خبر

پلاک ایمنی آتش‌نشانی با یک کلیک

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: برای نخستین‌بار در کشور، امکان ثبت درخواست، بارگذاری مدارک، پیگیری مراحل بررسی و دریافت گواهی «پلاک ایمنی آتش‌نشانی» به‌صورت کاملاً الکترونیکی از طریق سامانه «اصفهان‌من» فراهم شده است.
آتشپاد امید باقری اظهار کرد: برای نخستین‌بار در ایران، امکان دریافت گواهی «پلاک ایمنی آتش‌نشانی» به‌صورت الکترونیکی از طریق سامانه «اصفهان‌من» فراهم شده است و شهروندان می‌توانند این خدمت را به‌صورت غیرحضوری دریافت و مراحل صدور آن را آنلاین پیگیری کنند. او افزود: شهروندان می‌توانند با ورود به سامانه «اصفهان‌من» به نشانی MY.ISFAHAN.IR خدمت «گواهی پلاک ایمنی آتش‌نشانی» را انتخاب و درخواست خود را ثبت کنند و مراحل بررسی تا صدور گواهی را نیز به‌صورت آنلاین پیگیری کنند. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تأکید کرد: این طرح با هدف افزایش آگاهی شهروندان و ارتقای سطح ایمنی ساختمان‌ها طراحی شده است تا مالکان بتوانند فرایند دریافت گواهی پلاک ایمنی آتش‌نشانی را بدون نیاز به مراجعه حضوری انجام دهند. باقری گفت: مالکان ساختمان‌ها می‌توانند پس از گذراندن آموزش‌های غیرحضوری، از طریق سامانه «اصفهان‌من» گزینه ثبت پلاک ایمنی را انتخاب کنند و مدارک مورد نیاز برای دریافت این گواهی را در سامانه بارگذاری کنند. او ادامه داد: فراهم‌شدن امکان ثبت درخواست گواهی «پلاک ایمنی آتش‌نشانی» به‌صورت الکترونیکی، این فرآیند را برای شهروندان تسهیل می‌کند و متقاضیان می‌توانند از طریق بستر غیرحضوری، درخواست خود را ثبت و روند بررسی آن را دنبال کنند. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: شهروندان برای استفاده از این خدمت باید وارد سامانه «اصفهان‌من» به‌نشانی HTTP://MY.ISFAHAN.IR شوند و پس از انتخاب خدمت مربوط به گواهی پلاک ایمنی آتش‌نشانی، مراحل ثبت درخواست و بارگذاری مدارک را انجام دهند. باقری گفت: آموزش‌های مورد نیاز نیز به‌صورت غیرحضوری در اختیار مالکان قرار می‌گیرد و پس از گذراندن این آموزش‌ها، امکان ثبت پلاک ایمنی از طریق سامانه «اصفهان‌من» برای آنان فراهم خواهد بود.
او افزود: هدف از اجرای این طرح، علاوه بر تسهیل فرایند دریافت گواهی، افزایش سطح آگاهی شهروندان نسبت به موضوع ایمنی ساختمان‌ها است تا مالکان و ساکنان نسبت به مسئولیت‌های خود در زمینه حفظ ایمنی بنا توجه بیشتری داشته باشند. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تأکید کرد: همان‌گونه که در قوانین نیز پیش‌بینی شده است، پس از صدور پایان‌کار، سازمان آتش‌نشانی مسئولیت نظارت مستمر بر ایمنی ساختمان‌ها را بر عهده ندارد و این موضوع باید مورد توجه مالکان و ساکنان ساختمان‌ها قرار گیرد.

