

### حجم سد زاینده‌رود به ۳۳۵ میلیون مترمکعب رسید

براساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی دفتر مطالعات پایه منابع آب، حجم آب پشت سد زاینده‌رود به ۱۲۵ میلیون مترمکعب رسیده است که برابر با ۲۷ درصد از حجم سد بوده و نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد کاهش را ثبت کرده است.
به گزارش اصفهان امروز، براساس آخرین آمار اعلام‌شده از سوی دفتر مطالعات پایه منابع آب، از ابتدای آبی تا سیام فروردین ۱۴۰۴ سد مجموع ۶۴سد موجودی مخزن ۳۷ سد در کشور کاهش و ۲۱ سد افزایش داشته است.بیشترین کاهش حجم سد مربوط به «سد شمیل و نیان» در استان هرمزگان است که نسبت به سال گذشته ۹۵ درصد کاهش پیدا کرده است، «سد استقلال» در استان هرمزگان ۷۴ درصد کاهش و «سد دوستی» در خراسان رضوی ۵۷ درصد کاهش را ثبت کردند. از سوی دیگر بیشترین افزایش حجم مربوط به «سد چاه نیمه‌ها» در استان سیستان و بلوچستان است که نسبت به سال گذشته حجم آن ۲۷۸ درصد افزایش و «سد شهید رجایی» در استان مازندران ۱۲۷ درصد افزایش را ثبت کرده‌اند. ۱۳ سد دریاچه ارومیه اکنون ۷۷۵ میلیون مترمکعب آب دارند که برابر ۴۷ درصد از حجم این سدها است و نسبت به سال گذشته ۳۵ درصد کاهش پیدا کرده است. سد طالقان در استان تهران و البرز اکنون ۱۳۶ میلیون مترمکعب آب دارند که برابر ۵۶ درصد از حجم این سد است و نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد افزایش نشان می‌دهد.

### فرودگاه اصفهان آماده اعزام زائران حج تمتع از ۲۱ اردیبهشت

مدیر کل فرودگاه‌های استان اصفهان از آمادگی فرودگاه شهید بهشتی اصفهان برای خدمات‌رسانی به زائران حج تمتع خبر داد و گفت: پروازهای حج تمتع امسال از ۲۱ اردیبهشت از فرودگاه اصفهان آغاز خواهد شد. به گزارش اصفهان امروز، ایوب‌رضایی در نشست کمیته تسهیلات فرودگاهی با محوریت پروازهای حج در فرودگاه شهید بهشتی اصفهان افزود: با توجه به اینکه فرودگاه‌ها نقطه آغاز و پایان این سفر معنوی هستند این موضوع مسئولیت ما را سنگین‌تر کرده و باید با رعایت نظم و انضباط بیشتر، احترام به زائران، تسهیل تردد و هماهنگی کلیه واحدها به ویژه در شرایط غیرمنتظره در جهت خدمت‌رسانی هر چه بهتر به زائران ضیوف الرحمن اقدام کنیم. او اظهار کرد: پروازهای حج تمتع امسال نیز مانند سال‌های گذشته، توسط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) برای زائران شرف به خانه خدا از استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری از فرودگاه شهید بهشتی اصفهان انجام می‌شود.

