

## شهر

## خرید سالانه ۳۵۰ هزار نهال برای توسعه یا واکاری پارک‌ها

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان گفت: این سازمان هر سال به‌طور متوسط و به مناسبت‌های مختلف همچون هفته درختکاری، با توسعه یا واکاری، حدود ۲۵۰ هزار نهال تهیه می‌کند.

مجتبی خوشناس به این‌ها گفت: در مجموعه جرکان به‌طور میانگین سالانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار گلدان گل و در مجموعه محمودآباد نیز هر سال به‌طور متوسط ۶۰هزار مترمربع چمن مقاوم به کم‌آبی تولید و برای کاشت در عرصه‌های فضای سبز تحویل مناطق شهرداری اصفهان می‌شود.

او افزود: تولیدات این دو مجموعه بخشی از نیاز شهر را تأمین می‌کند و سازمان هر سال به‌طور متوسط و به مناسبت‌های مختلف همچون هفته درختکاری، با توسعه یا واکاری، حدود ۲۵۰ هزار نهال تهیه می‌کند.

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان با بیان اینکه در حال حاضر لولویت برای حفظ و توسعه فضای سبز شهر اصفهان کاشت درخت و درختچه است و کاشت چمن در لولویت نیست، تأکید کرد: از سال‌ها پیش درختان بید، صنوبر، کبوده و سیپار به دلیل نیاز آبی بالا و عمر اقتصادی کوتاه در اصفهان کاشته‌نمی‌شوند.

## تجهیز چراغ‌های راهنمایی ۳ تقاطع کلیدی منطقه ۸ به برق اضطراری

مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان گفت:با توجه به خاموشی‌های گسترده در شهر اصفهان، چراغ‌های راهنمایی سه تقاطع کلیدی این منطقه شامل تقاطع‌های ۲۵ آبان، میدان شهید علیخانی و جابر انصاری (۵ آذر) با تألیف لازم مجهز به برق اضطراری شد. حسن محمدحسینی با اشاره به ایجاد گرهای ترافیکی موقع خاموشی‌های شهر اصفهان به این‌ها گفت:با توجه به خاموشی‌ها در شهر اصفهان و از کار افتادن چراغ‌های راهنمایی سطح شهر که موجب اختلال در عبور و مرور شده و شهروندان را با مشکل روبرو نموده است این منطقه تألیف لازم برای جلوگیری از این اتفاق را در نظر گرفته است.

او افزود: با توجه به قطع نشدن برق ایستگاه‌های مترو، تقاطع‌های ۲۵ آبان و میدان شهید علیخانی با راهکار مناسب به ایستگاه‌های مذکور متصل شده تا در زمان خاموشی‌ها با هیچ‌گونه اختلالی مواجه نشویم.

مدیر منطقه ۸ شهرداری اصفهان تأکید کرد: با اتصال تقاطع جابر انصاری (پنج آذر) به ساختمان شهرداری منطقه در زمان قطع برق، تقاطع مذکور بوسیله ژنراتور این اداره برق خود را تأمین می‌کند و هیچ‌گونه اختلالی در آن شاهد نخواهیم بود.

محمدحسینی گفت: به‌منظور جلوگیری از هرگونه ایراد در سایر تقاطع‌های کلیدی منطقه، دو دستگاه برق اضطراری خریداری شده که بزودی جامایی و راه‌اندازی می‌شود و به‌این‌ترتیب میزان نداشتل در تقاطع‌های این منطقه کاهش پیدایی‌کند.

## آتش‌سوزی کابین آسانسور مجتمع مسکونی ۸ طبقه در اصفهان

**گروه اصفهان:** سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان از آتش‌سوزی کابین آسانسور مجتمع مسکونی ۸ طبقه در اصفهان خبر داد.

محمد شریعتی اظهار کرد: حادثه آتش‌سوزی ساعت ۵۴ دقیقه پامداد به مرکز فرماندهی عملیات آتش‌نشانی اصفهان گزارش شده است.

