شهر

تعطیلی اماکن تفریحی شرکت توسعه سیاحتی سپاهان در تاسوعا و عاشورای حسینی

گروه اصفهان: مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان شهرداری اصفهان گفت: اماکن تفریحی و گردشگری شرکت توسعه سیاحتی سپاهان، مجتمع گردشگری صفه، تله‌سی‌یژ ناژوان و شهربازی شهر رویاها در ایام تاسوعا و عاشورای حسینی و مجموعه کوه نور صفه از ۲۳ لغایت ۲۷ تیرماه ۱۴۰۳ تعطیل خواهد بود.

سعید ساکت، با اشاره به روزهای تعطیل رسمی تاسوعا و عاشورای حسینی اظهار داشت: باتوجه‌به فرارسیدن ایام عزاداری سالار شهیدان تمامی مراکز تفریحی و گردشگری تحت پوشش شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان، شهربازی شهر رویاها، مجتمع گردشگری صفه و تله‌سی‌یژ ناژوان در روزهای تعطیل رسمی تاسوعا و عاشورای حسینی در تاریخ ۲۵ و ۲۶ تیرماه ۱۴۰۳ تعطیل است. او افزود: مجموعه کوه نور صفه، از شنبه، ۲۳ لغایت چهارشنبه، ۲۷ تیر ۱۴۰۳ به مدت ۵ شب تعطیل خواهد بود. مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های سیاحتی، فرهنگی و ورزشی سپاهان شهرداری اصفهان در خصوص ادامه فعالیت این مراکز پس از تاسوعا و عاشورای حسینی، بیان کرد: مجموعه شهر رویاها بعد از ایام تاسوعا و عاشورای حسینی از تاریخ ۲۷ تیر ۱۴۰۳ همه‌روزه از ساعت ۱۶:۳۰ لغایت ۲۴ پذیرای گردشگری و مردم است.

او تصریح کرد: همچنین مجموعه تله‌سی‌یژ ناژوان همه‌روزه از ساعت ۹ صبح الی غروب آفتاب میزبان مردم خواهد بود. ساکت با بیان آنکه مجموعه تفریحی تله‌کابین صفه، از شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۱۷ لغایت ۲۴ و در روزهای پنجشنبه و جمعه از ساعت ۱۰ صبح الی ۲۴ میزبان گردشگران است، خاطرنشان کرد: مجموعه تازه‌تأسیس کوه نور صفه نیز پس از ایام تعطیل سوگواری سید و سالار شهیدان، از پنجشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۳ همه‌روزه از غروب آفتاب لغایت ساعت ۲۴ آماده میزبانی از مردم و گردشگران خواهد بود.

خیمه حسینیه امامزاده هارونیه اصفهان برافراشته شد

آیین برافراشته شدن خیمه حسینیه امامزاده هارونیه اصفهان برگزار شد. به گزارش تسنیم، امامزاده هارون ولایت یکی از بناهای مذهبی دوره صفوی است و هیئت حسینیه امامزاده هارونیه، از قدیمی‌ترین هیئت‌های اصفهان که با بیش از ۳۰۰ سال قدمت هنوز سبک و سیاق سنتی خود را در برگزاری مراسم محرم و صفر حفظ کرده است.

ویژگی خاص هیات، خیمه امام حسین (ع) است که در اینجا برپا می‌شود. برافراشتن خیمه در این حسینیه تیرک است که در اصطلاح دیلک گفته می‌شد. می‌گویند؛ قدیم جنسش از چوب بوده و حالا فلز. یک خیمه کامل و شبیه به آنچه که اباعبدالله الحسین در کربلا برافراشت.

سبکش اینجا دیده می‌شود. این چادر، یکی از عظمت‌های ویژه حسینیه است که برخلاف برف‌وباران و مشکلات مختلفی که وجود داشته است، سال‌های سال حفظ شده و خیمه‌ای که زده می‌شود یک خیمه کامل است. قدیم‌ها وقتی خیمه می‌خواست برپا شود؛ تیرک برقی در کار نبود! ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفر از اهل محل جمع می‌شدند تا با زور دست و بازو، خیمه را بالا ببرند. همه کارش با نیروی دست بود نه برق! وجود کتیبه‌های قدیمی دورتادور چادر، اسامی دوخته شده ائمه، آن را منحصربه‌فرد و خاص کرده است. در دوختن این چادر همین بس که همه مردم مشارکت داشته‌اند.

