

نمایشگاهی با حضور متنوع

تولیدکنندگان صنعت

ساختمان از ۱۷ تا ۲۰ بهمن

ماه

بیش از ۶۰ غرفه از استان‌های مختلف کشور در نمایشگاه تخصصی تکنولوژی ساختمان، آسانسور، در و پنجره، حفاظتی و هوشمندسازی حضور خواهند داشت. به گزارش اصفهان امروز، شرکت‌هایی از استان‌های اصفهان، تهران، آذربایجان شرقی، خراسان رضوی، مرکزی و فارس، جدیدترین محصولات و فناوری‌های خود را در زمینه‌های مختلف از جمله هوشمندسازی، ایمنی و حفاظت، تولید پروفیل‌های آلومینیومی، تجهیزات آسانسور و قطعات وابسته، تسویه آب صنعتی و خانگی، دوربین‌های مداربسته و سیستم‌های حفاظتی ارائه خواهند کرد. این نمایشگاه بازاریابی از رشد تولید ملی در حوزه‌های مرتبط با صنعت ساختمان است.

صنعت آسانسور، پلمبرقی و بالابرها، با توجه به توسعه شهرنشینی و نیاز روزافزون به ساختمان‌های بلندمرتبه، یکی از بخش‌های کلیدی حوزه ساخت‌وساز محسوب می‌شود. این صنعت علاوه بر تأمین نیازهای داخلی، پتانسیل بالایی برای صادرات به کشورهای منطقه دارد. از سوی دیگر، صنعت در و پنجره و استفاده از پروفیل‌های آلومینیومی و شیشه‌های جودنار،ه تأثیر مستقیمی بر کاهش مصرف انرژی در ساختمان‌ها دارد. به همین دلیل، این نمایشگاه فرصتی برای معرفی فناوری‌های جدید در این حوزه و گسترش بازارهای داخلی و بین‌المللی است. در کنار این حوزه‌ها، دهمین نمایشگاه تکنولوژی‌های نوین صنعت ساختمان نیز به معرفی جدیدترین پیشرفت‌ها در زمینه هوشمندسازی، سیستم‌های حفاظتی، تجهیزات ایمنی و فناوری‌های نوین ساخت اختصاص دارد. حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها در این نمایشگاه، می‌تواند به ارتقای سطح نوآوری و بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته در صنعت ساختمان کمک کند. یکی از برنامه‌های ویژه این دوره، برگزاری نخستین همایش ملی «نقش هوش مصنوعی در رشد تکنولوژی ساختمان یا رویکرد توسعه پایدار» در روز ۱۸ بهمن‌ماه است. این همایش که در سالن همایش‌های بین‌المللی اتاق بازرگانی اصفهان برگزار می‌شود، با هدف آشنایی صنعت این حوزه با کاربردهای هوش مصنوعی در صناعات ساختمان و توسعه پایدار برنامه‌ریزی شده است. هوش مصنوعی در سال‌های اخیر تأثیر چشمگیری در بهینه‌سازی فرآیندهای ساختمانی، مدیریت مصرف انرژی و افزایش ایمنی داشته است. برگزاری این همایش می‌تواند به شناخت بهتر مزایا و چالش‌های استفاده از این فناوری در صنعت ساختمان کمک کرده و فرصت‌هایی برای به‌کارگیری راهکارهای نوین در پروژه‌های ساختمانی ایجاد کند. این نمایشگاه علاوه بر معرفی نوآندمنی‌های تولیدی و صنعتی کشور، فرصتی برای گسترش تعاملات تجاری، ایجاد همکاری‌های مشترک و جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است. با توجه به نیاز بازار به فناوری‌های جدید، تجهیزات مدرن و راهکارهای نوین در صنعت ساختمان، این رویداد می‌تواند مسیرهای جدیدی را برای توسعه این صنعت باز کند. برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی، به‌ویژه در شهری مانند اصفهان که یکی از مراکز مهم صنعتی و اقتصادی کشور محسوب می‌شود، می‌تواند به رشد اقتصادی، اشتغال‌زایی و افزایش بهره‌وری در صنعت ساختمان کمک کند. حضور گسترده شرکت‌های داخلی و ارائه نوآوری‌های جدید، این رویداد را به بستری مناسب برای ارتقای صنعت ساختمان و بهبود کیفیت ساخت‌وساز در کشور تبدیل کرده است.

