

انجام ۵۵ کیلومتر روکش آسفالت حفاظتی در راه‌های روستایی اصفهان

رییس اداره نگهداری راه‌های روستایی اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اصفهان از اجرای ۵۵ کیلومتر آسفالت حفاظتی در جاده‌های روستایی سه شهرستان استان از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد.

علی سرکانی در گفت و گو با ایرنا افزود: پروژه‌های نگهداری راه روستایی در سه شهرستان خوانسار، خور و بیابانک و شاهین‌شهر و میمه در مجموع به بیش از ۲۶۵ میلیارد ریال اعتبار اجرا شد. او با بیان اینکه عملیات اجرای آسفالت حفاظتی در راه‌های روستایی شهرستان خور و بیابانک همچنان در دستور کار قرار دارد، اضافه کرد در این مرحله از عملیات اجرایی ۱۵ کیلومتر از محور خور – مصر با بیش از ۷۵ میلیارد ریال آسفالت حفاظتی تک‌لایه‌ای(چپ‌سیل)اجرا شد.

سرکانی ادامه داد:عملیات آسفالت حفاظتی «اسلاری‌سیل» در بخشی از محورهای آبگرم – اردیبه‌خور – مهرجان – بیاضه و خور – جعفرآباد نیز اجرا خواهد شد.
او گفت که، «اسلاری‌سیل» یکی از آسفالت‌های حفاظتی و از روش‌های نگهداری و مرمت رویه آسفالت راه‌است و مخلوط اسلاری از مصالح خوب دانه‌بندی شده، پیوسته، زبر و تمیز فاقد آلودگی ساخته می‌شود.

رییس اداره نگهداری راه‌های روستایی اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اصفهان با اشاره به پیشرفت ۴۰ درصدی مجموع پروژه‌های نگهداری راه‌های روستایی شهرستان خور و بیابانک، اظهار داشت: ۱۷۵ میلیارد ریال اعتبار برای تکمیل این پروژه نیاز است و تا پایان ماه جاری تکمیل خواهد شد. سرکانی اضافه کرد، اجرای آسفالت حفاظتی جاده‌های روستایی خسروآباد، سعیدآباد، قاسم‌آباد و وژوان شهرستان شاهین‌شهر و میمه نیز با بیش از ۴۰ میلیارد ریال اعتبار در حال اجراست.

او خاطرنشان کرد: پنج کیلومتر روکش آسفالت حفاظتی اسلاری‌سیل در راستای بهسازی و ارتقای کیفی سطح رویه جاده‌های روستایی شهرستان شاهین‌شهر و میمه اجرا شد. او اظهار کرد: روکش آسفالت و بهسازی رویه آسفالتی ۱۰ کیلومتر از جاده‌های روستایی شهرستان خوانسار نیز در محور خمیج – رحمت‌آباد با بیش از ۵۰ میلیارد ریال اعتبار اجرا شد.

اجرای ۱۵ پروژه منابع طبیعی و آبخیزداری در اصفهان

۱۵ پروژه منابع طبیعی و آبخیزداری همزمان با «هفته دولت» اسفندال به اعتبار بیش از ۲۷۱ میلیارد ریال در استان اصفهان اجرا می‌شود.

به گزارش اصفهان امروز، مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری اصفهان گفت: پروژه‌های مرتبط با بخش منابع طبیعی مانند نخلکاری و توسعه جنگل، یک هزار و ۴۰۸ هکتار از اراضی استان را دربر می‌گیرد.
اوپولاب امینی اظهار کرد: پروژه‌های بخش آبخیزداری مانند عملیات بیولوژیک آبخیزداری و ساخت سازه سنگی ملاتی کنترل سیلاب سبب مهار و بهره گیری از سیلاب‌هایی به حجم ۶۰۰ تا ۶۰۰ مترمکعب خواهد شد.

او اضافه کرد: تیران و کرون، اردستان، گلپایگان، خوانسار، هردن، گویپایه، برخوار، مبارک خور و بیابانک، شاهین‌شهر و میمه، فردینوشهر و بوین میاندشت، گستره اجرایی این پروژه‌ها خواهد بود.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری اصفهان افزود: ۹ هزار و ۷۶۰ خاخور از این پروژه‌ها بهره‌مند می‌شوند و شمار اشتغال آفرینی مستقیم آنها نیز ۲۵ نفر است.

