

نسل نوجوان؛ در مسیر تقویت تاب آوری

رئیس اداره بهزیستی تیران و کرون گفت: آموزش تکنیک‌ها و مهارت‌های تاب‌آوری در بین دانش‌آموزان امیدواری را در بین آنان گسترش داده و مانع از رفتارهای چالش برانگیز در مواقع بحرانی می‌شود. قاسم براتی در نشست مشترک با مسئولان آموزش و پرورش تیران و کرون با محوریت کاهش آسیب‌های اجتماعی و توانمندسازی جامعه هدف اظهار کرد: توان و پتانسیل مردمی با وجود محدودیت دستگاه‌های اداری برای کاهش آسیب‌های اجتماعی باید به کارگیری شود. او افزود: شرایط بحرانی حاکم بر جامعه و دغدغه‌ها و نگرانی‌های گروه‌های مختلف سنی به‌ویژه نوجوانان، نیازمند فراگیری مهارت‌های تاب‌آوری در برخورد با مشکلات و معضلات است. رئیس اداره بهزیستی تیران و کرون بیان کرد: تکنیک های تاب‌آوری در قالب جلسات آموزشی، برنامه‌های فرهنگی، تولیدات چندرسانه‌ای و تبلیغات باید نشر پیدا کند تا افراد متناسب با شرایط خود توانمند شده و از آن در موقع بحران استفاده کنند.
براتی معتقد است، ناامیدی یکی از مهم‌ترین عوامل تاب‌آوری در برابر مشکلات فردی، خانوادگی و اجتماعی است که افراد به دلیل ناتوانی در برابر مشکلات و صبر نسبت به آن گاهی دست به رفتارهای پر خطر زده و یا منزوی می‌شوند. او خاطرنشان کرد: نوجوانان جزء مهم‌ترین گروه‌های هدف برای آموزش مهارت‌های زندگی از جمله تکنیک‌های تاب‌آوری هستند تا در شرایط خاص سنی خود در برابر مشکلات صبر کرده و مسیر زندگی خود را ادامه دهند.
رئیس اداره بهزیستی تیران و کرون یادآور شد: در این خصوص، آموزش معلمان و خانواده‌ها بسیار مهم بوده و توانمندی آنان را در مواجهه با مشکلات نوجوانان افزایش می‌دهد. علی شریعتی‌نیا، مدیر آموزش و پرورش تیران و کرون با اشاره به ضرورت آموزش و توانمندسازی گفت: جلسات آموزشی با موضوعات مرتبط با آسیب‌های اجتماعی از جمله پیشگیری از اعتیاد به مواد مخدر برای سال تحصیلی آینده ویژه معلمان پیش‌بینی شده که مدرسان تخصصی برای آن با همکاری اداره بهزیستی انتخاب خواهند شد. او افزود: شناخت مواد مخدر جدید آسیب‌های نوظهور و چگونگی افزایش تاب‌آوری و امیدواری در بین دانش‌آموزان از جمله موضوعات کارگاه‌های آموزشی ضمن خدمت معلمان و کادر اجرایی مدارس این خطه است.
مدیر آموزش و پرورش تیران و کرون بیان کرد: علاوه بر کارگاه آموزشی و جلسات ضمن خدمت، نمایشگاه و تولیدات چندرسانه‌ای نیز با این موضوعات آماده و پیش‌روی معلمان و کادر مدرسه قرار خواهد گرفت. شریعتی‌نیا اضافه کرد: بخشی از جلسات آموزش خانواده و برنامه‌های فرهنگی دانش‌آموزان به موضوعات اجتماعی و سرفصل‌های توانمندسازی مهارت‌های زندگی اختصاص پیدا می‌کند. او تعامل بین تشک‌های اجتماعی، سازمان‌های متولی و افراد متخصص در این عرصه را برای توانمندسازی و ارتقای مهارت‌های زندگی جامعه، مهم برشمرد.