تولید ۴۶ میلیون قطعه ماهی زینتی در کاشان

رییس اداره جهاد کشاورزی کاشان گفت: این شهرستان با تولید سالانه ۴۶ میلیون قطعه ماهی زینتی قطب تولید این نوع ماهیان در کشور است. علی محلوچی در گفت و گو با ایرنا افزود: ۷۰ درصد تولید ماهیان زینتی استان اصفهان و ۳۰ درصد ماهیان زینتی کشور در شهرستان کاشان تولید می‌شود. او اظهار کرد در اراضی باغی شهرستان کاشان ۱۷ محصول تولید می‌شود و در بخش تنوع محصولی ، کاشان رتبه نخست استان اصفهان را داراست. رییس اداره جهاد کشاورزی کاشان اظهار کرد هزارو ۷۰۰ هکتار اراضی کشاورزی شهرستان زیر کشت گل محمدی است و سالانه ۴۰ میلیون لیتر گلاب و عرقیات در شهرستان تولید شده که رتبه ممتاز در کشور را داریم. ۱۰۰ هکتار از اراضی شهرستان زیر کشت شاتوت است که در این بخش در کشور رتبه نخست را داریم محلوچی گفت: در شهرستان کاشان ۱۳ هزار هکتار اراضی کشاورزی داریم که چهار هزار هکتار آن اراضی زراعی و ۹ هزار هکتار آن اراضی باغی است،گندم و جو محصول راهبردی شهرستان است و ۲ هزار هکتار اراضی کشاورزی را شامل می شود. او افزود: در سال جاری هزارو ۲۰۰ تن گندم مازاد مصرف کشاورزان توسط دولت خریداری و در سیلوی جبل عاملی شهرستان ذخیره شد. ارزش ریالی آن ۲۱۰ میلیارد ریال است. او اظهار کرد: از ابتدای امسال ۷۰۰ تن انواع کودهای شیمیایی که به‌صورت بازمانده است بین کشاورزان توزیع شده از این میزان ۴۰۰ تن کود اوره، ۱۵۰ تن کود فسفاته و بقیه کود پتاس بوده است.

سه شنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۳ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۱۰۵

اقتصاد

حرکت پرشتاب طرح‌های توسعه‌ای فولاد مبارکه



از دیگر شرکت‌ها و صنایع متمایز می‌کند. یکی از آن‌ها طرح‌های توسعه‌ای این مجموعه‌است که خوشبختانه با مدیریت آقای طیب‌نیا در تیم فنی خوب این شرکت در مسیر درستی قرار دارد. بیشتر صنایع بزرگ کشور پس از مدتی رو به افول می‌رود و یکی از مشکلات ما به‌حساب می‌آید؛ اما در فولاد مبارکه چنین نیست و نه‌تنها منحنی فعالیت‌های این شرکت رو به افول نیست، بلکه مدام با طراحی‌های جدید روبه‌بالا می‌رود و این یک حسن است؛ زیرا زنجیره آن رو به گسترش است. حسن دیگر فولاد مبارکه که من امروز با آن آشنا و متوجه شده که به‌طور کارشناسی و علمی روی آن کار می‌کنند، حوزه مسئولیت‌های اجتماعی این شرکت است. اولین رکن این حوزه در هر مجموعه‌ای توجه به کارکنان آن مجموعه و خانواده‌ایشان است. خوشبختانه اقدامات دانش‌افزا و فعالیت‌های ارزشمند فولاد مبارکه در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی و محیط پیرامون این شرکت، اقداماتی متمایز و قابل‌تقدیر است.