آشنا نبودن مردم با قوانین، مهمترین چالش امور مالیاتی اصفهان

معاون حسابرسی مالیاتی اصفهان گفت: آشنا نبودن بیشتر مردم با قوانین و مقررات از مهمترین چالش‌های امور مالیاتی استان است و فرهنگ‌سازی و آموزش می‌تواند این مساله را برطرف کند.

مظاهر سعیدی در گفت وگو با ایرنا افزود: رسانه‌ها نقش مهمی در تبیین قوانین و مقررات مالیاتی برای مردم دارند و لازم‌است از ظرفیت آنها به خوبی در این زمینه استفاده شود.

او ادامه داد: بدون تردید کار مودیان شاهد هزینه‌کرد مالیات پرداختی برای توسعه و آبادانی استان باشند. فرآیند مالیات‌ستانی آسانتر خواهد شد، سیدی با بیان اینکه اداره کل امور مالیاتی اصفهان با وصول مالیات، حدود۹۸درصد بودجه استان را تأمین می‌کند، تصریح کرد: این بخش ایفای نقش مهم در اقتصاد استان است.

به گفته او، اداره کل مالیاتی استان در چهار ماه نخست اسفندال افزون بر ۴۳ هزار میلیارد ریال عوارض به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان واریز کرده که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۴ درصد رشد داشته است. سعیدی خاطرنشان کرد: امور مالیاتی در استان و کشور در مرحله گذار از سیستم سنتی به هوشمند بوده که در آن نقش داده‌ها پررنگ تر از گذشته شده است و استفاده از بانک‌ها اطلاعاتی قابل استناد در اولویت قرار دارد.

او افزود: از زمان اجرای نخستین قانون مالیات‌های مستقیم که مبتنی بر سابقه و سلبقه مودیان بود، لزوم تغییر روش‌های محاسبه مالیات و مالیات‌ستانی احساس می‌شد. زیرا این روش‌ها نمی توانست چندان عادلانه باشد و تصریح کرد: مالیات‌ستانی در سال های گذشته همواره در حال تحول بوده و در سازمان امور مالیاتی شاهد تغییر آن به مالیات الکترونیک (E-TAX) و سپس مالیات هوشمند (I-TAX) بودهایم. این کارشناس با بیان اینکه سیستم مالیات هوشمند به سوابق توجه کمتری داشته و بیشتر بر دade محوری تمر کز دارد، تأکید کرد: این روش به علت دیرگتر است و انتظار می‌رود رسانه‌ها بتوانند با فرهنگ‌سازی، زمینه عبور از این دوران گذر را فراهم کنند.

یکشنبه| ۲۱ مرداد ۱۴۰۳ | **سال بیستم** | شماره ۴۹۶۳ |

شماره ارسال پیامک:۳۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان:۳۶۲۹۳۷۵۰

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

ردپای مهمانان ناخوانده در آشفته‌گی بازار کار و مسکن



می‌اندیشد تنها با کار مولد صورت می‌گیرد که از سالم‌ترین اثرات ممکن است با وجود این در حال حاضر انتقاد جدی به عملکرد مجموعه متولی ساماندهی اتباع بیگانه وارد بوده و لازم است که دولت و وزارت کشور در این زمینه برنامه‌ریزی کنند.

۴ تصمیمات کوتاه‌مدت و مقطعی برای مهاجران
به گفته سردار اصغر بلوکیان؛مدیرکل امور اتباع و مهاجران خارجی سازمان ملی مهاجرت وزارت کشور، مهاجرت یک مسئله جدید یا مختص ایران نیست و بسیاری از کشورها درگیر این هستند، زیرا مهاجرت یک موضوع جهانی است که مزایا و معایبی دارد و می‌تواند تبدیل به فرصت یا تهدید شود.

او موقعیت جغرافیایی ایران و همسایگی با دو کشور بحران‌زا افغانستان و عراق را زمینه‌ساز تشدید این پدیده‌دانشت و اظهار کرد: به‌عنوان کسی که از سال ۱۳۶۲ در حال فعالیت در حوزه افغانستان و اتباع هستم باید اشاره کنم که در طول این ۴۰ ساله برنامه‌ریزی بلندمدت و قطعی برای موضوع مهاجران وجود نداشته است و همواره تصمیمات کوتاه‌مدت و مقطعی در مواجهه با مهاجران صورت می‌گرفت که همین موجب بی‌نظمی و بهره‌نبردن از ظرفیت‌های مهاجران شده است.

