دوشنبه| ۱۴ آبان ۱۴۰۳ | سال بیستم | شماره ۵۰۲۹
شماره ارسال پیامک:۳۰۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰
اصفهان امروز
www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir
برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

خبر

تاثیر غیرقابل پیش‌بینی انتخابات آمریکا بر بورس ایران

همون عمیدی، کارشناس بازار سرمایه ایراسین می‌گوید: معادلات کلاسیک به صورت کامل تغییر کرده‌اند و تعاریف سابق پابرجا نیســت. باتوجه به شرایط فعلی تاثیر انتخابات آمریکا بر بازار سرمایه قابل پیش‌بینی نخواهد بود. بنابراین باید دید در آینده شــرایط به چه نحوی پیش می‌رود و چه سیاست‌هایی اتخاذ می‌شــود. به گزارش ایراسین، انتخابات ریاســت جمهوری آمریکا روز سه‌شنبه پنجم نوامبر ۲۰۲۴ مصادف با ۱۵ آبان ســال جاری برگزار خواهد شد و شماری از تحلیل گران عقیده دارند نتیجه انتخابات آمریکا بر بازارهای بزرگ دنیا مانند بازارهای سرمایه و قیمت کامودیتی‌ها اثرگذار خواهد بود. با توجه به تأثیرپذیری بازار سرمایه ایران از قیمت کامودیتی ها باید پرسید آیا انتخابات ریاست جمهوری آمریکا تأثیری بر بورس ایران دارد و انتخاب کدام یک از کاندیداها می‌تواند روی بورس تأثیر بگذارد؟ همون عمیدی، کارشناس بازار ســرمایه در رابطه با انتخابات آمریکا و تأثیر آن بر بازار سرمایه به خبرنگار ایراسین می‌گوید: پاسخ دادن به این سوال بسیار سخت اســت چراکه تعاریف کلاسیک مانند گذشته پابرجا نیست. زمانی ما طرفدار دموکرات‌ها بودیم چرا که این افراد برای بازار سرمایه ما بهتر بودند و امکان مذاکره و کسب امتیاز از آن‌ها وجود داشــت. به عبارتی با قدرت پیدا کردن دموکرات‌ها تهدید کمتری متوجه بورس ایران بود. ولی اکنون شاهد جنگ و افزایش تنش‌ها در منطقه در دوران بایدن به عنوان یک دموکرات هستیم و وضعیت تحریم‌ها مانند دوران رئیس جمهور پیشین آمریکا است. این کارشناس بازار سرمایه اضافه می‌کند: باتوجه به شرایط فعلی تفاوت زیادی ندارد که چه کسی به عنوان رئیس جمهور آینده آمریکا انتخاب شود و حتی این احتمال وجود دارد که ترامپ دچار چرخشــی در سیاســت شود و خواهان مذاکره با ایران و بهبود دادن روابط باشــد، مانند خواســته‌های بایدن که موفق به تحقق آن‌ها نشد. عمیدی با اشــاره به برهم خوردن معادلات سابق در حوزه سیاست و تأثیر آن بر بازار سرمایه بیان می‌دارد: به نظر بنده تا حد زیادی معادلات بهم خورده اســت و نمی‌توان با توجه به تعاریف کلاسیک از دموکرات‌ها و جمهوری خواهان میزان صلح طلبی یا جنگ خواهی آنان را مشخص کرد زیرا اکنون حمله نظامی به کشور در دوران یک دموکرات رخ داده است. از طرف دیگر سیگنال‌هایی در خصوص مذاکره ایران و آمریکا از سوی ترامپ قوت گرفته است و در شرایط فعلی نامزد جمهوری‌خواه آمریکا برخلاف سایر جمهوری‌خواهان این کشور صحبت می‌کند. این کارشناس بازار سرمایه عقیده دارد نتیجه انتخابات آمریکا و تأثیر آن بر بازار ســرمایه قابل پیش‌بینی نیست، عمیدی دراین‌باره تاکید می‌کند: همانطور که گفته شد معادلات کلاسیک به صورت کامل تغییر کرده‌اند و تعاریف سابق پابرجا نیست. بنابراین باید دید در آینده شرایط به چه نحوی پیش می‌رود و چه سیاست‌هایی اتخاذ می‌شود.

