

### نرخ بازگشت درآمدهای عمومی به اصفهان ۹ درصد است

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی اصفهان گفت: این استان از نظر بیشترین مبلغ وصولی درآمدهای عمومی، جایگاه دوم را در کشور دارد اما نرخ بازگشت این درآمد‌ها به اصفهان حدود ۹ درصد است. ناصر یارمحمدیان، میزبان درآمد وصولی استان در اصفهان از نظر نرخ بازگشت درآمدهای عمومی، استان یکی مانده به آخر در کشور است. او با اشاره به میزان وصول درآمدهای عمومی اصفهان، اظهار کرد: ۹۸٫۲۵ درصد از پیش‌بینی درآمدهای عمومی این استان در هشت ماه سال جاری (نسبت به میزان مصوب) به مبلغ ۴۵۰ هزار و ۶۲۲ میلیارد ریال وصول شده است. یارمحمدیان، میزبان درآمد وصولی استان در آبان‌امسال را ۶۴ هزار و ۴۱۲ میلیارد ریال اعلام و اضافه کرد: اصفهان از نظر میزان درصد تحقق درآمدها در هفت ماه امسال، رتبه یازدهم کشور را کسب کرد.مدیرکل اموراقتصادی و دارایی اصفهان گفت: اعتبارات مصوب استان در سال جاری ۷۱ هزار و ۵۷۹ میلیارد ریال است که ۳۴ درصد از آن در هفت ماه امسال دریافت شد. او با اشاره به ناغالاته بودن درصد رشد مبلغ پیش‌بینی درآمدهای استان گفت: رشد مصوب درآمدهای اصفهان در ۲۰ سال گذشته به‌طور متوسط ۳۳ درصد بوده‌است.

### آغاز طرح نظارتی ویژه شب یلدا در اصفهان

مدیر بازرسی و نظارت اصناف اصفهان گفت: طرح تشدید نظارت و بازرسی بر بازار استان به مناسبت فرا رسیدن شب یلدا از دیروز (۲۰ آذر) شروع شد و تا پایان ماه جاری ادامه دارد. به گزارش اصفهان امروز، جواد محمدی فشارکی افزود: این طرح به‌منظور پایش قیمت‌ها و بررسی نحوه خدمت‌رسانی صنوف به شهروندان با حضور ۹۷ بازرسی رسمی و ۲۴۴ بازرسی افتخاری در سراسر استان اجرایی شد. او ادامه داد: بازرسان اصناف استان در این طرح بر واحدهای صنفی عرضه‌کننده کالاهای مخصوص شب یلدا از قبیل انواع میوه، آجیل و خشکبار، شیرینی، گل، کیف، کفش و پوشاک نظارت می‌کنند. مدیر بازرسی و نظارت اصناف اصفهان اظهار کرد: با هرگونه تخلفات صنفی از جمله گزافروشی، کم فروشی، تقلب، درج نکردن قیمت، ارائه نکردن فاکتور، رعایت نکردن شیوه‌نامه‌های بهداشتی و عرضه کالاهای غیر بهداشتی، برخورد قانونی صورت می‌گیرد و متخلفان پس از تشکیل پرونده به اداره کل تعزیرات حکومتی استان معرفی خواهند شد. محمدی فشارکی اضافه کرد: شهروندان از مصرف مشاهده هرگونه تخلف از سوی واحدهای صنفی، می‌توانند گزارش خود را به ستاد خبری مدیریت بازرسی و نظارت اصناف استان با شماره تلفن‌های ۱۲-۲۳۳۵۰۱۳ و ۲۳۳۵۰۱۳ اعلام کنند. او با بیان اینکه امکان ارسال پیامک به شماره ۰۲۹-۰۹۱۴۰۳۰۶ نیز وجود دارد، ادامه داد: همچنین ثبت شکایات مردمی در سامانه مدیریت بازرسی و نظارت اصناف اصفهان امکانپذیر است.

### ریزگردها عامل تخریب و فرسایش خاک در اصفهان

عضو هیئت‌علمی دانشکده مهندسی کشاورزی دانشگاه صنعتی اصفهان گفت: ریزگردها یکی از عواملی است که در استان اصفهان از خردمان تا مهرماه ۱۴۰۳ منجر به تخریب و فرسایش خاک شده‌است.