دست‌های کمیته امداد برای شروع ۳۰۸ زندگی

مدیر کل کمیته امداد استان اصفهان از تأمین چیزیه و آغاز زندگی مشترک ۳۰۸ نوعروس تحت حمایت از ابتدای سال جاری خبر داد و گفت: برای تأمین چیزیه این زوج‌ها در مجموع ۱۹ میلیارد و ۴۹۱ میلیون تومان هزینه شده است.

کریم زارع اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۳۰۸ نوعروس تحت حمایت با دریافت چیزیه به ارزش ۱۹ میلیارد و ۴۹۱ میلیون تومان، زندگی مشترک خود را آغاز کردند. این خدمت از طریق پلتفرم دیجی کالا و با امکان انتخاب اقلام مورد نیاز توسط نوعروسان ارائه شده است. او با بیان اینکه حمایت از ازدواج در کمیته امداد تنها به تأمین چیزیه محدود نمی‌شود، افزود: این نهاد با هدف تسهیل ازدواج مجدد زنان سرپرست خانوار نیز خدمات حمایتی و فرهنگی متعددی را ارائه می‌کند تا زمینه تشکیل خانواده و بازگشت آرامش و امنیت به زندگی این بانوان فراهم شود.
مدیر کل کمیته امداد استان اصفهان با اشاره به اینکه تحکیم خانواده، نیازمند ارتقای مهارت‌های زندگی است، بیان کرد: طرح «پاس» ویژه دختران ۲۰ تا ۴۰ سال خانواده‌های تحت حمایت نیز اجرا می‌شود که با هدف تقویت عزت‌نفس، مسئولیت‌پذیری و افزایش مشارکت اجتماعی و اقتصادی آنان طراحی شده است. زارع ادامه داد: اعزام دختران منتخب طرح پاس به دوره‌های تربیت مربی، تشکیل تیم مربیان اردوهای استانی، تکمیل مراحل ثبت شرکت‌های تشکل پاس و اجرای برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی، بخشی از اقدامات این نهاد برای توانمندسازی دختران تحت حمایت است. او همچنین از اجرای ایستاده طرح «نوید زندگی» خبر داد و یادآور شد: این طرح با هدف آموزش مهارت‌های پیش از ازدواج، انتخاب آگاهانه همسر، ارتقای سلامت روان، تحکیم بنیان خانواده و پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی اجرا شده و امسال بیش از ۱۰ هزار و ۵۵۳ نفر از مدجویان در گروه‌های مختلف سنی از آموزش‌های آن بهره‌مند شدند.
مدیر کل کمیته امداد استان اصفهان خاطرنشان کرد: در این طرح چهار هزار و ۹۳۴ دختر تحت حمایت و دو هزار و ۲۱۸ زن سرپرست خانوار فاقد همسر در گروه سنی ۱۹ تا ۲۵ سال، آموزش‌های تخصصی پیش از ازدواج را فراگرفتند تا با آگاهی بیشتر برای تشکیل خانواده تصمیم‌گیری کنند.

دوشنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۵ ■ **سال بیست و دوم** ■ **شماره ۵۴۵۶**

جامعه

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

زاینده رود و تراژدی تکرار شونده غرق‌شدگی



می‌کند! اینجاست که مغز ما فریاد می‌زند: «خطری نیست و همه چیز تحت کنترل است» یا خود می‌گوییم: «آنها یک حادثه برایشان رخ داده، شنا بلد نبودند یا حواستان نبوده، اما من شاکر قابلی هستم. واقعیت این است که خطر غرق شدن برای همه وجود دارد، اما ما با افکارمان، ترس‌هایی را که توسط هشدارها ایجاد شده، سرکوب می‌کنیم تا فقط لذت یک آب‌تنی خنک را بچشیم؛ غافل از اینکه این استدلال‌ها، کوچک‌نمایی‌ها و توهم کنترل، در کسری از ثانیه ما را با واقعیت بی‌رحم بستر آب مواجه می‌کند. فشار آب در اعماق مختلف شدت‌های متفاوتی دارد و شنا کردن در جهت مخالف جریان، خطر رابه شدت افزایش می‌دهد. نکته نکه‌اند ه‌ند اینجاست که تعداد زیادی از فوتی‌ها، حتی پیش از غرق شدن و در اثر ایست قلبی ناشی از شوک برخورد با واقعیت، جان خود را از دست می‌دهند؛ جایی که تلاش برای نجات، بی‌نتیجه به نظر می‌رسد. در نهایت، باید بدانیم که رفتارهای پرخطر، صرفاً نتیجه کمبود هشدار یا عدم مهارت نیست، بلکه حاصل نقص در «ادراک خطر» است. ما پیش از آنکه به هشدارهای جدید نیاز داشته باشیم، به آموزش‌هایی نیاز داریم که نگرش‌ها را تغییر داده و افکارمان را در مواجهه با خطر، اصلاح کند.