### کشت هیدروپونیک در شرق اصفهان توسعه می‌یابد

معاون اقتصادی استاندار اصفهان گفته به زودی کشت هیدروپونیک کشت بدون خاک، سم و با کمترین نیاز به آب در شرق اصفهان توسعه می‌یابد.به گزارش مهر، کوروش خسروی در جلسه گانه‌های هیدروپونیک اظهار کرد:با هدف بهینه‌سازی مصرف آب و ایجاد فرصت‌های اقتصادی جدید برای کشاورزان، طرح توسعه کشت هیدروپونیک در مناطق شرق استان اصفهان کلید خورد.او افزود این فناوری پیشرفته و نوین با صرف بسیار پایین آب، امکان حفظ کشاورزی سنتی و حقایقه کشاورزان را فراهم کرده و در عین حال، به عنوان یک کسب‌وکار جالبی با درآمد قابل توجه برای آنان عمل خواهد کرد.معاون اقتصادی استاندار اصفهان تصریح کرد: براساس این طرح، کشاورزان می‌توانند بدون اختلال در فعالیت‌های کشاورزی و زندگی عادی خود از مزایای فناوری هیدروپونیک برای تولید محصولات باکیفیت و کاهش وابستگی به منابع آبی بهره ببرند.او ادامه داد: پیچیدگی این فناوری، همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاهیان و نهادهای مالی مانند صندوق کارآفرینی امید را ضروری ساخته است.او تاکید کرد: پس از حل چالش تامین آب پروژه و تکمیل زیرساخت‌ها، اجرای این طرح با همراهی فرمانداران مناطق شرقی اصفهان سرعت خواهد گرفت.خسروی گفته این اقدام علاوه بر مقابله با بحران آب، گام مهمی در راستای اشتغال‌زایی و تقویت اقتصاد محلی خواهد بود. با تکمیل این پروژه شرق اصفهان به الگویی برای کشاورزی پایدار و نوین در کشور تبدیل خواهد شد.

### نقش اعتماد عمومی در تقویت سرمایه‌گذاری و تولید

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی اصفهان به‌ضرورت قوانین پایدار برای اقتصاد کشور اشاره کرد و گفت: اقتصاد ایران باید قابل‌پیش‌بینی باشد. شرکت‌های بزرگ می‌توانند با ارائه ابزارهایی نظیر صکوک و بهره‌گیری از ارزهای مردمی، نقش مؤثری در جایگزینی بانک‌ها و ایجاد پس‌اندازهای تولید محور ایفا کنند. به گزارش اصفهان امروز، سید یاسر طبخیا در نشست بیست و دوم از دوره هم هیئت نمایندگان اتاق ایران، به اهمیت اعتماد به امنیت سرمایه‌گذاری در کشور اشاره کرد و افزود: ای بخش خصوصی به امنیت سرمایه‌گذاری اطمینان دارد. سیاست‌های ارزی، قیمت‌گذاری محصولات و نهادهای تولید بایئات لازم همراه نیستند و این موارد زمینه‌ساز ثباتی در سرمایه‌گذاری شده‌اند.

او افزود: بسیاری از مردم نسبت به سرمایه‌گذاری در بورس بی‌اعتماد هستند. براساس آمار، مجموع سرمایه‌گذاری ایالات متحده در بخش‌های خاورمیانه طی سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۲، بالغ بر ۸۰ میلیارد دلار بوده است. از سوی دیگر، کل سرمایه‌ای که به شکل ارز و طلا خارج از چرخه اقتصادی کشور قرار دارد حدود ۲۰۰ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود. اگر مردم به سیاست‌های اقتصادی اعتماد کنند و سرمایه خرد خود را وارد چرخه اقتصاد نمایند، این میزان سرمایه می‌تواند معادل کل سرمایه آمریکا در خاورمیانه باشد.

چهارشنبه ۵۳ اردیبهشت ۱۴۰۴ **سال بیست و یکم - شماره ۵۱۵۶**

## اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

# قطار تندرو اصفهان – قم – تهران؛ امید به پایان ۲ دهه انتظار



بیشترین مشکل این پروژه بحث تمدید LC (پازگشایی اسناد مالی) طرح است که پیش‌نیاز آن صدور تضمین‌نامه از سمت سازمان برنامه‌بودجه می‌باشد.