به گزارش فارس، محمدعلی حاج عباسی، دبیر اجرایی بزرگداشت روز جهانی خاک در این همایش با تأکید بر اهمیت حفظ خاک به‌عنوان منبع حیاتی مواد غذایی بشر اظهار کرد: مصرف بی‌رویه از کودهای شیمیایی، ضایعات کشاورزی، ضایعات کارخانه‌ها، آفت‌کش‌ها و غلغ‌کش‌ها منجر به آلودگی خاک و تولید محصولات ناسالم و انواع بیماری برای انسان می‌شود. او افزود: ۹۰ درصد نذقیه انسان‌های روی کره زمین از خاک است؛ اما با فرسایش و ازبین‌رفتن خاک منابع غذایی برای نسل آینده بین‌ روختند. احمد جلالیان، عضو هیئت‌علمی دانشکده مهندسی کشاورزی هم در این همایش با بیان اینکه به‌ازای تشکیل یکسایتر متر خاک در کشور خشک و نیمه‌خشک ایران حدود ۱۰۰ الی ۱۰۰۰ سال زمان نیاز است گفت: ریزگردها یکی از عواملی است که در استان اصفهان از خردمانه تا مهرماه ۱۴۰۳ منجر به تخریب و فرسایش خاک شده‌است. او افزود: اهمیت برگزاری چنین رویدایی برای تبیین جایگاه خاک در نظر مسئولین و تأکید بر دستورالعمل‌های اجرایی خاک، یک اقدام مهم زیست محیطی در دانشگاه محسوب‌می‌شود.

### سردی هوا و ضرورت همکاری در کاهش ۲۰ درصدی مصرف انرژی

مدیرعامل شرکت توانیر از ضرورت صرفه‌جویی ۲۰ درصدی در مصرف نیاز کشور، توسط نیروگاه‌های حرارتی و با استفاده از گاز سوخت نیروگاه‌ها و روند کاهش دمای هوا در بیشتر نقاط کشور و استمرار آن طی هفته پیش‌رو، صرفه‌جویی در مصرف برق و گاز بسیار ضروری است.

مصطفی رجبی مهدی با اشاره به اینکه حدود ۹۰ درصد برق مورد نیاز کشور، توسط نیروگاه‌های حرارتی و با استفاده از گاز یا گازوئیل تولید می‌شود، گفت: با توجه به این که در فصل زمستان عمده گاز طبیعی کشور به مصارف خانگی اختصاص می‌یابد مدیریت و کاهش مصارف توام برق و گاز ضروری دو جنبه پندای می‌کند. او با بیان اینکه در شرایط کنونی با کاهش ۲۰ درصدی مصرف برق و گاز می‌توان به تأمین بهتر سوخت مورد نیاز نیروها کمک شایانی کرد. ضرورت همکاری بیشتر همه مشترکین در کاهش مصرف را مورد تأکید قرار داد و افزود: در شرایط فعلی، تمامی ادارات صنایع، بخش تجاری، اصناف و مشترکین خانگی و کشاورزی باید اتخاذ راهکارهای مناسب و مصرف بهینه برق و گاز به استمرار تأمین انرژی پایدار کمک کنند.

قاجاق میلیاردی سوخت در حالی این روزها نوک پیکان انتقادات را به مدیریت مصرف سوخت نشانده رفته است که کارشناسان سهم قابل توجهی از این قاجاق را مربوط به سوخت گازوئیل می‌دانند و صدور بارنامه‌ها و پیمایش‌های صوری برای وسایل نقلیه سنگین را از جمله روزنه‌های قاجاق این سوخت به خارج از کشور معرفی می‌کنند.

به گزارش ایمنلا، جریان قاجاق سوخت در مرزهای کشور سال‌هاست ادامه دارد و روزانه چندین میلیون لیتر از سوخت ایران به کشورهای همسایه قاچاق می‌شود، اما در ماه‌های اخیر که پیش‌تازای میزان مصرف از تولید بنزین به‌ویژه در فصل سرد سال مورد توجه قرار گرفته است، آمارهای متفاوتی درباره قاچاق سوخت مطرح می‌شود.

جلیل سالاری؛ مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران با اشاره به اینکه حدود ۵۸ هزار بشکه در روز از عرضه گازوئیل داخلی به مصرف داخلی نمی‌رسد، اظهار کرد: به‌دلیل ارزان بودن سوخت ایران، روزانه نزدیک به ۱۰ میلیون لیتر گازوئیل از کشور خارج می‌شود.