«ارتباط ادراک خطر» با حوادث غرق‌شدگی را بیشتر توضیح می‌دهیم؟
این مفهوم یعنی اینکه ما یک موقعیت خطرناک را چطور در ذهن‌مان می‌سنجیم؛ چه قدر آن را جدی می‌دانیم، تا چه اندازه احتمال وقوع آن را بالا می‌بینیم و اگر اتفاق بیفتد، پیامش را چه قدر واقعی و نزدیک به خودمان احساس می‌کنیم. در واقع، انسان‌ها فقط بر اساس وجود خطر واکنش نشان نمی‌دهند، بلکه بر اساس برداشتشان از خطر رفتار می‌کنند. به همین دلیل همه گاهی فردی را می‌دانند اما آن را جدی نمی‌گیرند. اگر از منظر فردی در موضوع غرق‌شدگی در زاینده‌رود دقت کنیم، مساله فقط ندانستن نیست؛ بلکه این است که بسیاری از افراد، خطر را کمتر از واقعیت برآورد می‌کنند. مثلاً با خودشان می‌گویند: فقط تا کنار آب می‌روم، اگر مشکلی پیش بیاید سریع بیرون می‌آیم، من شنا بلد، برای من اتفاقی نمی‌افتد. این‌ها فقط چند فکر ساده نیستند؛ بلکه نوعی خطای شناختی هستند. به این معنی که فرد با این افکار، خطر را کوچک می‌کند، یا دیگران مقایسه اشتباه انجام می‌دهد، استنباط دلخواهی می‌کند. تجربه‌های قبلی بی‌حادثه را بیش از حد تعمیم می‌دهد و در نهایت به نوعی توهم کنترل می‌رسد؛ یعنی احساس می‌کند اوضاع تحت اختیار اوست، در حالی که واقعیت، رودخانه، سیار بی‌رحم‌تر و غیرقابل پیش‌بینی‌تر از چیزی است که در ذهن فرد می‌گذرد.

«چرا با وجود تمام هشدارها و پشت سر گذاشتن تجربه تلخ جان باختن شماری از گردشگران در آب‌های جاری، باز هم هوس یک آب‌تنی ساده در سد راس می‌شود؟
با توجه به جاری شدن دوباره جریان آب در رودخانه زاینده رود به نظر می‌رسد تکرار این حوادث ناگوار فراتر از یک ناگاهی ساده نسبت به هشدارهاست و نیازمند بررسی دقیق‌تر از زوایای مختلف است. مغز ما استاد خودفریبی برای دست یافتن به خواسته‌هایمان است. وقتی در روزهایی که سطح آب آرام به نظر می‌رسد، هوا گرم است و خستگی فشارهای زندگی طاقتمان را کم کرده، شنا در رودخانه در کنار نوسانات یا خانواده، یک تفریح هیجان‌انگیز جلوه می‌کند. ما درگیران مقایسه اشتباه انجام می‌دهد، استنباط دلخواهی می‌کند. تجربه‌های قبلی بی‌حادثه را بیش از حد تعمیم می‌دهد و در نهایت به نوعی توهم کنترل می‌رسد؛ یعنی احساس می‌کند اوضاع تحت اختیار اوست، در حالی که واقعیت، رودخانه، سیار بی‌رحم‌تر و غیرقابل پیش‌بینی‌تر از چیزی است که در ذهن فرد می‌گذرد.

