خبر

مسکن ایثارگران در پیچ موانع اداری

نماینده ولی‌فقیه در استان و امام جمعه اصفهان، بر ضرورت رفع موانع اجرایی و اصلاح برخی قوانین مرتبط با ساخت‌وساز به‌منظور تسریع در اجرای طرح‌های تأمین مسکن خانواده‌های شهدا و ایثارگران تأکید کرد.

آیت‌الله سیدیوسف طباطبایی‌نژاد با اشاره به برخی چالش‌های موجود در فرآیند ساخت‌وساز افزود: بازنگری در قوانین، به‌ویژه در حوزه بیمه ساختمانی، از ضرورت‌های امروز است تا روند اجرای طرح‌های عمرانی با سرعت و سهولت بیشتری دنبال شود. او با انتقاد از سازوکار فعلی بیمه ساختمانی گفت: مالکان هزینه‌های بیمه را پرداخت اما در بسیاری از موارد خدمات متناسبی دریافت نمی‌کنند، از این‌رو لازم است این قوانین مورد بازنگری قرار گیرد تا موانع موجود از مسیر توسعه پروژه‌های عمرانی برداشته شود. امام جمعه اصفهان، همچنین بر اهمیت تأمین مسکن خانواده‌های شهدا و ایثارگران تأکید کرد و گفت: باید با همکاری همه دستگاه‌های مسوول، زمینه‌ای فراهم شود تا آمار خانواده‌های شهید و ایثارگر فاقد مسکن در استان به صفر برسد و این مطالبه مهم در کوتاه‌ترین زمان ممکن محقق شود. مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران اصفهان نیز در این دیدار، گزارشی از اقدامات انجام‌شده در حوزه تأمین مسکن ایثارگران ارائه کرد و گفت: با استفاده از ظرفیت‌های کارشناسی و تعامل مستمر با اداره‌کل راه و شهرسازی، تاکنون مسکن ۶ هزار و ۲۰۰ ایثارگر استان تأمین شده است. مسعود نیک‌بخت افزود: همچنین با بهره‌گیری از ظرفیت بنیاد مسکن و بازنگری در تعهدات قانونی، امکان بهره‌مندی جانبازان زیر ۲۵ درصد نیز از طرح‌های تأمین مسکن فراهم شده است. او با بیان اینکه آمار خانواده‌های شهید فاقد مسکن در ۱۴ شهرستان استان به صفر رسیده است، گفت: در شهرستان لنجان زمین‌های ویلایی به مشمولان واگذار و در شهرستان سمیرم نیز مسکن ۳۳۰ نفر تأمین شده است. مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران اصفهان افزود: هدف بنیاد شهید، تأمین مسکن ۱۲ هزار پرونده باقی‌مانده در استان و رساندن آمار خانواده‌های شهید و ایثارگر فاقد مسکن به صفر است که بر همین اساس، در سال جاری فرآیند واگذاری زمین در شهرستان‌های شاهین‌شهر، خمینی‌شهر و اصفهان برای ۶ هزار متقاضی دیگر آغاز خواهد شد. او، با اشاره به سایر برنامه‌های این نهاد خاطرنشان کرد: احداث «خانه ایثار» ویژه نگهداری از جانبازان، ایجاد مرکز توانبخشی و ساخت بیمارستان تخصصی ایثارگران از مهم‌ترین اولویت‌های بنیاد شهید است.

بزرگراه داران–درود آماده بهره‌برداری شد

مجری کل طرح‌های زیربنایی استان اصفهان گفت: با پایان عملیات اجرایی بزرگراه داران–درود به طول ۱۷ کیلومتر این بزرگراه آماده بهره‌برداری شده است.

