

مسکن استیجاری عمومی راه نجات دهک‌های کم‌درآمد

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر ناتوانی دهک‌های یک تا چهار در خرید مسکن در کلانشهرها گفت: سیاست جدید دولت چهاردهم با محوریت «مسکن استیجاری عمومی» می‌تواند پاسخ عملی و پایدار به نیاز مسکن اقشار کم‌درآمد باشد.

به گزارش ایرنا، حبیباله طاهرخانی در همایش انبوه سازان کشور افزود: موضوع نمادسازی و ساخت پاکیفیت توسط انبوه سازان و سازندگان ساختمان برای جذب مشتری باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

او ادامه داد بدون توجه به نامداسازی نمی‌توان مشتری را پیدا کرد و امروز دیگر تصور هرچه سازیم به فروش می‌رسد دیگر چولگونیتست.

او افزود: امروز مشتریان به کیفیت و نماد ساختمان توجه و دقت دارند و نمادسازی می‌تواند انبوهسازان و سازندگان را از سایر سازندگان متفاوت و متمایز کند.معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: برندسازان در شرایط کنونی رکود بازار هم مشتریان خود را دارند و واحدهای مسکونی را پیش فروش می‌کنند.او گفت: بازار مسکن از ویژگی‌هایی برخوردار است که آن را از سایر بازارها متمایز می‌کند که همانا قابل درک بودن برای عموم مردم جامعه است.طاهرخانی اظهار کرد: نیاز به تولید انبوه مسکن دستکم تا ۱۰ سال آینده وجود دارد و در شرایطی که اقتصاد با رکود مواجه است مسکن یکی از حوزه‌هایی است که می‌تواند این خلأ را جبران کند. او اضافه کرد دهک‌های یک تا چهار درآمدی جامعه دیگر توان مالکیت مسکن در کلانشهرها را ندارند و بهترین راه حل برای پاسخگویی به مسکن کم درآمد‌ها، مسکن استیجاری عمومی است.به گفته او یکی از سیاست‌های جدید وزارت راه و شهرسازی در دولت چهاردهم برای پاسخگویی به نیازهای مسکن اقشار متوسط و پایین جامعه، مسکن استیجاری عمومی است.طاهرخانی خاطرنشان کرد:سمن یکپدیده‌ترین موضوعی است که دولتها با آن مواجه هستند و بسیاری از کشورها با مشکل مسکن در کلانشهرها مواجه هستند.او با اشاره به اینکه باید طرح هایی با بودهی اقتصادی مناسب برای سازندگان ساختمان تعریف کنیم، تا این موضوع برای سازندگان سودآور باشد.طاهرخانی گفت:یکی از سیاست‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی در این دوره عرضه زمین به انبوهسازان برای ساخت مسکن است.او ادامه داد: بحث رفع موانع تولید را در نخستین جلسه شورای عالی مسکن با حضور رئیس جمهور در دستور کار قرار خواهیم داد.معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی افزود: نظام مهندسی و مجموعه سازندگان و انبوهسازان دیوال اصلی صنت ساختمان و اجرای مقررات ملی ساختمان در کشور هستند.او اضافه کرد ما در این دوره برای وصل کردن آدمیود و تالاشیم تا این شکاف را برطرف کنیم و با همدلی و همراهی، صنت ساختمان را پویا کنیم.

تداوم روند بهبود زیر ساخت‌ها و خدمات برق‌رسانی در استان اصفهان ۱۴۰۴

تا پایان مهر ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی مقیاس کوچک به ۵۰۸۰ مگاوات و نیروگاه‌های تولید برق‌رکنده مقیاس بزرگ گازی وخورشیدی با ظرفیت۶۸۴۵ مگاوات در اصفهان فعال بود. به گزارش بازار، درمهرماه ۱۴۰۴ و در ادامه مسیر توسعه پایدار، شاخص‌های عملکردی شرکت به شرح ذیل است:

افزایش تعداد مشترکین برق:تعداد کل مشترکین با رشد ۲۰۵۴۶ مشترک در سال جدید، به ۱۶۸۳۳۹ مشترک رسید که پیاگر گسترش دامنه خدمات‌رسانی در استان است.در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر: تا پایان ماه مذکور ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی مقیاس کوچک (تا ۲۰۰ کیلووات) به ۵۰۸۰ مگاوات و همچنین نیروگاه های تولید برق‌رکنده مقیاس بزرگ گازی و خورشیدی با ظرفیتتجمعی۶۸۴۵مگاوات در حال فعالیت می‌باشند.تقویت زیرساخت شبکه توزیع:تعداد ترانسفورماتورهای۲۰۵۴۳۴۰دستگاه با ظرفیت کل ۶۳۹۵ مگاوات برافزایش یافت. همچنین طول شبکه ۲۰ کیلووات به ۲۳۳۹۱ کیلومتر و شبکه فشار صغیف به ۲۰۹۹۴ کیلومتر افزایش یافته است.این داده‌ها گویای پایدنی شرکت به توسعه پایدار، ارتقای تابآوری شبکه و پشتیبانی از اهداف کلان صنعت برق کشور و انرژی‌های نوین است.

شهرک‌های صنعتی اصفهان از وابستگی به آب‌های زیر زمینی بی‌نیاز می‌شوند

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان از تکوین برنامه جامع تأمین آب پایدار برای شهرک‌های صنعتی شرق استان خبر داد و گفت: انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان، وابستگی این شهرک‌ها به آب‌های زیرزمینی را در سه سال آینده به صفر می‌رساند.

محمودجواد بگی در گفتگو با ایرنا با اشاره به ضرورت مدیریت بهینه منابع آبی افزود با توجه به محدودیت منابع زیرزمینی و نیاز به پایداری تولیدات صنعتی، یکی از برنامه‌های راهبردی ما، ارزیابی دقیق نیاز آبی هر شهرک و برنامه‌ریزی برای تأمین آن از طریق خط انتقال آب خلیج فارس به استان است.او ادامه داد: مقرر است کارگروه ویژه‌ای برای جمع‌آوری داده‌های دقیق مصرف و نیاز آبی شهرک‌ها تشکیل شود تا بر اساس نتایج آن، برنامه نهایی تأمین آب پایدار در دستور کار قرار بگیرد.یکی با اشاره به اقدامات عملی برای رفع کم‌آبی شهرک‌های صنعتی شرق اصفهان اظهار داشت: تا پایان اسفال، قرارداد تأمین یکصد لیتر بر قانیه آب انتقالی از دریای عمان برای مصارف آشامیدنی، صنعتی و فضای سبز شهرک‌های صنعتی «سبزی»، «گوهریابه» و «هوشک» منعقد می‌شود تا مشکل کم‌آبی این مناطق بطور کامل برطرف شود.او اضافه کرد علاوه بر این، ۲۰ لیتر بر قانیه پساب شهری «چهچورستان» و «جیلان‌آباد» نیز به شهرک صنعتی سبزی منتقل می‌شود که نقش مهمی در مدیریت مصرف و توزیع‌خشی به منابع آبی خواهد داشت.

پس از گذشت حدود ۶ سال، زمزمه‌های دوباره از افزایش احتمالی قیمت بنزین، بار دیگر دغدغه‌ای را به میدان آورده است و پرسش‌های فراوانی را در میان مردم برانگیخته است. به‌طوری که از رسانه‌ها تا جایگاه‌های سوخت، از متولیان تا بهارستان‌نشینان، همه چشم‌انتظار تصمیمی هستند که می‌تواند نه‌تنها قیمت‌ها، بلکه فضای سیاسی و اجتماعی کشور را نیز تحت تأثیر قرار دهد. بحثی است که در هفته‌های اخیر مطرح شد و این موضوع را در صدر اخبار اقتصادی قرار داده است.