«چه مواردی ادراک خطر را تحت تاثیر قرار می‌دهد؟
گاهی حسی مساله از این‌هم پیچیده‌تر است: افراد چون احساس خطر نمی‌کنند، نتیجه می‌گیرند که خطری وجود ندارد. در نتیجه خطای شناختی استدلال هیجانی اتفاق می‌افتد؛ یعنی غلبه هیجان بر منطق، در حالی که ندانستن احساس ترس، به هیچ‌وجه به معنای نبودن موقعیت نیست. هیجان، لذت لحظه‌ای، گرمای هوا،

فضای شاد جمعی و میل به خنک شدن، می‌تواند منطق را کنار بزند و ادراک خطر را تغییر دهد.

«آیا نقص در ادراک خطر یک مساله فردی محسوب می‌شود؟
ادراک خطر مساله ای فردی اجتماعی است. فشار جمعی و سرایت رفتاری، به‌ویژه در نوجوانان و کودکان، نقش بسیار مهمی دارد که به طور معمول نادیده گرفته می‌شود. وقتی در یک جمع دوستانه یا خانوادگی همه موافق یک آب‌تنی خنک هستند، ادراک خطر فرد کاهش پیدا می‌کند و احتمال همراهی او با گروه بیشتر می‌شود. در واقع ادراک خطر گروهی جای ادراک خطر فرد را می‌گیرد. خیلی وقت‌ها فرد به تنهایی ممکن است محتاط‌تر باشد، اما در جمع، خطر را کمتر می‌بیند و بیشتر به رفتار گروه تن می‌دهد.

«آیا این موضوع فقط به «بی‌احتیاطی مردم» خلاصه می‌شود؟

واقعیت این است که اگر فکر از است از نهادهای مسوول صحبت کنیم، باید بگوییم این موضوع فقط به «بی‌احتیاطی مردم» خلاصه نمی‌شود. وقتی حادثه‌ای بارها تکرار می‌شود، باید پرسید آیا هشدارها به اندازه کافی شفافه مستقر، قانع‌کننده و متناسب با سن و شرایط مخاطب بوده‌اند یا نه. صرف نصب یک تابلو یا بیان یک هشدار کلی، لزوماً ادراک خطر ایجاد نمی‌کند. هشدار زمانی اثرگذار است که مخاطب احساس کند این خطر، واقعاً ممکن است برای خودش هم رخ دهد؛ نه اینکه آن را فقط یک جمله تکراری ببیند. به همین دلیل، آموزش موثر باید فراتر از اطلاع‌رسانی ساده باشد.

«بیشتر توضیح می‌دهید؟

یعنی فقط نگوییم «رود به آب ممنوع» یا «خطر غرق‌شدگی وجود دارد»، بلکه باید نشان دهیم چرا حتی یک ورود کوتاه، حتی برای یک فرد شناگر، حتی در آب به ظاهر آرام، می‌تواند مرگ‌بار باشد. گاهی مردم فکر می‌کنند آرام بودن سطح آب یعنی امنیت؛ در حالی که خطر واقعی ممکن است درست زیر همین ظاهر آرام پنهان شده باشد.

«با روشن شدن یکی از دلایل مهم تکرار حوادث غرق‌شدگی مبنی بر نقص در ادراک خطر، به نظر شما چاره کار چیست؟

فکر می‌کنم آموزش اینجا بسیار اهمیت می‌یابد که باید چند نکته را در باره آن بدانیم: نخست آموزش درباره خطاهای شناختی افراد است؛ یعنی اینکه ما چطور خودمان را قانع می‌کنیم که برای من اتفاقی نمی‌افتد. در مرحله دوم، استفاده از روایت‌های واقعی و مستند از حوادث خیلی مهم است؛ زیرا گاهی یک روایت واقعی، از چندین آمار و نوشته اثرگذارتر است. سپس آموزش کمک‌رسانی ایمن مطرح می‌شود. به این دلیل که در برخی موارد افرادی که برای نجات دیگران وارد آب می‌شوند، خودشان هم قربانی می‌شوند. موضوع بعدی استفاده از مسیرهای متنوع آموزشی از رسانه‌های جمعی و شبکه‌های اجتماعی تا مدارس، فضاهای عمومی، آموزش خانواده‌ها و هشدارهای میدانی است.