میانگین قیمت داخلی بنزین و گازوئیل لیتری ۲ هزار و ۳۰۰ تومان است در حالیکه این فراورده‌ها بین ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان در بازار کشورهای همسایه به فروش می‌رسد. جدیدترین آمار از قیمت بنزین در جهان نشان می‌دهد، ارزان‌ترین بنزین دنیا در ایران عرضه می‌شود و قیمت هر لیتر بنزین در کشورهای همسایه تا ۴۰ برابر سوخت داخلی این محصول است که دلیل آن تناسب میان قیمت بنزین با میزان حقوق دستمزد کارمندان و کارگران هر کشور به شمار می‌آید.

**۴ قاجاق روزانه ۲۵ میلیون لیتر سوخت**
نعمت‌الله نجفی، مدیر عملیات شرکت پخش فراورده‌های نفتی هفته گذشته اعلام کرد: میانگین مصرف روزانه نفت‌گاز (گازوئیل) کشور ۱۲۵ میلیون لیتر است که از این میزان ۲۵ میلیون لیتر آن قاجاق می‌شود و ۵۰ درصد آن در بخش حمل‌ونقل اتفاق می‌افتد.

او بخش حمل‌ونقل را اصلی‌ترین بستر قاجاق نفت‌گاز (گازوئیل) کشور معرفی کرد و گفت: سال ۱۳۹۹ در حوزه حمل‌ونقل ۵۰۰ میلیون تن بار با میزان سوخت تخصیصی ۵۰ میلیون لیتر در روز جابه‌جا شد که این عدد در سال ۱۴۰۱ به ۵۰۵ میلیون تن با ۵۷ میلیون لیتر سوخت تخصیصی رسید و در شش ماهه ابتدایی سال جاری نیز میانگین سوخت تخصیصی به حمل‌ونقل باری کشور به ۶۴۷ میلیون لیتر می‌رسد، این اعداد نشان می‌دهد تناسمی میان افزایش حمل‌ونقل و میزان مصرف سوخت این‌بخش وجود ندارد.

مدیر عملیات شرکت پخش فراورده‌های نفتی با اشاره به قاجاق سوخت در بخش کشاورزی گفت: در سال‌های ۱۳۹۱-۱۳۹۲، برای ۱۲ میلیون هکتار سطح زیرکشت کشور دو میلیارد لیتر سوخت تخصیص داده شد که این عدد در سال ۱۴۰۱-۱۴۰۲، با وجود اینکه سطح زیرکشت سه درصد افزایش پیدا کرد، اما میزان سوخت تخصیصی به این بخش با افزایش ۵۳ درصدی ۳ هزار میلیارد لیتر رسید.

او نیروگاه‌ها را یکی دیگر از بخش‌هایی قاجاق سوخت دانست و افزود: سالانه حدود یک میلیارد لیتر سوخت به‌یقین به مقصد نیروگاه نمی‌رسد یا در بعضی مواقع ممکن است نیروگاه به جای تخصیص سوخت برای تولید برق مورد نیاز شبکه، سوخت را برای برق رهازرها مصرف کند. روزانه حدود سه میلیون لیتر به نیروگاه‌ها سوخت قاچاق می‌شود و حوزه صنایع،

# قاجاق سوخت از شکاف مصارف صوری

## تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰



معادن و اصناف نیز در قاجاق سوخت سهم دارند. او مهاجرت کارت‌های سوخت به استان‌های شرقی و جنوبی را یکی از شیوه‌های قاچاق سوخت معرفی کرد و گفت: در این استان‌ها سوخت‌گیری انجام می‌شود تا بتوان راحت‌تر حمل‌ونقل به خارج از کشور انجام شود، یکی از روش‌های دیگر قاچاق نیز جمع‌آوری سوخت به‌صورت مویرگی از استان‌های مختلف است که با وسیله‌های مختلف قاچاق می‌شود و تا زمانی که دست نیروی انسانی در روند ثبت آمارهای تخصصی قطع نشود و تخصصی به صورت هوشمند انجام نشود، این مشکل حل نخواهد شد.

**۴ گمانه‌زنی‌ها درباره شبکه سازمان یافته**
با وجود این هنوز راه‌های قاچاق سوخت به‌طور دقیق شناسایی و اعلام نشده و برخی گمانه‌زنی‌ها نیز از یک قاجاق سازمان‌یافته از مجاری غیردولتی مطرح می‌شود.