اصفهان زیر ذره‌بین انضباط شهری

مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان گفت: در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵، با هدف ارتقای نظم شهری، کاهش آسیب‌های اجتماعی و ساماندهی فضاهای عمومی، از فعالیت ۱۵۰۰ دست‌فروش جلوگیری و ۲۷۹۱ متکدی در سطح شهر شناسایی، هدایت و ساماندهی شدند.
مصطفی مرادیان‌نژاد با ارائه گزارشی از اقدامات و فعالیت‌های اداره کل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان طی فروردین، اردیبهشت، خرداد و تیر ۱۴۰۵ اظهار کرد: برای رفع و پیشگیری از تخلف سد معبر در این مدت ۱۲۴۵۷ تذکر و ۴۵۲۰ اخطار صادر شد و تخلف ۹۸۳۹ متصدی صنفی رفع شده است. او افزود: ۳۴۹۳ اخطاریه با موضوع جلوگیری از نصب تابلوهای غیرمجاز، فروردین، اردیبهشت، خرداد و تیر صادر و ۱۲۷۷ مورد نیز رفع تخلف شده است. مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان با بیان اینکه طی چهار ماه نخست سال جاری در راستای جمع‌آوری خودروهای فرسوده رهاشده در معابر شهر ۴۳۴ اخطاریه صادر و ۶۷ دستگاه از این خودروها جمع‌آوری شده است، گفت: طی این مدت از بساط‌گستری و دست‌فروشی ۱۵۰۰ نفر جلوگیری شد و ۲۷۹۱ متکدی در این کلان‌شهر هدایت و ساماندهی شدند. مرادیان‌نژاد با بیان اینکه طی فروردین، اردیبهشت، خرداد و تیر ۱۴۰۵ در بخش کنترل ساختمان برای جلوگیری از ادامه فعالیت و تعطیلی کارگاه‌های ساختمانی متخلف یا بدون مجوز و پروانه از ۵۲۴ مورد احداث زمین بایر جلوگیری شده است، افزود: در این مدت از افزایش طبقات ۴۳۸ ساختمان، تعمیرات داخلی غیرمجاز ۲۳۱۷ ساختمان، تبدیل وضعیت ۸۴۹ ساختمان و فعالیت ۶۲۳۹ کارگاه ساختمانی متخلف نیز جلوگیری شده است. او ادامه داد: طی چهار ماه نخست سال جاری در راستای اجرای بند ۲۰ قانون شهرداری‌ها درباره رفع مزاحمت کارگاه‌های صنفی مزاحم از طریق اجرای تمهیدات و تعطیلی، ۱۳۹ رأی قضائی اجرا شده، همچنین بر اساس بند ۱۴ قانون شهرداری‌ها مبنی بر رفع خطر از بناهای حادثه‌آفرین، چاله‌ها و اشیای مشرف به معابر عمومی ۱۵۱ رأی اجرا شده است.
مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان تصریح کرد: در راستای اجرای ماده ۱۱۰ قانون شهرداری‌ها، طی فروردین، اردیبهشت، خرداد و تیر سال جاری ۳۰۶ رأی در این کلان‌شهر اجرا شده است. مرادیان‌نژاد با اشاره به اقدامات مدیریت پیشگیری و رفع تخلفات شهری در بخش کنترل دفع ضایعات ساختمانی در سطح شهر همچون تعطیلی کارگاه‌های ایجادکننده سد معبر و پیشگیری از تخلیه مصالح و نخاله در معابر عمومی اظهار کرد: در این زمینه ۴۲۵۰ اخطار صادر و ۵۹۷ کارگاه ساختمانی متخلف نیز تعطیل شده است.

نسخه موفق شهرهای جهان برای حمل‌ونقل بدون آلایندگی

برقی‌سازی حمل‌ونقل شهری در راستای کاهش مصرف انرژی نیازمند ترکیبی از مشوق‌های مالی، توسعه زیرساخت‌ها، سیاست‌های محدودکننده برای فناوری‌های آلاینده و بهینه‌سازی انرژی در سایر بخش‌های شهری است و گام مؤثری به سمت پایداری و کاهش انتشار کربن به‌شمار می‌رود.

به گزارش ایمنا، بخش حمل‌ونقل شهری یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان انرژی فسیلی در جهان است و سهم قابل‌توجهی از انتشار گازهای گلخانه‌ای و آلودگی هوا را به خود اختصاص می‌دهد. با توجه به رشد سریع شهرنشینی و افزایش تقاضا برای جابه‌جایی در مناطق شهری، برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و خصوصی به‌عنوان یکی از مؤثرترین راهکارها برای کاهش مصرف انرژی و انتشار کربن شناخته می‌شود. این گذار نه‌تنها به بهبود کیفیت هوا و سلامت عمومی کمک می‌کند، بلکه با کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی، امنیت انرژی شهری را نیز افزایش می‌دهد.