براساس این طرح، گفته می‌شود قیمت هر لیتر بنزین ممکن است در سه سطح ۵۰۰، ۳۰۰۰ و ۵۰۰۰ تومان عرضه شود؛ مدلی که از نقطه نظر طراحان آن، می‌تواند واقعی‌سازی تدریجی قیمت سوخت را بدون ایجاد شوک ناگهانی در جامعه دنبال کند. این اظهارات اما با واکنش‌های گسترده‌ای هم روبه‌رو شد. از سویی دولت تأکید دارد که هنوز تصمیم قطعی درباره افزایش قیمت سوخت گرفته نشده است و از سوی دیگر کارشناسان اقتصادی هشدار می‌دهند که هرگونه تغییر، بدون اطلاع‌رسانی شفاف و جبران معیشتی، ممکن است موجب تکرار تجربه تلخ آبان ۹۸ شود.

کامع هر اقدام غیر شفاف در زمینه تغییر قیمت بنزین

بنزین موجود، حاکی از آن است دولت چهاردهم در شهریور ۱۴۰۴ مصوبه‌ای را تصویب کرد که هدف آن، کاهش فاصله قیمتی میان سوخت‌ها، ترغیب مردم به استفاده از سوخت جایگزین CNG و کاهش وابستگی به بنزین عنوان شده است. هرچند دولت این موضوع را تأیید نکرد، اما منابع غیررسمی آن را مقدمه‌ای برای اجرای طرح سفرنرخي بنزین دانسته‌اند.

گفتنی است منشأ اصلی خبر گرانی بنزین با اظهارات یکی از نمایندگان مجلس آغاز شد. او در سخن علنی مجلس اعلام کرد که طرح سفرنرخي شدن بنزین در حال بررسی است و افزایش قیمت‌ها ممکن است بین ۲۰۰ تا ۵۰۰ درصد باشد. در مقابل، محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور، در حاشیه جلسه هیئت دولت صراحتاً گفت: نرخ بنزین سهمیه‌ای به هیچ وجه تغییر نخواهد کرد. او افزود: هزینه واقعی تولید هر لیتر بنزین برای دولت ۳۴ هزار تومان است، اما ما آن را با قیمت ۱۵۰ تومان در اختیار مردم می‌گذاریم.

از طرفی، وزیر نفت نیز در ارتباط با این موضوع اظهار کرد: فعلا برنامه‌ای برای افزایش قیمت یا تغییر سهمیه‌ها وجود ندارد. و البته او تأکید کرد که موضوع در سطح کارشناسی در حال بررسی است و تصمیم نهایی باید در هیئت وزیران و شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا اتخاذ شود.

شنبه ۰۱ آذر ۱۴۰۴ ■ **سال بیست و دوم** ■ شماره ۵۳۰۲

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

بنزین در پیچ یک تصمیم بزرگ



محسن بنیادی

و رفتار مصرفی هر فرد، تنظیم نشود، عدالت یارانه‌ای تحقق نخواهد یافت.

کامع بشویه و چگونگی اصلاح قیمت، توجه شود «افزایش قیمت بنزین، بدون گفتگو با مردم و کارشناسی دقیق نباید انجام شود» عبارتی است که به دفعات رئیس دولت چهاردهم به آن اشاره کرده است. با این وجود شرایط اقتصادی و فشارهای مالی امروز، دولت را در موقعیتی قرار داده است که باوجود شعارها و هشدارها، اما گزینه‌های چندانی هم پیش رویش نیست. حال آنکه هرگونه تغییر در نرخ بنزین، فراتر از یک تصمیم اقتصادی است. تجربه سال ۱۳۹۸ نشان داد که افزایش ناگهانی قیمت سوخت می‌تواند اعتراضات گسترده‌ای را منجر شود؛ و تأکید کارشناسان نیز توجه نسبت به همین مسئله است.

احمد رضا همامی، کارشناس اقتصادی از گفتگو با اصفهان امروز اظهار کرد: به نظر می‌رسد اصلاح قیمت بنزین پس از ۶ سال تقریباً امری قطعی است که خواه ناخواه به انجام می‌رسد، اما آنچه اهمیت دارد بشویه و چگونگی این اصلاح است، به‌گونه‌ای که موجب ورود شوک دوباره به جامعه‌ای که درگیر مشکلات اقتصادی شدیدی است وارد نشود.

به گفته این کارشناس، یکی از دلایل احتمال افزایش نرخ بنزین، ادعای دولت بر ارزان بودن این ماده نسبت به دیگر کشورها و مصرف بالای آن در میان مردم است تا جایی که مصرف روزانه از ۱۳۰ میلیون لیتر هم گذشته است.