کسی با ۵۰ تک تومانی و دیگری با یک یا چند میلیون. سبک چادر، نحوه برافراشتنش، شکل طراحی و دوختش کاملاً استثنایی است و هنوز بعد از سال‌ها که باز اکثر هیئت‌ها از روش سنتی فاصله گرفته‌اند، هیات هارونیه روش سنتی را در چادر حسینیه حفظ کرده است.

فقط تنها تغییرش این است که بعد از آنکه چادر را روی تیرک انداختند و اصطلاحاً دوختند از طریق برق برافراشته می‌شود. با حضور مردم. شاید حالا بیشتر از ۱۵۰ نفر. بعد مردم گوشه‌های چادر را می‌کشند بالا روی پشت‌بام تا خیمه کامل شود.

هزینه سرویس مدارس ترمز برید؛

وام مُسکن موقت چالش ادامه‌دار خانواده‌ها

استفاده از سرویس دانش‌آموزی برای مدرسه موضوعی است که هرساله پیش از آغاز سال تحصیلی خانواده‌ها را درگیر می‌کند؛ در این راستا از دو سال پیش سامانه «سفیر مهر» راه‌اندازی شد تا بسیاری از مشکلات رفع شود، اما خانواده‌ها هنوز گلایه دارند و مشخص نیست گره کور سرویس مدرسه به دست چه کسی باز می‌شود؟

به گزارش ایمنا، هر ساله پس از پایان سال تحصیلی، والدین دانش‌آموزان علاوه بر دغدغه ثبت‌نام پایه بعد تحصیلی فرزندان خود، نگران فراهم‌کردن سرویس مدرسه نیز هستند و در این راستا هر سال با چالش‌هایی روبه‌رو می‌شوند. طی سال‌های اخیر مشکلاتی همچون آلودگی هوا، بحث تعطیلی مدارس مطرح و اجرایی شد تا دانش‌آموزان روزهایی از سال تحصیلی را در خانه و به‌صورت آنلاین درس بخوانند؛ این در حالی است که هزینه سرویس‌دهی این روزها را از قبل پرداخت کرده بودند و این هزینه‌ها به آن‌ها برگردانده نشد.

والدین دانش‌آموزان حتی برای ایام تعطیلات نوروز که فرزندانشان به مدرسه نمی‌روند، نیز هزینه سرویس مدرسه را پرداخت می‌کنند و این چالش میان خانواده‌ها و شرکت‌های سرویس‌دهی دانش‌آموزی رفع نشده است. هزینه بالای سرویس مدارس یکی دیگر از مشکلاتی است که خانواده‌ها همواره درگیر آن هستند، باتوجه‌به شرایط نامناسب اقتصادی خانواده‌ها و هزینه‌های تحصیل فرزندان، پرداخت هزینه بالای سرویس مدرسه مشکلات آن‌ها را دوچندان کرده است. طی دو سال اخیر که ثبت‌نام سرویس مدارس از طریق سامانه انجام می‌شود، پس از ثبت‌نام در سامانه باوجوداینکه بیش از سه ماه تا سال تحصیلی جدید فرصت باقی‌مانده است، خانواده‌ها باید دو میلیون تومان پیش‌پرداخت واریز کنند که دلیل دریافت این مبلغ زودتر از ارائه خدمات هنوز برای والدین دانش‌آموزان روشن نشده است! هرچند مسئولان سازمان تاکسیرانی ادعا دارند که برای راحتی خانواده‌ها و نظارت بر رانندگان ثبت‌نام از طریق سامانه انجام می‌شود، اما ظاهراً با راه‌اندازی این سامانه پای چند واسطه به میان آمده که همین موضوع موجب افزایش قیمت‌ها، حتی برای مسافت‌های کم شده است، البته برخی والدین به‌ویژه افراد شاغل مشغله کاری زیاد حاضر به پرداخت این هزینه‌ها هستند. بعضی اخبار حکایت از آن دارد که با وجود افزایش هزینه‌های سرویس مدارس، هنوز معضل کمبود سرویس و راننده وجود دارد، این در حالی است که برخی رانندگان در طول سال تحصیلی دو سرویس دانش‌آموزی قبول می‌کنند که این موضوع موجب می‌شود راننده دانش‌آموز را بسیار زودتر از ساعت آغاز کلاس‌ها، درِ مدرسه پیاده کند تا به سرویس بعدی خود برسد. بخشی از این رانندگان سرویس مدرسه، همان رانندگان تاکسی‌های گردشی هستند که باید در سطح شهر به شهروندان سرویس‌دهی کنند.