در سال‌های گذشته ریشه این قاجاق به سوخت‌بری و کوله‌بری نسبت داده شده و طرح‌هایی همچون پیله‌وری و رزاق برای ساماندهی این مشکل اجرا شد، اما نه‌تنها قاجاق سوخت کاهش پیدا نکرد، بلکه شتاب بیشتری گرفته است، زیرا به گفته کارشناسان، قاجاق روزانه ۱۲ میلیون لیتر سوخت آن هم با ۱۰ تاکنر ۳۰ هزار لیتری از طریق مردم عادی انجام نمی‌شود. در حالی موضوع قاجاق یک میلیارد لیتر سوخت به خارج از کشور این روزها مورد توجه قرار گرفته است که حجم آن به اندازه نیاز مصرف سوخت ۲۰ روز کل نیروگاه‌های حرارتی کشور است و در صورت توقف قاجاق، بخش قابل توجهی از مشکل کسری سوخت مایع در بخش نیروگاهی کشور حل خواهد شد.

**۴ تخلف در مسیر تحویل سوخت**
ناصر اسکندری، سرپرست معاونت راهبردی تولید شرکت برق حرارتی درباره مسئولیت سوخت پیش از رسیدن و تحویل به مصرف‌کننده به خبرنگار ایمنلا می‌گوید: تقاهم‌نامه‌ای در این ارتباط با شرکت پخش فراورده‌های نفتی امضا شده که بر اساس آن محل تحویل سوخت نیروگاه‌ها، مخازن سوخت مایع نیروگاه است، یعنی تا قبل از اینکه سوخت وارد مخزن شود، متعلق به نیروگاه نیست. او با تأکید بر اینکه تخلف در مسیر فرایند سوخت مصرفی در مالکیت نیروگاه‌های کشور نیست، می‌افزاید: از زمانی که سوخت وارد مخزن می‌شود به هیچ وجه امکان قاچاق از این مخازن وجود ندارد.

زیرا با ورود نفتکش به نیروگاه به‌صورت اتوماتیک روی باسکول ورودی نیروگاه وزن سنجی و پارامترهای فیزیکی آن کنترل و میزان ناخالصی آن پایش می‌شود و تمام مشخصات بارنامه، تانکر، وزن و پارامترهای سوخت ثبت می‌شود.

در قانون برنامه هفتم نیز دولت مکلف شده که برای حل این قاجاق سازماندهی شده سوخت، از طریق وزارت نفت، منابع مالی لازم را به حساب سرمایه‌گذاری نفت و گاز کشور واریز کند تا صرفاً هوشمندسازی اندازه‌گیری و رصد لحظه‌ای بر مبادف سوخت شود.

**۴ کشف ۱۰ درصد محموله‌ها**
حمید حسینی، کارشناس انرژی به ایمنلا می‌گوید: این آمار کشفیات نشان می‌دهد که ما با پدیده بزرگی روبه‌رو هستیم، زیرا استاد مبارزه با قاچاق اعلام کرده که در بهترین شرایط ۱۰ درصد محموله‌ها کشف می‌شوند و وقتی مرتب هر هفته یا ماه چند کشف قاجاق دریایی، زمینی، لوله‌ای و شیوه‌های دیگر صورت می‌گیرد، نشان می‌دهد که با این مشکل روبه‌رو هستیم و نمی‌توانیم منکر وجود آن شد.

او مشخص شدن میزان مصرف سوخت را یکی از راهکارهای مقابله با قاجاق بیان می‌کند و می‌افزاید: اگر وزارت راه، شهرداری‌ها و از گان‌های مسئول دیگر میزان کارکرد خودروها را مشخص کنند، رقمی از متوسط کارکرد و مصرف سالانه یک خودرو در شهرها برآورد می‌شد. در حالی که در حال حاضر برخی می‌گویند متوسط کارکرد خودروها روزی ۳۰ کیلومتر است و گروه دیگری این میزان پیمایش را ۵۵ کیلومتر برآورد می‌کنند.

کارشناس انرژی میزان مصرف سوخت خودروهای دارای ۳۰ کیلومتر پیمایش را سه تا چهار لیتر بنزین در روز برشمرد و توضیح می‌دهد: در این صورت باید میزان مصرف ۲۲ میلیون خودروهای موجود در کشور روزانه ۸۸ میلیون لیتر باشد، اما گروهی نیز میزان پیمایش ۵۵ کیلومتر در نظر می‌گیرند که میزان مصرف به حقلل شش لیتر در روز افزایش پیدا می‌کند.