او با بیان اینکه این حادثه در مجتمع مسکونی ۸ طبقه واقع در محله اشتهارن اصفهان اتفاق افتاده است، افزود: بلافاصله آتش‌نشنان از ایستگاه شماره ۲۵ به همراه رئیس ایستگاه ۳۲ سرآتشبار گلستان زاده به محل آتش‌سوزی اعزام شدند.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان در خصوص این حادثه اظهار کرد: خوشبختانه با هوشیاری ساکنین و اقدام سریع آتش‌نشنان بلافاصله محل حریق که کابین آسانسور واقع در طبقه هفتم مجتمع مسکونی بود شناسایی و از گسترش آتش و سرایت به دیگر نقاط مجتمع مسکونی جلوگیری به عمل آمد.

او اضافه کرد: این حریق بدون هیچ‌گونه خسارت جانی امافا شد و تیم کارشناسی در حال ارزیابی علت حریق است.

## تدوین سند توسعه هوش مصنوعی در مدیریت شهری تا بهمن‌ماه

**گروه اصفهان:** بنا به گفته دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری شهرداری اصفهان توسعه هوش مصنوعی در مدیریت شهری اصفهان در بهمن سال جاری تدوین خواهد شد.

سید فراتی اظهار کرد: سند توسعه هوش مصنوعی در مدیریت شهری اصفهان در بهمن سال جاری تدوین خواهد شد. او بیان‌اینکه هوش مصنوعی در برنامه‌ریزی و مدیریت شهری هوشمند، به بهبود و کاهش ترافیک شهری کمک می‌کند، افزود: تجزیه‌وتحلیل داده‌های ترافیک بر اساس الگوریتم‌های هوشمند، مسئولان را در بهبود سیستم ترافیک شهری یاری می‌دهد. مدیرعامل سازمان فناوری شهرداری اصفهان با بیان اینکه سامانه‌های ترافیک هوشمند می‌تواند خودروها را به‌طور خودکار به بهترین مسیر هدایت کند، اضافه داد: هوش مصنوعی در مدیریت انرژی شهری نقش قابل‌توجهی ایفا می‌کند و با استفاده از سیستم‌های هوشمند توزیع انرژی، مصرف انرژی در شهرها بهینه‌سازی می‌شود که این سیستم‌ها با تجزیه‌وتحلیل داده‌های گوناگون، الگوهای مصرف را شناسایی کرده و توزیع انرژی را به‌طور هوشمند کنترل می‌کند.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

# اصفهان

شهردار اصفهان خبر داد:

# تمدید طرح مشارکت شهروندان در بودجه ۱۴۰۴ تا ۲۰ دی‌ماه



شهردار اصفهان در دیدار با اعضای هیئت مدیره

**معاون عمران شهری شهردار اصفهان خبر داد**

# ساماندهی ورودی اصفهان با احداث زیر گذر حصه



ریال به ساماندهی و جدول‌گذاری، بیش از ۳۰۰۰ میلیارد ریال به مراکز فرهنگی، بیش از ۲۰۰۰ میلیارد ریال به تعمیرات و نگهداری، بیش از ۱۰۰۰ میلیارد ریال به پارک و فضای سبز

و بیش از ۱۰۰۰ میلیارد ریال به اماکن ورزشی و تفریحی اختصاص پیدا کرده است. برای مسیریابی بی‌آزنی و دوچرخه و پارکینگ‌ها نیز هرکدام بیش از ۱۰۰۰ میلیارد ریال، حدود ۱۰۰۰ میلیارد ریال برای خرید، ۷۵۰ میلیارد ریال برای پل‌های عابر پیاده، ۶۹۲ میلیارد ریال برای ساماندهی مادی‌ها، ۵۷۹ میلیارد ریال برای سرویس‌های بهداشتی و آب‌نماها و ۲۶۷ میلیارد ریال برای بهبود بافت قدیمی هزینه شده است.