او خاطرنشان کرد: پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان – قم – تهران یک از پروژه‌های تک وزارت راه و شهرسازی محسوب می‌شود و حدود یک سالی می‌شود که این پروژه متوقف شده و این در حالیست که پیش از این یک هزار و ۵۰۰ نفر نیروی انسانی و ۸۰۰ دستگاه راه سازی در ۶ کارگاه موجود فعالیت می‌کردند و درصورتی که مشکلات تامین مالی طرح (فاینانس) حل شود این توانایی وجود دارد که پروژه مجدد راه‌اندازی و تا پایان دولت چهاردهم به نتیجه برسد که چنین ارده و عزمی در دولت چهاردهم مشاهده می‌شود. نماینده اصفهان در مجلس تصریح کرد: در زمان حاضر مسائلی در مورد مدل انجام این کار و میزان سرمایه گذاری دولت و بخش خصوصی باقی مانده که باید بررسی شود اما تردیدی در مورد اصل انجام این طرح در دولت چهاردهم وجود ندارد و در صورتی که وزارت راه و شهرسازی به طور جدی جلو بیاید و بانک مرکزی و سازمان برنامه را مجاب کند، دولت چهاردهم می‌تواند این طرح را در دوره چهار ساله خود تکمیل کند. طغیانی خاطرنشان کرد: جدیت وزارت راه و شهرسازی در این مساله از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و انتظار می‌رود در این دوره با پیگیری شخص وزیر راه و شهرسازی، طرح قطار سریع‌السیر اصفهان – تهران پس از ۲ دهه به سرانجام برسد.

**حاکم‌تأمین مالی چالش اصلی پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان – قم – تهران**
نماینده اصفهان در مجلس در این پیوند به ایرنا گفت: پس از استقرار دولت چهاردهم برخی نمایندگان استان با وزیر راه و شهرسازی نشستنی برگزار کردند و پیگیری مسائل و مشکلات قطار سریع‌السیر اصفهان – تهران محور اصلی این صحبت‌ها بود.

مهندس طغیانی ادامه داد: نظر وزیر راه و شهرسازی این بود که تصمیم به توقف این طرح نادرست است و در وزارت راه و شهرسازی چنین تصمیمی گرفته نشده و این طرح باید به سرانجام برسد.
او اظهار داشت: قطعه اصفهان تا قم قطار سریع‌السیر اصفهان – تهران ۲۴۰ کیلومتر طول دارد که ۷۵ درصد زیرسازی مسیر تکمیل و آماده بالاس ریزی و ریل‌گذاری شده است، او در مورد موانع پیش روی این پروژه گفت:

اصفهان به عنوان یکی از قطب‌های صنعت سنگ در دنیا به شمار می‌آورد اما نبود فرآوری و پرندینگ مناسب در این عرصه، موجب سگ‌اندازی در مسیر صادرات این محصول ارزشمند شده است. صنعت سنگ یکی از صنایع مهم و کلیدی در کشور ایران به شمار می‌رود و استان اصفهان به عنوان یکی از قطب‌های این صنعت، نقش بسزایی در تأمین سنگ‌های ساختمانی و تزئینی دارد. این استان دارای معادن غنی و متنوعی است و با رویکرد به سمت استخراج در کنار فرآوری و صادرات محصولات فرآوری شده و نه خام به کشورهای همسایه می‌تواند در اقتصاد استان اصفهان نقش متحول‌کننده‌ای داشته باشد. در این ارتباط علی شفیعی کارشناس صنعت سنگ استان اصفهان با بیان اینکه اصفهان با داشتن معادن متعدد، یکی از مراکز اصلی تولید سنگ‌های ساختمانی و تزئینی در ایران محسوب می‌شود، اظهار کرد:

معادن سنگ این استان شامل انواع مختلفی از سنگ هانتظیر تراورتن، مرمریت، گرانیت و سنگ های آهکی است که به دلیل کیفیت بالا و تنوع رنگ، در بازارهای داخلی و خارجی مورد توجه قرار گرفته‌اند. او بیان اینکه خمینی شهر به عنوان یکی از شهرستان‌های استان اصفهان، با عنوان مهد صنعت سنگ شناخته می‌شود، اظهار کرد: این منطقه با داشتن معادن غنی و کارخانجات فرآوری سنگ، نقش مهمی در تأمین نیاز بازارهای داخلی و صادرات دارد. این کارشناس صنعت سنگ با بیان اینکه معادن سنگ این شهرستان عمدتاً تراورتن و مرمریت هستند که به دلیل ویژگی‌های منحصر به فرد خود، محبوبیت زیادی دارند، ادامه داد: از سویی خمینی شهر به دلیل نزدیکی به مرکز استان و دسترسی آسان به زیرساخت‌های حمل و نقل، شرایط مناسبی برای توسعه صنعت سنگ فراهم کرده است. او ادامه داد: همچنین، وجود کارگاه‌ها و کارخانه‌های فرآوری سنگ در این منطقه، امکان تبدیل سنگ خام به محصولات نهایی با کیفیت را فراهم می‌آورد. شفیعی در ادامه به چالش‌ها و فرصت‌های این صنعت برای استان و کشور پرداخت و اظهار کرد: با وجود پتانسیل‌های بالای صنعت سنگ در اصفهان و به ویژه خمینی شهر، این صنعت با چالش‌هایی نیز مواجه است، همچون همیشه در این

مقوله صنعتی، کمبود نیروی انسانی متخصص از مهمترین مشکلات موجود است. او با اشاره به نیاز به آموزش و تربیت نیروی کار ماهر در زمینه استخراج و فرآوری سنگ اظهار کرد: رقابت با محصولات خارجی به معنای ورود محصولات مشابه با قیمت پایین تر از کشورهای دیگر از چالش‌های بسیار مهم صنعتگران این عرصه به شمار می‌رود که نیازمند توجه مسئولان و فراهم‌سازی زیرساخت‌های صادراتی برای رفع مشکل است. این کارشناس صنعت سنگ تصریح کرد: باید توجه کنیم که استخراج معادن ممکن است به تخریب محیط زیست منجر شود و چالش‌هایی برای تولیدکننده در پی داشته باشد که این امر نیازمند مدیریت صحیح از ابتدای استخراج معادن است. شفیعی گفت: صد البته در کنار این چالش‌ها فرصت‌هایی نیز برای رشد این صنعت وجود دارد: افزایش تقاضا برای محصولات طبیعی در بازارهای جهانی، توسعه فناوری‌های نوین در فرآوری سنگ، و توجه به صادرات زیست می‌تواند به رونق بیشتر این صنعت کمک کند و سرمایه‌گذاری بیشتر برای تولید را در پی داشته باشد. نباید فراموش کنیم که آموزش یکی از مهم ترین و ارزشمندترین اقدامات در زنجیره صنعت سنگ است و برگزاری دوره‌های



آموزشی در اصفهان، با توجه به پیشرو بودن این استان در صنعت سنگ از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. از جمله نکات مهمی که در این آموزش‌ها می‌تواند مدنظر باشد، ضرورت کرد: رقابت با محصولات خارجی به معنای ورود محصولات مشابه با قیمت پایین تر از کشورهای دیگر از چالش‌های بسیار مهم صنعتگران این عرصه به شمار می‌رود که نیازمند توجه مسئولان و فراهم‌سازی زیرساخت‌های صادراتی برای رفع مشکل است. این کارشناس صنعت سنگ تصریح کرد: باید توجه کنیم که استخراج معادن ممکن است به تخریب محیط زیست منجر شود و چالش‌هایی برای تولیدکننده در پی داشته باشد که این امر نیازمند مدیریت صحیح از ابتدای استخراج معادن است. شفیعی گفت: صد البته در کنار این چالش‌ها فرصت‌هایی نیز برای رشد این صنعت وجود دارد: افزایش تقاضا برای محصولات طبیعی در بازارهای جهانی، توسعه فناوری‌های نوین در فرآوری سنگ، و توجه به صادرات محصولات فناوری شده مطابق نیاز روز دنیااست. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس خواستار استفاده از اینترنت اشیا در حوزه صنعت، بهره‌گیری از علم پایداری محیط زیست و هوش مصنوعی در این عرصه و حوزه معادن شد و گفت:

می‌شود. او با اشاره به عزم دولت چهاردهم برای تکمیل این طرح گفت: پراورد می‌شود قطعه اصفهان تا قم تا پایان دولت چهاردهم به بهره‌برداری برسد و مردم از این پروژه ملی بهره‌مند شود.

