

## قواعد تخصیص سهمیه سوخت بر اساس بارنامه شهری (باربرگ) و سیپاد

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان با اشاره به قواعد تخصیص سهمیه سوخت بر اساس بارنامه شهری (باربرگ) و سیپاد گفته برای دریافت سهمیه مطابق با پیمایش بر اساس ثبت و صدور بارنامه‌های شهری، تنها باید مالک،راننده خودرو یاشرکت‌های حمل‌ونقل اقدام به ثبت بارنامه شهری در سامانه مربوطه کنند.سیدعلی عبدالهی اظهار کرد: از جمله دغدغه‌ها و چالش‌های اصلی ناوگان باری دیزلی درون شهری مربوط به اختصاص سهمیه سوخت ماهانه است که هر چه خودروهای باری کارکرد بیشتری داشته باشد باید سهمیه سوخت بیشتری برای آن‌ها در نظر گرفته شود. او افزود: طبق ابلاغیه‌ای که در تیرماه ۱۴۰۳ از سوی سازمان شهرداری‌های کشور به کل شهرداری‌ها ابلاغ شد قواعد تخصیص سهمیه سوخت بر اساس بارنامه شهری یا باربرگ و سیپاداعلان شد.مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان تصریح کرد: براین اساس سهمیه پایه و عملکردی ناوگان «هفت گازسوز» بهم جمع نمی‌شود،بلکه‌از بین دوسهمیه سهمیه بیشتر به خودرو تخصیص پیدا می‌کند. عبدالهی با بیان اینکه برای دریافت سهمیه مطابق با پیمایش بر اساس ثبت و صدور بارنامه‌های شهری (باربرگ حقیقی)، تنها باید مالک،راننده خودرو یا شرکت‌های حمل‌ونقلی که در سامانه UTCMSIR تعیین شده‌اند اقدام به ثبت بارنامه شهری کنند،گفت: بارنامه‌های شهری که توسط شرکت‌های حمل غیرمجاز و افرادی غیر از مالک یا راننده از جمله واحدهای ارائه‌دهنده خدمات اینترنتی ثبت شود، مصداق ثبت بارنامه صوری بوده و در سهمیه سوخت خودروها تأثیر نخواهد داشت. او ادامه داد: برای ثبت بارنامه‌های درون‌شهری (باربرگ حقیقی)، معرفی راننده خودرو در سامانه UTCMSIR الزامی است، در غیر این صورت بارنامه‌های ثبت شده منتهی نبوده و سهمیه سوخت عملکردی به خودرو تخصیص داده نمی‌شود.مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان تأکید کرد سهمیه سوخت عملکردی خودروهای مجزه به دستگاه سیپاد متناسب با پیمایشی که توسط دستگاه سیپاد ثبت و به سامانه مر کزی حمل‌ونقل درون‌شهری ارسال شده است، تخصیص خواهد شد. عبدالهی خاطرنشان کرد اگر خودرویی در سامانه سیپاد است و در طول ماه نیز پیمایش دارد، اما راساس جدول ماهیانه میزان سوختش شارژ نمی‌شود، باید اطلاعات پیمایش خود را از طریق شر کت‌های ریز مجزه به به سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان یا شماره تماس ۰۲۱-۳۱۷۳۸۸۰۳ اعلام کند تا پیگیری‌های لازم انجام شود. او افزود: از رانندگان و مالکان خودروهای باری درون شهری درخواست دارم نسبت به تمدید و گرفتن پروانه فعالیت و اشتغال خود به‌موقع اقدام کنند تا علاوه بر دریافت سوخت لازم از سوی مأموران راهور و بازرسان سازمان بار مشمول جریمه‌نشوند.