مدیرکل امور اتباع و مهاجران خارجی سازمان ملی مهاجرت وزارت کشور، با اشاره به ضرورت تشکیل سازمان ملی مهاجرت برای ساماندهی این پدیده گفت: در کشوری که بیش از پنج میلیون نفر مهاجر دارد باید یک تشکیلاتی وجود داشته باشد تا به ساماندهی مهاجران بپردازد. تاکنون پرونده بیش از سه میلیون نفر در سامانه «سیام» اداره کل امور اتباع و مهاجران سازمان ملی مهاجرت ثبت شده است که با تعداد حدود دو میلیون نفر از افرادی که به صورت غیرمجاز در ایران هستند و در این سامانه ثبت نشده‌اند، می‌توان برآورد کرد که بیش از پنج میلیون نفر از مهاجران افغانستانی در ایران حضور دارند.

بلوکیان با اشاره به انجام ۱۷ بار آمایش جمعیتی در بین مهاجران از سال ۱۳۸۱ تاکنون خاطرنشان کرد: موضوعی تکرارکننده افراد مجرّدی هستند که به صورت غیرقانونی وارد کشور شده‌اند و در تلاشیم که این افراد جمع‌آوری و به کشور خود بازگردانده شوند و نزدیک به سه تا چهار میلیون نفر افغانستانی نیز همراه با خانواده در ایران زندگی می‌کنند.

۱ یک‌ونیم میلیون تبعه خارجی دارای پروانه کار

بر اساس قانون کار اتباع بیگانه‌ای که فاقد پروانه کار، پروانه کار موقت یا کارت کار موقت باشند، اجازه اشتغال در کشور را ندارند و در صورت اشتغال و به‌کارگیری کارفرمای آن‌ها متخلف و مشمول جریمه خواهد بود، اما این قوانین و مصوبات، بازآوردنگی لازم را برای کارفرمایان در استفاده از نیروی کار خارجی و افزایش انگیزه برای به‌کارگیری کارچویان داخلی را نداشته است. محمود کریمی بیرونژاد؛ معاون اشتغال وزارت کار و الکترونیک‌ی شنن فرایند ثبت شغل اتباع خارجی را گامی در راستای ساماندهی این قشر دانست و اظهار کرد: نزدیک به یک‌ونیم میلیون نفر از اتباع خارجی پروانه کار داشته و حضور قانونی دارند که جمعیت افراد فاقد پروانه خو برابر این رقم برآورد می‌شود. او با اشاره به ممنوعیت حضور اتباع خارجی ۱۵ در استان طبق مصوبه شورای عالی امنیت ملی ادامه داد: در استان‌های دیگر، ظرفیت برآوردی پذیرش اشتغال اتباع را سنجیدیم و تنها برای اتباع قانونی پروانه کار خواهیم داد و بررسی خود را در اختیار وزارت کشور و سازمان ملی مهاجرت ارائه دادیم، البته هماهنگی برای اتباع خارجی باید توسط یک سازمان ملی همچون سازمان ملی مهاجرت سامان گیرد.

۴ ر‌قاب‌ت نفس‌گیر با کارگران بومی

مجید گودرزی، کارشناس اقتصاد و مسکن در گفت‌وگو



که کارگران به‌ویژه متاهل داخلی نمی‌توانند با این سطح از درآمد زندگی کنند.

کارشناس اقتصادی درباره حل مشکل مالکیت مهاجران از کشورهای همسایه از طریق ثبت شرکت‌های کاذبی و به‌عنوان سرمایه‌گذار گفت: این در حالی است که به دلیل سرکوب شدید اتحادیه کارگری از سوی دولت‌های کارفرمایی شاهد بودیم که جامعه کارگری داخلی نتوانسته از حقوق خود دفاع کند و درگیر یک رقابت سنگین و کم‌رشد بین نیروی قرار دارد و فرصت‌های شغلی بسیار کمتر از نیروهای جویای کار است به همین دلیل ورود نیروهای جدید به این عرصه، وضعیت معیشتی آن‌ها را با بحران روبه‌رو می‌کند، همچنین این نیروها در دهک‌های پایین جامعه قرار دارند و از پس‌انداز لازم برای مدیریت بحران برخوردار نیستند به همین دلیل یک رقابت نفس‌گیر و غیرقابل ادامه را برای به‌ویژه کارگران ساختمانی ما رقم زده است.