برقی‌سازی حمل‌ونقل شهری نیازمند مجموعه‌ای از اقدامات هماهنگ و چندبعدی در سطوح مختلف است که بدون آن‌ها گذار به ناوگان الکتریکی با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد شد. توسعه زیرساخت‌های شارژ خودروهای الکتریکی به‌عنوان پیش‌شرط اساسی این گذار شناخته می‌شود. این زیرساخت‌ها شامل ایستگاه‌های شارژ عمومی در نقاط استراتژیک شهر همچون مراکز تجاری، پارک‌ها و ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی، ایستگاه‌های شارژ خصوصی در ساختمان‌های مسکونی و اداری، شبکه‌های شارژ سریع در معابر اصلی و بزرگراه‌ها و پارکینگ‌های عمومی مجهز به سیستم‌های شارژ است. یکپارچه‌سازی این زیرساخت‌ها با شبکه برق شهری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، چرا که افزایش تعداد خودروهای الکتریکی بدون تقویت شبکه توزیع برق و مدیریت هوشمند بار، می‌تواند منجر به فشار بیش از حد بر شبکه و اختلال در تأمین برق شود.

توسعه زیرساخت‌های شارژ باید با برنامه‌ریزی دقیق و بر اساس الگوهای تقاضا انجام شود. به‌عنوان مثال، ایستگاه‌های شارژ سریع باید در مسیرهای پرتردد و نقاطی نصب شوند که رانندگان زمان کمی برای توقف دارند، در حالی که ایستگاه‌های شارژ کندتر می‌توانند در پارکینگ‌های مسکونی و محل‌های کار قرار گیرند که خودروها برای ساعات طولانی‌تری پارک می‌شوند. علاوه بر این، استانداردسازی سیستم‌های شارژ و اطمینان از سازگاری آن‌ها با انواع خودروهای الکتریکی موجود در بازار، نقش مهمی در تسهیل استفاده شهروندان از این زیرساخت‌ها دارد. استفاده از فناوری‌های هوشمند برای مدیریت شارژ، همچون سیستم‌هایی که در ساعات اوج مصرف، شارژ را به‌طور خودکار کاهش می‌دهند یا از انرژی‌های تجدیدپذیر محلی استفاده می‌کنند، می‌تواند به پایداری بیشتر این سیستم کمک کند. ارائه مشوق‌های مالی و غیرمالی برای ترغیب شهروندان و کسب‌وکارها به استفاده از خودروهای الکتریکی، نقش تعیین‌کننده‌ای در تسریع این گذار دارد. این مشوق‌ها شامل معافیت‌های مالیاتی برای خرید خودروهای الکتریکی، کاهش قیمت عوارض ثبت‌نام و ورود به مناطق مرکزی شهر، پارکینگ رایگان یا با تخفیف ویژه در مراکز شهری، دسترسی به خطوط ویژه حمل‌ونقل و معابر ممنوعه برای خودروهای آلاینده و یارانه‌های مستقیم خرید خودروهای الکتریکی است. تجربه کشورهای پیشرو نشان می‌دهد که ترکیب این مشوق‌ها می‌تواند تفاوت قیمت اولیه بالاتر خودروهای الکتریکی را جبران کند و انگیزه کافی برای تغییر رفتار مصرف‌کنندگان ایجاد کند. مشوق‌های مالی می‌تواند به اشکال مختلفی ارائه شود. یارانه‌های مستقیم خرید که بخشی از قیمت خودروی الکتریکی را پوشش می‌دهند، در بسیاری از کشورهای اروپایی همچون ایتالیا، یونان و لهستان اجرا شده و مبالغی بین ۶ تا ۱۱ هزار یورو را شامل می‌شود. معافیت‌های مالیاتی نیز می‌توانند به‌صورت کاهش یا حذف مالیات بر ارزش افزوده، مالیات بر درآمد برای شرکت‌هایی که ناوگان الکتریکی خریداری می‌کنند، یا معافیت از مالیات بر ثبت خودرو اعمال شوند.