گلایه خانواده‌ها

حدیثه محمدی که فرزندش از مهر سال جاری کلاس‌اولی می‌شود، می‌گوید: پس از پروسه طولانی ثبت‌نام فرزندم در مدرسه، با چالش سرویس او درگیر هستیم؛ منزل ما در خیابان کهندژ است و با وجود فاصله به نسبت کم تا مدرسه، به ما گفتند که رانندگان سرویس وضعیت نامناسب کوچه‌ها در این محل، سرویسی را در این محدوده نمی‌پذیرند، بااین‌حال در سامانه سفیر مهر ثبت‌نام و مبلغ پیش‌پرداخت را واریز کرده‌ایم، اما نگران پیداشدن راننده مطمئن برای رفت‌وآمد فرزندمان به مدرسه هستیم. یکی دیگر از والدین دانش‌آموزان که نخواست نام او در این گزارش ذکر شود با ابراز گلایه از وضعیت سرویس‌دهی دانش‌آموز خود در سال تحصیلی گذشته اظهار می‌کند: «دختر من سال گذشته کلاس سوم دبستان بود و طبق قراردادی که با شرکت حمل‌ونقل دانش‌آموزی امضا کردیم، قرار بود در خودروی سرویس، پنج دانش‌آموز باشند، اما در عمل هر روز شش دانش‌آموز و بعضی مواقع تا هفت دانش‌آموز با یک خودرو و در شرایط بسیار سخت راهی مدرسه می‌شدند؛ چندمرتبه با سازمان تاکسیرانی تماس گرفتیم و موضوع را گزارش دادیم، اما هیچ توجهی نشد و روال به همان‌گونه ادامه پیدا کرد. می‌توانم بگویم که بعد از پرداخت هزینه‌ها هیچ کسی به مشکلات سرویس‌دهی رسیدگی نمی‌کند.»

محمد مردانی پدر دانش‌آموز هشت‌ساله می‌گوید: «سال گذشته فرزندم ۲۲ روز آلودگی هوا و یک ماه نیز به دلیل تعطیلات نوروز مدرسه نرفت، اما ما هزینه سرویس را به طور کامل پرداخت کرده بودیم، راننده سرویس پسرم در پیامکی برای من نوشت که اگر راضی هستید از حقوق من کم شود، شماره‌حساب بدهید تا هزینه ۱۲ روز تعطیلی آلودگی هوا از حقوق من برای شما واریز شود. من از این موضوع بسیار ناراحت شدم، زیرا تعداد روزهای تعطیلی را نصف تعداد واقعی اعلام کردند و نحوه بیان این موضوع به‌گونه‌ای بود که وجدان خانواده‌ها را به‌اشتباه به درد بیاورند. پس از پیگیری موضوع، متوجه شدم که روزهای تعطیلی آلودگی هوا را درست محاسبه کرده بودم و همان ۲۲ روز بوده است، اما میان رانندگان سرویس و شرکت‌های دانش‌آموزی توافق شده بوده که از آن ۲۲ روز فقط نصف مبلغ به خانواده‌ها بازگشت داده شود.» مادر دیگری درباره سرویس مدرسه فرزندش می‌گوید: «یک دختر کلاس هفتمی دارم که در مدرسه دولتی درس می‌خواند، حالا باید برای رفت‌وآمد او ۱۰ میلیون تومان پرداخت کنم و سایر هزینه‌ها از جمله خرید لوازم‌تحریر و کتاب هم به کنار...»