۴ مشکلات کارگر ارزان داخلی
گودرزی با اشاره به خروج بخشی از سرمایه‌های کشور از طریق نیروی کار اتباع یادآور شد: با وجود اینکه کارگر ایرانی با دستمزد نزدیک به ۲۰۰ دلار فعالیت می‌کند حتی کارفرمایان به این نیروی کار ارزان که رویه نادرستی است، رضای نبودند و تولیداتی که به قیمت بسیار ارزان ریالی تمام شد را با نرخ دلار در بازار عرضه می‌کنند.

او فروش دلاری مسکن را نوعی کلاهبرداری نوین خواند و ادامه داد: ساختمان‌هایی که در کشورهای غربی با دلار خرید و فروش می‌شود محصول کارگر ۱۲۴ میلیون تومانی است در حالی که واحدهای تولید داخلی با استفاده از کارگر ریالی ارزان قیمت ساخته می‌شوند و شاهد سرکوب شدید دستمزد نیروی کار در سال‌های اخیر هستیم که به ناترازی در عرصه و تقاضا دامن می‌زند.

کارشناس اقتصادی با انتقاد از دستکاری نرخ ارز و جایگزینی تقاضای خارجی به جای داخلی افزود: تقاضای داخلی توان همراهی با محصولاتی که دلاری قیمت‌گذاری می‌شند را نداشت و از سوی دیگر نیز تولیدکننده ایرانی که معمولاً صادرات محور بودند، تولید ریالی و صادرات دلاری داشتند که این یک رانت بزرگ و تاریخی به شمار می‌آید.

۴ لزوم ساماندهی نیروی کار خارجی

گودرزی با اشاره به اقدامات ساختاری بعضی کشورهای همسایه برای ساماندهی نیروی کار خارجی گفت: در داخل کشور شاهد آن هستیم که به‌دلیل رقابت سنگین و غیرممکن کارگر ایرانی با اتباع خارجی بسیاری از کارگران ایرانی بیکاری اختیاری را ترجیح می‌دهند در حالی که بیکاری یک معضل بزرگ اجتماعی و اقتصادی به شمار می‌آید و هنگامی که یک کارگر بیکاری اختیاری را انتخاب می‌کند یعنی وضعیت دستمزد‌ها به قدری وخیم است که کار نکردن صرفه بیشتری از کار کردن دارد. او خاطرنشان کرد: در گام نخست باید نیروی کار مستقیم با بازار کار ایران جذب شود و در صورتی که اتباع بازار کار را فرصت‌های شغلی بیشتر از نیروی کار روبه‌رو بودیم می‌توانیم از نیروهای خارجی استفاده کنیم درحالی‌که در حال حاضر شاهد یک بیکاری مزمن در کشور و رقابت ناسالم بین نیروی کار ایرانی و مهاجر هستیم.

امیدواریم با ساماندهی مهاجران به‌ویژه اتباع غیرقانونی به واسطه نیروی کار ارزان قیمت داخلی و نیروی کار خارجی شاهد جهش اقتصادی در بسیاری بخش‌ها باشیم. کارشناس اقتصادی ناسامانی‌های بازار کار را موجب هادیت سرمایه‌های کشور به سمت بازارهایی با ارزش افزوده س‌فر از جمله بازار طلا، س‌ردهای بانکی، ارزهای دیجیتال و طرح‌های نیمه‌تمام دانست و گفت: نتیجه‌ای جز وارد شدن فشار معیشتی کم‌رشدن نتوانسته‌اند از منابع موجود استفاده کنند و برای رفع این مشکل باید ناترازی بازار کار مدیریت شود و س‌واس‌تفاده از نیروی کار بیابان پیدا کنند، زیرا اگر قرار است محصولات به شکل دلاری به بازار عرضه شود باید نیروی کار نیز دلاری دستمزد دریافت کند. گودرزی با اشاره به مشکلات نیروی کار داخلی و خارجی تأکید کرد: حقوق پرداختی به کارگران باید حداقل نیازهای طبیعی و هزینه‌های معیشتی این قشر را پوشش دهد اما در بیشتر موارد می‌بینیم که این مزد حتی برای تأمین هزینه مسکن در بسیاری از شهرها کافی نیست. به‌طور کلی اگر تأثیر مالی مهاجران بر کشور مقصد مثبت باشد تا زمانی که دولت برای آن سرمایه‌گذاری نکند، این تأثیر مثبت احساس نخواهد شد. به هر حال اگر اجازه داده شود که خدمات عمومی افت پیدا کند، در آمد یادآورده خوب نخواهد بود. به‌طور مشابه، اگر مقررات از گسترش زیرساخت‌ها برای پذیرایی از مهاجران جلوگیری کند، مخاطرات مهاجرت عکس‌العمل‌های سیاسی را تحریک خواهد کرد. این در هیچ کجا واضح‌تر از مورد مسکن نیست؛ جایی که عرضه به دلیل مقررات بیش از حد در بسیاری از مکان‌هایی که اکنون موج مهاجرت را تجربه می‌کنند به‌شدت محدود شده است.