علیرضا صلواتی از قرارگرفتن بزرگراه ۱۷ کیلومتری داران–درود در آستانه بهره‌برداری خبر داد و گفت: این پروژه با پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۵ درصد، مراحل پایانی اجرا را پشت سر می‌گذاردوی افزود: عملیات اجرایی بزرگراه داران–درود به طول ۱۷ کیلومتر به پایان رسیده و در حال حاضر تنها اجرای نیوجرسی‌های میانی، نصب علائم و تجهیزات ایمنی و انجام برخی اقدامات تکمیلی برای افتتاح رسمی پروژه باقی‌مانده است. او با اشاره به اهمیت راهبردی این محور افزود: بزرگراه داران–درود بخشی از مسیر چهارخطه داران–الیگودرز است که به‌عنوان یکی از مهم‌ترین کریدورهای ارتباطی غرب کشور، استان‌های کرمانشاه، کردستان، ایلام و خوزستان را به استان‌های اصفهان و فارس متصل می‌کند. مجری کل طرح‌های زیربنایی استان اصفهان ادامه داد: این مسیر همچنین یکی از اصلی‌ترین محورهای تردد زائران عتبات‌عالیات از استان‌های جنوبی، مرکزی و شرقی کشور به شمار می‌رود و تکمیل آن نقش مهمی در تسهیل سفرهای زیارتی ایفا خواهد کرد. صلواتی با بیان اینکه بهره‌برداری از این پروژه تأثیر قابل‌توجهی در ارتقای ایمنی راهها خواهد داشت، تصریح کرد: حذف نقاط حادثه‌خیز، کاهش تصادفات به‌ویژه سوانح منجر به فوت، افزایش ایمنی کاربران جاده‌ای، روان‌سازی ترافیک و کاهش زمان سفر از مهم‌ترین دستاوردهای بهره‌برداری از این بزرگراه است. او خاطرنشان کرد: تکمیل این محور علاوه بر ارتقای سطح خدمات حمل‌ونقل، زمینه تقویت ارتباطات اقتصادی، تجاری و گردشگری میان استان‌های اصفهان و لرستان و همچنین اتصال مؤثرتر شبکه راههای جنوب، مرکز و غرب کشور را فراهم خواهد کرد.

راهنمای مدیریت فرونشست خطوط راه‌آهن تدوین می‌شود

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از تدوین پیش‌نویس «راهنمای مدیریت فرونشست در خطوط راه‌آهن» در بخش ژئوتکنیک و زیرساخت این مرکز خبر داد. غزال راهب از تدوین پیش‌نویس «راهنمای مدیریت فرونشست در خطوط راه‌آهن» در بخش ژئوتکنیک و زیرساخت این مرکز خبر داد و گفت: این پیش‌نویس تهیه شده و پس از نهایی شدن و دریافت نظرات تخصصی، به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارسال می‌شود تا به عنوان نشریه‌ای ملی منتشر شود. او افزود: این پیش‌نویس برای دریافت نظرات تخصصی در اختیار صاحب‌نظران قرار گرفته و پس از جمع‌بندی دیدگاه‌های کارشناسی، با هماهنگی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، برای تصویب نهایی به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارائه خواهد شد. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بیان کرد: این سند شامل شناسایی فرونشست، ارزیابی خسارت‌های وارده و ضوابط مربوط به مقاوم‌سازی خطوط ریلی در مسیرهای در معرض خطر است. پس از نهایی‌سازی و اعمال نظرات کارشناسی، این پیش‌نویس به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارسال خواهد شد تا به عنوان نشریه‌ای ملی به منتشر شود.

ضرورت فوری مدیریت مصرف

کمبود ۳۰۰۰ لیتری آب در اصفهان

اصفهان این روزها یکی از گرم‌ترین تابستان‌ها را پشت سر می‌گذارد، افزایش دما، رشد مصرف آب و تداوم خشکسالی، شرایط منابع آبی استان را بیش از گذشته تحت فشار قرار داده است، به ویژه کمبود سه هزار لیتر در ثانیه آب آشامیدنی در این دیار، ضرورت مصرف بهینه مایه حیات را دوچندان می‌کند.

به گزارش ایرنا، اصفهان سال‌هاست با چالش کم‌آبی دست و پنجه نرم می‌کند، کاهش بارندگی، افت منابع آب زیرزمینی، تداوم خشکسالی و افزایش نیاز آب آشامیدنی، کشاورزی و صنعت، این استان را به یکی از کانون‌های اصلی تنش آبی کشور تبدیل کرده و اکنون که با افزایش محسوس دمای هوا و تداوم روزهای گرم تابستان، مصرف آب نیز روندی صعودی یافته، ضرورت مدیریت مصرف بیش از هر زمان دیگری آشکار شده است. افزایش دمای هوا تنها به معنای گرم‌تر شدن روزها نیست.