**حاکم‌بستر لازم برای تکمیل پروژه قطار سریع‌السیر تهران- اصفهان**
وزیر راه و شهرسازی نیز در بازدید هفته جاری خود از پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان – قم – تهران در نشست مشترک «شورای برنامه‌ریزی و توسعه» و «شورای مسکن» استان اصفهان خواستار بازنگری در اجرای این پروژه ملی و توجه بیشتر به آن شد و بر لزوم گسترش فناوری آن به شهرهایی مانند مشهد نیز اشاره کرد.
فرزانه صادق ادامه داد: بستر لازم برای تکمیل پروژه قطار سریع‌السیر تهران- اصفهان فراهم شده و در این مسیر، اولویت با نام استان‌ها نیست، بلکه مهم‌ترین هدف، ورود فناوری‌های نوین صنعت ریلی به کشور است. او یادآور شد: اجرای پروژه‌های دیگری مانند پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان – قم – تهران در دیگر کریدورها کشور نیز ضروری است و تدلوم این روند، زمینه‌ساز اعتماد سازی متقابل و جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خواهد شد.
ابریروزه قطار پرسرعت اصفهان – قم – تهران یکی از پروژه‌های ملی کشور در بخش حمل و نقل بوده که حدود ۲ دهه از مطرح شدن آن گذشته و قرار و نشیب‌های زیادی را پشت سر گذاشته است. طوول کل مسیر پروژه قطار پرسرعت اصفهان – قم – تهران ۴۱۰ کیلومتر و طول مسیر اصفهان – قم ۳۳۵ کیلومتر است. با بهره‌برداری از این پروژه، مسیر اصفهان تا تهران با سرعت حدود ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت در کمتر از ۲ ساعت و بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ دقیقه طی می‌شود. ایجاد گسترش شبکه ریلی در جابه‌جایی مسافر، افزایش اشتغال و توسعه گردشگری، استفاده و انتقال فناوری در زمینه ریلی از اهداف اجرای طرح قطار پرسرعت اصفهان – قم – تهران است. فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی ابتدای هفته جاری در دومین روز از سفر خود به استان اصفهان از پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان در محدوده استان و در کیلومتر ۲۱۷ این پروژه بازدید کرد.