تعداد قراردادهای منعقدشده عمرانی نیز بر اساس نوع پروژه شامل ۵۱۲ قرارداد مربوط به آسفالت معابر، ۳۳۱ قرارداد

برای تعمیرات و نگهداری، ۲۸۲ قرارداد برای ساماندهی و جدول‌گذاری، ۲۱۲ قرارداد برای پیاده‌روسازی، ۱۶۸ قرارداد برای تأسیسات زیربنایی و ۱۰۷ قرارداد برای خیابان‌سازی بوده است. ۹۴ قرارداد مربوط به پارک و فضای سبز، ۸۱ قرارداد برای مادی‌ها و ساماندهی آن‌ها، ۷۷ قرارداد برای ساختمان‌های اداری، تجاری و خدماتی، ۶۲ قرارداد برای مراکز فرهنگی، ۵۹ قرارداد برای سرویس‌های بهداشتی و آب‌نماها، ۵۴ قرارداد برای تقاطع‌ها و پل‌ها، ۵۳ قرارداد برای اماکن ورزشی و تفریحی و ۴۹ قرارداد برای بهبود بافت قدیمی ثبت شده است. علاوه بر این ۴۸ قرارداد برای مناسب‌سازی معابر برای معلولان، ۲۹ قرارداد برای آسانسور و پله‌برقی، ۲۴ قرارداد برای نظارت و مشاوره و ۱۸ قرارداد برای پل‌های عابر پیاده نیز به ثبت رسیده است.

**۴** **با توجه به پروژه‌های متعدد عمرانی در حوزه تقاطع‌ها و پل‌ها، این پروژه‌ها چه تأثیری بر بهبود ترافیک شهری داشته است و مهم‌ترین دستاورد آن‌ها چیست؟**

پروژه‌های تقاطع و پل‌های شهر اصفهان در دوره ششم مدیریت شهری با هدف کاهش بار ترافیکی، افزایش ایمنی معابر و تسهیل دسترسی‌های شهری اجرا شده است؛ تاکنون ۳۰ قرارداد به مبلغ ۱۲۵۶۰ میلیارد ریال در این حوزه منعقد شده که مهم‌ترین آن‌ها شامل احداث مجموعه پل‌ها و زیرگذر شهید خدمت ایست.رئیس، پل صاحب‌روضات،رمب خروجی امل خامنی (ره) و پل ایستار. خاتون‌آبادی بوده است.

اجرای این پروژه‌ها نقش مهمی در کاهش گرهای ترافیکی مناطق پرتردد دارد و موجب افزایش سرعت و ایمنی تردد وسایل نقلیه در مسیرهای اصلی شهر می‌شود.

**۴** **با توجه به اهمیت پیاده‌روسازی در ارتقای کیفیت زندگی شهروندان، چه پروژه‌هایی در این زمینه اجرا شده است؟**

شهرداری اصفهان با انعقاد ۲۲۰ قرارداد به ارزش ۳۳۸۱ میلیارد ریال، پروژه‌های مهمی را در حوزه پیاده‌روسازی اجرا کرده است؛ از جمله پروژه‌های شاخص در این زمینه می‌توان به پیاده‌روسازی گذر ایبوتر، احداث فاز دوم پیادهروی پارک کوه نخودی، پیاده‌روسازی خیابان شهنای لیمچیر، خیابان مولوی، حاشیه‌رودخانه زین‌الدردود و مسیر سلامت نازوان اشاره کرد. این پروژه‌ها با هدف بهبود ایمنی عابران پیاده، افزایش فضای دوستدار محیط‌زیست، ارتقای آزیای بصری و پیش‌توسیقی به پیادهروی در محیط‌های شهری اجرا شده است؛ ۴۰۰۰ میلیارد ریال به پیاده‌روسازی، بیش از ۳۰۰۰ میلیارد

یکشنبه، ۱۶ دی ۱۴۰۳ | **سال بیست و یکم** | **شماره ۵۰۸۱**

# اصفهان امروز

## استان

## بازسازی میداین شهر اردستان در دستور کار شهرداری

شهردار اردستان گفت: کارهای مطالعاتی اصلاح و بازسازی میدان نماز و دادگستری و تعداد دیگری از میداین شهر اردستان انجام گرفته و عملیات اجرایی آنها آغاز شد.

