نیز به‌آرامی در حال افزایش است. پورزرندی ادامه می‌دهد: ارزش قابل‌توجه تفکیک پسماند خشک در مبدأ و تولید انرژی به لحاظ اقتصادی موجب شده است تا استراتژی‌های مناسبی برای اجرای مدیریت پسماند به کار گرفته شود؛ اجرا و پیاده‌سازی چنین استراتژی‌هایی علاوه بر اینکه منجر به درآمدزایی برای تأمین منابع مالی می‌شود، امکان جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و ورود بخش خصوصی را فراهم می‌آورد. او با بیان اینکه تأمین مالی پایدار در این سیستم تضمین‌کننده مشارکت است، خاطرنشان می‌کند: باوجوداینکه درآمد حاصل از فروش محصولات در کوتاه‌مدت کمتر از هزینه اولیه پروژه است، تأثیری بر پایداری ندارد و درآمدزایی و سود بلندمدت هدف است. کارشناس اقتصاد شهری اظهار می‌کند: در حال حاضر اهمیت مدیریت پسماند در جوامع شهری و مطالعات و برنامه‌ریزی جامع درباره نحوه تأمین مالی آن و راهکارهای درآمد از آن است؛ تأمین مالی مدیریت مواد زائد جامد که جزئی از خدمات شهری محسوب می‌شود، باید همواره به شکل پایدار و مستمر صورت گیرد، در غیر این صورت معضلات و خطرات زیست‌محیطی فراوانی را در سطح جامعه ایجاد می‌کند. مدیریت پسماند شهری باوجود چالش‌های اقتصادی و اجتماعی، به‌عنوان یک فرصت قابل‌توجه برای بهبود وضعیت مالی شهرداری‌ها و اقتصاد شهری شناخته می‌شود؛ استفاده بهینه از منابع زباله و بهره‌برداری از فنّاوری‌های مدرن همچون بازیافت و تولید انرژی می‌تواند به کاهش هزینه‌ها و ایجاد درآمدهای پایدار کمک کند. در کلان‌شهرهایی همچون تهران و اصفهان باتوجه‌به حجم بالای زباله تولیدی، سرمایه‌گذاری در این بخش می‌تواند به منبعی پایدار از انرژی و درآمد تبدیل شود، مشروط بر آنکه برنامه‌ریزی دقیق و شفافیت در اجرای پروژه‌ها وجود داشته باشد. بااین‌حال، هزینه‌های کلان ساخت و نگهداری کارخانه‌های زباله‌سوز و چالش‌های اقتصادی موجود در ایران، مانع بهره‌وری بهینه این پروژه‌ها می‌شود، در این راستا حمایت دولت از سرمایه‌گذاران و تشویق بخش خصوصی می‌تواند نقش مهمی در تحقق اهداف اقتصادی و زیست‌محیطی مدیریت پسماند ایفا کند، بنابراین همکاری‌های مشترک بین بخش دولتی و خصوصی همراه با استفاده از فناوری‌های نوین، می‌تواند تحولی در سیستم مدیریت پسماند و بهبود شرایط اقتصادی شهری و شهرداری‌ها به وجود آورد.

استان

احداث سایت بازی در بوستان‌منارجنبان

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان از احداث سایت بازی در بوستان منارجنبان با هزینه‌ای بالغ بر پنج میلیارد ریال خبر داد.

سید سلمان قاضی‌عسگر با بیان اینکه احداث سایت بازی در بوستان منارجنبان منطقه ۹ اصفهان با هزینه‌ای بالغ بر پنج میلیارد ریال انجام شده است، اظهار کرد: باتوجه‌به استفاده شهروندان از فضاهای عمومی و بوستان‌ها، شهرداری این منطقه اقدام به ایمن‌سازی محوطه بازی کودکان و احداث سایت اسباب‌بازی‌های استاندارد کرده است.

او افزود: نصب بازی‌های خلاق در فضاهای عمومی منطقه ۹، گامی بزرگ در راستای تحقق اهداف شهرداری برای ایجاد محیطی شاداب، پویا و مناسب برای تمام گروه‌های سنی است. مدیر منطقه ۹ شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه این پروژه باهدف افزایش تعامل اجتماعی و نشاط عمومی در این منطقه انجام شده است، گفت: این بازی‌ها نه‌تنها موجب ارتقای سلامت جسمی شهروندان می‌شود، بلکه فرصتی برای خانواده‌ها و کودکان فراهم می‌آورد تا به‌صورت گروهی و در کنار هم از وقت فراغت خود استفاده کنند. قاضی‌عسگر ادامه داد: باتوجه‌به استقبال خوب شهروندان از این فضاها، تلاش می‌کنیم در آینده نزدیک دیگر امکانات تفریحی و ورزشی را نیز در سطح منطقه به بهره‌برداری برسانیم تا فضای شهر برای تمام گروه‌های سنی به مکانی شاداب‌تر و پرانرژی‌تر تبدیل شود.