گرما موجب افزایش مصرف آب در بخش خانگی، فضای سبز، صنایع و حتی بخش کشاورزی می‌شود. استفاده بیشتر از کولرهای آبی، استحمام، شست‌وشوی بیشتر و آبیاری فضای سبز، حجم قابل توجهی از مصرف روزانه را افزایش می‌دهد موضوعی که در استانی مانند اصفهان با منابع محدود آبی، می‌تواند پیامدهای جدی به همراه داشته باشد. کارشناسان حوزه آب معتقدند اگرچه توسعه زیرساخت‌ها، اجرای طرح‌های انتقال آب، بازچرخانی پساب و مدیریت منابع از اقدامات ضروری دولت است، اما هیچ‌کدام بدون مشارکت مردم به نتیجه مطلوب نخواهد رسید، بنابراین مدیریت مصرف آب نخستین و کم‌هزینه‌ترین راهکار عبور از تنش آبی محسوب می‌شود. اصفهان از جمله استان‌هایی است که طی سال‌های اخیر با کاهش شدید ذخایر سد زاینده رود، افت سطح آبخوان‌ها و فرونشست زمین مواجه بوده و کاهش ورودی آب به سد و محدودیت منابع موجود تأمین آب آشامیدنی میلیون‌ها نفر در این استان را با چالش مواجه کرده و اهمیت مدیریت مصرف را بیش از گذشته گوشزد می‌کند. بر مبنای آمار موجود، ادامه روند افزایش مصرف در روزهای گرم می‌تواند فشار مضاعفی بر شبکه توزیع آب وارد کند. در ساعات اوج مصرف، برداشت آب از شبکه به بالاترین میزان می‌رسد و همین موضوع احتمال افت فشار آب در برخی مناطق را افزایش می‌دهد. اما بررسی الگوی مصرف نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از آب آشامیدنی در مصارف غیرضروری استفاده می‌شود.

شست‌وشوی خودرو با شلنگ، آبیاری باغچه‌ها در ساعات گرم روز، شستن حیاط و معابر با آب آشامیدنی و استفاده غیر اصولی از کولرهای آبی از جمله مهم‌ترین مصادیق هدررفت آب است. کارشناسان توصیه می‌کنند که شهروندان آبیاری فضای سبز را به ساعات ابتدایی صبح یا پس از غروب آفتاب موکول کنند تا میزان تبخیر کاهش یابد، همچنین استفاده از روش‌های نوین آبیاری، نصب تجهیزات کاهنده مصرف روی شیرآلات، تعمیر سریع نشتی‌ها و کاهش زمان استحمام می‌تواند نقش قابل توجهی در صرفه‌جویی داشته باشد. یکی از مهم‌ترین بخش‌های مصرف آب در فصل تابستان مربوط به کولرهای آبی است. تنظیم صحیح شناور، جلوگیری از سرریز شدن آب، سرویس به موقع پوشال‌ها و استفاده از سایبان برای کولرها می‌تواند ضمن کاهش مصرف آب، راندمان سرمایش را نیز افزایش دهد.

فرهنگ مصرف بهینه ریشه در خانواده دارد

بی تردید فرهنگ مصرف صحیح باید از خانواده آغاز شود. آموزش کودکان درباره ارزش آب، مشارکت همه اعضای خانواده در مدیریت مصرف و تبدیل صرفه‌جویی به یک رفتار روزمره، می‌تواند آثار ماندگاری در کاهش مصرف داشته باشد. در کنار بخش خانگی، صنایع نیز طی سال‌های اخیر به سمت استفاده از پساب تصفیه شده، بازچرخانی آب و کاهش برداشت از منابع طبیعی حرکت کرده‌اند که توسعه این رویکرد علاوه بر حفظ منابع آب، به پایداری تولید و کاهش فشار بر منابع زیرزمینی نیز کمک می‌کند. در بخش کشاورزی هم توسعه سامانه‌های آبیاری نوین، تغییر الگوی کشت، استفاده از ارقام مقاوم به خشکی و افزایش بهره‌وری آب از مهم‌ترین راهکارهای مقابله با بحران کم‌آبی به شمار می‌رود. تجربه سال‌های اخیر نشان داده که کاهش چند درصدی مصرف آب توسط شهروندان، تأثیر قابل توجهی در حفظ پایداری شبکه آب‌رسانی دارد. اگر هر خانواده تنها چند لیتر در روز کمتر مصرف کند، در مجموع میلیون‌ها لیتر آب در سطح استان ذخیره خواهد شد آبی که می‌تواند در تأمین نیازهای اساسی روزهای گرم تابستان نقش تعیین کننده‌ای داشته باشد. متخصصان حوزه محیط زیست نیز معتقدند صرفه‌جویی در مصرف آب تنها به حفظ منابع آبی محدود نمی‌شود، کاهش برداشت از سفره‌های زیرزمینی، جلوگیری از تشدید فرونشست زمین، حفظ اکوسیستم‌های طبیعی، پایداری زاینده رود و کاهش آسیب به تالاب گاوخونی از مهم‌ترین پیامدهای مدیریت صحیح مصرف آب است. افزایش دمای هوا پدیده‌ای است که در سال‌های آینده نیز تداوم خواهد داشت و پیش‌بینی‌ها از تکرار تابستان‌های گرم‌تر حکایت دارد. از این رو، تغییر الگوی مصرف آب باید به یک فرهنگ دائمی تبدیل شود، نه اقدامی مقطعی که تنها در زمان بحران مورد توجه قرار گیرد.