معین مهدیان به ایسنا گفت: در یک سال و هشت ماه گذشته تاکنون اقداماتی شامل آسفالت معابر، بازسازی پارک‌های محله‌ای، تکمیل روشنایی مکان‌های تفریحی، تعویض وسایل بازی و نصب مبلمان‌های جدید، تعویض تابلوهای ورودی شهر وس. در شهر اردستان انجام شده که با توجه به اینکه مطالبات مردم برد و حال و هوای شهر را عوض می‌کرد، باید زودتر از مابقی انجام می‌شد.

او با بیان اینکه اکنون هیچ کدام از میداین شهر اردستان شکل و شمایل و ظاهر خوبی ندارد، افزود: با تسهیم‌بندی و اولویت‌های انجام شده تمامی میداین شهر اردستان بازسازی و اصلاح می‌شود.

شهردار اردستان با اشاره به شروع اصلاح و بازسازی دو میدان نماز و دادگستری اردستان، گفت: عملیات اجرایی این دو میدان که جزء میداین اصلی شهر است با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال آغاز شده و تلاش خواهیم کرد تا پایان امسال تکمیل شود. مهدیان اظهار کرد: اصلاح و بازسازی میداین شهر اردستان شامل تغییر شکل و شمایل و همچنین نصب المان‌های جدید به منظور ایجاد چشم‌انداز و نمای بصری مطلوب و دلپذیر در نقاط مختلف شهر خواهد بود.

او اضافه کرد: همچنین دو میدان پرستار و میدن امام‌حسین (ع) با تغییر جزئی رفع عیب خواهد شد، ولی المان‌های جدید با اعتبار بالغ بر هشت میلیارد ریال نصب خواهد شد.

شهردار اردستان در پاسخ به این سؤال که در برخی خیابان‌های شهر زیرسازی انجام شده ولی چرا آسفالت نمی‌شود، گفت: یکی از مطالبات به حق شهروندان بهبود عبور و مرور و ساماندهی وضعیت نامناسب آسفالت معابر است. اکنون برای اجرای آسفالت معابر تنها چالشی که وجود دارد کمبود قیر است.

مهدیان اضافه کرد: با توجه به اینکه حجم زیادی از آسفالت معابر شهر اردستان فرسوده است و تعداد زیادی خیابان و کوچه خاکی در این شهر وجود دارد انتظار می‌رود قیر بیشتری تخصیص داده شود.

او افزود: در حال حاضر قیر برای آسفالت خیابان شهرک کاوه تأمین نشده و در صورت آرام شدن شرایط جوی انجام می‌شود. همچنین بخشی دیگر از بافت‌های فرسوده اردستان شامل خیابان شهید رهبری، پیرمترقی، کوچه تربیت وس. تا پایان سال آسفالت خواهد شد.

شهردار اردستان بازسازی دو پارک محله‌ای در محله کبودان و مون را از دیگر برنامه‌های شهرداری عنوان و اظهار کرد: مدیریت شهری در این دوره با رویکرد محله محورى در این مسیر کار برداشته و بخش قابل توجهی از بودجه خود در محلات قدیمی و بافت‌های فرسوده را به آسفالت مناطق کم برخوردار تخصیص داد.