«با وجود هشدارهای متناوب به خانواده‌ها غرق شدن کودکان در حوادث امسال بسیار پر تکرار

بوده است؛ در این رابطه نظری دارید؟
در مورد کودکان، موضوع حساس‌تر و جدی‌تر است. کودک از نظر رشدی هنوز توانایی کامل برای درک پیامد خطر، پیش‌بینی آن و کنترل هیجان را ندارد. بنابراین در حوادثی مثل غرق‌شدگی، نباید انتظار داشت خود کودک مسوول تشخیص خطر باشد. در اینجا، مسوولیت اصلی بر عهده والدین و مراقبان است. خطر غرق شدن برای کودک به طور معمول بسیار سریع و بی‌صدا رخ می‌دهد و اغلب خانواده‌ها زمانی متوجه می‌شوند که دیگر در شده است. به همین دلیل، نزدیک نشدن کودک به آب، واکنز نکردن مراقبت او به دیگران از جمله خواهر یا برادر بزرگ تر، و اعتماد نکردن به آرام بودن سطح آب یا خودمراقبتی کودک، از مهمترین اصولی است که والدین باید به آن آگاه باشند. اگرچه آموزش ایمنی و خودمراقبتی متناسب با سن می‌تواند در شکل‌گیری فرهنگ درست لذت بردن از طبیعت کمک کننده باشد، اما واقعیت این است که در این گروه سنی، آموزش جای مراقبت را نمی‌گیرد و برای کودکان، پیشگیری واقعی بیش از هر چیز به هوشیاری خانواده وابسته است.

«کارها را، با توصیه نهایی شما برای کم شدن

حوادث غرق‌شدگی چیست؟

در مجموع، اگر قرار است از تکرار این حوادث کم شود، باید به‌دیریم که پیشگیری فقط با هشدار لفظی و تابلو اتفاق نمی‌افتد. ما نیاز داریم ادراک خطر در جامعه بازسازی شود؛ یعنی افراد نه فقط بدانند خطر هست، بلکه باور کنند که این خطر واقعی است، نزدیک است و ممکن است برای خود آن‌ها هم رخ دهد. در کنار آن، نهادهای متولی هم باید از اطلاع‌رسانی صرف عبور کنند و به سمت آموزش هدفمند، ملایم، چندلایه و متناسب با گروه‌های مختلف سنی حرکت کنند. مدیریت بحران استانداری اصفهان به دنبال افزایش دمای هوا و حضور بیشتر مردم در حاشیه منابع آبی و احتمال وقوع حوادث ۷۰۰ گشت، نظارت و امدادی با مشارکت شهرداری‌ها، شرکت آب منطقه‌ای، آتش‌نشانی، جمعیت‌های احلال، میراب‌های زاینده‌رود و هیأت نجات‌غریق در مسیر رودخانه، کانال‌های انتقال آب و دریاچه سدهای استان مستقر کرده است. مسئولان بر تأمین بودن شنا در زاینده‌رود نسبت به وجود چاله‌ها، گرداب‌ها، بندهای غیر ایمن، آبشاری خطرناک در کنار رودخانه و تغییر ناگهانی دمای آب هشدار دادند. رودخانه‌های (خراسان، ملخ و ونک) در شهرستان سمیرم، رودخانه‌های (گوگان، یلان و چشمه لنگان) در فریدونشهر، بخش‌هایی از رودخانه زاینده‌رود در مناطق غرب استان شامل تلچان، مبارکه، فالورجان، زیار، باغبانگرد و کانال‌های انتقال آب در شبکه‌های نکوباد، شهرستان‌های فالورجان، و پیر بکران، نجف‌آباد، خمینی شهر، هرند، ورزنه همچنین سدهای باغکل خوسار، ونک و قره قاچ سمیرم گلیایگان و کوچری، سد خمیران و سد زاینده‌رود، از جمله مناطقی است که طرح‌های کاهش خطر غرق‌شدگی در آن‌ها اجرا می‌شود. سازمان پزشکی قانونی کشور با هدف کاهش تلفات غرق‌شدگی از هومطمان درخواست کرد که در هنگام شنا و آب‌تنی نکات ایمنی و هشدارهای ارائه شده برای پیشگیری از غرق‌شدگی را جدی بگیرند و در هنگام مراجعه به چنین مکان‌هایی، به طور ویژه مراقب کودکان و نوجوانان باشند.