مواجهه اصفهان با کسری سه هزار لیتری آب در هر ثانیه

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب اصفهان با بیان اینکه شبکه آب آشامیدنی استان در ساعات اوج مصرف با کسری ۲ هزار و ۵۰۰ تا سه هزار لیتر آب در هر ثانیه روبه‌رو است، گفت: مدیریت مصرف و همراهی شهروندان، مهم‌ترین راهکار برای حفظ پایداری تأمین آب در روزهای گرم سال به شمار می‌رود.

ناصر اکبری اضافه کرد: کمبود یادشده معادل ۲۵ تا ۳ مترمکعب آب در هر ثانیه است، رقمی که شاید در نگاه نخست چندان محسوس نباشد، اما این حجم از آب، نیاز شرب بیش از ۲۰ هزار نفر را در طول یک شبانه روز تأمین می‌کند و نشان دهنده فشار قابل توجه وارده بر شبکه آبرسانی استان در زمان اوج مصرف است. او با اشاره به تصور نادرست برخی شهروندان درباره بهبود وضعیت منابع آبی پس از بارندگی‌های اخیر افزود: هرچند میزان ورودی سد زاینده رود نسبت به سال گذشته افزایش یافته، اما این موضوع به معنای خروج استان از شرایط تنش آبی نیست و فاصله ذخایر موجود با شرایط معمول همچنان قابل توجه است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، افت مستمر سطح آب‌های زیرزمینی و کاهش ذخایر سفره‌های آب دشت اصفهان را از مهم‌ترین چالش‌های بخش آب برشمرد و گفت: این وضعیت، وابستگی به منابع آب سطحی را افزایش داده و همزمان تقاضا برای برداشت از سد زاینده رود در بخش‌های مختلف از جمله کشاورزی و صنعت را بیشتر کرده است. اکبری تأکید کرد: با وجود این محدودیت‌ها، تأمین آب آشامیدنی شهروندان همچنان اولویت نخست مدیریت منابع آب استان است و همه برنامه‌ریزی‌ها با هدف حفظ پایداری این خدمت حیاتی انجام می‌شود. او از مشترکان خواست با پرهیز از مصارف غیر ضروری، رعایت الگوی مصرف و کاهش استفاده از آب در ساعات اوج مصرف، صنعت آب را در مدیریت شرایط موجود و تأمین پایدار آب شرب در فصل گرما همراهی کنند.

راهکارهایی ساده اما اثربخش برای صرفه جویی

در این ارتباط معاون بهره‌برداری آب شرکت آب و فاضلاب اصفهان مدیریت مصرف را مهم‌ترین عامل حفظ پایداری شبکه آب آشامیدنی در روزهای گرم سال دانست و گفت: هرچند اقدامات فنی گسترده‌ای برای تأمین آب پایدار در استان انجام شده، اما عبور از روزهای اوج مصرف بدون مشارکت شهروندان در مصرف بهینه آب امکان‌پذیر نخواهد بود. محمودرضا فیروزی‌فر با اشاره به اینکه سرانه مصرف آب در استان اصفهان به ۱۶۷ لیتر برای هر نفر در شبانه روز رسیده است، اضافه کرد: این میزان از الگوی مصرف فراتر است و کاهش مصارف غیر ضروری می‌تواند سهم مؤثری در جلوگیری از افت فشار شبکه و استمرار خدمات آبرسانی داشته باشد. او یکی از مهم‌ترین مصارف آب در فصل تابستان را استفاده از کولرهای آبی عنوان و بیان کرد: هر کولر آبی روزانه بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ لیتر آب مصرف می‌کند اما با تنظیم شناور، نصب سایه‌بان، استفاده از دور کند و سرویس منظم کولرها می‌توان میزان قابل توجهی در مصرف آب صرفه‌جویی کرد. معاون بهره‌برداری همچنین از مشترکان خواست تا فعالیت‌های پرمصرف از جمله شست‌وشو و استفاده از ماشین لباسشویی را به ساعات کم‌مصرف منتقل کنند و گفت: پرهیز از مصرف آب در بازه زمانی ۱۲ تا ۱۸، به کاهش فشار بر شبکه و توزیع متوازن‌تر آب در سطح استان کمک می‌کند.