گسترده آن به کشورهای مرزی شده، درحالی که ایران

فولادسنگ مبارک با سامانه هوشمند CMFS؛ پیشگام تحول دیجیتال در معدنکاری ایران شد

انتخاب در جمع چهار طرح برگزیده رویداد ملی فناوری حمل‌ونقل فولادی و معدنی



اجرای ایده‌ها فراهم شده است.سامانه CMFS تنها یک ابزار فناورانه در مسیر تحول دیجیتال و حرکت به معادن هوشمند نیست؛ بلکه با قابلیت نصب بر انواع ماشین‌آلات سنگین در حوزه حمل‌ونقل و حتی تجهیزات حساس صنعتی نظیر الکتروموتورها و فن‌های صنعتی، مزیت رقابتی منحصربه‌فردی دارد که آن را از سایر سامانه‌های مشابه متمایز می‌کند.سامانه CMFS با اتکا به دانش بومی و تحلیل‌های هوش مصنوعی، توقفات پرهزینه را کاهش داده، بهره‌وری را افزایش داده و فولادسنگ را یک گام مهم به استانداردهای جهانی معدنکاری نزدیک کرده است. انتخاب این سامانه در میان طرح‌های برگزیده ملی، تأییدی بر مسیر تحول دیجیتال و آینده‌نگر شرکت است.

کامچهره جدید معدنکاری ایران؛ حرکت از تجربه‌محوری به داده‌محوری انتخاب CMFS در جمع چهار طرح برگزیده ملی، نقطه عطفی در مسیر هوشمندسازی عملیات معدنی کشور است. این دستاورد همزمان نشان‌دهنده توانمندی بومی، مهارت متخصصان و رویکرد تحول‌آفرین فولادسنگ در بهره‌گیری از فناوری‌های نوین برای افزایش بهره‌وری، کاهش توقفات و ارتقای ایمنی است.

یکی از نقاط قوت CMFS، یکپارچگی کامل آن با سامانه تعمیرگاهی IS-Suite است؛ موضوعی که فرآیند تصمیم‌سازی تصمیماتی اصفهان برگزار شد، سامانه پایش وضعیت هوشمند CMFS شرکت معدنی و صنعتی فولادسنگ مبارک، که اصفهان به‌عنوان یکی از چهار طرح برگزیده کشور معرفی شد.

به گزارش اصفهان امروز، سامانه CMFS با هدف تغییر رویکرد نگهداشت از تعمیرات واکنشی به نگهداشت پیش‌بینانه طراحی و توسعه یافته است. این سامانه با پایش مستمر دما و فشار روغن موتور، پارامترهای هیدرولیک، دمای آب رادیاتور، وضعیت لاستیک‌ها، فشار باد و ده‌ها شاخص حیاتی دیگر، تصویری لحظه‌ای از سلامت ناوگان ارائه می‌دهد و با تحلیل الگوهای رفتاری، خرابی‌های احتمالی را پیش از وقوع پیش‌بینی می‌کند.مجتبی جعفریان، مدیر بهره‌برداری فولادسنگ درباره CMFS می‌گوید: ما را از چرخه توقفات ناگهانی خارج کرده و نظام تعمیرات را کاملاً دادم‌محور کرده است. اکنون پیش از وقوع خرابی، آن را شناسایی و مدیریت می‌کنیم و این موضوع باعث افزایش قابلیت اطمینان و کاهش هزینه‌های عملیاتی شده است.