سامانه سوت‌زنی آماده دریافت گزارش تخلفات سرویس مدارس در اصفهان است

ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: یکی از مشکلاتی که از سال‌ها پیش والدین و دانش‌آموزان از آن گلایه داشتند، سرویس مدارس است. او می‌افزاید: تا سال قبل قانونی که برای این منظور وجود داشت، این بود که یک کارگروه و شورایی در مجموعه آموزش‌وپرورش متشکل از نماینده آموزش‌وپرورش، انجمن اولیاومربیان، سازمان تاکسیرانی و فرمانداری دراین‌رابطه تصمیم‌گیری می‌کرد. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه در آن کارگروه به این موضوع اشاره شده بود که نرخی که در نهایت این کارگروه تعیین می‌کند، باید به تصویب شورای اسلامی شهر نیز برسد، ادامه می‌دهد: سال گذشته اعلام کردیم زمانی که این کارگروه وجود دارد، هیچ لزومی برای ورود شورای اسلامی شهر وجود ندارد و تنها مطلب از باب اطلاعات و به‌واسطه اینکه در قانون قرار داشت، در شورا مطرح می‌شد، اما شورا مجاز نبود هیچ‌گونه تصمیمی دراین‌رابطه بگیرد. قربانی با بیان اینکه از سال گذشته طبق توافق صورت‌گرفته برای سال تحصیلی پیش‌رو، تصمیم‌گیری برای سرویس مدارس به شورای اسلامی شهر واگذار شد، تصریح می‌کند: درواقع سازمان تاکسیرانی نرخ‌ها را پیشنهاد می‌دهد، نحوه اجرا را نیز تعیین می‌کند و در نهایت برای تصویب به شورای اسلامی شهر اعلام می‌شود. او با بیان اینکه شورای اسلامی شهر اعتراض خود را درباره این مورد به شورای‌عالی استان‌ها و مجمع مشورتی کلان‌شهرها اعلام کرده است، می‌گوید: در حال پیگیری هستیم تا این روند اصلاح شود، چراکه این موضوع بحثی است که باید توسط آموزش‌وپرورش و انجمن اولیاومربیان تصمیم‌گیری شود و بتوانند از ظرفیت شرکت‌ها استفاده کنند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه باتوجه‌به مسیری که هر دانش‌آموز طی می‌کند و خدماتی که دریافت می‌کند، قیمت‌ها باید متفاوت باشد و رضایت هر دو طرف حاصل شود، اظهار می‌کند: این امر در حال حاضر انجام شده است، اما طبق آنچه در قانون مشخص شده است، ناچار بودیم در شورا تصمیم‌گیری کنیم تا برای سال آینده این موضوع زمین نمانده باشد. پرداخت مبلغ دو میلیون تومان چند ماه زودتر از آغاز سال تحصیلی برای سرویس مدرسه در مصوبات شورای اسلامی شهر وجود ندارد. قربانی با بیان اینکه در حال حاضر به خانواده‌ها اعلام شده است مبالغی را هم‌اکنون برای سرویس مدرسه‌ای که قرار است ابتدای مهر فعالیت خود را آغاز کند، پرداخت شود، تأکید می‌کند: چنین موضوعی در مصوبات شورای اسلامی شهر وجود ندارد و احتمال دارد این تصمیم در مجموعه تاکسیرانی یا سایر مراجع گرفته شده باشد، بنابراین پیگیری خواهیم کرد که اگر این اقدام خلاف آیین‌نامه است، از آن جلوگیری شود. او با بیان اینکه هیچ سرویس مدرسه‌ای حق ندارد بیش از آن چیزی که در مقررات، ابلاغ‌ها و مصوبات بیان شده، تعداد دانش‌آموز بیشتری سوار کند، می‌افزاید: ظرفیت هر خودرو بنا بر آن چیزی که در کارت خودرو قید شده و همین‌طور مقطع تحصیلی طی یک جدول مشخص شده است، باید توسط سازمان تاکسیرانی اطلاع‌رسانی شود. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه در طول سال اگر سرویس مدرسه خدمتی را به دلایلی همچون آلودگی هوا یا ایام نوروز ارائه نکند، در مصوبه نیز قید شده که حق دریافت پول برای آن روزها را ندارد و باید مبلغ را بدون هیچ کم‌وکاست و قیدوشرط به اولیا برگشت دهد، خاطرنشان می‌کند: اگر افرادی از این مطلب تخطی می‌کنند، باید گزارش داده شود و برخورد لازم صورت گیرد، زیرا اگر شرکتی برای این منظور اهمال می‌کند، تا حد لغو پروانه امکان پیگیری وجود دارد. قربانی با بیان اینکه مسیری که محاسبه می‌شود، دقیقاً باید همان مسیری باشد که خودرو طی می‌کند، ادامه می‌دهد: نباید فاصله اضافه‌تر یا میانگین فواصل دانش‌آموزانی که سوار می‌شوند در نظر گرفته شود، برای مثال اگر مسافت مسیر دانش‌آموزی از منزل تا مدرسه یک کیلومتر است، باید به همان اندازه پول پرداخت کند، بنابراین پرداختی‌ها نباید یکسان باشد. او تأکید می‌کند: تاکسی‌هایی که در سطح شهر وظیفه دارند در تمام زمان‌ها به مردم خدمات عمومی ارائه دهند، نباید به‌عنوان سرویس مدرسه فعالیت کنند، به‌ویژه اینکه در ساعت پرتقاضای تاکسی، سازمان تاکسیرانی موظف است با این تخلف برخورد کند، بنابراین از اولیای دانش‌آموزان تقاضا دارم اگر با چنین تخلفاتی روبه‌رو می‌شوند، موارد را به سامانه ۱۳۷ یا در سامانه سوت‌زنی شورای اسلامی شهر گزارش‌ها دهند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: درصدد هستیم سرویس مدارس به شکلی باشد که این مشکلات را به‌هیچ‌عنوان نداشته باشد و مسئولان و نهادهای مربوطه پاسخگوی مسائل باشند.