فیروزی‌فر بر رعایت اصول فنی در استفاده از تجهیزات آبرسانی ساختمان‌ها نیز تأکید کرد و گفت: نصب مخزن ذخیره و پمپ مطابق استانداردها، راهکار مناسبی برای تأمین فشار آب است، اما اتصال مستقیم پمپ به شبکه توزیع اقدامی غیرقانونی محسوب می‌شود که علاوه بر ایجاد اختلال در شبکه، حقوق سایر مشترکان را نیز تضییع می‌کند. او با اشاره به تداوم شرایط کم‌آبی در منطقه افزود: شرکت ما همزمان با اجرای برنامه‌های کاهش هدررفت آب، اصلاح شبکه و مدیریت هوشمند تأسیسات، تلاش کرده است پایداری تأمین آب آشامیدنی را حفظ کند، اما اثربخشی این اقدامات در گرو همراهی مشترکان و رعایت الگوی مصرف است. معاون بهره‌برداری آب شرکت آبفای استان اصفهان با اشاره به ادامه اجرای پویش «اصفهان منهای ۲۰» خاطرنشان کرد: این پویش با هدف کاهش روزانه ۲۰ لیتر از مصرف آب هر شهروند و ترویج فرهنگ مصرف مسوولانه دنبال می‌شود و مشارکت مردم، مهم‌ترین پشتوانه برای عبور از فصل گرما و حفظ پایداری شبکه آب شرب استان خواهد بود.

بحران بنزین پشت چراغ قرمز

آسیب به بخشی از پارس جنوبی، تولید میعانات گازی و بنزین را کاهش داده و حالا کشور با شکاف ۱۰ میلیون لیتری روبه‌روست؛ صرفه‌جویی، فوری‌ترین راه عبور از بحران است.

به گزارش مهر، بازار سوخت کشور این روزها در یکی از حساس‌ترین مقاطع خود قرار دارد؛ مقطعی که در آن کوچک‌ترین غفلت در مدیریت مصرف می‌تواند تبعاتی فراتر از یک کمبود مقطعی به همراه داشته باشد. آغاز جنگ ۴۰ روزه و حمله دشمن آمریکایی به بخشی از پارس جنوبی، تنها یک رخداد امنیتی یا زیرساختی نبود، بلکه اثری مستقیم و زنجیره‌ای بر تولید انرژی کشور بر جای گذاشت. پارس جنوبی یکی از مهم‌ترین نقاط اتکای صنعت انرژی ایران است و آسیب به بخشی از آن، تولید میعانات گازی را تحت فشار قرار داد؛ ماده‌ای که نقش مهمی در تامین خوراک و پایه تولید بنزین کشور دارد. نتیجه طبیعی این اختلال، کاهش ظرفیت تولید بنزین بود؛ آن هم در شرایطی که مصرف، هرچند نسبت به گذشته اندکی افت کرده، همچنان بالاتر از سطح قابل اتکای تولید داخلی قرار دارد. برآوردها نشان می‌دهد اکنون میان مجموع تولید و واردات بنزین با میزان مصرف، شکافی حدود ۱۰ میلیون لیتر وجود دارد؛ شکافی که در کوتاه‌مدت به سادگی جبران نمی‌شود. در چنین وضعیتی، سیاست‌گذار ناگزیر است از هم‌اکنون برای کنترل شرایط دست به انتخاب بزند؛ یا به سراغ سناریوهای سخت‌گیرانه قیمتی و غیرقیمتی برود، یا با جلب مشارکت عمومی، هزینه اجتماعی بحران را کاهش دهد. تجربه نشان داده هرگاه افکار عمومی به موقع در جریان واقعیت‌های موجود قرار گرفته، امکان مدیریت آرام‌تر و کم‌هزینه‌تر بحران فراهم شده است. اکنون نیز پیش از آنکه سیاست‌های محدودکننده به شکل جدی روی میز قرار گیرد، مهم‌ترین و فوری‌ترین راهکار، کاهش داوطلبانه مصرف از سوی شهروندان، نهادها و دستگاه‌های اجرایی است.