**۴ رونق قاجاق گازوئیل**
حسینی با اشاره به ضرورت هم‌خوانی بین تولید و مصرف سوخت در کشور ادامه می‌دهد: در صورتی که مسئولان داده‌های آماری دقیق را محاسبه و اعلام کنند، امکان بررسی حجم قاجاق سوخت وجود داشت، اما هنوز ستاد سامانه هوشمند سوخت یا شرکت پخش فراورده‌های نفتی نیز آماری از میزان مصرف روزانه

## رکود بی‌مناسبت بازار طلا



طلا و سکه سه و چهار روز باقی مانده به شب یلدا و روز مادر دست‌خوش تغییراتی می‌شود ولی احتمال رخ دادن این تغییرات در سال جاری کم است که علت این موضوع به کاهش قدرت خرید مردم و افزایش هزینه‌های روزمره خانوار بازمی‌گردد. قیمت‌ها در بازار طلا و سکه در طول سال جاری نوسانات افزایشی بسیاری تجربه کردند و این مسئله باعث شد قدرت خرید مردم کمتر از قبل شود. اکنون سید طلا به عنوان آخرین سید خرید خانواده محسوب می‌شود

### مدیرعامل پالایشگاه اصفهان منصوب شد

باتصمیم هیئت‌مدیره پالایشگاه اصفهان، غلامرضا باقری‌دیزج دانش‌آموخته مهندسی شیمی دانشگاه‌های صنعت نفت و صنعتی امیرکبیر به‌عنوان مدیرعامل پالایشگاه اصفهان منصوب شد. به گزارش اصفهان امروز، در متن حکم صادره از سوی «سعید یارمحمدی» رئیس هیئت‌مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان آمده‌است: «جناب آقای غلامرضا باقری‌دیزج، با عنایت به تعهد، تجربه و تخصص جنابعالی و با توجه به مصوبه جلسه مورخ ۱۳۰۲/۰۷/۱۹ هیئت‌مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان، به موجب این حکم به عنوان مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان منصوب می‌گردید.» باقری‌دیزج دانش‌آموخته مقطع کارشناسی‌ارشد رشته مهندسی شیمی گرایش طراحی فرایند از دانشگاه صنعتی امیرکبیر است که پیش از این مدیرعاملی و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره شرکت پالایش نفت تبریز را بر عهده داشت. او با دارا بودن ۲۷ سال سابقه کاری در رده‌های مختلف کارشناسی و مدیریتی قسمت‌های مختلف پالایشگاه (مهندسی بهره‌برداری) از نیروهای شایسته صنعت نفت است.

### کمبود ۱۰۰۰ ناوگان اتوبوس در استان اصفهان

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان گفت: ناوگان فعلی در استان اصفهان با کمبود هزار دستگاه اتوبوس پاسخگوی نیازمسافران نیست.

فرزاد داخخواه در گفت‌وگو با ایسنلا، اظهار کرد: نبود تولیدات داخلی و محدودیت واردات ناوگان اتوبوسرانی کشور را با مشکلات عدیده‌ای مواجه کرده است. فرسودگی ناوگان فعلی و نارضایتی بخش خصوصی از عدم تعادل بین هزینه و درآمد باعث خروج سرویس‌های اتوبوس‌رانی از جاده می‌شود؛ مسئله‌ای که کمبود ناوگان را بیش از پیش با مشکل مواجه کرده است.

او افزود: شرایط ناآرامی اتوبوس‌ها به سختی در حال مدیریت است تا با افزایش قیمت لیبط و اعمال اختصار، از خروج ناوگان جلوگیری شود. در حال بخش خصوصی متمایل به اعزام ناوگان خود به صنعت‌های برون‌استانی مثل عسلویه و… است. افزایش هزینه‌های حمل و نقل مسافر گرچه به دیدگاه یک دانشجو به صرفه نیست، اما درآمد ناشی از آن هم از دیدگاه مالک خصوصی صرفه اقتصادی ندارد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان درباره علت خروج ناوگان از سرویس‌های مسافری، بیان کرد: هزینه زیاد تعمیرات، قطعات، روغن و لاستیک مالک خصوصی را به سرمایه‌گذاری سودآورتر هدایت می‌کند. سرمایه‌گذاران این بخش سوختی برای جریان هزینه‌های خود دریافت نمی‌کنند.