کامیکپارچگی با سامانه IS-Suite ستون اصلی تحول در مدیریت تعمیرات مرتضی هنرمند، کارشناس دفتر فنی بهره‌برداری درباره ماهیت این فناوری می‌گوید در طراحی CMFS هدف ما ساخت سامانه‌ای بود که رفتار واقعی ماشین‌آلات را درک کند. این سامانه تغییرات کوچک دما، فشار، هیدرولیک یا شرایط لاستیک‌ها را تحلیل می‌کند و با استفاده از هوش مصنوعی، رابطه میان الگوهای عملکرد و خرابی‌ها را استخراج می‌کند؛ نتیجه این است که نگهداشت از روشی پرهزینه و واکنشی به روشی علمی، پیش‌بینانه و قابل اتکا تبدیل شده است.فواد



« آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه(نوبت اول)»

جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول شرکت فنی و مهندسی تدبیر اندیشان فجر(سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۳۱۲ راس ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۱/۰۹/۱۴۰۴ در محل دفتر انجمن مدیران پیشگام ذوب آهن اصفهان به آدرس: اصفهان بلوار شفق مجموعه اداری – فرهنگي و ورزشي ذوب آهن اصفهان به صورت حضوری تشکیل می گردد.

هیئت مدیره شرکت فنی و مهندسی تدبیر اندیشان فجر(سهامی خاص)

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

خبر

کمبود شدید کودهای فسفات برای کشاورزان

معاون زراعت وزارت جهاد کشاورزی گفت: در نشست‌هایی که با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد، بارها تأکید کرد.ه‌ایم که برای عبور از شرایط فعلی و تلوم تولید مطلوب به یک اجماع ملی نیاز داریم.

به گزارش ایرنا، مجید آنجنی در دوره ملی و آموزشی تخصصی کشاورزی حفاظتی و تغییرات آب و هوایی که در مرکز تحقیقات کشاورزی و آموزش منابع طبیعی کیوتو آباد اصفهان برگزار شد افزود: همه دستگاه‌های اجرایی در این موضوع دخیل و مسول هستند و وزارت جهاد کشاورزی نمی‌تواند به تنهایی و بدون همکاری با دیگر دستگاه‌ها عملکرد مطلوب داشته باشد. او با اشاره به وضعیت خاک‌ها و زمین‌های کشاورزی گفت: خاک تنها با عملیات حفاظتی احیا می‌شود و کشاورزی حفاظتی سال‌ها کارهای بزرگی انجام داد اما از اولویت خارج شده بود و اکنون زمان آن رسیده که به مأموریت اصلی وزارت جهاد کشاورزی یعنی حفظ منابع و پایداری تولید بازگردیم.

آنجنی از ایجاد هسته فکری و اتاق راهبری کشاورزی حفاظتی خبر داد و افزود: متخصصان برجسته در این مسیر نقش مهمی دارند و در استان‌ها نیز شبکه کارشناسان مسئول احیای کشاورزی حفاظتی بازآرایی می‌شود.

او گفت: طبق هماهنگی‌های انجام شده با مرکز توسعه مکانیزاسیون ابیات مغایر با کشاورزی حفاظتی از سید حمایتی حذف شوند و به سمت ابزارهای سازگار با کشاورزی حفاظتی حرکت کنیم.

معاون وزیر جهاد کشاورزی همچنین از باز طراحی الگوی کشت کشور، مطابق با شرایط اقلیمی و منابع آب و خاک با همکاری وزارت نیرو، وزارت کشور، سازمان هواشناسی و سازمان برنامه و بودجه در چارچوب ستاد ملی الگوی کشت خبر داد و گفت: این برنامه با هدف ایجاد کشاورزی حفاظتی، افزایش پایداری خاک و جلوگیری از بحران‌های آبی و غذایی طراحی شد و تمام نهادهای موظف به همکاری و ایفای نقش خود هستند.

آنجنی افزود با پیگیری‌های ریاست جمهوری و معاون اول، ریاست ستادهای الگوی کشت استان‌ها به استانداران سپرده شد تا هماهنگی‌ها در سطح محلی نیز انجام شود.

او تأکید کرد تغییر الگوی کشت باید همراه با حمایت از کشاورزان و تأمین جبران ضرر و زیاد‌های احتمالی باشد تا اقتصاد کشاورز و کشور آسیب نیند.

او با اشاره به سابقه تاریخی رعایت تناوب کشت توسط کشاورزان اظهار داشت: در سال‌های اخیر به دلیل فشارهای اقتصادی و تغییر شرایط کشور این سنت تا حدی فرواش شده بود، اما باید باکمین اجرای کشاورزی حفاظتی و بازطراحی الگوی کشت، بازگشت به اصول پایدار و حفظ خاک و رطوبت است.