و با توجه به نبود امکان اعمال قانون از طریق قبض جریمه برای این وسایل، مأموران راهور در صورت مشاهده تردد اسکوترهای فاقد شرایط قانونی در محیط‌های ترافیکی، از ادامه حرکت آن‌ها جلوگیری می‌کنند. مولوی افزود: هدف پالیس از این اقدام، پیشگیری از وقوع حادثه و حفظ ایمنی کاربران معابر است و با توجه به افزایش استفاده از اسکوترهای برقی، رعایت الزامات ایمنی و انتخاب محل مناسب برای تردد اهمیت بیشتری پیدا کرده است.

«توصیه پلیس به استفاده از مسیریهای اختصاصی

او با تأکید بر ضرورت توجه خانواده‌ها به نحوه استفاده نوجوانان و جوانان از اسکوترهای برقی گفت: بخش قابل توجهی از استفاده‌کنندگان این وسایل را جوانان و نوجوانان تشکیل می‌دهند و لازم است خانواده‌ها نیز نسبت به خطرات تردد در خیابان‌ها و معابر بازترافیک آگاهی داشته باشند. رئیس پلیس راهور استان اصفهان خاطرنشان کرد: شهروندان برای حفظ جان خود و دیگر کاربران معابر، از تردد با اسکوترهای برقی در مسیریهای که شرایط قانونی و ایمنی لازم را ندارند، خودداری کنند و تا حد امکان از این وسایل در پیست‌ها و مسیریهای اختصاصی دوچرخه و اسکوتر استفاده شود. مولوی در پایان یادآور شد: رعایت مقررات ترافیکی و توجه به ایمنی، مهمترین اصل در استفاده از هر وسیله نقلیه‌ای است و پلیس نیز در حوزه حفظ جان و سلامت شهروندان در معابر شهری، موضوع را با جدیت دنبال خواهد کرد.

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

خبر

ثبت ۱۰۶ هزار مأموریت اورژانس اصفهان

تعداد ۱۰۶ هزار و ۳۲۵ مأموریت امدادرسانی در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵ انجام شده که مجموع مأموریت‌های اورژانس استان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۳ درصد افزایش داشته است. در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵، کارشناسان اورژانس پیش‌بیمارستانی استان اصفهان در مجموع به ۱۰۶ هزار و ۳۲۵ مأموریت امدادرسانی اعزام شدند که از این تعداد، ۷۱ هزار و ۸۳۹ مأموریت مربوط به حوادث غیرتصادفی و ۲۴ هزار و ۴۷۶ مأموریت مربوط به حوادث ترافیکی بوده است. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، از رشد ۱۳ درصدی مجموع مأموریت‌های اورژانس در استان اصفهان حکایت دارد. از مجموع مأموریت‌های مرتبط با حوادث رانندگی نیز ۲۵ هزار و ۵۶۲ مأموریت در مناطق شهری و هشت هزار و ۹۱۴ مأموریت در محورهای جاده‌ای استان انجام شده است. در این مدت، کارشناسان اتاق فرمان اورژانس استان پاسخگوی ۳۶۴ هزار و ۷۹۷ تماس مردمی بوده‌اند و کارشناس عملیاتی اورژانس نیز با انجام اقدامات تخصصی احیای قلبی ریوی، جان ۲۱ شهروند را از مرگ حتمی نجات داده‌اند. همچنین در چهار ماه نخست سال جاری، نیروهای اورژانس استان در شش مورد زایمان اضطراری نیز بر باین مادران حاضر شدند و این زایمان‌ها با تلاش و اقدامات تخصصی کارشناسان اورژانس با موفقیت انجام شد. در این میان، اورژانس موتور استان اصفهان نیز با هدف کاهش زمان رسیدن نیروهای امدادی به محل حادثه، به‌ویژه در معابر پرتراфик شهری، قابلیت قابل توجهی داشته است. به‌طوریکه نیروهای اورژانس موتور طی چهار ماه نخست سال جاری چهار هزار و ۷۷۴ مأموریت را به انجام رساندند.