علاوه بر این، بعضی کشورها طرح‌های تعویض خودروهای قدیمی آلاینده با خودروهای الکتریکی جدید را اجرا کرده‌اند که در آن خریداران علاوه بر یارانه خرید، مبلغ اضافی برای اسقاط خودروی قدیمی خود دریافت می‌کنند. دسترسی به خطوط ویژه حمل‌ونقل و معابری که برای خودروهای آلاینده ممنوع است، می‌تواند زمان سفر را به‌طور قابل‌توجهی کاهش دهد و برای رانندگان شهری جذاب باشد. پارکینگ رایگان در مناطق مرکزی شهر که هزینه‌های بالایی دارد، نیز انگیزه مهمی برای خرید خودروهای الکتریکی است. بعضی شهرها مجوزهای ویژه‌ای برای خودروهای الکتریکی صادر می‌کنند که به آن‌ها اجازه می‌دهد در ساعات خاصی از روز در مناطقی حرکت کنند که تردد محدود است. ترکیب این زیرساخت‌ها و مشوق‌ها، همراه با سیاست‌های محدودکننده برای خودروهای آلاینده همچون مناطق با آلایندگی صفر و عوارض ورود به مناطق مرکزی، می‌تواند چرخه‌ای مثبت ایجاد کند که در آن تقاضا برای خودروهای الکتریکی افزایش یابد، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های شارژ توجیه‌پذیر شود و به‌تدریج هزینه‌های این فناوری با افزایش مقیاس تولید کاهش پیدا کند. این رویکرد یکپارچه، کلید موفقیت در گذار به حمل‌ونقل شهری پایدار و بدون آلایندگی است. افزون بر این، برقی‌سازی حمل‌ونقل باید با بهبود کارایی انرژی در سایر بخش‌های شهری به‌ویژه ساختمان‌ها همراه باشد. نوسازی ساختمان‌ها با استانداردهای بهینه انرژی، استفاده از سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی کارآمد و بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر همچون انرژی خورشیدی و زمین‌گرمایی، می‌تواند انتشار گازهای گلخانه‌ای را به‌طور قابل‌توجهی کاهش دهد. ترکیب این اقدامات با برقی‌سازی حمل‌ونقل، شهرها را به سمت پایداری زیست‌محیطی و اقتصادی هدایت می‌کند.

اسلو؛ پیشگام در برقی‌سازی کامل حمل‌ونقل

شهر اسلو در نروژ به‌عنوان یکی از پیشگامان جهانی در زمینه برقی‌سازی حمل‌ونقل شهری شناخته می‌شود. این شهر با هدف برقی شدن تمام وسایل نقلیه مجموعه‌ای جامع از مشوق‌ها و سیاست‌ها را برای ترویج استفاده از خودروهای بدون آلایندگی اجرا کرده است. این مشوق‌ها شامل پارکینگ رایگان برای خودروهای الکتریکی در مراکز شهری، امکان استفاده از خطوط اتوبوس‌رانی ویژه برای این خودروها، کاهش مالیات بر خرید و ثبت‌نام خودروهای الکتریکی و حذف یا کاهش قابل‌توجه عوارض ورود به مناطق مرکزی شهر است. این سیاست‌ها نتایج چشمگیری داشته‌اند؛ بر اساس آمارهای رسمی، بیش از ۸۰ درصد خودروهای جدید فروخته‌شده در اسلو در سال‌های اخیر، برقی یا هیبریدی بوده‌اند. این رقم نشان‌دهنده موفقیت قابل‌توجه اسلو در ترغیب شهروندان به تغییر رفتار و پذیرش فناوری‌های پاک است. علاوه بر این، ناوگان اتوبوس‌رانی شهری اسلو نیز به‌طور فزاینده‌ای به سمت برقی‌سازی حرکت کرده است و صدها اتوبوس الکتریکی در حال حاضر در خطوط مختلف شهر فعال هستند. زیرساخت‌های شارژ خودروهای الکتریکی در اسلو نیز به‌طور گسترده‌ای توسعه یافته‌اند. این شهر صدها ایستگاه شارژ عمومی در نقاط مختلف از جمله پارکینگ‌های عمومی، مراکز خرید و معابر اصلی نصب کرده است.

علاوه بر این، برنامه‌هایی برای نصب ایستگاه‌های شارژ در ساختمان‌های مسکونی و اداری در دست اجراست تا دسترسی به شارژ برای همه شهروندان تسهیل شود. شبکه برق اسلو نیز با استفاده از منابع تجدیدپذیر به‌ویژه انرژی برق‌آبی، تأمین می‌شود که موجب می‌شود خودروهای الکتریکی این شهر بدون آلایندگی کربنی عمل کنند. اسلو همچنین با محدود کردن دسترسی خودروهای دیزلی و بنزینی به مناطق مرکزی شهر و ایجاد مناطق با آلایندگی صفر، فشار بیشتری برای گذار به خودروهای الکتریکی ایجاد کرده است. این مناطق که فقط به خودروهای بدون آلایندگی اجازه ورود می‌دهند، نه‌تنها کیفیت هوا را بهبود بخشیده‌اند، بلکه به کاهش ترافیک و افزایش ایمنی عابران پیاده نیز کمک کرده‌اند. تجربه اسلو نشان می‌دهد که با ترکیب مشوق‌های مالی، توسعه زیرساخت‌ها و سیاست‌های محدودکننده برای خودروهای آلاینده، می‌توان گذار سریع و مؤثری به حمل‌ونقل الکتریکی ایجاد کرد.