صنعت پتروشیمی ایران، موتور محرک اقتصادمقاومتی



اظهار کرد صنعت پتروشیمی از سال ۴۲ با احداث واحد کوک سازی پتروشیمی شیراز آغاز شد. قبل از انقلاب توسعه صنایع پتروشیمی کشور شکوفایی چندانی نداشتند، جز آنکه سنگ بنای پتروشیمی مهم بندر امام گذاشته شد، برای آنکه بتوانیم به سمت صنایع تکمیلی حرکت کنیم و از خوراک NGL (امایمات گازی طبیعی) در واحدهای تولیدی در مناطق نفت خیز جنوب تا پتروشیمی بندر امام و بوعلی بهره‌مند شویم و در مدار تولید داشته باشیم. او افزود: به طور تقریبی ۱۵ سال (از سال ۴۲ تا ۵۷) کشور در زمینه توسعه کمی صنایع پتروشیمی پیشرفت چشمگیری نداشت، اما بعد از انقلاب به ویژه بعد از جنگ توسعه صنایع پتروشیمی (ایران نیپون سابق) و طرح‌های توسعه پتروشیمی شیراز و انجام بخش عمده‌ای از احداث پتروشیمی بندر امام (ایران ژاپن سابق) حاصل تلاش‌های این دوره بوده است. آنچه مسلم است تا زمان پیروزی انقلاب اسلامی، روند رشد صنعت پتروشیمی در ایران آنچنان چشمگیر نبود. در آن مقطع اهنگ آرام توسعه با سرعت رشد و توسعه پس از انقلاب به هیچ وجه قابل مقایسه نیست. در دوره پس از انقلاب و به فاصله سال‌هایی که کشور درگیر جنگ تحمیلی بود فعالیت خیره‌کننده‌ای در این صنعت رخ نداد. اما پس از آن در دوره سازندگی و با توسعه شبکه گازرسانی و تولید و مخزن پارس جنوبی طی دهه ۷۰ و اوایل دهه ۸۰ صنعت پتروشیمی به صنعتی اثرگذار در اقتصاد ایران بدل شد.

کاچش بزرگ در صنعت پتروشیمی کشور بعد از انقلاب

محمد سائق مهرجو، کارشناس ارشد نفت و انرژی به ایما

مهرجو ادامه داد: در حال حاضر مشکلی که در صنایع پتروشیمی وجود دارد، کمبود خوراک است و با توجه به توسعه کمی بسیار در صنایع بالادستی پتروشیمی، خود یک نقطه ضعف برای این صنعت محسوب می‌شود. او اظهار کرد قبل از انقلاب، استفاده از کودهای شیمیایی در پتروشیمی شیراز و ساخت واحدهای اروماتیکی در پتروشیمی بندر امام مطرح بود تا بتوانیم از پلاستیک تولیدی استفاده کنیم و به‌صادرکننده بزرگ محصولات پتروشیمی تبدیل شویم، اما عربستانی‌ها بعد از انقلاب به دلیل حجم زیاد نقدینگی که به سمت جنگ و سپاه شد، رشد قابل توجهی نداشتند کشور تنها بعد از جنگ توانست به رشد کمی و کیفی خوبی دست پیدا کند و تولید محصولات پتروشیمیایی خود را به بیش از ۵۰ میلیون تن در سال برساند. کارشناس ارشد نفت و انرژی اظهار کرد: ایران در بازه ۱۳ سال توانست به یکی از صادرکنندگان عمده متانول، اوره و آمونیاک تبدیل شود. این مواد که به عنوان مواد خام اولیه صنایع پتروشیمی برای کشورهای در حال توسعه بسیار مهم هستند. مهرجو ادامه داد: موضوع توسعه در صنایع بالادستی پتروشیمی‌های کشور به اندازه کافی صورت گرفته و ارزش افزوده بسیار مهمی نیز است، اما در سال‌های گذشته، آنقدر واحد متانول سازی اشتغالییم که بازار متانول دنیا، به خصوص در آسیا و شرق دور، اشباع شده است.