## مهلت ۶ساله ساخت وساز پس از دریافت پروانه ساختمانی

مهلت زمان ساخت وساز پس از دریافت پروانه ساختمانی به ۶ سال رسید. به گزارش صنایوسیم، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه طبق قانون وقتی پروانه ساخت وساز صادر می‌شود، در آن مهلتی برای ساخت وسوز تعیین شده است، گفت: در حال حاضر یک مالک برای ساخت وساز شش سال فرصت دارد. ابوالفضل قربانی با اشاره به اینکه پس از دریافت پروانه، مالک می‌تواند است که در مدت پنج سال ساختمانی خود را بسازد و مجاز است که در آن مدت اقدام به به‌عمل آمانه یک مسال دیگر نیز به این زمان اضافه شده است و در حال حاضر یک مالک برای ساخت وسوز شش سال زمان فرصت دارد. او تأکید کرد در صورتی که شهروندان توانایی ساخت وسوز ندارند، نباید نسبت به دریافت پروانه اقدام کنند تا مشکل مواجه نشوند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه مالکان درگشتن می‌توانستند با شرایط راحت‌تر و بهتری پروانه دریافت کنند، اما در حال حاضر به دلیل تراکم جمعیت و مشکلات شهری، محدودیت‌های بیشتری اعمال شده گفت. شهرداری موظف است بر اساس زمان و مقررات جدید پروانه ساخت وسوز صادر کند. قربانی تأکید کرد شهروندان با مراجعه به سایت شورای اسلامی شهر به نشانی SHORAISEFAHAN یا اپلیکیشن «صفهان من» می‌توانند از زمان‌های برگزاری کمیته‌های نظارتی شورای اسلامی شهر در مناطق مطلع شوند.

## صدور ۲۹۶خطاریه برای جلوگیری از نصب تابلوهای غیرمجاز

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: ۲۹۶خطاریه با موضوع جلوگیری از نصب تابلوهای غیرمجاز در فروردین، اردیبهشت و خرداد سال جاری صادر و ۲۸۶ مورد نیز رفع تخلف شده‌است.

حسین کارگر اظهار کرد: برای رفع و پیشگیری از تخلف صد مرتب، در این مدت ۶۳۳ و تخلف ۶۵۰مصدی صنفی رفع شده‌است. او افزود: ۲۹۶خطاریه با موضوع جلوگیری از نصب تابلوهای غیرمجاز در فروردین، اردیبهشت و خرداد سال جاری صادر و ۲۸۶ مورد نیز رفع تخلف شده است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با بیان اینکه در سه ماه نخست سال جاری در راستای جمع‌آوری خودروهای فرسوده راه شد در معابر شهر ۱۴خطاریه صادر شده است، تأکید کرد در این مدت ۵۰۰متکدی در این منطقه هدایت و ساماندهی شده‌اند. کارگر گفت: در این مدت از افزایش طبقات ۹ ساختمان، تعمیرات داخلی غیرمجاز ۹۱ ساختمان، تبدیل وضعیت ۱۵ ساختمان و فعالیت ۲۸۹ کارگاه ساختمانی متخلف نیز جلوگیری شده است.

۲۰۰ خدمت به اصفهان من اضافه می‌شود

# فاواپلاس پاسخگوی نیازهای فناورانه شهر



اصفهان

یزد و بوشهر از این طرح بازدید و بسیار استقبال کردند و می‌توان گفت جای آن در فضای اطلاع‌رسانی بسیار خالی است، همچنین زیرساخت بسیار مناسبی برای مکان‌مند کردن اطلاعات است.

### ۳ پروژه نصب پلاک‌های آبی هوشمند تا پایان سال جاری به پایان می‌رسد

قراردادهای این پروژه به طور کامل بسته شده است و تا پایان سال به پایان می‌رسد؛ ۸۳۳ هزار پلاک آبی برای کل مناطق پانزده‌گانه تعریف و در حال حاضر ۶۰ درصد آن اجرا شده است. با مصوبه شورای اسلامی شهر اصفهان و اپلیکیشن اصفهان من، درخواست پلاک آبی هوشمند جدید نیز خواهیم داشت.

سطح امنیت شبکه شهرداری اصفهان و زیرساخت‌های آن را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ سطوح امنیت شبکه شهرداری رویه‌رشد بوده و نسبی است و می‌توان گفت در این زمینه دو ساختار وجود دارد؛ یکی کمیته فنی و اجرایی امنیت سایبری و کمیته راهبردی امنیت سایبری و در حال حاضر آنچه در بحث امنیت برای ما آزاردهنده شده، نبود یکپارچگی در زیرساخت‌های آن را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ سطوح امنیت شبکه شهرداری رویه‌رشد بوده و نسبی است و می‌توان گفت در این زمینه دو ساختار وجود دارد؛ یکی کمیته فنی و اجرایی امنیت سایبری و کمیته راهبردی امنیت سایبری و در حال حاضر آنچه در بحث امنیت برای ما آزاردهنده شده، نبود یکپارچگی در زیرساخت‌ها است.