## سنگ بزرگ خام فروشی زیر پای صادرات

ماشینی کردن فرایندها موضوعی است که باید هر چه سریع‌تر مورد توجه قرار گرفته و در عرصه معادن عملیاتی شود. در همین ارتباط مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان نیز به بازار گفت: صنعت سنگ یکی از صنایع کلیدی و استراتژیک استان اصفهان است؛ ما با داشتن معادن غنی و متنوع، توانسته ایم به یکی از قطب‌های تولید سنگ‌های ساختمانی و تزئینی در کشور تبدیل شویم. او با بیان اینکه این صنعت نیازمند توجه و سرمایه‌گذاری بیشتری است تا بتواند به پتانسیل‌های خود دست یابد، اظهار کرد: وجود معادن غنی و متنوع سنگ در استان، به ویژه در شهرستان‌هایی مانند خمینی‌شهر، نقش بسزایی در پیشرفت صنعت سنگ اصفهان نسبت به کشور داشته است. دارد. او ادامه داد: از سویی دسترسی به زیرساخت‌های حمل و نقل و وجود کارخانجات فرآوری سنگ، شرایط مناسبی را برای توسعه این صنعت فراهم کرده است. استاندار اصفهان با بیان اینکه فرآوری سنگ یکی از اولویت‌های اصلی این عرصه باید قرار گیرد، گفته ما در حال همکاری با بخش خصوصی و دانشگاه‌ها هستیم تا تکنولوژی‌های نوین را در فرآوری سنگ معرفی کنیم. او با بیان اینکه همچنین، برنامه‌هایی برای آموزش نیروی انسانی متخصص در این زمینه داریم تا کیفیت محصولات فرآوری شده افزایش یابد، گفته صادرات محصولات سنگی یکی از اهداف مهم در این صنعت به شمار می‌رود و ما به نیز شدت بر روی گسترش صادرات تمرکز داریم. جمالی‌نژاد تصریح کرد: در این مسیر با شناسایی بازارهای هدف و برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی، تلاش می‌کنیم تا محصولات با کیفیت خود را به بازارهای جهانی معرفی کنیم؛ همچنین باید تسهیلاتی برای صادرکنندگان فراهم کنیم تا بتوانند با سهولت بیشتری به فعالیت‌های صادراتی بپردازند و این امر با کمک بخش خصوصی به ویژه اتاق بازرگانی اصفهان فراهم می‌شود. او گفت: چالش‌هایی مانند رقابت با محصولات خارجی، کمبود نیروی انسانی متخصص و مسائل زیست محیطی چالش‌هایی در این عرصه آفریده است اما ما با برنامه‌ریزی دقیق و همکاری با بخش خصوصی، سعی داریم این چالش‌ها را مدیریت کنیم و به یک صنعت پایدار و موفق دست یابیم.

www.esfahanemrooz.ir  
info@esfahanemrooz.ir

### خبر

### چراپی افزایش قیمت برنج ایرانی در بازار

قیمت برنج ایرانی از مرز کیلویی ۲۵۰ هزار تومان فراتر رفت و به استانه ۳۰۰ هزار تومان رسید. افزایش قیمتی، که این کالای اساسی را بیش از پیش از دسترس سید خرید بسیاری از ایرانیان دور کرد.

به گزارش اکوایران؛ رصد فروشگاه‌ها و سوپرمارکت‌ها نشان می‌دهد که برنج ایرانی یا در قفسه‌ها موجود نیست، یا با حجم اندک و تحت برندهای جدید به فروش می‌رسند.

استارت افزایش قابل توجه قیمت برنج از سال ۱۴۰۰– این رده شد افزایشی که رسوب برنج از سوی کشاورزان و شالیگویی‌ها را به همراه داشت و موجب شد تا دولت سیزدهم شروطی را برای واردکنندگان در نظر گیرد. بر اساس شرط درنظر گرفته شده واردکنندگان ملزم شدن در قبال برنج وارداتی اقدام به خرید برنج از کشاورزان کنند، تا به این طریق روند عرضه در بازار کمی شتاب گیرد.

یکی دیگر از شروط درنظر گرفته شده از سوی دولت سیزدهم الزام سازمان‌ها و نهادهای دولتی برای خرید برنج ایرانی از کشاورزان بود. دو طرحی که به گفته فعالان این بخش در آن زمان اجرایی شد، اما دولت به تعهدات خود در قبال واردکنندگان عمل نکرد و

روند افزایش قیمت با وجود تعهدات درنظر گرفته شده تنها در مقطعی کوتاه کنترل شد و پس از آن مجدد قیمت برنج ایرانی پتیان کرد و براساس آخرین ارزیابی‌ها از مرز ۷۵۰ هزار تومان عبورد کرد.

اما چه عواملی رشد قیمت برنج ایرانی در بازار را به همراه داشت؟ در این خصوص یک کارشناسان بومی تولید برنج در مازندران در سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ به اکوایران گفت، به دلیل کاهش بارندگی‌ها، تولید برنج ۳۰ درصد کاهش داشته و از طرفی به دلیل اعلام اعداد غیرواقعی برای تولید، واردات محدود و با کندی صورت گرفت، مجموعه این اتفاقات به برهم خوردن تعادل میان تامین و تقاضا منجر شد.