روایت ۲.۵ میلیون نجات در سال

مدیرعامل سازمان انتقال خون ایران از تأمین سالانه ۲۵۵میلیون واحد خون در کشور خبر داد. احمد قربانغیان، مدیرعامل سازمان انتقال خون ایران درباره وضعیت طب انتقال خون ایران در منطقه اظهار کرد: رتبه ایران در انتقال خون در منطقه بهترین رتبه است؛ سازمان انتقال خون دو سرمایه اجتماعی بسیار ارزشمند دارد که در این جنگ رمضان نیز به‌خوبی خود را نشان دادند. نخست، اهلاکنندگان خون که با حضور و مشارکت خود در کنار سازمان انتقال خون بودند و دوم، کارکنان این سازمان که در تمام این مدت در کنار مردم حضور داشتند تا بتوانند خون را از داوطلبان دریافت کنند. آزمایش‌های لازم را انجام دهند، فرآورده‌های خونی را تهیه کرده و در اختیار مراکز درمانی قرار دهند. او افزود: ما جزو معدود کشورهای دنیا هستیم که توانستیم به اهدای ۱۰۰ درصد داوطلبانه و بدون هیچ‌گونه چشم‌داشت مادی دست پیدا کنیم. این موضوع نشان‌دهنده فرهنگ بالای مردم کشورمان در زمینه اهدای خون است. مدیرعامل سازمان انتقال خون ایران گفت: در حال حاضر سالانه حدود ۲۵ میلیون واحد خون تهیه می‌کنیم، از هر واحد خون، حداقل دو تا سه فرآورده خونی تولید می‌شود که در اختیار مراکز درمانی قرار می‌گیرد. قره باغیان درباره گروه‌های مصرف‌کننده خون و فرآورده‌های خونی در کشور بیان کرد: بیشترین مصرف‌کنندگان خون در کشور، پس از بیماران تالاسمی، بیماران هستند که تحت اعمال جراحی، به‌ویژه جراحی‌های پیشرفته قرار می‌گیرند. همچنین بیماران مبتلا به انواع بیماری‌های خونی و سرطان نیز از مهم‌ترین دریافت‌کنندگان فرآورده‌های خونی هستند؛ همان‌گونه که در سایر کشورهای دنیا نیز این گروه‌ها بیشترین نیاز را به خون و فرآورده‌های آن دارند. مدیرعامل سازمان انتقال خون ایران درمورد سلامت خون‌هایی اهدایی تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین اقداماتی که سازمان انتقال خون طی چند سال اخیر انجام داده، استفاده از تست‌های مولکولی برای افزایش ایمنی خون‌های اهدایی بوده است. در حال حاضر، خون‌های اهدایی به‌طور همزمان با دو روش مولاری مورد آزمایش قرار می‌گیرند؛ یک روش، آزمایش‌های سرولوژی و روش دیگر، آزمایش‌های مولکولی است که دقت بیشتری دارد. این اقدام باعث می‌شود خون‌ها با بالاترین سطح دقت بررسی شوند و اطمینان حاصل کنیم که فرآورده‌های خونی از حاکم‌تر سلامت و استانداردهای ملی و بین‌المللی انتقال خون برخوردار هستند. قره باغیان درباره تولید داروهای مشتق از پلاسما نیز گفت: در حوزه پلاسما نیز، ماده اولیه مورد نیاز برای تولید برخی داروهای خاص از طریق پلاسماهای اهدایی تأمین و در اختیار پالیشرگ‌های داخلی و همچنین پالیشرگ‌های خارجی قرار می‌گیرد. پس از فرآوری، داروهای تولیدشده به کشور بازمی‌گردد و بخشی از نیاز بیماران از طریق همین پلاسماهای داوطلبان تأمین می‌شود.