پروژه‌های اصلی در حوزه هوشمندسازی را معرفی کنید؛ طرح منطقه غیرحضوری به کجا رسید و در حال حاضر در چه منطقه‌ای اجرا می‌شود؟ پروژه‌های اصلی در حوزه هوشمندسازی شامل فیبرنوری شهر اصفهان با مشارکت اپراتورهای منتخب است که باید بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر فیبر نوری در این شهر کشیده شود، پروژه بسیار بزرگ IOC که مغز شهر می‌شود و در آن تمام اطلاعات، حرکت‌ها، اتفاقات و

دیتابها کنترل، رصد و پایش می‌شود. نصب پلاک‌های آبی هوشمند نیز تا پایان سال جاری به پایان می‌رسد، همچنین راهاندازی دو مرکز داده، نظارت تصویری یکپارچه در شهر، طرح اصفهان من که شامل آب، بازی‌واره، پرداخت الکترونیک و شبکه اجتماعی می‌شود، نکته سوم هماهنگی با ادارات و سازمان‌های شهری برای ارائه خدمات آن‌ها بر این بستر است. در حال حاضر ۲۰۰ منطقه مجازی راه‌اندازی شده است و ۱۷ خدمت در تمام مناطق شهرداری اصفهان ارائه می‌شود، توسعه خدمات اصفهان من، کیف پول الکترونیک، یکپارچه‌سازی خدمات آب‌های شهرداری اصفهان و افزایش تعداد خدمات است و تا پایان سال جاری بیش از ۲۰۰ خدمت به اپلیکیشن اصفهان من اضافه خواهد شد. «بازی‌واره» تا یک ماه آینده راه‌اندازی می‌شود و کیف پول الکترونیکی نیز ابی اصفهان من قرار می‌گیرد. گزارشی از وضعیت نصب پلاک‌های آبی هوشمند که برای نخستین‌بار در کشور و در اصفهان اجرا شده است، ارائه کنید. پلاک‌های آبی هوشمند برای نخستین‌بار در کشور و در شهر اصفهان اجرا شده و شهرهای تهران، ساری،

و پشتیبان تصمیم می‌شود، سپس با فناوری‌های تحول‌آفرین مواجه می‌شویم که می‌توان گفت ربات سامانه «صفهان من» مصداق این‌گونه فناوری‌ها یا دستیار هوشمند مدیریت شهری از فناوری‌های تحول‌آفرین است.

کدام‌یک از این نقشه چه کسانی هستند و چطور می‌خواهید آن‌ها را درگیر مباحث کنید؟ شهروندان، مردم، شهرداری و سازمان‌های شهری، نهادهای نظارتی، دانشگاه‌ها، صنوف و شرکت‌های دانش‌بنیان از ذی‌نفعان این نقشه راه هستند و استانداری نیز یک پله دورتر یعنی در قوانین و دستورالعمل‌ها می‌تواند کمک‌کننده باشد. برای افزایش سطح همکاری با دانش‌بنیان‌ها چه برنامه‌ای دارید؟ موفقیت ما در حوزه فناوری به دلیل اینکه اکوسیستم دولتی سرعت و چابکی لازم را ندارد، به‌طورقطع به فضای همکار با شرکت‌های دانش‌بنیان بستگی دارد، ازاین‌رو استراتژی من در حوزه «فاوا پلاس» یعنی استفاده از ظرفیت‌های غیر از سازمان فاوا برای پاسخ به نیازهای فناورانه شهر و شهرداری که در این زمینه جلسات متعددی برگزار شده است. البته هنوز به آن ارتباطی، سامانه و داده به‌عنوان زیرساخت است، اما می‌توان گفت به‌طورکلی شهرهای هوشمند در کشور ایران در سطح خدمات ترجمه می‌شوند، بنابراین تأکید می‌کنم، الزامات و زیرساخت پیش‌نیاز خدمات هوشمند است.

تنها با ایجاد یک اپ‌نمی‌توان به یک شهر هوشمند رسید از کلان‌شهرهایی که در این مسیر گام‌های بلندی برداشته، رقم خورده است.

آنچه در ادامه می‌خوانید حاصل گفت‌وگوی

ایمنا با سعید فردانی، دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان برای آگاهی شهروندان از آخرین اقدامات و فعالیت‌های انجام شده این سازمان برای هوشمندسازی شهر، ویژگی‌های نقشه راه شهر هوشمند، افزایش قابلیت‌های اپلیکیشن «صفهان من» و آخرین وضعیت نصب پلاک‌های هوشمند آبی است.