هلسینکی؛ خنثی‌سازی کربن تا ۲۰۳۵ با برقی‌سازی و بهینه‌سازی انرژی

شهر هلسینکی در فنلاند با هدف خنثی‌سازی کربن تا سال ۲۰۳۵، برنامه‌ای جامع و چندبعدی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در بخش‌های مختلف شهری اجرا کرده است. یکی از محورهای اصلی این برنامه، انتقال کامل ناوگان اتوبوس‌های شهری به برق است. هلسینکی در حال جایگزینی تدریجی اتوبوس‌های دیزلی با اتوبوس‌های الکتریکی است و هم‌زمان شبکه‌ای گسترده از ایستگاه‌های شارژ اتوبوس در پایانه‌ها و نقاط کلیدی شهر احداث کرده است. این اتوبوس‌های الکتریکی نه‌تنها آلایندگی صفر دارند، بلکه با کاهش آلودگی صوتی، کیفیت زندگی شهری را نیز بهبود می‌بخشند. علاوه بر حمل‌ونقل عمومی، هلسینکی شبکه‌های شارژ خودروهای الکتریکی خصوصی را نیز گسترش داده است. این شهر صدها ایستگاه شارژ در پارکینگ‌های عمومی، مراکز تجاری و مناطق مسکونی نصب کرده و برنامه‌هایی برای افزایش این تعداد در سال‌های آینده دارد، همچنین همکاری با شرکت‌های خصوصی و ارائه یارانه برای نصب ایستگاه‌های شارژ در ساختمان‌های خصوصی، دسترسی به شارژ را برای شهروندان تسهیل کرده است. اما اقدامات هلسینکی تنها به برقی‌سازی حمل‌ونقل محدود نمی‌شود؛ این شهر با اجرای برنامه‌ای جامع برای بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌ها، توانسته است انتشار گازهای گلخانه‌ای بخش ساختمان را تا ۸۰ درصد کاهش دهد. این اقدامات شامل نوسازی ساختمان‌های قدیمی با عایق‌کاری حرارتی، نصب پنجره‌های دوجداره، به‌روزرسانی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی با فناوری‌های کارآمد و استفاده از سیستم‌های مدیریت هوشمند انرژی است. همچنین، هلسینکی استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر را در ساختمان‌های شهری افزایش داده است. نصب پنل‌های خورشیدی روی بام ساختمان‌های عمومی و مسکونی، استفاده از پمپ‌های حرارتی زمین‌گرمایی برای گرمایش و بهره‌گیری از انرژی بادی در تأمین برق شبکه شهری، از جمله این اقدامات است. ترکیب برقی‌سازی حمل‌ونقل با بهینه‌سازی انرژی در ساختمان‌ها و افزایش استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، هلسینکی را به یکی از پیشگامان پایداری شهری در اروپا تبدیل کرده است.