رضایت خانواده دانش‌آموزان در اولویت است

محمد پرورش، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان می‌گوید: در سنوات گذشته توسط شرکت‌های حمل‌ونقل دانش‌آموزی ثبت‌نام‌ها انجام می‌شده است و شرکت‌ها از اردیبهشت برای دریافت پیش‌پرداخت اقدام می‌کردند. او می‌افزاید: فرایند ثبت‌نام سرویس مدارس زمان‌بر است، بر اساس سال‌های قبل پیش‌بینی می‌شود حدود ۸۰ هزار نفر در سامانه سفیر مهر ثبت درخواست سرویس داشته باشند که حجم کار وسیعی را به خود اختصاص می‌دهد. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان ادامه می‌دهد: تجمیع ثبت درخواست‌ها باتوجه‌به اینکه مشخص نیست در هر مدرسه چند درخواست وجود دارد، جابه‌جایی مدارس، تغییر مقطع دانش‌آموزان، تغییر مدرسه و جابه‌جایی منزل دانش‌آموزان از جمله مواردی است که امر سرویس‌دهی را زمان‌بر می‌کند. پرورش خاطرنشان می‌کند: تخصیص سرویس مدارس به شرکت‌ها باتوجه‌به عملکرد شرکت‌های حمل‌ونقل دانش‌آموزی در سال تحصیلی قبل و توانایی شرکت امری پیچیده است، همچنین ساعت تعطیلی مدارس از اموری است که باید در سرویس‌دهی لحاظ شود. او با بیان اینکه پس از جمع‌آوری تمام درخواست‌ها و باتوجه‌به تعداد افراد ثبت‌نامی در آن مدرسه، مدارس به شرکت‌ها اختصاص پیدا می‌کند، تصریح می‌کند: از این زمان به بعد شرکت‌ها با لحاظ مکان مدرسه و منزل دانش‌آموز و محدوده سکونت راننده، سرویس‌بندی مسیر دانش‌آموزان را انجام می‌دهند که باتوجه‌به پراکندگی مسیرها این کار تخصصی و زمان‌بر است. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه برای اینکه سرویس شکل گیرد، وجود راننده در درجه اول و وجود هم مسیر الزامی است، اظهار می‌کند: اگر سرویسی بر اساس درخواست شکل گیرد و یک یا دو درخواست کنسل شود، درواقع سرویس کنسل می‌شود و در نتیجه ثبت درخواست قطعی در اینجا اهمیت خود را نشان می‌دهد. پرورش با بیان اینکه طبق سال‌های گذشته مبلغی به‌عنوان پیش‌پرداخت دریافت می‌شود که نشانگر ثبت درخواست قطعی از سوی اولیای دانش‌آموزان است، می‌افزاید: سال جاری ثبت‌نام از بیست و پنجم اردیبهشت آغاز شد که هنگام مراجعه خانواده‌ها برای دریافت کارنامه به آن‌ها اطلاع‌رسانی شد که به سامانه وارد شوند و ثبت درخواست کنند، البته نیاز به همکاری مدیران داشتیم و به این منظور تعداد زیادی بنر چاپ و در مدارس نصب و در کانال‌ها اطلاع‌رسانی انجام شد تا ثبت‌نام هوشمند انجام شود و نظارت دقیقی بر سرویس‌دهی داشته باشیم. او با بیان اینکه موارد بسیار زیادی در سرویس‌دهی دخیل است که تمام آن‌ها برای ارائه خدمات بهتر باید لحاظ شود، تصریح می‌کند: قراردادها از سال گذشته به‌صورت الکترونیکی است، موارد و مشکلاتی در این امر وجود داشت و هر شرکتی با اولیا قراردادی منعقد می‌کرد، در حال حاضر متحدالشکل است و به تصویب شورای اسلامی شهر اصفهان نیز رسیده است.