کشت زعفران در اصفهان توسعه‌می‌یابد

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشــاورزی اصفهان گفت: مدیریت امور باغبانی ســازمان جهاد کشــاورزی اصفهان، در راســتای برنامه الگوی کشت، حمایت از توسعه کشت و فراوری زعفران را در دستور کار خود قرار داده است. احمدرضا رئیس زاده، در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: عملیات برداشت و فرآوری زعفران از اواخر مهرماه سال جاری در مناطق سردسیر استان آغاز شده و به مرور به شهرستان‌های معتدل و گرمسیر گســترش خواهد یافت. او گفت: استان اصفهان حائز رتبه چهارم کشور در تولید محصول زعفران است. رئیس زاده افزود: سطح زیر کشت زعفران بالغ بر ۱۸۸۰ هکتار بوده و پیش‌بینی می‌شود که حدود ۱۱ هزار و ۲۰۰ کیلوگرم محصول برداشت شود که نسبت به سال گذشته ۸۰۰ کیلوگرم افزایش خواهد داشــت. او افزود: شهرستان‌های نطنز با سطح ۴۹۰ هکتار، تیران و کرون ۲۷۵ هکتار، نجف آباد ۱۷۵ هکتار، کاشان ۱۱۰ هکتار، آران و بیدگل ۱۰۵ هکتار، اردستان و شاهین شهر ۱۰۰ هکتار به ترتیب بیشترین سطح زیر کشت را نسبت به سایر شهرستان‌ها به خود اختصاص داده‌اند. مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی اصفهان خاطرنشان کرد: مدیریت امور باغبانی ســازمان جهاد کشاورزی اصفهان، در راستای برنامه الگوی کشت، حمایت از توسعه کشت و فراوری زعفران را در دستور کار خــود قرار داده و اقدام به برگزاری کلاس‌ها، کارگاه‌ها و بازدیدهای علمی و آموزشی و خدمات تامین پیاز به متقاضیان کشت زعفران می‌کند.

رفع و اصلاح ۲۱ نقطه حادثه‌خیز در سال جاری

مدیرکل دفتر فنی استانداری اصفهان از رفع و اصلاح ۲۱ نقطه حادثه خیز در هفت ماهه نخست سال جاری خبر داد.

به گزارش اصفهان امروز، محمد یوسف زاده اظهار کرد: در هفت ماه نخست سال‌ جاری تعداد ۲۱ نقطه حادثه‌خیز در استان رفع و چهار نقطه جدید احصاء شده است. او با بیان اینکه با اقدامات صورت گرفته نقاط حادثه‌خیز استان در سال جاری نسبت به سال گذشته ۲۲ درصد کاهش داشته است، گفت: به صورت کلی ۶۱ نقطه حادثه‌خیز درون شــهری در استان شناسایی شده است که رفع این نقاط با جدیت در دستور کار است. یوسف‌زاده با تأکید بر اهمیت رفع و اصلاح نقاط حادثه خیز، افزود: نقاط حادثه خیز بر اساس شاخص‌هایی همچون تعداد تصادف‌های منجر به فوت و آسیب دیدگی شناسایی و پس از اولویت بندی ایمنی و استانداردســازی می‌شوند. این نقاط در بررسی‌هایی که توسط راهداری، پلیس راه و وزارت کشور صورت می‌گیرد، مشخص و اعلام می‌شوند.

او اظهار کرد: بدون شــک از دست دادن نیروی انسانی فعال که عامل اصلی توســعه هر جامعه‌ای است، عوارض و خســارت‌های مالی، اقتصادی و اجتماعی وسیعی را متوجه جامعه خواهد کرد، از این رو توجه ویژه به این حوزه و اصلاح نقاط حادثه‌خیز همواره در دستور کار مدیریت استان بوده است.

محصولات و برندهای مطرح دنیا پا به اصفهان گذاشتند

معرفی ۱۰ خودروی جدید در نمایشگاه اصفهان

عکس: اصفهان امروز

سید مهدی رضوی

شاید کمتر نمایشگاهی پیدا شود که جذابیت و لذت بازدید از نمایشگاه خودرو را به‌خصوص بــرای علاقه‌منــدان در این زمینه داشــته باشد. شــاید بعد از میدان‌های فوتبال، این نمایشــگاه‌های خودرو در جهان هستند که می‌تواند طرف‌داران خود را از سراســر جهان برای بازدید دور هم جمع کند. عشق و علاقه به خودرو و برندهای محبوب دنیا و ایران باعث می‌شود هر سال و با برگزاری رویدادهای خودرویی منتظر شگفتانه‌های تازه از شرکت های خودروساز باشیم. تولیداتی که می‌تواند ویژگی‌های منحصر به فردی نسبت به سایر محصولات آن شرکت خودرویی داشته باشد.در ایران و اصفهان هم مانند هر جای دیگری در این جهان نمایشگاه صنعت خودرو از اهمیت و ویژگی خاصی برخوردار است و شاهد استقبال گسترده از اقشار مختلف مردم از این رویداد هستیم. از سوی دیگر نمایشگاه خودرو به توسعه و رشد صنعت خودرو و فعالسازی مشاغل متصل (مستقیم و غیرمستقیم) کمک می‌کند و تولیدکنندگان نیز ازبستر این رویداد تجاری برای تبلیغ محصولات جدید خود بهره می‌برند. هجدهمین نمایشگاه خودروی اصفهان از روز گذشته و به مدت سه روز در محل برگزاری نمایشگاه های بین المللی این شهر آغاز به کار کرد.