ریشه ناترازی بنزین؛ از آسیب به پارس جنوبی تا کاهش تولید

آسیب واردشده به بخشی از پارس جنوبی را باید نقطه آغاز اختلال در زنجیره تامین بنزین کشور دانست. کاهش تولید میعانات گازی، مستقیما بر توان پالایشی و در نهایت بر حجم تولید بنزین اثر گذاشته است. این اتفاق در حالی رخ داده که ظرفیت افزایش سریع تولید در کوتاه‌مدت وجود ندارد و صنعت پالایش برای بازگشت کامل به شرایط پایدار، نیازمند زمان، بازسازی و تثبیت شرایط تولید است. هرچند همزمان با این تحولات، مصرف بنزین نیز تا حدی کاهش پیدا کرده، اما این افت مصرف به اندازه‌ای نبوده که کاهش تولید را به طور کامل جبران کند. در نتیجه اکنون تراز سوخت کشور با یک فاصله ۱۰ میلیون لیتری میان تولید و واردات از یک‌سو و مصرف از سوی دیگر مواجه است. این شکاف اگرچه ممکن است در ظاهر تنها یک عدد باشد، اما در عمل به معنای فشار بر ذخایر، افزایش هزینه‌های تامین و محدود شدن دامنه مانور دولت در مدیریت بازار سوخت است. واقعیت این است که در شرایط بحرانی، هر لیتر بنزین اهمیتی فراتر از مصرف روزمره پیدا می‌کند. اگر این فاصله در زمان کوتاه کنترل نشود، می‌تواند تصمیم‌گیران را به سمت سیاست‌هایی سوق دهد که هم برای خانوارها و هم برای بخش حمل‌ونقل هزینه‌زا خواهد بود. به همین دلیل، شناسایی ریشه ناترازی و توضیح شفاف آن برای مردم، نخستین گام در مسیر مدیریت واقع‌بینانه این وضعیت است.

سناریوهای پیش‌رو؛ از ابزارهای قیمتی تا مدیریت رفتاری مصرف

دولت برای عبور از این دوره، به طور کلی دو دسته ابزار در اختیار دارد؛ سناریوهای قیمتی و سناریوهای غیرقیمتی. در سناریوهای قیمتی، معمولا اصلاح قیمت، بازتنظیم سهمیه‌ها یا افزایش هزینه مصرف مازاد مطرح می‌شود؛ ابزارهایی که ممکن است در کاهش مصرف موثر باشند، اما به همان نسبت حساسیت اجتماعی و اقتصادی بالایی دارند. در مقابل، سناریوهای غیرقیمتی بر محدودیت‌های اجرایی، سهمیه‌بندی هدفمند، تغییر الگوی تردد و توسعه سوخت‌های جایگزین تکیه دارند. در همین رابطه هاشم اورعی کارشناس انرژی تاکید می‌کند: در شرایطی که اختلال در تولید ناشی از یک حادثه بیرونی و امنیتی است، بهترین مسیر این است که پیش از ورود به سیاست‌های سخت‌گیرانه، از ظرفیت مشارکت عمومی استفاده شود. اگر مردم احساس کنند صرفه‌جویی امروز مانع از تصمیم‌های سخت فردا می‌شود، همراهی بیشتری نشان خواهند داد. او می‌افزاید: ناترازی ۱۰ میلیون لیتری عدد کوچکی نیست، اما غیرقابل مدیریت هم نیست؛ به شرط آنکه دولت و جامعه هم‌زمان وارد عمل شوند. این کارشناس همچنین بر نقش نهادهای دولتی در الگوسازی تاکید دارد: «نمی‌توان از مردم خواست مصرف خود را کاهش دهند، اما در دستگاه‌های اجرایی همان الگوی پرمصرف گذشته ادامه پیدا کند. اگر کارمندان دولت ملزم شوند از خودروی شخصی برای رفت‌وآمد استفاده نکنند یا دست‌کم بخشی از هفته را به شکل جمعی و سازمان‌یافته تردد کنند، پیام روشنی به جامعه منتقل خواهد شد. به گفته او، مدیریت مصرف زمانی موفق است که عدالت در اجرای آن دیده شود و همه بخش‌ها سهم خود را بپذیرند.