فعالان بازار برنج در ادامه به این نکته نیز اشاره می‌کنند که کاهش تولید در کنار محدودیت‌های تحمیل شده در حوزه واردات، عوامل اصلی رشد قیمت برنج در بازار است.

این کارشناسان بومی تولید برنج در مازندران متأسفانه دلالتان موفق شدند نظر خود را تحمیل و بازار را به سمت و سوی هدایت کنند که تمامی ذینفعان اعم از تامین‌کنندگان، توزیع‌کنندگان و مصرف‌کنندگان آسیب دیده و تنها برنده این بازی دلالتان باشند.

این اقدام در حال صورت گرفت که تجربه سال‌های قبل مبنی بر مشارکت بخش خصوصی در خرید برنج از کشاورزان تجربه موثقی بود، اما این روند در سال زراعی جاری خنده‌دار شد و به‌جای کشاورزان و فعالان صنفی، جریان‌های دلالی اختیار بازار را در دست گرفتند و شاهد خروج تاجر بزرگ از این بازار بودیم، روندی که منجر به ورود برنج با برندهای ناشناس شد و قیمت‌ها غیرقابل کنترل شد.

این کارشناس در ادامه به این نکته اشاره می‌کند که در این میان بدعهدی دولت سیزدهم در قبال تعهداتی که برای فعالان صنعت برنج در نظر گرفته شد، عدم حمایت دولت قبل و تکرار این رفتار در دولت چهاردهم، به انزوای بخش خصوصی در بازار برنج منجر شد.

قیمت‌گذاری برنج در سطح خرده‌فروشی در حالی که در حلقه‌های پیشین تولید و توزیع هیچ محدودیت قیمتی تکلیف نشده و تناقضی ایجاد کرده که موجب شده قیمت تمام شده از قیمت تکلیفی گذر کرده و فعالان بازار نگران از جرمیه، تمایلی به فعالیت نداشته باشند.

### تأمین زمین؛ عامل اصلی پیشبرد طرح نهضت ملی مسکن در اصفهان

استاندار اصفهان گفت: الحاق زمین از جمله موضوعاتی است که به اجرای طرح نهضت ملی مسکن کمک می‌کند و تاکنون حدود ۵۳۹ هکتار زمین، برای این طرح تعیین و تغییر کاربری داده شده و درحال حاضر واگذاری ۸۳۰ هکتار از اراضی شاهین شهر برای انجام تعهدات مسکن طرح جوانی جمعیت در دست بررسی است.

به گزارش اصفهان امروز، مهدی جمالی‌نژاد افزود: طرح جوانی جمعیت انتظاراتی را بین مردم به وجود آورده و تعهداتی در این حوزه داده شده اما انجام نشده است؛ در این راستا تأمین زمین در شاهین شهر در دستور کار قرار دارد که با فراهم شدن آن، تمام تعهدات جوانی جمعیت در آن نقطه به انجام می‌رسد. او اظهار کرد: به منظور پیگیری امور مربوط به تأمین مسکن در استان، قرارگاه مسکن در استانداری تشکیل و جلسات مربوط به آن به طور منظم تشکیل می‌گردد و در این جلسات بسیاری از مشکلات در حال گره‌گشایی است و در بازه زمانی مشخصی رفع خواهد شد. استاندار اصفهان خاطرنشان کرد: دولت ها در سه دوره، تعهداتی برای تأمین مسکن نداشته اند که شامل مسکن مهر، اقدام ملی و نهضت ملی مسکن بود و انتظار می‌رود نهضت ملی مسکن بهتر از ۲ مورد قبلی اجرا شود. جمالی‌نژاد گفت: بدون تردید تأثیر سه ساله در اجرای طرح نهضت ملی مسکن در شهر جدید بهارستان قابل قبول نبوده و تسریع آن ضروری است، نباید اجازه داد که این طرح به سرنوشت مسکن مردم مهر دچار شود و این یکی از نگرانی‌های اصلی مردم است اما مردم مطمئن باشند سرنوشت مسکن مهر در نهضت ملی مسکن تکرار نمی‌شود.