مهاجران همچون بومیان به مکان‌هایی برای زندگی نیاز دارند که این امر ضرورت ساخت‌وساز را افزایش می‌دهد. در واقع، معنای اشتغال از تازه‌واردان فراتر از صرف اجازه ورود دادن به آن‌ها است.

برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید



انتقال رکود بازار خودرو به دولت چهاردهم

مسیح فرزانه، کارشناس بازار خودرو می‌گوید: اکنون کسبه بازار بیش از هر زمانی در تلاش‌اند چراغ کسب خود را روشن نگه‌دارند چراکه رکود بازار خودرو به دولت چهاردهم انتقال یافته است. اگر دولت چهاردهم تمایل به بازنگری و تغییر سیاست‌های اقتصادی داشته‌باشد، تا پایان شهر یورماه تغییری در بازار خودرو ایجاد نخواهد شد.

به گزارش ایراسین، قیمت‌ها در بازار خودرو در دوران پست‌التخایات سوار بر موج کاهشی شد و بازار خودرو تابستانی سرد و راکد را س‌بری می‌کند. اگرچه انتشار اخباری درباره احتمال تشدید تنش‌های منطقه از اواسط هفته گذشته سبب نوسانات هیجانی در بازار غیر رسمی دلار شد. ولی پس از مدت کوتاهی هیجانات در این بازار فروکش کرد و تأثیری بر بازار چهارچرخ‌ها نداشت تا روند نزولی قیمت‌ها در بازار خودرو ادامه یابد.

مسیح فرزانه، کارشناس بازار خودرو درباره وضعیت فعلی این بازار به ایراسین می‌گوید: در حال حاضر رکود بسیار شدیدی در بازار خودرو حکم فرمست و برای بنده که سابقه حضور بیش از بیست سال در بازار خودرو را داشته‌ام، چنین رکودی می‌سابقه است. این رکود متعلق به سال جاری نیست و نتیجه سیاست‌گذاری‌های چهار سال گذشته است، سیاست‌گذاران طی سال‌های گذشته به اتخاذ سیاست‌های انقباضی پولی جهت کنترل تورم در بازارهای مختلف از قبیل خودرو، مسکن و ۰۰۰ روی آوردند که ابتدای سال جاری نیز شاهد اجرای این تصمیمات بودیم. اتفاقات سیاسی و برگراری انتخابات ریاست جمهوری به شدت به رکود بازار خودرو افزود. فرزانه اضافه می‌کند: زمانی که دولتی باید کشف خود را تحویل دهد، به حفظ یکسری از شاخص‌ها می‌پردازد چرا که این شاخص‌ها در تاریخ ثبت می‌شود، برای نمونه در تاریخ گفته می‌شود که دولت X دلار را با چنین نرخ‌ی به دولت Y تحویل داد یا نرخ تورم در بازار مسکن، خودرو و ۰۰۰ در دولت X به چه میزان بود. از این رو سیاست‌گذار در آستانه انتخابات ریاست جمهوری جهت کنترل موقتی قیمت‌ها در بازار خودرو سیاست‌های انقباضی را به کار گرفت. سیاست‌های انقباضی نیز در شرایط فعلی اقتصاد ما همانند مسکن عمل می‌کند و در‌ها را به صورت مقطعی تسکین می‌بخشد.