خدمت رسانی جمعیت هلال احمر اصفهان به زائران اربعین

جمعیت هلال احمر استان به ۳۰ هزار نفر از زائران اربعین حسینی خدمت رسانی می‌کند. مدیر عامل جمعیت هلال احمر استان از خدمت رسانی به ۳۰ هزار نفر از زائران اربعین حسینی خبر داد و گفت: گروه پزشکی جمعیت هلال احمر اصفهان متشکل از ۸۰ نفر پزشک و پرستار در درمانگاه نیا شهر نجف مستقر و به زائران خدمات پزشکی ارائه می‌کند. محسن مومنی افزود: این گروه پزشکی از ۲۹ تیر در درمانگاه نیا مستقر و تا پایان پیاده روی اربعین حضور دارد. او ادامه داد: درگروه درمانی ۲۰ پزشک متخصص و عمومی حضور دارند و تمامی خدمات درمان را رایگان ارائه می‌کنند.

اسکوترهای برقی؛ بی‌پلاک، نه بی‌مسئولیت



برتردد شهری و حوداتی است که ممکن است برای راکب یا سایر شهروندان رخ دهد. مولوی ادامه داد: وقتی وسیله‌ای فاقد پلاک و پوشش بیمه‌ای معتبر باشد، در صورت وقوع تصادف، موضوع جبران خسارت می‌تواند با پیچیدگی‌های جدی همراه شود. در چنین شرایطی ممکن است فرد زیان‌دیده برای دریافت خسارت با مشکلات حقوقی مواجه شود و از سوی دیگر، راکب نیز در صورت ایجاد خسارت جانی یا مالی، مسئولیت‌های سنگینی بر عهده داشته

افزایش استفاده از اسکوترهای برقی در معابر شهری اصفهان، در شرایطی که این وسایل هنوز با خلأهایی در زمینه شمارگذاری، ثبت تخلفات و پوشش بیمه‌ای مواجهند، نگرانی‌هایی را دربارہ ایمنی تردد و نحوه جبران خسارت‌های ناشی از حوادث ایجاد کرده است؛ موضوعی که پلیس راهور بر ضرورت استفاده از این وسایل در چارچوب ضوابط و مسیرهای مناسب تأکید دارد.

سرهنگ علی مولوی با اشاره به گسترش استفاده از اسکوترهای برقی در سطح شهر اصفهان اظهار کرد: توسعه استفاده از وسایل نقلیه نوین در شهرها باید همزمان با رعایت الزامات ایمنی و مقررات ترافیکی دنبال شود و نمی‌توان بدون توجه به شرایط قانونی و ایمنی، از این وسایل در معابر عمومی استفاده کرد. او افزود: یکی از مسائل موجود درباره اسکوترهای برقی، شرایط قانونی مربوط به شمارگذاری و ثبت تخلفات است. در حال حاضر بدلیل فراهم نبودن سازوکار لازم برای شماره‌گذاری این وسایل و ثبت تخلفات اسکوترها مشابه خودروها و موتورسیکلت‌های دارای پلاک وجود ندارد.

«مسئله فقط جریمه نیست؛ پای خسارت و بیمه در میان است

رئیس پلیس راهور استان اصفهان با اشاره به اینکه مهمترین مشکلات حقوقی مواجهه خود و از سوی دیگر، راکب نیز در صورت موضوع اصلی، پیامدهای احتمالی تردد این وسایل در محیط‌های