آمستردام، هلند: گذار کامل به حمل‌ونقل بدون آلایندگی

شهر آمستردام در هلند به‌عنوان یکی از پیشگامان اروپایی در زمینه الکتریکی‌سازی حمل‌ونقل شهری شناخته می‌شود. این شهر با هدف دستیابی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی کاملاً بدون آلایندگی تا سال ۲۰۲۵، برنامه‌ای جامع و چندبعدی را برای جایگزینی اتوبوس‌های دیزلی با اتوبوس‌های الکتریکی اجرا کرد. بر اساس آمارهای رسمی، تا سال ۲۰۲۲ حدود نیمی از اتوبوس‌های شهری آمستردام برقی بودند و این رقم تاکنون به بیش از ۹۰ درصد رسیده است که نشان‌دهنده پیشرفت قابل‌توجه این شهر در مسیر تحقق هدف خود است. آمستردام برای تسهیل این گذار، زیرساخت‌های گسترده‌ای برای شارژ اتوبوس‌های الکتریکی احداث کرده است. پایانه‌های اصلی اتوبوسرانی به ایستگاه‌های شارژ سریع مجهز شده‌اند که امکان شارژ کامل اتوبوس‌ها را در زمان‌های استراحت بین شیفت‌ها فراهم می‌کنند. علاوه بر این، شبکه‌ای از ایستگاه‌های شارژ عمومی برای خودروهای الکتریکی خصوصی در نقاط مختلف شهر از جمله پارکینگ‌های عمومی، مراکز خرید و مناطق مسکونی نصب شده است. این زیرساخت‌ها با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر به‌ویژه انرژی بادی که هلند در آن پیشرو است، تأمین می‌شوند که موجب می‌شود خودروهای الکتریکی این شهر در عمل بدون آلایندگی کربنی عمل کنند. علاوه بر الکتریکی‌سازی ناوگان اتوبوسرانی، آمستردام سیاست‌های تشویقی گسترده‌ای برای ترویج استفاده از خودروهای الکتریکی خصوصی اجرا کرده است. این سیاست‌ها شامل معافیت از مالیات بر خرید خودروهای الکتریکی، کاهش قابل‌توجه عوارض ثبت‌نام، پارکینگ رایگان یا با تخفیف در مراکز شهری و دسترسی به خطوط ویژه حمل‌ونقل است. شهرداری آمستردام با ارائه یارانه‌های خرید برای خودروهای الکتریکی، هزینه اولیه خرید این خودروها را برای شهروندان کاهش داده است. علاوه بر حمل‌ونقل جاده‌ای، آمستردام در حال الکتریکی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل آبی خود نیز هست. کانال‌های این شهر که به‌عنوان یکی از جاذبه‌های اصلی گردشگری شناخته می‌شوند، میزبان قایق‌ها و کشتی‌های تفریحی بسیاری هستند که به‌طور سنتی از موتورهای دیزلی استفاده می‌کردند. شهرداری آمستردام با ارائه مشوق‌های مالی برای جایگزینی این موتورهای دیزلی با موتورهای الکتریکی، در حال کاهش آلایندگی و آلودگی صوتی در کانال‌های شهر است. ترکیب الکتریکی‌سازی حمل‌ونقل عمومی و خصوصی، توسعه زیرساخت‌های شارژ، سیاست‌های تشویقی و محدودکننده و توجه به حمل‌ونقل آبی، آمستردام را به یکی از الگوهای موفق گذار به حمل‌ونقل پایدار در اروپا تبدیل کرده است. تجربه این شهر نشان می‌دهد که با برنامه‌ریزی بلندمدت، سرمایه‌گذاری هدفمند و تعهد سیاسی قوی می‌توان گذار کامل به حمل‌ونقل بدون آلایندگی را در بازه زمانی کوتاهی محقق کرد.

گذر صنایع‌دستی چهارباغ فعال می‌شود

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان از بررسی سیاست‌های حمایتی حوزه صنایع‌دستی، فعال‌سازی گذر صنایع‌دستی چهارباغ، پیگیری روند استقرار سامانه جدید شهرسازی الکترونیک، تکمیل موزه مدیریت شهری و بررسی اصلاح بودجه سازمان حمل‌ونقل مسافر در جلسات اخیر کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر خبر داد.

محمد نورصالحی با اشاره به موارد مطرح شده در جلسه گذشته کمیسیون تلفیق شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: در این جلسه موضوع نام‌گذاری‌ها به‌ویژه در حوزه صنایع‌دستی مورد بررسی قرار گرفت، چراکه در دوره‌های گذشته، نام‌گذاری معابر و سازه‌ها به نام رشته‌های صنایع‌دستی نتوانسته است تأثیر ملموسی در معرفی و توسعه این حوزه داشته باشد، همچنین گذر صنایع‌دستی در پارک شهید رجایی نیز نتوانست به اهداف پیش‌بینی‌شده دست پیدا کند. او با بیان اینکه اصفهان به‌عنوان شهر خلاق صنایع‌دستی، نیازمند تحرک، برنامه‌ریزی و فعالیت‌های عملیاتی بیشتری در این حوزه است، افزود: بر همین اساس، مقرر شد شهرداری اصفهان برای فعال‌سازی گذر صنایع‌دستی چهارباغ و بازنگری در سیاست‌های حمایتی این حوزه، اقدامات جدی‌تری را در دستور کار قرار دهد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: توجه به ظرفیت‌های صنایع‌دستی اصفهان نیازمند اقداماتی فراتر از نام‌گذاری‌ها است و باید زمینه‌ای فراهم شود تا این هنرها در فضای شهری حضور مؤثرتر و نقش پررنگ‌تری در اقتصاد فرهنگی و گردشگری شهر داشته باشند. نورصالحی با اشاره به وضعیت شهرسازی الکترونیک در شهرداری اصفهان گفت: در این حوزه با کندی‌هایی در سامانه‌های فعلی روبه‌رو بودیم که مطلوب نیست؛ از سال ۱۴۰۳ شهرداری اصفهان پیگیر استقرار سامانه جدیدی برای مکانیزاسیون کامل محاسبات و فرآیندهای شهرسازی بوده است. او ادامه داد: گزارش عملکرد شهرداری در این زمینه دریافت شد و مقرر شده است تا نیمه شهریور، گزارش تکمیلی درباره تغییر و تحولات احتمالی ارائه شود که پس از بررسی، اطلاع‌رسانی لازم انجام خواهد شد.