پس کنترل درآمد و هزینه برایشان سخت می‌شود. او از مصوبه ورود ۲ هزار ناوگان اتوبوس خود داد و افزود: به همت پیگیری و هماهنگی سازمان راهداری، وزارت ناوگان اتوبوس به کشور انجام می‌شود.سرمایه‌گذاران اصفهانی بیشتر هستند. ناوگان‌های استاندارد و مورد تأیید عمدتاً از کشورهای اروپایی یا چند کشور مشترک وارد می‌شوند. در شرایط ایده‌آل

کمبود هزار دستگاه اتوبوس در اصفهان احساس می‌شود. داخخواه با بیان اینکه رویکرد مدیریتی برای اصلاح وضعیت فعلی پیگیری می‌شود، ادامه داد: یکی دیگر از معضلات ناوگان اتوبوسرانی اصفهان این است که تأمین‌کننده اصلی مسیر مشترک بین دوستان است. این مسئله نیاز به برنامه‌ریزی دارد. ناوگان فعلی اصفهان با کمبود هزار دستگاه اتوبوس پاسخگوی نیاز مسافران نیست. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان هم با مشکلات ناوگان اتوبوسرانی درون‌استانی اصفهان هم با چالش‌هایی روبه‌رو است. علت آن هم به‌سودبخش خصوصی مربوط می‌شود. برای مثال سفرهای کاشان و خواتسار در طول هفته کم هستند و سرویس نیمه پر شده وارد مسیر می‌شود؛ در حالی که ابتدا و انتهای هفته شاهد افزایش تقاضا برای سرویس‌دهی در این خطوط هستیم. این گونه مشکلات مدیریتی باعث گلابمندی مسافران است.

او پیگیری کمبود اتوبوس در خط اصفهان-تهران و اصفهان-مشهد را حائز اهمیت دانست و اظهار کرد: وقتی پای بخش خصوصی در میان است، امکان تعهد برای واردات وجود ندارد. با عملکرد فعلی سرمایه‌گذاران اصفهانی و انجام هماهنگی برای دریافت تسهیلات بانکی، امیدواریم واردات ناوگان اتوبوسرانی با موفقیت به سرانجام برسد.

داخخواه با بیان اینکه تقاضای استفاده از وسایل دیگر حمل و نقل نسبت به اتوبوس کمتر هستند، گفت: اسنپ، سواری شخصی، سواری کرایه و ون همگی موجوداند. اما متقاضیان خاص خود را دارند. دانشجویان طلب استفاده از این وسایل نبوده و نیستند. البته سرمایه‌گذاری در این بخش بسیار راحت‌تر است. سرمایه‌گذاری برای ورود ون به خطوط بازرسی می‌تواند راه‌گشا باشد و پیگیری لازم در دست اقدام است.

او درباره آزادراه شیراز عنوان کرد: ساخت پاسگاه، پلیس‌راه و تکمیل مجتمع خدماتی و رفاهی و سوخت‌رسانی در آزادراه شیراز، ورود اتوبوس به این محور را غیرممکن ساخته است. این آزادراه به بخش خصوصی تعلق دارد و ساخت آن تکمیل نشده است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان با تأکید بر ضرورت به‌روزرسانی مجتمع‌های خدماتی و رفاهی، گفت: نمای ساختمان، نوع ارائه خدمات و فرصت تفریحی این مراکز باید جذاب مسافر باشد.

مکان‌کنایی برای احداث مجتمع‌های خدماتی و رفاهی از نظر دسترسی ایمن، رعایت حریم راه و نزدیکی به یک دیگر، زیر نظر کمیته مکان‌یابی بررسی می‌شود. تیم متشکل از بهداشت و اماکن، بازدید و بررسی مجتمع‌های خدماتی رفاهی را بر عهده دارد.

او توضیح داد: بعضی آزادراه‌ها سرمایه‌گذار خصوصی دارند و تا استهلاک جاده و بازگشت سرمایه از آن بهره‌برداری می‌کنند. احداث مجتمع‌های خدماتی و رفاهی در این آزادراه‌ها با مجوز اداره کل راهداری و اخذ قرارداد با مالک خصوصی آزادراه ممکن است. ثبت‌نام در درگاه ملی، استعلام از بخش خصوصی و در برخی، پرداخت سرقفلی به بخش خصوصی از مراحل واگذاری این مراکز است.