منعی برای راننده سرویس شدن رانندگان تاکسی سطح شهر وجود ندارد

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه یکی از بندهای قرارداد این است که در صورت تعطیلی مدارس توسط مراجع ذی‌صلاح، مبلغ قابل عودت به اولیای دانش‌آموزان اعلام نظر خواهد شد، ادامه می‌دهد: شاید در سال گذشته ابزاری داشتیم تا بتوانیم این مبلغ را کنترل کنیم، اما چون حساب تجمیعی است، عدد هر چه باشد که در کارگروه ویژه حمل‌ونقل تصویب شده، توسط سامانه مشخص و به اولیا عودت خواهد شد. پرورش با اشاره به تعداد نفرات هر سرویس خاطرنشان می‌کند: مهم‌ترین موضوع برای ما بحث سرویس‌دهی است، به شرکت‌های حمل‌ونقلی اعلام شده است که مطابق با ظرفیت خودرو تعداد دانش‌آموز را در سرویس‌ها چینش کنند، اما نباید غافل شد که طی سال‌های گذشته تعداد دانش‌آموز بسیار بیشتر از ظرفیت خودرو بود و یک‌روند کاهشی را از سال گذشته آغاز کردیم، سال‌های قبل‌تر باتوجه‌به شرایط کرونا با کمبود سرویس مدارس مواجه بودیم. او خاطرنشان می‌کند: امیدوارم وضعیت سال جاری بهتر از سال گذشته باشد، یک‌روند کاهشی را در تعداد ظرفیت مازاد خودرو داشتیم که تلاش می‌کنیم با کمک شرکت‌های حمل‌ونقل دانش‌آموزی بتوانیم این ظرفیت را رعایت کنیم، اما اصل موضوع برای ما سرویس‌دهی است که دانش‌آموزی بدون سرویس نماند.