احمدرضا طحانیان،مدیرعامل نمایشگاه خودروی اصفهان در نشســت خبری با اصحاب رســانه گفت: در نمایشگاه خودروی امسال در صدد آن هستیم تا دســتاوردهای صنعت خودرو را باوجود تحریم‌ها و محدودیت‌ها به نمایش بگذاریم. نمایشگاه اصفهان به عنوان یکی از بزرگترین سایت‌های نمایشگاهی کشور، با بیش از ۱۷ هزار متر مربع فضای نمایشگاهی، آماده میزبانی از خودروسازان و واردکنندگان است. این دوره از نمایشگاه به دلیل استقبال عالی شرکت کنندگان، تمام‌فضای سرپوشیده‌نمایشگاه و حتی بخشــی از فضای باز هم به این گردهمایی خودرویی اختصاص یافته است.

مدیر عامل نمایشگاه خودروی اصفهان افزود: نمایشگاه اصفهان در کنار نمایشــگاه‌های تهران و مشــهد، جزو سه نمایشگاه بزرگ صنعت خودرو ایران محسوب می‌شود که در آن خودروســازان خصوصی و سپس شرکت‌های واردکننده، حضور پررنگتری نسبت به خودروسازان دولتی دارند. طحانیان با اشاره به اینکه هر ساله ۴۵ نمایشگاه در مجموعه نمایشگاهی اصفهان برگزار می‌شــود، خاطرنشان کرد: در تلاش هستیم تا ۱۰ نمایشگاه از جمله نمایشگاه خودرو را به صورت ویژه و با کیفیت بالا برگزار کنیم. هدف ما در آینده این اســت که با گسترش فضای سرپوشیده و تدارک امکانات جدید، نمایشگاه خــودرو در اصفهان را به یــک قطب مهم و موثر در صنعت خودروی کشــور تبدیل کنیم. مدیرعامل نمایشگاه خودروی اصفهان با بیان اینکه نیمی از مشارکت کنندگان این نمایشگاه، تولیدی و بقیه خدماتی و توزیعی هستند، ادامه داد: ۲۰ درصد مشارکت کنندگان در این نمایشگاه از اصفهان و مابقی از سایر استان‌ها هستند. او با بیان اینکه این رویداد بزرگترین گردهمایی فعالان صنعت خودرو در اصفهان محســوب می‌شود، افزود: تولیدکنندگان و واردکنندگان خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت در این نمایشگاه حضور دارند.

رونمایی از ۱۰ محصول جدید در نمایشــگاه خودرو

مدیر برگزاری هجدهمین نمایشگاه صنعت خودرو اصفهان نیز در این نشست گفت: در این نمایشگاه بیش از ۱۰ محصول جدید رونمایی و برای نخستین بار به بازار خودرو کشور معرفی خواهد شد.

علیرضا عاجزی، افزود: این محصولات توسط ۶ شرکت خودروسازی رونمایی می‌شود و جزو تولیدات روز دنیا، برقی و هیبریدی هستند.

مدیر برگزاری هجدهمین نمایشــگاه صنعت خودرو اصفهان در پاسخ به سوال اصفهان امروز مبنی بر اینکه تفاوت این نمایشگاه با دیگر نمایشگاه‌های خودرو در کشــور و همچنین دوره‌های گذشته آن چیست، گفت: این نمایشــگاه از رشد قابل‌توجهی نســبت به دوره‌های گذشته برخوردار بوده است. در این دوره تنها شاهد عرضه محصولات چینی نیستیم بلکه دیگر محصولات و برندهای مطرح دنیا نیز پا به این نمایشگاه گذاشته‌اند و به بازدیدکنندگان معرفی می‌شوند. او با اشاره به اینکه تنوع محصول در نمایشگاه خودرو اصفهان در سال‌جاری رعایت شده است، ادامه داد: فضاهایی به شرکت‌های واردکننده، تولیدکننده و مونتاژکننده و بخشی از نمایشگاه نیز به خودروهای تجاری و کار اختصاص یافته است.