معاون زراعت وزیر جهاد کشاورزی از نتایج مثبت طرح‌های پنج سال گذشته در قالب پروژه «جهش تولید» خبر داد و گفت: سال گذشته در بحران خشکسالی، با اجرای این طرح حدود نیم میلیون تن محصول تولید شد که نشان از اثربخشی روش‌های کشاورزی حفاظتی دارد. حتی در مناطقی با پدیمتری از ۱۳۰ میلی‌متر، محصولاتی مانند نخود علوفه‌ای با کیفیت مطلوب برداشت شد.

آنجنی با اشاره به محدودیت منابع مالی افزود: برای گسترش کشاورزی حفاظتی در بوجه سال آینده، ردیف اعتباری و ویژگی تعریف کرد.ه‌ایم تا توسعه ماشین‌آلات و تسهیلات برای کشاورزان فراهم شود.

او همچنین درباره تقلیه گیاهی گفت: برای دستیابی به پتانسیل کامل تولید، سالانه حدود ۱.۴ میلیون تن انواع کود فسفات مورد نیاز است، در حالی که نیاز واقعی کشور به حدود ۲۵ میلیون تن می‌رسد.

روند واگذاری زمین به مشمولان قانون جوانی جمعیت در اصفهان سرعت گرفت

مدیر کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: با شناسایی گسترده مشمولان و آغاز مرحله‌ای جدید واگذاری زمین در استان اصفهان، فرآیند اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت وارد مرحله سرعت‌گیری شده است و بخش قابل توجهی از متقاضیان داده‌های فچتر تعیین تکلیف خواهند شد. به گزارش ایرنا، حمیدرضا قلاح چپ‌اسمانی اعلام کرد: از ابتدای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت تاکنون ۲۸ هزار و ۲۰۰ مشمول در استان اصفهان شناسایی شده‌اند و بررسی شرایط این افراد در قالب یک برنامه منسجم در حال انجام است.به گفته او، تاکنون بیش از پنج هزار قطعه زمین در نقاط مختلف استان به خانواده‌های واجد شرایط تحویل شده و روند واگذاری‌ها در ماه‌های آینده نیز ادامه خواهد داشت.

مدیر کل راه و شهرسازی استان اصفهان افزود: میان متقاضیان ثبت‌نام‌شده، ۱۰ هزار و ۲۰۰ نفر شرایط لازم را احراز کرده‌اند و با برنامه‌ریزی انجام‌شده، بخش مهمی از این افراد تا دهه فجر تعیین تکلیف می‌شوند.او تأکید کرد: این برنامه با هدف تسهیل دسترسی خانواده‌ها به اراضی حمایتی و تحقق سیاست‌های تشویقی جمعیتی دنبال می‌شود.قلاح چپ‌اسمانی با اشاره به چالش کمبود زمین در برخی شهرهای استان از جمله خمینی‌شهر و تحف‌آباد توضیح داد: برای جبران این محدودیت‌ها، اراضی در غرب شاهین‌شهر و همچنین زمین‌های این منطقه، به‌دق، علویچه و گلندشت به عنوان نقاط جایگزین در نظر گرفته شده است. این مناطق ظرفیت لازم برای تأمین نیاز بخشی از متقاضیان را دارا هستند.او همچنین درخصوص متقاضیان شهر اصفهان اظهار کرد: اراضی غرب شاهین‌شهر و زمین‌هایی که مطالعات نهایی آن‌ها در روستای قارنه در حال انجام است، می‌تواند بخش بیشتری از مشمولان این شهر را پوشش دهد. این اراضی در مرحله آمادسازی قرار دارد و پس از تأیید نهایی وارد فرآیند واگذاری خواهند شد.مدیر کل راه و شهرسازی استان درباره ضوابط بهره‌مندی از این طرح یادآور شد که مطابق قوانین سال‌های اخیر، خانوارهای دارای فرزند سوم به بعد و همچنین خانواده‌های چهارفرزندی دارای فرزندان زیر ۲۰ سال در زمره مشمولان دریافت زمین قرار می‌گیرند.