آن است که بدانیم تخصصات این شهر چیست و در مسیر رسیدن به شهری هوشمند باید به چه نکاتی توجه داشت؟ چراکه اگر به این نکات به طور کامل و به‌صورت ۳۶۰ درجه نگاه نکنیم، شهر برای شهروندان و مخاطبان به شکل کاریکاتوری ترسیم و محقق خواهد شد، ازاین‌رو مقرر شد تا نگاهی جامع به این حوزه داشته باشیم. در کتب و مستندات مختلف دسته‌بندی‌های متفاوتی برای شهر هوشمند وجود دارد که باتوجهبه سطح بلوغ شهر یا سازمان موردنظر و دست‌اندرکاران آن، همچنین شرایطی که سازمان مدنظر دارد از این الگوها استفاده می‌شود.

یکی از جمع‌بندی‌های انجام شده در نقشه راه هوشمند اصفهان به این صورت است که این شهر باید در دو محور اصلی الزامات و ابعاد دیده شود؛ الزامات محوری است که اگر نباشد، محور ابعاد نیز شکل نمی‌گیرد یا به‌درستی محقق نخواهد شد، بنابراین محور الزامات در شهر هوشمند پیش‌نیاز محور ابعاد است و می‌توان گفت عمده شکست نهادهای در تحقق شهر هوشمند نبود توجه متوازن به الزامات در کنار ابعاد است. در گام دوم باید به معرفی این دو محور پرداخته شود که الزامات حاکمیت و مدیریت، فرهنگ، یکپارچگی و امنیت است و ابعاد به دو قسمت زیرساخت و خدمات تقسیم می‌شود. منظور از بیان حاکمیت در واقع طرح این پرسش‌است که متولی پروژه شهر هوشمند کیست و آیا سایر دستگاه‌ها و واحدها با این متولی هماهنگ هستند و همکاری می‌کنند، و در نهایت تصمیم‌گیری در میان این‌همه تعارض‌ناقصی که در این حوزه وجود دارد، با چه کسی است؟ اجرای شهر هوشمند چیزی به نام شفافیت را به دنبال خواهد داشت، بنابراین کسی که موافق با این شفافیت نیست، با کسی که موافق با شهر هوشمند است، دچار تعارض منافع خواهد شد و این پرسش مطرح می‌شود که مدیریت و تصمیم‌گیری در این حوزه بر عهده چه کسی خواهد بود؟

**الزامات و زیرساخت مناسب پیش‌نیاز خدمات هوشمندسازی**
پس از آن با نکته فرهنگ و سطح سواد آی‌تی در سطوح سازمان و جامعه مواجه هستیم؛ سازمانی

## متابولیسم شهری مفهومی کلیدی در مدیریت شهری برای حفظ محیط‌زیست

کارشناس برنامه‌ریزی و آمایش شهری گفت: متابولیسم شهری مفهومی کلیدی در مدیریت شهری برای حفظ محیط‌زیست شهرها است و موضوع مورد اهمیت در مفهوم متابولیسم شهری استفاده شهرها و کلان‌شهرها از نظر بیولوژیکی در استفاده از منابع حیاتی است.

عماد مطالبی در گفت‌وگو با ایما اظهار کرد: تغییرات زیست‌محیطی حاصل از فعالیت‌های انسانی در محیط شهرها موجب می‌شود که دامنه تأثیرات آن تا حد تغییر ترکیب هوا گسترش پیدا کند و اتوات زیان‌بار آن روی اقلیم شهری تأثیرگذار است و آثار تخریب محیط‌زیست را به همراه دارد که شهرها قربانی این رویداد می‌شوند. او با بیان اینکه شهرها را باید با درایت و هوشیاری بیشتری همگام با محیط‌زیست طراحی و مدیریت کرد و شهروندان و مدیران شهری نظام شهری را به‌عنوان یک کلیت منسجم و هماهنگ مبتنی بر روش‌های نوین آمایش شهری بدانند تا از این طریق اثرات کالبدی و توسعه‌ای شهرسازی را بر محیط طبیعی مدنظر قرار دهند، افزود: شهروندان و مدیران شهری باید در شکل‌گیری فضاهای شهری و کلان‌شهری شدت احتمالی آثار این فرایندها را مدنظر قرار دهند و مسائل مهم کیفیت نامطلوب هوا و آلوده‌شدن مواد زائد و تراکم ترافیک و شلوغی و ازدحام و کره‌های آن و ناهمگن بودن پهنه‌های شهری را مورد ارزیابی قرار دهند.