مدیر برگــزاری هجدهمین نمایشــگاه صنعت خودرو اصفهان اظهار کرد: حضور شرکت‌های مختلف با دستاوردها و نوآوری‌های جدید و رونمایی و معرفی محصولات جدید از ویژگی‌های شاخص هر نمایشگاه استاندارد بین‌المللی محسوب می‌شود که این اتفاق امسال در نمایشگاه خودرو اصفهان نیز رقم خورده اســت. عاجزی خاطرنشان کرد: حضور این تعداد محصول جدید و شرکت های واردکننده در نمایشگاه امسال جذابیت بیشتری برای مخاطبان خواهد داشت.

خروج یک میلیارد مترمکعب روان‌آب سالیانه از اصفهان

پژوهشگر مرکز تحقیقات و آموزش جهاد کشاورزی و منابع طبیعی اصفهان گفت: بیش از یک میلیارد مترمکعب روان‌آب و هرزآب سالیانه از استان خارج می‌شود درحالیکه با مدیریت درست می‌توان این منابع را به سمت آبخوان‌ها هدایت کرد.

آبخوان‌ها یا سفره‌های آب زیرزمینی همان لایه‌های سنگی یا خاکی نفوذپذیر زمین هستند که می‌توانند آب‌های زیرزمینی را در خود ذخیره کنند؛ این آبخوان‌ها به‌عنوان منابع طبیعی حدود ۲۰ درصد از آب‌های شیرین زمین را تشکیل می‌دهند و نقش حیاتی در تامین آب آشامیدنی و همچنین مورد نیاز برای کشاورزی دارند.

بهــرام چوبین در گفت وگو با ایرنا افــزود: مدیریت هرزآب ســطحی و هدایت آن در دل زمین (به‌جای ذخیره سطحی) در استان اصفهان که با معضل کمبود منابع آبی مواجه است برای احیای آبخوان‌ها ضروری اســت. او ادامه داد: اصفهان دارای ۳۷ دشت بزرگ مطالعاتی است که به‌دلیل برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی به‌عنوان دشــت‌های ممنوعه و بحرانی شناخته می‌شوند و فرونشست در این دشت‌ها به هشت تا ۱۹ سانتی‌متر در سال رسیده که نشان‌دهنده بحران شدید آبی در این منطقه است.

این کارشــناس با بیان اینکه میانگین بارش در کشور ۲۵۰ میلی‌متر در سال است، خاطرنشان کرد: استان اصفهان با میانگین ۱۹۵ میلی‌متر بارش در سال با بحران جدی در تامین آب مواجه است.

چوبین، سرانه آب تجدیدپذیر در اصفهان را نیز کمتر از ۹۰۰ متر مکعب اعلام کرد و گفت: این سرانه در برخی شهرستان‌های استان حتی به کمتر از ۵۰۰ متر مکعب می‌رسد.

چالش‌ها و راهکارهای احیای آبخوان‌ها

این کارشناس به اهمیت پروژه‌های «پخش سیلاب» برای احیای آبخوان‌ها اشــاره کرد و گفت: هدف اصلی این پروژه‌ها، کنترل هرزآب به‌منظور جلوگیری از خســارات احتمالی و تغذیه منابع آب‌های زیرزمینی است.

چوبین، کمبــود منابع مالی و عدم مشــارکت مردمی را از مهم‌ترین چالش‌های اجرای پروژه‌های احیای آبخوان‌ها دانست و افزود: مکان‌یابی دقیق محل احداث این پروژه‌ها و طراحی مناسب آن برای احیای آبخوان‌ها حائز اهمیت بوده اما حفظ و تداوم این پروژه‌ها نیز چالش برانگیز است زیرا به صرف هزینه، همکاری مردم و مشــارکت فعال جامعه محلی نیاز دارد. این محقق حوزه آب و خاک که به تازگی در آخرین فهرست پژوهشگران ۲ درصد برتر جهان در ســال ۲۰۲۴ نیز قرار گرفته است، تاکید کرد: حل بحران آب در استان اصفهان نیازمند توجه فوری و برنامه‌ریزی دقیق است و احیای آبخوان‌ها با اســتفاده از روش‌های نوین و مشارکت مردم، می‌تواند به مدیریت پایدار منابع آبی کمک کند.