تصویب و ابلاغ طرح ترافیکی شهرک شهید کشوری

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان گفت: طرح ترافیکی شهرک شهید کشوری پس از پیگیری توسط شهرداری در شورای‌عالی ترافیک شهر اصفهان مصوب و ابلاغ شده است.

علی باقری با اشاره به اقدامات اداره حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۶ شهرداری اصفهان اظهار کرد: شهروندان منطقه درباره وجود بازار روز کوثر ۳ در خیابان شهید کیانی درخواست کرده بودند که این بازار موجب ایجاد مشکلات ترافیکی شده است؛ در پاسخ به این درخواست طی مکاتبه و هماهنگی با سازمان میادین میوه و تره‌بار، زمینی به مساحت ۱۰۰۰ مترمربع به‌منظور احداث بازار کوثر در کنارگذر اتوبان شهید همت معرفی شده و در حال بررسی توسط آن سازمان است.

او با بیان اینکه درخواست دیگر شهروندان توجه بیشتر به مشکلات ترافیکی شهرک شهید کشوری بوده است، افزود: با حضور در محل و به‌اتفاق نمایندگان شهرک، موارد درخواستی بررسی شد؛ این موارد شامل نصب تابلوها، علائم، سرپناه ایستگاه اتوبوس و سایر اقدامات بود که اجرا شد. مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان گفت: طرح ترافیکی شهرک شهید کشوری پس از پیگیری توسط شهرداری در شورای‌عالی ترافیک شهر اصفهان مصوب و ابلاغ شده است، همچنین الزام شد که شرکت توسعه عمران آبشار اسپادانا نسبت به اجرای طرح مذکور و اصلاحات ترافیکی لازم در معابر، اقدامات لازم را انجام دهد. باقری خاطرنشان کرد: چراغ سه‌راهی بوستان گلستان باتوجه‌به بار کم‌ترافیکی شهرک باید با حفظ وضع موجود، به‌صورت چشمک‌زن باشد، زیرا زمان‌دار کردن آن ممکن است موجب تصادف شود. او گفت: درباره اقدامات ترافیکی در شهرک کشوری، تابلوها، بولاردها، گل‌میخ‌ها و سرعت‌گیرها نصب و تعمیر سرپناه ایستگاه اتوبوس‌ها انجام شد؛ در مجموع سه ایستگاه نصب شده و دو محل دیگر نیز جانمایی و در دست انجام است. مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان تصریح کرد: از دیگر اقدامات این منطقه می‌توان به ساماندهی معابر پارک سرو بااعتبار ۸۰۰ میلیون تومان، احداث مجموعه فرهنگی – ورزشی شهید کشوری بااعتبار ۶۰ میلیارد تومان و احداث مسجد هم‌جوار مجموعه فرهنگی – ورزشی این شهرک بااعتبار ۲۰ میلیارد تومان اشاره کرد. باقری ادامه داد: زمین‌هایی برای ساخت مسجد و مجموعه فرهنگی المهدی واگذار شده و پروانه رایگان برای ساخت مسجد جامع صاحب‌الزمان (عج) صادر شده است.

او با اشاره به اینکه درخواست دیگری که از سوی شهروندان مطرح شده بود، کمبود پارکینگ در مجاورت گلستان شهدا بود، اظهار کرد: در پاسخ به این درخواست، پارکینگی با ظرفیت ۵۰ خودرو در ضلع شرقی جنب سالن اجتماعات گلستان شهدا احداث شده که ادامه پارکینگ روباز کنونی است. مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان اضافه کرد: شهروندان از امکان‌نداشتن فروش یا تعمیرات اراضی در طرح گذر لسان‌الارض گلایه داشتند، بنابراین در این راستا تاکنون ۸۸ درصد از اراضی واقع در طرح پارکینگ و ۲۲ درصد از املاکی که در طرح تعریض گذر واقع شده، تملک شده است؛ مالکان اراضی باقی‌مانده می‌توانند برای تعیین تکلیف ملک خود به شهرداری این منطقه مراجعه کنند.