کا نبود توازن بین صادرات و واردات
او مطرح کرد: کشور ایران و عربستان جز تأمین‌کنندگان اصلی متانول هستند، اما ارزش صادراتی محصولات پتروشیمیایی کشور به شدت افت کرده است، طی شش سال اخیر از نظر تناژ صادراتی

رشد ۱۰تا ۱۵ درصدی تقاضا در بازار خودرو با آغاز اسفند ماه



و افزایش تقاضا خواهد شد؛ ابراهیم شجاعت، کارشناس بازار خودرو در خصوص چشم‌انداز بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست. با این اوصاف بعید می‌دانم حداقل تا پایان بهمن ماه شاهد اتفاق خاصی در بازار خودرو باشیم. او با اشاره به عرضه خودرو و تأثیر

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

رکود سنگینی شده و قادر به خروج از این وضعیت به راحتی نیست.

بازار خودرو در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به ایراسین می‌گوید: بازار خودرو در شرایط فعلی دچار

نسل جدید پلتفرم‌های خرید

و فروش کالای دست دوم

نسل جدید پلتفرم‌های خرید و فروش کالا‌های دست دوم با امکانات جذابی در حال توسعه هستند. این سامانه‌ها کالای دست‌دوم را با پول نقد از فروشنده می‌خرند و سپس با گارانتی و به صورت اقسساط به مشتری می‌فروشند. این پلتفرم‌ها تا کنون فقط از کالای دیجیتال پشتیبانی می‌کنند.

به گزارش ایراسین، خرید و فروش کالا‌های دست دوم در پلتفرم‌هایی مانند دیوار و شیپور در مدت کوتاهی محبوب شدند و مخاطبان چند میلیون نفری پیدا کردند ولی دیجی کالا و چند پلت فرم دیگر به تازگی از نسل جدید بازار خرید و فروش کالا‌های دست دوم رونمایی کرده‌اند. در نسل قبلی، دیوار و شیپور تنها واسطه‌هایی برای درج آگهی خرید و فروش بودند تا خریدار و فروشنده یک دیگر را پیدا کنند ولی اکنون پلتفرم‌های جدید کالای دست دوم به ویژه محصولات دیجیتال را به صورت نقدی از فروشنده می‌خرد و به صورت نقدی یا اقساطی با گارانتی به خریدار می‌فروشد.

در این پلتفرم‌ها فروشندگان ابتدا مشخصات کالای خود را وارد می‌کنند و کمتر از چند دقیقه بعد قیمت پیشنهادی در صفحه وب سایت به نمایش گذاشته می‌شود. برای مثال برای فروش موبایل هوشمند یا کنسول بازی، فروشنده باید مشخصات فنی کالا را وارد کند و در انتها اطلاعاتی در مورد تمیز بودن یا خط و خری خود بدنه کالا را گزارش دهد. سامانه با توجه به مشخصات وارد شده قیمت تقریبی کالا را اعلام می‌کند. بررسی‌ها نشان می‌دهد در بسیاری از مشاهدات قیمت پیشنهادی این پلتفرم‌ها برای خرید کالای دست دوم بیشتر از بازار فیزیکی است.

در صورت موافقت فروشنده بیک برای دریافت کالا در مقابل درب خانه فروشنده حاضر خواهد شد و پس از بررسی مختصر کالای دیجیتال را تحویل می‌گیرد. ۳ تا ۷ روز پس از بررسی کارشناسان در صورت نبودن ایراد قیمت کالا به صورت نقدی به حساب فروشنده واریز خواهد شد و کالا خیلی سریع با ۱۰ تا ۲۰ درصد قیمت بالاتر در پلت فرم برای فروش آگهی می‌شود. واسطه‌ها برای فروش کالای دست دوم با ارائه خدماتی مانند گارانتی ۷ روزه تا ۳ ماهه ریسک خرید کالای دست دوم را کاهش می‌دهند و از طرفی تعدادی از پلتفرم‌ها کالا‌های دست‌دوم را نیز به صورت اقساطی یا چکی به فروش می‌رسانند.