استان

موزه تاریخ شهرداری اصفهان چراغ راه آینده مدیران است

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: نگهداری اسناد و مدارک در موزه تاریخ شهرداری این کلان‌شهر برای مدیران جدید مفید است، زیرا مدیران می‌توانند قدمت و پیشینه شهر خود و اقداماتی که از گذشته تاکنون انجام شده است را در آن مشاهده کنند، همچنین چراغ راهی برای آینده آن‌ها باشد. سعید ابراهیمی با اشاره به راه‌اندازی موزه تاریخ شهرداری اصفهان اظهار کرد: در شهرداری این کلان‌شهر از سال‌های گذشته اسناد و مدارکی موجود است که دارای ارزش تاریخی بوده و عمارت باغ زرشک این کلان‌شهر به‌عنوان کاخ‌موزه‌ای که خود دارای سابقه تاریخی است و قدمت بسیاری دارد، می‌تواند محلی باشد که در آن حافظه تاریخی شهرداری به نمایش گذاشته شود. او افزود: فلسفه موزه بلدیه آن است که بتواند این آثار و اسناد ارزشمند را به نمایش بگذارد، چراکه این اسناد نشان می‌دهد شهرداری اصفهان نیز به لحاظ قدمت، برنامه‌ریزی و عملکرد، سازمانی پویا بوده است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان تصریح کرد: این موزه شامل اشیای تاریخی، هدایایی که به شهرداری تقدیم شده و مجموعه نفیسی از آثار، اسناد، نامه‌ها و کتب بسیار قدیمی است. ابراهیمی با بیان اینکه نگهداری اسناد و مدارک در موزه شهرداری برای مدیران جدید مفید است، ادامه داد: مدیران می‌توانند قدمت و پیشینه شهر خود و اقداماتی که از گذشته تاکنون انجام شده را در آن مشاهده کنند، همچنین چراغ راهی برای آینده آن‌ها باشد. او با بیان اینکه اقدام خوبی که در حال حاضر انجام می‌شود، این است که تمام اسناد و مدارک در سایت اسناد بارگذاری می‌شود، افزود: الکترونیکی شدن اسناد موجب می‌شود تا این گنجینه‌ها در اختیار همه قرار گیرد و به‌صورت موازی یک موزه مجازی از اسناد شهرداری اصفهان داشته باشیم. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با بیان اینکه تمام حوزه‌های شهرداری باید برای تکمیل این مخزن و پایگاه اطلاعاتی کمک کنند، تصریح کرد: در حوزه برنامه‌ریزی کتاب‌های بودجه مربوط به سال‌های ۴۶ و ۴۷ است که بسیار قدیمی است، طبقه‌بندی‌های بودجه، مقدمات بودجه و مواردی که در بودجه مطرح می‌شده، تمام موارد قابل یادگیری است.

تصمیم‌گیری برای افزایش دوره خدمت شوراهای شهر و روستا بر عهده مجلس است

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: افزایش طول عمر شوراهای اسلامی شهر و روستا سابقه داشته است و شورای سوم نیز بیش از شش سال به طول انجامید، بنابراین مجلس شورای اسلامی می‌تواند تعداد سال‌ها را افزایش دهد، زیرا مصوبه با قانون اساسی مغایرتی ندارد. عباس حاج‌رسولی‌ها درباره زمان برگزاری انتخابات شوراها و افزایش یا کاهش طول عمر شوراها برای برگزاری هم‌زمان انتخابات آن‌ها با ریاست‌جمهوری اظهار کرد: در حال حاضر موضوع افزایش طول عمر شورای فعلی تا هفت سال برای برگزاری هم‌زمان انتخابات شوراها با ریاست‌جمهوری از سوی برخی اعضای شوراهای اسلامی در سراسر کشور و از طریق شورای‌عالی استان‌ها مطرح شده است. او افزود: این اتفاق پیش‌ازاین سابقه داشته است، به‌طوری که عمر فعالیت شورای سوم نیز بیش از شش سال به طول انجامید، بنابراین مجلس شورای اسلامی می‌تواند این قانون را تغییر و تعداد سال‌ها را افزایش دهد، زیرا مصوبه با قانون اساسی مغایرتی ندارد. رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه طبق مصوبه باید انتخابات شورای اسلامی شهر هم‌زمان با ریاست‌جمهوری برگزار شود، گفت: اگر تصمیم بر آن باشد که این دو انتخابات هم‌زمان برگزار شود، باید دوره ششم شوراها هفت‌ساله شود. حاج‌رسولی‌ها ادامه داد: در حال حاضر زمان برگزاری انتخابات شورای اسلامی شهر برای دوره هفتم مبهم است، درعین‌حال حق مردم باید موردتوجه قرار گیرد، زیرا آن‌ها اعضای شورای ششم شوراها را برای مدت چهار سال انتخاب کرده‌اند. او تصریح کرد: در کل افزایش تعداد سال‌های این دوره از نظر من اقدام مثبتی است، اگر بخواهیم انتخابات خروجی مناسب داشته باشد، چهار سال حداقل است، در غیر این صورت انتخابات ناقص است.