## استقبال محدود صنایع از آموزش‌های فنی و حرفه‌ای

رئیس مرکز فنی و حرفه‌ای شهرستان اردستان با اشاره به اینکه استقبال صنایع از آموزش‌های فنی و حرفه‌ای کم است، گفت: این آمادگی در این مرکز وجود دارد که اگر صنایع نیاز به تربیت نیروی ماهر و فنی داشته باشند نیروی انسانی را آموزش دهیم. محمدحسادی مالدی به ایسنا گفت: شهرستان اردستان شش مرکز فنی و حرفه‌ای در شهرهای اردستان، زواره و مهلاباد دارد که از این تعداد دو مرکز مختص خواهران است.

او با بیان اینکه اکنون شش کارگاه شامل برق ساختمان مرکزی و صنعتی، مکانیک، تألیفات، تراشکاری، لوازم‌خاگی و کت‌سازی در مراکز فنی و حرفه‌ای برادران فعال است، افزود: در هرکدام از این کارگاه‌ها به طور متوسط پنج تا شش حرفه آموزش داده می‌شود همچنین در بخش خواهران پنج کارگاه شامل فاضل کامپیوتر، صنایع‌دستی، آستریزی و تزئینات، هنرجویان را آموزش می‌دهند.

رئیس مرکز فنی و حرفه‌ای اردستان، تصریح کرد: اکثر کلاس‌های مراکز دولتی فنی و حرفه‌ای به صورت رایگان است و فقط هزینه‌ای محدود برای ثبت‌نام هنرآموزان فنی می‌شود.

مالدی با بیان اینکه مشارکت بخش غیردولتی در اجرای دوره‌های مهارتی در کنار بخش دولتی اهمیت بسزایی دارد، گفت: با تلاش‌های انجام شده تاکنون ۲۸ آموزشگاه آزاد فنی و حرفه‌ای در این شهرستان وجود دارد که ۲۵ آموزشگاه به صورت فعال و ۱۲ آموزشگاه دیگر به صورت مناسبتی و فصلی خدمات می‌دهند.

او تمهیداتشکل مرکز فنی و حرفه‌ای شهرستان اردستان را برای سال جاری ۱۳ فقر اعلام و اظهار کرد: مرکز فنی و حرفه‌ای اسال تاکنون ۱۴ فقر را در سامانه کنسوری رصد تمهد اشتغال ثبت‌نام کرده است.

رئیس مرکز فنی و حرفه‌ای اردستان با اشاره به مجموع ساعات کلاس آموزشی که در مراکز فنی و حرفه‌ای از ابتدای مهرماه سال جاری انجام شده است، گفت: از ابتدای مهر تا پایان آذرماه سال جاری ۳۲۱ فقر از کلاس‌های آموزشی مراکز دولتی فنی و حرفه‌ای خدمات دریافت کردند. همچنین در این مدت ۴۱ دوره آموزشی برگزار شده است.

مالدی با بیان اینکه از سه ماهه گذشته تاکنون ۵۲۳ نفر در آزمون‌های فنی و حرفه‌ای شرکت کردند که ۲۸۲ نفر آنها موفق به کسب مدرک فنی و حرفه‌ای شدند، گفت: با برآوردهای انجام شده ۴۰ درصد از افرادی که مدرک و مهارت فنی و حرفه‌ای دریافت می‌کنند مستقیماً در همان رشته وارد بازار کار می‌شوند او در پاسخ به این سؤال که چرا علیرغم برگزاری کلاس‌های آموزشی ولی همچنان بخش صنعتی شهرستان با کمبود نیروهای ماهر و فنی مواجه هستند؟ گفت: استقبال صنایع از آموزش‌های فنی و حرفه‌ای کم است. در صورتی که این آمادگی هر مراکز فنی و حرفه‌ای شهرستان اردستان وجود دارد که اگر هر واحد صنعتی نیاز به تربیت نیروی ماهر و فنی داشته باشد را آموزش دهیم.

اجتماعی و کاهش وابستگی به خودروها دارد و فضایی ایمن و مناسب برای تردد شهروندان فراهم می‌کند.