اسناد شورای اسلامی شهر در موزه

مدیریت شهری اصفهان تجمیع می‌شود

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: لایحه کمک به خیریه امیرالمؤمنین (ع) پس از بررسی‌های لازم در کمیسیون فرهنگی، در جلسه امروز تأیید شد. نورصالحی درباره طرح پیشنهادی ایجاد موزه شورا نیز اظهار کرد: با توجه به اینکه موزه بلدیه در مراحل پایانی طراحی و اجرا قرار دارد، تصمیم بر این شد که از موازی‌کاری پرهیز شود و به جای ایجاد تشکیلاتی مجزا، سوابق و اسناد شورای اسلامی شهر نیز در موزه مدیریت شهری تجمیع شود. او تأکید کرد: در این راستا، کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر اصفهان بازدیدی از پروژه خواهد داشت تا زمینه ایجاد یک موزه جامع مدیریت شهری فراهم شود؛ موزه‌ای که بتواند تاریخ، اسناد و فعالیت‌های مدیریت شهری را به شکل یکپارچه در معرض دید شهروندان قرار دهد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان در ادامه با اشاره به اصلاح بودجه سازمان حمل‌ونقل مسافر گفت: لایحه اصلاح بودجه این سازمان که به تازگی از ادغام سازمان‌های پایانه‌ها و تاکسیرانی ایجاد شده است، به دلیل ضرورت بررسی دقیق‌تر مسائل قانونی و پرسنلی، برای بررسی بیشتر به کمیسیون پایش ارجاع شد. نورصالحی افزود: این لایحه پس از طی مراحل بررسی در کمیسیون پایش و کمیسیون تلفیق، در جلسه علنی آینده شورای اسلامی شهر مورد تصمیم‌گیری قرار خواهد گرفت.

خبر

رازهای تخت‌فولاد در یک کارگاه آموزشی

مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد شهرداری اصفهان از برگزاری کارگاه عمومی تخت‌فولادشناسی در روز جمعه ۳۰ مردادماه خبر داد و گفت: این دوره با محوریت معرفی جایگاه تاریخی، مشاهیر، گردشگری معنوی، جاذبه‌های هنری و معماری آرامگاهی این مجموعه برگزار خواهد شد.
ابراهیم عمرانی با اعلام برگزاری کارگاه عمومی تخت‌فولادشناسی اظهار کرد: این دوره با هدف آشنایی علاقه‌مندان با ابعاد مختلف مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد برنامه‌ریزی شده است و شرکت‌کنندگان در آن با اهمیت و جایگاه تاریخی این گنجینه ارزشمند آشنا خواهند شد. او با بیان اینکه در این کارگاه سرفصل‌های متنوعی برای مخاطبان پیش‌بینی شده است، افزود: معرفی مشاهیر و منابع مرتبط با تخت‌فولاد، گردشگری معنوی، پدیده‌ها و جاذبه‌های هنری، همچنین معماری و بناهای آرامگاهی از مهم‌ترین محورهای آموزشی این دوره خواهد بود. مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد شهرداری اصفهان تأکید کرد: کارگاه عمومی تخت‌فولادشناسی روز جمعه سی‌ام مرداد از ساعت ۸:۳۰ برگزار می‌شود و علاقه‌مندان می‌توانند برای ثبت‌نام و دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۰۲۸۰۱۱۳۵۶ تماس بگیرند. عمرانی گفت: متقاضیان می‌توانند با مراجعه به لینک ثبت‌نام ZIL.INK/TAKHTEFOULAD_IR فرم مربوطه را تکمیل کرده است و حضور خود را در این دوره آموزشی قطعی کنند