آگهی مزایده
چاپ دوم

شهرداری خمینی شهر درنظر دارد:

۱– مزایده اجاره وبهره برداری از پارکینگ عمومی شماره یک واقع در خیابان بوعلی، مقابل بیمارستان شهید اشرفی به مدت دوسال ثبت در سامانه تدارکات دولت به شماره ۵۰۰۳۰۹۳۲۹۸۰۰۰۰۱۰ مورخه ۱۴۰۳,۰۴,۱۳

۲– مزایده اجاره وبهره برداری از پارکینگ عمومی شماره دو واقع در خیابان بوعلی، کوچه ارشاد سابق ، جنب پایانه تاکسیرانی به مدت دوسال ثبت در سامانه تدارکات دولت به شماره ۵۰۰۳۰۹۳۲۹۸۰۰۰۰۱۱ مورخه ۱۴۰۳,۰۴,۱۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید .

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد .

متقاضیان شرکت درفراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ، نسبت به ثبت نام ودریافت امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز ومهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند .

مواعدزمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳,۰۴,۱۸
مهلت بازدید فراخوان تا: ۱۴۰۳,۰۴,۲۸
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۳,۰۵,۰۸
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳,۰۵,۰۸
نوع و مبلغ تضمین شرکت درفرایند مزایده: ضمانت نامه بانکی یا سپرده نقدی
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: خمینی شهر ، میدان قدس، شهرداری مرکزی ۳۳۶۴۱۴۱۵

م الف : ۱۷۴۸۶۹۳

شهرداری خمینی شهر

آگهی مزایده عمومی
اجاره بهره برداری خط اتوبوسرانی قهدریجان
نوبت اول

شهرداری قهدریجان

این شهرداری در نظر دارد بر مبنای ظرفیت های قانونی دستورالعمل واگذاری اتوبوسها و بهره برداری از خطوط اتوبوسرانی ، به استناد مصوبه شماره ۶/۴۱۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۶ (پایش ۸۱۸) شورای محترم اسلامی شهر قهدریجان نسبت به برگزاری مزایده عمومی اجاره دو دستگاه اتوبوس ملکی و چهار دستگاه اتوبوس بخش خصوصی جهت بهره برداری در خط اتوبوس از مبداء قهدریجان به ترمینال اندیشه اصفهان و بالعکس برمبنای قیمت پایه کارشناس رسمی دادگستری و شرایط و ضوابط مندرج در این آگهی و اسناد مزایده ، به اشخاص حقیقی یا حقوقی که صلاحیت لازم را دارا باشند اقدام نماید. لذا از این اشخاص دعوت به عمل می آید تا جهت شرکت در مزایده به سامانه ستادایران مراجعه وپس ازدریافت اسناد مزایده وتکمیل آن ، پیشنهاد خود را برابر شرایط اعلامی در زمان مقرر در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.

شرایط مناقصه:
۱–شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است .
۲–به پیشنهاداتی که پس از موعد مقرر به شهرداری رسیده یا مخدوش و مبهم باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳–متقاضیان می بایست مبلغ ۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (نهصد میلیون ریال) بابت سپرده شرکت در مناقصه به حساب شماره ۰۲۲۴۱۶۱۳۳۱۰۰۶ سپرده شهرداری جهت نزد بانک ملی شعبه قهدریجان واریز وفیش آن را در پاکت الف قرار دهند.
۴– آخرین مهلت شرکت در مزایده و تکمیل فرم شرکت در مزایده تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۳/۰۵/۰۷ می باشد . ضمناً علاوه بر تحویل حضوری پاکت الف ، باید کلیه مدارک خواسته شده طبق روال مشخص شده در سامانه ستاد بارگزاری گردد .
۵– پیشنهادات رسیده در ساعت ۱۵ روز ۱۴۰۳/۰۵/۰۹ با حضور اعضاء کمیسیون معاملات عالی در محل شهرداری مفتوح وقرائت و رسیدگی می شود و حضور متقاضیان در هر مرحله در صورت اطلاع قبلی در جلسه کمیسیون بلامانع است.
۶– سپرده نفرات اول، دوم وسوم در صورت حاضر نشدن به عقد قرارداد طبق ماده ۸ آئین نامه مالی شهرداریها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می شود .
۷– سایر اطلاعات وشرایط فنی وجزئیات در اسناد مناقصه مندرج ولازم الاجراء می باشد.

م الف: ۱۷۵۱۵۳۰

محسن صدر الدین کرمی – شهردار قهدریجان