نقش مردم در عبور از بحران؛ صرفه‌جویی کوچک، اثر ملی بزرگ

در شرایط فعلی، مهم‌ترین و کم‌هزینه‌ترین راهکار، کاهش داوطلبانه مصرف بنزین از سوی شهروندان است. این صرفه‌جویی لزوما به معنای حذف کامل سفرهای ضروری نیست، بلکه بیشتر بر اصلاح عادت‌های روزانه استوار است. برای نمونه، اگر هر خانواده برنامه‌ریزی کند که تنها یک روز در هفته از خودروی شخصی استفاده نکند، بخش قابل توجهی از مصرف روزانه قابل کنترل خواهد بود. همچنین استفاده از حمل‌ونقل عمومی، هم‌مسیر شدن اعضای خانواده یا همکاران، و کاهش سفرهای غیرضروری درون‌شهری می‌تواند به شکل ملموسی از فشار بر شبکه تامین سوخت بکاهد. در این میان، توسعه و استفاده بیشتر از سی‌ان‌جی نیز یک گزینه مهم و در دسترس است. بخشی از ناوگان حمل‌ونقل کشور امکان استفاده از این سوخت را دارد، اما همچنان در بسیاری از موارد ترجیح مصرف‌کنندگان بر بنزین است. در حالی که تغییر این الگو، حتی به صورت موقت، می‌تواند سهم مهمی در مدیریت ناترازی فعلی داشته باشد. دولت نیز باید هم‌زمان با دعوت مردم به صرفه‌جویی، زمینه دسترسی آسان‌تر و تشویق عملی برای مصرف سی‌ان‌جی را فراهم کند. کلیدی‌ترین نکته اما اینجاست که اگر هر فرد تنها یک لیتر از مصرف روزانه خود کم کند، اثر تجمیعی آن در مقیاس ملی بسیار چشمگیر خواهد بود. همین کاهش ظاهرا ساده می‌تواند کشور را از ورود به مرحله تصمیم‌های پرهزینه و محدودکننده دور نگه دارد. امروز صرفه‌جویی دیگر فقط یک توصیه اخلاقی نیست، بلکه بخشی از مسئولیت ملی برای حفظ ثبات در شرایط ویژه است. آنچه امروز در بازار بنزین کشور دیده می‌شود، نتیجه مستقیم یک فشار بیرونی بر زیرساخت‌های انرژی و پیامد آن بر زنجیره تولید میعانات گازی و بنزین است. کاهش تولید، در کنار مصرفی که هنوز بالاتر از توان تامین قرار دارد، ناترازی ۱۰ میلیون لیتری ایجاد کرده؛ ناترازی‌ای که نمی‌توان آن را با امید به افزایش سریع تولید در کوتاه‌مدت برطرف کرد.

خبر

حذف چک‌های رمزدار امنیت مبادلات بانکی را افزایش می‌دهد

یک کارشناس اقتصادی با ارزیابی حذف چک‌های رمزدار و جایگزینی آن با چک‌های تضمین‌شده صیادی این اقدام را گامی در جهت افزایش شفافیت و امنیت مبادلات مالی دانست و تأکید کرد: اثربخشی این اصلاحات، بیش از هر چیز به ثبات اقتصاد کلان و کاهش تورم وابسته است؛ زیرا در شرایط بی‌ثبات، تغییر ابزارهای بانکی به‌تنهایی نمی‌تواند مانع بروز تخلفات شود.

مرتضی افقه کارشناس اقتصادی با اشاره به حذف چک‌های رمزدار از سوی بانک مرکزی و جایگزینی آن با چک‌های تضمین‌شده صیادی اظهار کرد: این اقدام را باید در چارچوب تلاش سیاست‌گذار پولی برای کاهش زمینه‌های سوءاستفاده از ابزارهای پرداخت و افزایش شفافیت در مبادلات مالی ارزیابی کرد. هرچند تغییر ابزارهای بانکی می‌تواند سطح نظارت و امنیت را ارتقا دهد اما نباید انتظار داشت که صرفاً با تغییر یک ابزار همه مشکلات موجود در حوزه چک و معاملات اعتباری برطرف شود.