بررسی‌های میدانی از بازار خودرو نشان می‌دهد قیمت اکثر خودروهای داخلی از ابتدای هفته گذشته نزولی بود و تنها تعداد انگشت شماری از اوتومبیل‌ها مانند اکس‌تريم VX و کج ۴۴ آپشنال افزایش قیمت تجربه کردند. قیمت خودرو روز گذشته صافد با ۱۹ مرداد ۱۴۰۳ با توجه به تعطیلی بازار خودرو بدون توجیه خاصی ماند تا کویک S دندمای بافت قیمت هفت تومانی بود. در طول هفته گذشته تا بهای ۴۱۵ میلیون تومان معامله شود قیمت شاهین G۱ طی روزهای اخیر هشت میلیون ریخت و به ۷۱۴ میلیون تومان رسید. در این میان پژو ۲۰۷ دندمای پرچم‌دار کاهش قیمت‌ها طی هفت روز اخیر بود و نزول عجیب بیش از ۴۰۰ میلیون تومانی تجربه کرد تا به کاتال ۶۸۸ میلیون تومان بازگردد. فیدلیتی پرایم نیز پیغمفره نیز پرچم‌دار کاهش قیمت‌ها در میان خانواده خودروهای مونتاژی به شمار می‌رود و بهای این خودرو با افت ۶۵ میلیون تومانی در روزهای گذشته به یک میلیارد و ۵۵۵ میلیون تومان رسید. در مقابل قیمت پژو پارس L۱X T۵۵ هفته گذشته ۱۸ میلیون تومان افزایش یافت و با بهایی بیش از ۱۶۰۰ میلیون تومان معامله شد. فعالان بازار آردیبهشت از خودرو با علت اصلی افزایش قیمت آن طی روز‌ها اخیر عنوان می‌کند.

طبق توضیحات این کارشناس بازار خودرو سیاست‌های انقباضی قاتر به کنترل قیمت خودرو در کشور ما طی بلند مدت نیست و تورم مانند سال گذشته با سرعت و شدت بیشتری بازخواهد گشت. فرزانه تأکید می‌کند: سیاست‌های انقباضی و کنترل دستوری قیمت‌ها باید با سیاست‌های مالی در وزارت مدت همراه‌است باشد. در غیر این صورت تورم با قدرت بیشتری باز می‌گردد. درست مانند اتفاق که سال گذشته به واسطه سیاست‌های غیر کارشناسی رخ داد، بازار خودرو از اردیبهشت تا شهریور ۱۴۰۲ در رکود به سر برد و قیمت‌ها کاهش نسبی تجربه کردند. ولی ورق بازار از اواخر شهریور ۱۴۰۲ برگشت و اگر به اعداد و ارقام بازار خودرو در آن زمان بنگرد، نت‌خواهد دید که بازار از آخر تابستان ۱۴۰۲ روند صعودی را شروع کرد و تا دی ماه ۳۰ درصد کاهش قیمتی ابتدای سال خود را باز پس گرفت.

وی ادامه می‌دهد: از س‌وی دیگر شاهد جا ماندن تورم تولید از تورم بازار هستیم، به عبارت ساده‌تر خودرو‌ساز طی سال‌های گذشته انط‌ور که باید قیمت تولیدات خود را به واسطه کنترل دستوری قیمت‌گذار افزایش نداد، البته صحبت‌هایی به گوش می‌رسد که دولت از اردیبهشت ۱۴۰۲ قیمت خودرو را ثابت نگه داشته است. ولی در عمل مشاهده می‌کنید خودرو‌سازان به بهانه‌های مختلف مانند تغییر استانداردها، ایمنی و آپشن و امثال آن قیمت تولیدات خود را بالا برده‌اند. این کارشناس بازار خودرو با پیش‌بینی رکود در بازار خودرو تا پایان تابستان، تأکید می‌کند: به اعتقاد بنده رکود بازار خودرو از دولت سیزدهم به دولت چهاردهم انتقال یافته است زیرا دکتر پزشکیان باید طی روز‌های آینده هیأت وزیران خود را معرفی کند، رای اعتماد دریافت کنند و سپس مدیران بخش‌های مختلف انتخاب شوند. از این رو دولت چهاردهم اگر تمایل به بازنگری و تغییر سیاست‌های اقتصادی هم نداشته باشد تا پایان شهر یورماه بازخورد بازار خودرو ایجاد نخواهد شد و بازنگری سیاست‌ها اقتصادی در دولت جدید زمان‌بر است. این روز‌ها ماندگاری رکود و عدم انتقاد معامله در بازار خودرو باعث شده برخی از نمایندگان‌داران به فکر تغییر شغل بیاقتند. فرزانه با اشاره به تلاش کسبه برای روشن نگه‌داشتن چراغ کسب و کار خود توضیح می‌دهد: اکنون از هر ۱۰ نفر شاید شش تا هفت نفر یا ۶۰ تا ۷۰ درصد معاملات میان فعالان بازار رخ می‌دهد و تنها ۲۰ تا ۳۰ درصد افراد حاضر در بازار مصرف کننده بوده که با هدف استفاده از بلند مدت خودرو خریداری می‌کنند. از این رو فعالان و کسبه بازار بیش از هر زمانی در تلاش‌اند چراغ کسب خود را روشن نگه‌دارند.