**۴** **به پروژه‌های آسفالت معابر در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان اشاره کنید؟**

در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان پروژه‌های آسفالت معابر با انعقاد ۵۱۳ قرارداد و اعتباری بالغ‌بر ۱۲،۴۳۷ میلیارد اجرا شدند؛ در ایسن مدت بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن آسفالت در سطح شهر اصفهان استفاده شده است که این حجم از عملیات، بخش قابل توجهی از معابر شهری را تحت پوشش قرار داد. این پروژه‌ها با هدف بهبود کیفیت‌روسازی معابر، افزایش ایمنی تردد و کاهش آسیب‌های ناشی از فرسودگی جاده‌ها صورت گرفت؛ با اجرای این حجم از آسفالت، بسیاری از خیابان‌های فرسوده بازسازی شد و استانداردهای سطح معابر شهری ارتقا پیدا کرد که نتیجه چنین اقداماتی کاهش تصادفات و بهبود تجربه ترافیکی شهروندان است.

**۴** **رینگ چهارم با چه مشکلاتی روبه‌رو است و مشکلات اصلی آن‌ها را رفع کرد؟**

مشکلات اصلی پروژه رینگ چهارم ترافیکی اصفهان شامل چند بخش است که باید برای پیشرفت پروژه رفع شود؛ یکی از این مشکلات تداخل مسیر پروژه با ساخت مرکز تجاری «سیتی سنتر» در محدوده یکولمتر ۶۲ بزرگراه شهید دستجردی است و برای رفع این مشکل پیشنهاد شد که مسیر موجود اصلاح شود. با وجود پیگیری‌های متعدد از سوی استانداردی، شهرداری و اداره کل راه و شهرسازی، این طرح همچنان در شورای سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی مصوب نشده است و نیاز به هماهنگی بیشتر با مدیر کل راه‌آهن کشور نیز وجود دارد. مشکل دیگر مربوط به محدوده یکولمتر ۴۵ تقاطع غیرهمسطح زویباهن است که باید در خصوص آزادسازی مسیر ترافیکی شهروندان تسهیل نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی بزرگراه شهید قارلربپرست و مسیرهای سیاهان‌شهر تا تقاطع دفاع مقدس دارد و شهرداری آمادگی کامل خود را برای توافق و اجرای آن اعلام کرده است. در بخش‌هایی از رینگ چهارم که در محدوده پنج شهر خمینی‌شهر، درچه، خوزروق، ابریشم و دولت‌آباد قرار دارد، طرح تشکیل یک «شرکت پروژه» مطرح شد که تنها در شورای اسلامی شهر اصفهان و شهرستان لریشم به تصویب رسیده است، در حالی که سایر شهرها همچنان این طرح را تصویب نکرده‌اند. برای تسریع در اجرای این بخش‌ها همکاری بیشتر مسئولان محلی و استانی ضروری است. علاوه‌براین قسمتی از اراضی که برای احداث رینگ چهارم در نظر گرفته شده متعلق به اراضی نظامی ارتش است و تاکنون هماهنگی‌های لازم از سوی ارتش با شهرداری انجام نشده است.

**۴** **چه اقداماتی در راستای گسترش بوستان‌های شهر انجام شده است؟**

در شهرهای بزرگی همچون اصفهان، خانواده‌ها به دلیل ازدحام جمعیت و مشغله‌های روزمره با چالش‌های مختلفی از جمله کمبود وقت برای ارتباط و تفریح مشترک روبه‌رو هستند؛ در این میان ایجاد مراکز تفریحی، فرهنگی و اجتماعی، بوستان‌ها و پردیس‌های خانواده‌محور به‌عنوان فضاهایی که امکانات و خدمات مورد نیاز برای رفاه و رشد خانواده‌ها را فراهم می‌آورد، می‌تواند نقش مهمی ایفا کند.