چوبین، همچنین استفاده از آب‌های نامتعارف و تصفیه آن را راهی برای تغذیه آبخوان‌ها دانست و گفت: باید بتوانیم پساب‌هایی که وجود دارد را بعد از تصفیه و در نظر گرفتن مسائل محیط زیستی در آبخوان‌ها نفوذ دهیم تا یکی از منابع آبی مناسب برای احیای برخی مراتع هم باشد. این کارشناس با بیان اینکه میزان تبخیر در ایران سه برابر میانگین جهانی است، اظهار کرد: بخش عمده‌ای از بارش‌هــا و آب مصرفی از طریق تبخیر به هدر می‌رود که با مدیریت درست می‌توان این منابع را نیز به سمت آبخوان‌ها هدایت و به احیای منابع آبی کمک کرد. چوبین با اشاره به شرایط اقلیمی و چالش‌های موجود در استان اصفهان گفت: لازم است مسئولان و متخصصان به‌طور جدی به‌دنبال راهکارهای مؤثر برای احیای آبخوان‌ها و مدیریت منابع آب باشــند زیــرا اگر به این موضوع توجه نشود، ممکن است به زودی شاهد مرگ آبخوان‌ها و عدم برگشت‌پذیری آنها باشیم که بحران‌های شدیدتری را ایجاد خواهد کرد. محسن دادار رییس مرکز تحقیقات کشاورزی استان اصفهان نیز پیش از این بر اهمیت تدوین برنامه جامع آبخوان‌داری در این خطه تاکید کرد و گفت: تدوین برنامه جامع آبخوان‌داری می‌تواند گام مهمی در مسیر احیای سفره‌های آب زیرزمینی باشد.

اصفهان در نیم قرن گذشته همواره با وضعیت آبی نابسامان روبه‌رو بوده و زاینده‌رود هم که بزرگترین رودخانه منطقه مرکزی ایران و به‌عنوان اصلی‌ترین منبع آب بخش‌های محیط زیست، آشامیدنی، کشاورزی و صنعت این دیار به‌شمار می‌رود سال‌هاست از سد «چم آسمان» در شهرستان لنجان در غرب استان تا تالاب گاوخونی به‌دفعات خشک شده است.