کارشناس برنامه‌ریزی و آمایش شهری با بیان اینکه موضوع مورد اهمیت در مفهوم متابولیسم شهری استفاده شهرها و کلان‌شهرها از نظر بیولوژیکی در استفاده از منابع حیاتی است، گفت: هرچه شهر بزرگ‌تر باشد از پیرامون و اطراف خود بیشتر طلب می‌کند، پدیده بلعیده‌شدن زمین‌های پیرامون را به همراه دارد و خطر تخریب محیط‌زیست افزایش پیدا می‌کند، ازاین‌رو شاهد هستیم که شهرها همچنان به‌عنوان قنصل قدرتمند جذب مهاجران به‌ویژه روستایی عمل می‌کنند و به‌سرعت به رشد خود ادامه می‌دهند و برنامه‌ریزی‌ها و کوشش‌ها برای مهار جمعیت آن‌ها نتوانسته است اثربخش باشد. مطالبی با بیان اینکه متابولیسم شهری مفهومی کلیدی در مدیریت شهری آبی است، افزود: محیط‌زیست شهرها است، تصریح کرد: متابولیسم شهری مجموعه‌ای از عکس‌العمل‌های شیمیایی است که در شهر به‌منهاله یک موجود زنده اتفاق می‌افتد و مفهوم ارزشمندی بسیاری تجزیه، تحلیل و ارزیابی وضعیت اکولوژیکی شهرها، توسعه شهرها و گسترش آن به‌صورت لحاظ‌گسیخته، بدون طرح و برنامه است که یک پراکندگی ناسمجس و ناهماهنگ است و شهر ارتکاب را در پی دارد این موضوع موجب می‌شود که بیش از اندازه معین و صرف‌نظر از وضعیت اقتصادی و ساختاری کارایی آن را کاهش دهد.

او ادامه داد: از جمله این موارد می‌توان به زمان‌های بحرانی تراکم ترافیک اشاره کرد که از مسائل مهم و محسوس این حوزه برای شهروندان، طولانی‌شدن زمان و فواصل سفرهای شهری و کاری و افزایش خودروهای کسرنشانی است؛ از دیگر موارد آلوده‌شدن و افزایش دورریز کالاهای مصرفی به‌ویژه مواد غذایی است که بیش از رسیدن به دست مصرف‌کننده هدر و از بین می‌رود. مطالبی تأکید کرد: شهر نباید ساکنان خود را مسوم کند، بلکه باید از طریق پیوندی درست با پیرامون، زندگی آن‌ها را در ارتباط با محیط اطراف خود قرار دهد.

## پیشرفت ۹۰ درصدی سازه کلاتری حصه

مدیر منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان با بیان اینکه کلنگ احداث پروژه کلاتری حصه پایان سال گذشته به زمین زده شد و حدود ۲۰ میلیارد تومان اعتبار برای آن در نظر گرفته شد، گفت: سازه کلاتری حصه اکنون ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و در حال حاضر سقف آخر آن احداث شده است.

محمدمهدی کریمی در گفت‌وگو با ایما اظهار کرد: احداث کلاتری حصه در رأس مطالبات دوره ششم مدیریت شهری قرار داشت و با نظرسنجی و اولویت‌بندی‌های مختلف آسیب‌های موجود در این محلات در سه کلان مؤلفه امنیت، هویت و فرهنگ موردنظر قرار گرفت و مقرر شد، ذیل این کلان مؤلفه‌ها اقداماتی انجام شود.

او افزود: دو بزرگ‌ترین این اقدامات در ذیل کلان مؤلفه امنیت، وجود یک کلاتری کامل در ایسن محلات بود که در این دوره از مدیریت شهری در دستور کار قرار گرفت. مدیر منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان گفت: بسا پیگیری‌های مدیریت شهری و برگزاری جلسات متعدد با فرماندهی نیروی انتظامی استان و شهرستان به بررسی این موضوع ازجمله بررسی ابعاد زمین برای احداث یک کلاتری در این منطقه و شاخصه‌های آن پرداخته شد.

کریمی با اشاره به اینکه در حال حاضر پروژه ساخت کلاتری حصه در منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان به‌عنوان بزرگ‌ترین کلاتری در این کلان‌شهر با متراز ۱۵۰۰ مترمربع در سه‌طبقه در حال احداث است، افزود: این کلاتری علاوه بر اینکه بسیار مجهز و کامل است، طبق تفاهنامه‌ای که بین نیروی انتظامی و شهرداری صورت گرفت، مقرر شد، معاونت پیشگیری از جرم به پلیس مبارزه با مواد مخدر و پلیس راهور نیز در این کلاتری مستقر شوند.