فروش کالای دست‌دوم به صورت اقساطی در تسهیلات ۳ تا ۱۲ ماه ارائه می‌شود و خریدار برای دریافت تسهیلات نیازی به ضامن یا ارائه چک ندارد تنها باید فرآیند اعتبارسنجی را کامل کند و در کمتر از چند ساعت اعتبار دریافت کند. پلتفرم‌ها درصد مشخصی سود برای فروش کالای دست دوم به صورت اقساطی در نظر می‌گیرند. در نتیجه خریدار می‌تواند کالای دست دوم را به صورت اقساطی و با گارانتی کوتاه مدت خریداری کند. اگرچه فرایند خرید و فروش کالای دست دوم در این سامانه‌ها جذاب به نظر می‌رسد ولی هنوز کالا‌های محدودی و تنها کالا‌های دیجیتال را پوشش می‌دهند.

نسل جدید پلتفرم‌های خرید و فروش کالا‌های دست دوم چند ماه قبل کار خود را در زمینه بازار موبایل آغاز کردند و خیلی سریع به بازار ابلت‌آپ، کنسول بازی و ساعت‌های هوشمند رسیدند. کالا‌های این پلتفرم‌ها به سرعت در حال افزایش است ولی تاکنون تنها شامل کالا‌های دست دوم دیجیتال می‌شوند.

امضاء توافقنامه همکاری بین شرکت نفت سپاهان و دانشگاه امیرکبیر

توافقنامه تاسیس، راه اندازی و راهبری مرکز زیست‌بوم نوآوری، تحقیقات و فناوری پالایش نفت بین شرکت نفت سپاهان و دانشگاه صنعتی امیر کبیر به امضاء رسید.

به گزارش اصفهان امروز، در راستای اجراء تفاهم نامه «توسعه اقتصاد دانش بنیان در صنایع پالایشی» که در حاشیه بیست و هشتمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز و پتروشیمی تهران بین شرکت نفت سپاهان و معاونت علمی و فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری به امضاء رسید، روز یکشنبه چهاردهم بهمن ماه و با حضور فرهاد امین دهقان مدیر عامل شرکت نفت سپاهان و محمد شریفی رئیس ارتباط با صنعت دانشگاه صنعتی امیر کبیر، توافقنامه تاسیس، راه اندازی و راهبری مرکز زیست بوم نوآوری، تحقیقات و فناوری پالایش نفت بین شرکت نفت سپاهان و دانشگاه صنعتی امیرکبیر به امضاء رسید .

این توافقنامه بعد از بررسی های کارشناسی مستمر معاونت تحقیق و توسعه شرکت نفت سپاهان و به منظور استفاده از ظرفیت های علمی، مالی ، منابع انسانی و امکانات زیر ساختی دو طرف در راستای حمایت از تحقیقات و فن آوری های مورد نیاز زنجیره پالایش نفت و شکل گیری زیست بوم استارت‌آپی و کسب و کارهای مبتنی بر نوآوری در حوزه های مختلف مرتبط با صنعت پالایش نفت به منظور رفع چالش ها و نیازهای نوآورانه و فناوریانه این صنعت نهایی و امضاء شده است.

ایجاد زیرساخت و امکانات لازم جهت انجام فعالیت های مشترک علمی، تحقیقاتی و صنعتی در راستای کاربردهای فناوری های مرتبط به زنجیره پالایش نفت، ایجاد بازارهای جدید برای ورود صنایع موثر در زنجیره پالایش نفت در حوزه های جدید و توسعه و ارتقاء سرمایه انسانی در حوزه فناوری های مرتبط با صنایع مرتبط از جمله اهداف امضاء این توافقنامه ذکر شده است.