عدم بهره‌گیری از هوش مصنوعی؛ فرصت‌سوزی در تجارت

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان گفت: عدم بهره‌گیری از هوش مصنوعی در تجارت فرصت‌سوزی غیرقابل‌جبران در پی دارد، حتی یک لحظه غفلت باعث عقب ماندن از دیگر کشورهای دنیا می‌شود. به گزارش اصفهان امروز، فرشته امینی، در همایش AI در تجارت بین‌الملل، اظهار کرد: ما از کودکی به دلیل نوع نظام آموزشی در ایران کمال‌گرا هستیم پس اگر چیزی را بلد نباشیم، به آن نزدیک نمی‌شویم و می‌ترسیم که آن را یاد بگیریم. او افزود: هوش مصنوعی در بازرگانی اهمیت زیادی پیدا کرده و همایش‌های بسیاری در این موضوع، در سراسر دنیا برگزار می‌شود. هوش مصنوعی اهمیت بالایی دارد و باید به آن بپردازیم. امینی با اشاره به اهمیت هوش مصنوعی، خاطرنشان کرد: مدرسان اقتصادی، علوم انسانی، صنعت و... باید آموزش‌های خود را به سمت تلفیق با هوش مصنوعی ببرند. اساتید مخاطبان خود را تشویق کنند که خروجی مدنظر را با هوش مصنوعی و با کیفیت و دقت بیشتری دریافت کنند. عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان گفت: این همایش اولین جایی است که با تمرکز بر تجارت بین‌الملل، هوش مصنوعی آموزش داده می‌شود. اما آخرین باری نیست که این آموزش‌ها مطرح می‌شود. تمام تلاش خود را می‌کنیم تا در آموزش‌های بعدی، مطالب به‌روزتری گفته شود. تلفیق تجارت بین‌الملل و هوش مصنوعی هم‌راستا با فعالیت‌های اتاق بازرگانی به عنوان مبدع تجارت‌های بین‌الملل در شتاب‌دهنده تجارت بردار است. در تجارت بردار اتاق بازرگانی همواره اولین آموزش‌دهنده بوده و این موضوع مکمل ترویج هوش مصنوعی است. او تصریح کرد: عدم بهره‌گیری از هوش مصنوعی در تجارت فرصت‌سوزی غیرقابل‌جبران در پی دارد، حتی یک لحظه غفلت باعث عقب ماندن از دیگر کشورهای دنیا می‌شود. اگر از هوش مصنوعی استفاده نکنیم رقبای بین‌الملل استفاده می‌کنند، این فاصله‌ها فرسنگ‌ها است و دیگر قابل‌جبران نخواهد بود. امینی گفت: در حال حاضر تنها محتوا اهمیت ندارد، تلنگر برای استفاده از هوش مصنوعی در تجارت و شروع این کار، پراهمیت‌تر است. محسن طاهری، عضو هیئت‌علمی دانشگاه اصفهان نیز گفت: آینده باید سبز و هوشمند باشد و دنیای آینده، دنیای انسان‌های کاملا معمولی است که بلد هستند چگونه در تیم کار کنند، برای همین است که باید کار تیمی را در ایران گسترش دهیم. او در همایش AI برای تجارت بین‌الملل اظهار کرد: باید از گذشته روند را مشاهده کنیم تا بتوانیم آینده را پیش‌بینی کنیم. اولین انقلاب صنعتی، ماشین چاپ بود، دومین انقلاب خط تولید، انقلاب سوم ماشین بخار، انقلاب چهارم وسایل هوشمند و انقلاب صنعتی پنجم هوش مصنوعی است. از اواسط قرن گذشته، اینترنت اختراع شد و آن زمان، مردم نمی‌دانستند که قرار است چه عجایبی به‌وجود آید. عضو هیئت علمی دانشگاه اصفهان خاطرنشان کرد: برای جذب نوجوانان و جوانان به برنامه‌های فرهنگی، باید خودمان را با فضای مجازی عجین کنیم تا بتوانیم با نسل جدید ارتباط بگیریم، زیرا اکنون اکثر اتفاقات دنیا حول محور فن‌آوری می‌گردد. او با اشاره به فرهنگ سازمانی فن‌آوری، گفت: باید فرهنگ سازمانی استفاده از هوش مصنوعی در شرکت‌ها آموزش داده شود و تعصبات ذهنی را دور بیندازیم تا به پیشرفت دست یابیم. طاهری افزود: تمام مواهبی که چهار انقلاب صنعتی گذشته به بشر داد با منفعت‌های هوش مصنوعی برابر است. چین در قرن ۱۴ تمام پیش‌زمینه‌های انقلاب صنعتی را داشت؛ اما چند قرن بعد، این انقلاب در انگلستان اتفاق افتاد؛ زیرا ارتباط با خارج از چین وجود نداشت و این مانع پیشرفت شد. ایران نیز باید ارتباطات خود را گسترده کند. عضو هیئت‌علمی دانشگاه اصفهان ادامه داد: دنیای آینده، دنیای انسان‌های معمولی است که بلد هستند چگونه در تیم کار کنند، برای همین است که باید کار تیمی را در ایران گسترش دهیم. هوش مصنوعی، شغل انسان‌ها را از بین نخواهد برد، فن‌آوری شغل‌ها را هوشمندانه تغییر خواهد داد. شغل‌هایی اختراع خواهد شد که ما از آن خبر نداریم و باید با آن شغل‌ها آشنا شویم. صادق خانی علی اکبری، رئیس شورای تخصصی هوش مصنوعی گفت: هوش مصنوعی عامل تغییر فن‌آوری، فن‌آوری باعث تغییر اقتصاد و اقتصاد سبک زندگی مردم را تغییر می‌دهد. او اظهار کرد: هوش مصنوعی سبک زندگی مردم، آینده بشر و سبک کسب‌وکارها را تغییر داده است و ما وظیفه داریم در مقابل فن‌آوری جدیدی که با آن مواجه هستیم خود را آماده کنیم تا بدانیم چگونه آن را در کسب‌وکارهای خود ادغام کرده یا برای توسعه آن تلاش کنیم. خانی علی‌اکبری خاطرنشان کرد: شورای تخصصی هوش مصنوعی، شبکه‌ای حامی و تسهیلگر است و حاکمیت در بخش‌های مختلف این شورا، نماینده‌های رسمی و قدرتمند قرار داده تا به سمت پیشرفت در هوش مصنوعی قدم برداریم. در شورا مطالبات بخش اقتصادی، مردم و دانشگاه‌ها در خصوص فن‌آوری را از دولت درخواست می‌کنیم. رئیس شورای تخصصی هوش مصنوعی در خصوص دیدگاه دولت، گفت: حکمران نگاه توسعه‌یافته‌ای به بخش فن‌آوری دارد. در سال ۹۷ رهبر انقلاب فرمود: باید میان ۱۰ کشور برتر در هوش مصنوعی باشیم. این صحبت، تاریخ شروع هوش مصنوعی در ایران بود. تا آن زمان رشدمان در اندازه رشد دیگر کشورهای دنیا بود، اما به جای فراهم کردن زیرساخت، به رقابت پرداختیم. فن‌آوری و هوش مصنوعی در ایران در حال پیشرفت است. جهان در آستانه نظم نوین است و باید خود را برای آن آماده کنیم. او در خصوص تجارت بین‌الملل، گفت: برای ایفای نقش در تجارت بین‌الملل، باید بدانیم کجای جهان قرار داریم و چه عاملی باعث تغییر نظم نوین جهانی است. اکنون دنیا به سمت استفاده از فن‌آوری رفته و هوش مصنوعی تنها فن‌آوری است که اگر از آن دور بمانیم، از چرخه اقتصاد حذف خواهیم شد. رئیس شورای تخصصی هوش مصنوعی افزود: هوش مصنوعی عامل تغییر فن‌آوری، فن‌آوری باعث تغییر اقتصاد و اقتصاد سبک زندگی مردم را تغییر می‌دهد؛ باید فن‌آوری را به مردم آموزش بدهیم تا در کسب‌وکار خود به کار گیرند. ایران در حوزه علم هوش مصنوعی در رتبه ۱۷ ایستاده؛ اما در توسعه کاربرد، در جایگاهی ۷۰ تا ۹۰ جهان قرار داریم. دولت و حاکمیت وظیفه فراهم کردن زیرساخت را برعهده دارند. علی‌اکبری در ادامه اظهار کرد: فن‌آوری قابل تغییر است و به‌روزرسانی می‌شود باید به مبانی شناخت هوش مصنوعی بپردازیم و با توجه به فرهنگ خودمان آن را بومی‌سازی کنیم. اگر می‌خواهیم در تجارت بین‌الملل حضور داشته باشیم باید تکلیفمان را با نگاه انحصاری و امنیتی دولت در دیتا مشخص کنیم. باید زیرساخت آموزشی داشته باشیم و مسئولین آموزش ببینند. بازار دیتا، فردای اقتصاد دنیاست و برای همین باید موضوع فیلترینگ حل شود.