اجرای پروژه‌های اصفهان تابع منابع مالی است

رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه اجرای پروژه‌های عمرانی و توسعه شهری تابع ضوابط قانونی، اولویت‌های مصوب و تأمین منابع مالی است، گفت: مدیریت شهری موظف به اجرای طرح‌های ابلاغ‌شده است و هر پروژه متناسب با اولویت‌های کارشناسی و ظرفیت‌های مالی اجرا می‌شود.
مصطفی نباتی‌نژاد در برنامه رادیویی «صدای شهر» با اشاره به فرایند تدوین و اجرای طرح‌های توسعه شهری اظهار کرد: هر مداخله‌ای در توسعه شهر به طور طبیعی دارای ذی‌نفعان، برندگان و بازندگانی است و چنین شرایطی در تمامی پروژه‌های شهری وجود دارد. او افزود: تمامی این طرح‌ها دارای مطالعات کارشناسی و مشاور تخصصی هستند و لازم است شهروندان توجه داشته باشند که تدوین طرح‌های جامع و تفصیلی شهر هیچ ارتباطی با شهرداری یا شورای اسلامی شهر ندارد. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان تاکید کرد: طرح‌های جامع و تفصیلی پس از تهیه و تصویب، از سوی مراجع قانونی به شهرداری ابلاغ می‌شود و انتخاب مشاور نیز توسط اداره کل راه و شهرسازی انجام می‌شود؛ همچنین در این طرح‌ها معابر، کاربری‌ها و ضوابط مربوط به ارتفاع ساختمان‌ها به‌صورت مشخص تعیین می‌شود. نباتی‌نژاد گفت: در فرایند بازنگری طرح‌های تفصیلی، اگر مشخص شود که معبری دیگر اولویت لازم را برای اجرا ندارد، به طور طبیعی در نسخه‌های جدید و به‌روز طرح، آن معبر حذف خواهد شد. او ادامه داد: با این وجود، مدیریت شهری موظف است طرح‌های ابلاغ‌شده را با رعایت اولویت‌ها اجرا کند و هر زمان که منابع مالی مورد نیاز تأمین شود، پروژه‌های پیش‌بینی‌شده را در دستور کار قرار دهد. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: معابر و پروژه‌هایی که در محدوده شهر قرار دارند، معمولاً به دلیل آنکه می‌توانند نقش پیشران توسعه شهری را ایفا کنند، زودتر وارد مرحله اجرا می‌شوند، در حالی که پروژه‌های واقع در حریم شهر در بسیاری از موارد زمان بیشتری برای اجرا نیاز دارند.

حرکت اصفهان به سمت تولید بیوگاز از پسماند

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان گفت: پروژه احداث کارخانه هاضم پسماند با ظرفیت پردازش روزانه پنج تن پسماند آلی و با سرمایه‌گذاری دو هزار میلیارد ریالی، با هدف توسعه فناوری‌های نوین مدیریت پسماند، تولید بیوگاز و کمپوست و فراهم‌سازی بستر جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی در حال اجراست.
غلامرضا ساکتی اظهار کرد: پروژه طراحی و احداث کارخانه هاضم با ظرفیت پنج تن در روز با هدف مدیریت بهینه بخش آلی پسماند شهری در دستور کار سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان قرار گرفته و در حال اجراست. او افزود: یکی از دستاوردهای پیش‌بینی‌شده برای این پروژه، دستیابی به دانش فنی و نقشه اجرایی فاز صنعتی کارخانه هاضم است تا زمینه لازم برای توسعه این فناوری و اجرای صنعتی آن فراهم شود. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان ادامه داد: دستیابی به دانش بهره‌برداری فاز صنعتی نیز از دیگر دستاوردهای این پروژه است و این موضوع می‌تواند در ارتقای توان فنی و اجرایی مجموعه در حوزه پردازش و مدیریت بخش آلی پسماند شهری مؤثر باشد. ساکتی تصریح کرد: اجرای این طرح همچنین با هدف کاهش ریسک سرمایه‌گذاری و فراهم کردن امکان جلب نظر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی دنبال می‌شود تا در ادامه بتوان از ظرفیت این بخش برای توسعه طرح‌های مرتبط با مدیریت پسماند استفاده کرد. او گفت: تولید بیوگاز و کمپوست مرغوب از دیگر اهداف و دستاوردهای مورد انتظار این پروژه است که می‌تواند به استفاده بهینه‌تر از بخش آلی پسماند شهری و حرکت به سمت بهره‌برداری اقتصادی و زیست‌محیطی از پسماند کمک کند. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: این پروژه از سال ۱۴۰۴ آغاز شده و برنامه‌ریزی برای اتمام آن در سال ۱۴۰۶ انجام شده است. ساکتی افزود: اعتبار پیش‌بینی‌شده برای اجرای این پروژه، ۲،۰۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری است که برای احداث کارخانه هاضم با ظرفیت پنج تن در روز در نظر گرفته شده است.