او افزود: در شرایطی که اقتصاد از ثبات برخوردار باشد نرخ تورم کنترل شده و بازارها با نوسانات شدید مواجه نباشند احتمال سوءاستفاده از ابزارهایی مانند چک به حداقل می‌رسد. در چنین فضایی چک ماهیت اصلی خود را به عنوان ابزاری برای انجام معاملات مدت‌دار و تسهیل مبادلات اقتصادی حفظ می‌کند و فعالان اقتصادی نیز با اطمینان بیشتری از آن استفاده می‌کنند. این کارشناس اقتصادی با اشاره به تأثیر شرایط کلان اقتصادی بر عملکرد ابزارهای مالی تصریح کرد: هرچه وضعیت اقتصادی نامساعدتر شود تورم افزایش یابد و قیمت‌ها علاوه بر رشد دچار بی‌ثباتی شوند زمینه برای سوءاستفاده از ابزارهای اعتباری نیز بیشتر فراهم می‌شود. در چنین شرایطی احتمال صدور چک‌های بی‌محل، افزایش اختلافات مالی و استفاده نادرست از ظرفیت‌های قانونی چک نیز افزایش پیدا می‌کند زیرا این ابزارها اساساً برای فعالیت در یک اقتصاد با ثبات طراحی شده‌اند. افقه ادامه داد: در دوره‌های بحرانی بانک مرکزی به عنوان نهاد ناظر ناگزیر است با اصلاح مقررات تغییر رویه‌ها و طراحی ابزارهای جدید، امکان سوءاستفاده را کاهش دهد. به نظر می‌رسد حذف چک‌های رمزدار و جایگزینی آنها با چک‌های تضمین‌شده صیادی نیز در همین راستا و با هدف ارتقای شفافیت، افزایش قابلیت رهگیری و کاهش تخلفات احتمالی انجام شده است.

۵ درصد برق کشور از تجدیدپذیر تامین می‌شود

به گفته معاون برنامه‌ریزی و نوآوری ساتبا، در حال حاضر ۵ درصد از برق کشور از انرژی تجدید پذیر تامین می‌شود.

امیر دودآبی نژاد معاون برنامه‌ریزی و نوآوری ساتبا در مورد لزوم تنوع بخشی به سبد انرژی کشور، گفت: تنوع بخشی به سبد انرژی از دهه ۱۹۷۰ میلادی در دنیا مطرح شده است که مورد توجه قرار گرفت، نه تنها در مورد انرژی تجدید پذیر بلکه در سایر اشکال انرژی هم این مطرح است که تنوع بخشی به سبد تامین انرژی از موضوعات مورد توجه همه کشورها قرار است.اما یک اتفاقی که در دهه اخیر در دنیا اتفاق افتاده این است که با توجه به فراگیری انرژی تجدید پذیر، هزینه ایجاد و نصب انرژی خورشیدی کاهش پیدا کرده و همچنین با توجه به در دسترس بودن باد، به عنوان منبع انرژی، سرمایه گذاری در این زمینه، توجیه‌پذیر شده و سرمایه‌گذاری در این زمینه افزایش پیدا کرده است.به گفته معاون ساتبا، هزینه تمام شده برای تولید هر کیلووات ساعت برق فوتو ولتائیک طی ۱۲ سال گذشته یک دهم شده و از حدود ۴۰ سنت به زیر ۴ سنت رسیده است و این تحول شگرف در دنیا اتفاق افتاده است.این باعث شده است که به طور کلی انرژی‌های تجدید پذیر و به ویژه برق خورشیدی، بسیار جذاب شده و مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گیرد.به گفته دودابی نژاد، انرژی خورشیدی این ویژگی را دارد که تقریباً در همه جا در دسترس است و نسبت به سایر روش‌های انرژی تجدید پذیر دسترسی بیشتری دارد، حتی نسبت به انرژی بادی که باید در یک تونل محدوده بادخیز ایجاد شود، در همه جا قابل استحصال است. هزینه سرمایه گذاری در انرژی بادی هم طی سال‌های گذشته با تکنولوژی با افزایش تکنولوژی یا فراگیر شدن تکنولوژی کاهش پیدا کرده است و کاهش هزینه از یک سو و در دسترس بودن برای انرژی خورشیدی از سوی دیگر، باعث شده است که نسبت به انرژی بادی، سرمایه گذاری بیشتری در روی آن انجام شود، بنابراین انرژی خورشیدی نسبت به سایر روش‌ها از جمله انرژی بیومث یا زیست توده، انرژی زمین گرمایی در دسترس‌تر باشد، لذا در دنیا بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. به گفته او، با معامله در بورس انرژی، واسطه‌ای به نام دولت یا شرکت دولتی که از طرف دولت برق را به مردم عرضه می‌کرد، حذف می‌شود و این باعث شده است که سهولت بیشتری با سهولت بیشتری منابع مورد نیاز سرمایه گذاری برای تجدید پذیرها از طریق خرید و فروش برق در تابلوی سبز بورس انرژی در اختیار سرمایه گذاران قرار گیرد.