خبر

ظرفیت جایگزینی ۵۰ درصد مصرف بنزین با سی‌ان‌جی در اصفهان

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان گفت: با توجه به زیرســاخت‌های موجــود، ظرفیت و توانایی جایگزینی ۵۰ درصد مصرف بنزین در اســتان با سوخت پاک سی‌ان‌جی وجود دارد.

فضل‌الله اکبری در گفت وگو بــا ایرنا افزود: ۱۶۷ جایگاه عرضه سی ان جی در استان اصفهان وجود دارد که می تواند روزانه بین چهار تا چهار و نیم میلیون متر مکعب سوخت توزیع کند اما در زمان حاضر از حدود ۳۷ درصد این ظرفیت استفاده می‌شود. او با بیان اینکه میزان استفاده از سوخت سی ان جی تا چهار میلیون متر مکعب در روز در استان اصفهان وجود دارد، اظهار کرد: در واقع می توانیم تا حدود ۵۰ درصد میزان مصرف فعلی بنزین را با سی ان جی جایگزین کنیم. مدیر شرکت ملی پخــش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان تاکید کرد: با توجه به اینکه شــهرهای بزرگ و مناطق صنعتی استان با معضل آلودگی هوا مواجه است جایگزینی بنزین با سوخت پاک سی ان جی در کاهــش آلاینده های هوا و همچنین رفع ناترازی سوخت تاثیرگذار خواهد بود و امیدواریم با تمهیدات اتخاذ شده، فرهنگسازی و آموزش این موضوع تحقق یابد.

اکبری با اشاره به اینکه دلایل مختلفی برای عدم استفاده کامل از ظرفیت های موجود ســوخت سی ان جی در کشور و اصفهان وجود دارد، اضافه کرد: پایه گازســوز نبودن برخی از خودروها یکی از دلایل اســتقبال کم از ســی ان جی است زیرا خودروهایی که پایه گازسوز باشند قدرت موتور آنها هنگام اســتفاده از ســی ان جی بهتر اســت. او ادامه داد: با توجه به قیمت بنزین و ســی ان جی نیز برخی از مردم در زمان حاضر ترجیح می‌دهند که از بنزین استفاده کنند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان با بیان اینکه میزان مصرف ســی ان جی در استان در نیمه نخســت امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال حدود ۱۳ درصد کاهش یافت، تصریح کرد: این در حالی است که مصرف سی‌ان‌جی در مهر ماه نســبت به شهریور امسال بیش از ۶ درصد رشد داشت که امیدواریم این روند تداوم یابد. اکبری، یکی دیگر از عواملی که در گســترش استفاده از سوخت سی ان جی تاثیرگذار است را دوگانه‌سوز کردن خودروها خواند و گفت: طرح دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی در استان اصفهان با پیشرفت خوبی در حال اجراست و تاکنون حدود ۳۰ هزار دستگاه خودرو در قالب این طرح دوگانه‌سوز شدند. او با بیان اینکه تاکنون حدود ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور در قالب این طرح دوگانه‌سوز شده اند، افزود: سهم اصفهان معادل ۱۰ درصد از آمار کل کشور است. به گفته اکبری، مقرر است در مرحله دوم اجرای طرح مذکور و در صورت اخذ مجوزهای لازم، دوگانه‌سوز کردن رایگان برای خودروهای شخصی دارای شــرایط نیز انجام شود که سود و منفعت آن به کل کشــور بازمی‌گردد. او خاطرنشان کرد: ۷۱ کارگاه تبدیل خودرو به دوگانه‌سوز در استان وجود دارد که ۴۰ کارگاه از بین آنها در قالب طرح دوگانه‌ســوز کردن رایگان و یارانه‌ای خودروهای عمومی فعال هستند.

رشد قیمت خودروهای داخلی تا ۵۰ میلیون تومان

قیمت انواع خودروهای داخلی و مونتاژی در جریان معاملات هفتــه اول آبان ماه تا بیش از ۵۰ میلیون تومان افزایش یافت با این حال نمایشگاه‌داران از افت سنگین تعداد معاملات خبر می‌دهند. قیمت هایما اس۵ به ۱ میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان رسید. به گزارش ایراسین، قیمت خودروهای داخلی در جریان معاملات بازار آزاد طی هفته دوم آبان ماه تا ۳۰ میلیون تومان افزایش یافت. نمایشــگاه‌داران مدعی‌انــد افزایش نرخ ارز در بازار غیررســمی منجر به رشد قیمت‌های پیشنهادی از سوی فروشندگان بود، با این حال سطح معاملات در قیمت‌های فعلی پایین ارزیابی می‌شــود. نادری یکی از نمایشگاه‌داران خیابان حکیم نظامی در این باره گفت: قیمت پژو پارس TU۵ حدود ۹۱۰ میلیون تومان اعلام می‌شود ولی بعید می‌دانم تعداد زیادی از این خودرو با این قیمت معامله شده باشد. قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد بر اســاس استعلام از نمایشگاه‌های سطح شهر چنین است: هایما اس ۵ با جهش ۳۰ میلیون تومانی به ۱ میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان رسید. در میان سایر محصولات ایران خودرو رانا پلاس ارتقا یافته تا ۱۸ میلیون تومان نســبت به دو هفته قبل گران شد. قیمت تارا دستی و پژو ۲۰۷ دنده‌ای پانورما نیز بیش از ۱۰ میلیون تومان رشد کرد. قیمت بعضی از محصولات ایران خودرو مانند سورن پلاس نیز افزایش قیمت جزئی را به ثبت رساندند. محصولات سایپا در جریان معاملات هفته اول آبان ماه رشد قیمت بالایی داشتند برای مثال قیمت ســاینا S نزدیک به ۱۸ میلیون تومان افزایش یافت. قیمت‌ها در بازار خودروهای کارکرده نیز رشــد کرد. بررسی آگهی‌های فروش نشان می‌دهد تعدادی از فروشندگان قیمت خودروهای کارکــرده را به مراتب بالاتر از خــودرو صفر کیلومتر افزایش داده‌اند. برای مثال با وجود رشــد ۱۰ میلیون تومانی پژو پارس TU۵ صفر کیلومتر، فروشــندگان قیمت نمونه کارکرده این خودرو را تا بیش از ۴۰ میلیون تومان بالا برده‌اند. فروشندگان پرایــد به خصوص پراید ۱۱۱ را تا نزدیک ۳۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری گذاشته‌اند ولی گفت‌وگو با نمایشگاه‌داران نشان می‌دهد معاملات چندانی در این قیمت‌ها انجام نشــده است. یک نمایشگاه‌دار این باره گفت بیشترین تعداد معاملات در بازار خودرو مربوط به پراید یا سایر خودروها با قیمتی کمتر از ۲۵۰ میلیون تومان است و قیمت‌های اعلامی از سوی فروشندگان معتبر نیست. موج افزایش قیمت خودروهای داخلی خیلی سریع به اتومبیل‌های چینی مونتاژی رسید و قیمت نمونه صفر کیلومتر آنهــا را تا بیش از ۵۰ میلیون تومان بالا برد. اســتعلام قیمت خودروهای چین نشان می‌دهد در جریان معاملات هفته اول آبان ماه قیمت آریز ۸ تا ۳۵ میلیون تومان، جک S۳ حدود ۱۱ میلیون تومان و فیدلیتی پرستیژ ۵ نفره ۵ میلیون تومان افزایش یافت. با این حال نمایشــگاه‌داران همچنان سطح معاملات را پایین ارزیابی می‌کنند و معتقدند در قیمت‌های فعلی بازار آزاد تعداد معاملات کمی انجام می‌شود.