

کمتر از یک درصد گاز مصرفی اصفهان مربوط به شهرک‌های صنعتی است

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان گفت: صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کمتر از یک درصد گاز مصرفی استان را به خود اختصاص داده‌اند و امید است با تأثیر اختاد شده این واحدها در زمستان اسال با محدودیت انرژی مواجه نشوند.
رسول سواری در گفت وگو با ایرنا افزود: امیدواریم همانگونه که با مصوبه هیات دولت، مصرف مازوت در نیروگاه اصفهان ممنوع شدن از قطع گاز و برق صنایع در زمستان و تابستان نیز جلوگیری شود.
او، یکی از چالش‌های صنایع را محدودیت احتمالی انرژی در زمستان و تابستان دانست و اظهار کرد در قطع احتمالی گاز در زمستان، شرایط رکود را بر واحدهای صنعتی و تولیدی کوچک و متوسط تحمیل خواهد کرد که امید است با تمهیدات در نظر گرفته شده، این موضوع اتفاق نیفتد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان با اشاره به نامگذاری اسسال به «جشن تولید با مشارکت مردم»، گفت: شهرک‌های صنعتی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی یکی از ارکان تبلور مشارکت در بخش تولید هستند. سواری اظهار کرد چندین پروژه عمرانی و زیرساختی با سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار میلیارد ریال تا پایان اسسال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان به بهره‌برداری می‌رسد. او ادامه داد: این طرح‌ها در زمینه آبرسانی، برق‌رسانی، گازرسانی، تلفن، فیبرنوری، تصفیه‌خانه فاضلاب، ایستگاهها و خودروهای آتش‌نشانی، ساختمان‌های اداری و خدماتی و خدمات مورد نیاز شهرک‌ها و نواحی صنعتی از جمله فضای سبز و مبلمان شهری است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان بااشاره به افتتاح پروژه زیر گذر شهرک صنعتی منتظریه و کاوه در بخش آباد اظهار داشت: این پروژه با اعتباری بالغ بر ۷۸۰ میلیارد ریال اجرا شد و در اختیار مستغزگران و مردم این شهرستان قرار گرفت.

سواری با بیان اینکه امیدواریم ثمره این پروژه در حوزه تولید و اشتغال استان موثر باشد اضافه کرد: نجف آباد با ۱۵ شهرک و ناحیه صنعتی، حدود سه هزار واحد فعال صنعتی و اشتغال ۵۰ هزار نفر یکی از پر استعدادترین شهرستان‌های استان اصفهان در زمینه تولید و صنعت است.

افتتاح ساختمان کانون بازنشستگان شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

باحضور سعید محسنی مدیر عامل، قاسمی مدیر روابط عمومی و رسول موسی رضایی مدیرعامل اسبق شرکت برق منطقه ای اصفهان و هیئت مدیره کانون، ساختمان جدید کانون بازنشستگان در طبقه دوم پست ۶۳ کیلوولت بزرگمهر به بهره برداری رسید.
به گزارش اصفهان امروز، محسنی مدیرعامل این شرکت در آیین گشایش این ساختمان گفت: افتتاح ساختمان کانون بازنشستگان می‌تواند به عنوان مکانی برای گردهمایی و تعامل بازنشستگان مورد استفاده قرار گیرد. او افزود: گردهمایی بازنشستگان و افتتاح مجموعه می‌تواند به تقویت ارتباط بین نسل‌های مختلف کارکنان و بهره‌گیری از تجربیات آنها در جهت بهبود عملکرد شرکت کمک کند.
رسول موسی رضایی، مدیر عامل اسبق این شرکت که در این مراسم اظهار کرد: این اقدام نشان‌دهنده مسئولیت اجتماعی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان و توجه به نیازها و رفاه کارکنان سابق خود است و سرمایه‌گذاری در زیر ساخت‌های رفاهی می‌تواند تصویر مثبتی از شرکت در جامعه ایجاد کند.
گفتی است، این ساختمان به مساحت ۳۴۰متر مربع شامل سالن آمفی تئاتر، سالن جلسات و اتاق‌های اداری در خیابان مبارزان واقع شده است که طبقه دوم آن باهدف استقرار کانون بازنشستگان تجهیز و تکمیل شده است. در این پروژه شرکت سامان حصار سپاهان به عنوان پیمانکار ساختمانی و شرکت ره‌اب طرح آبادانا به عنوان ناظر ساختمانی مشغول فعالیت‌بوده‌اند.

توزیع پنج هزار تن نهاده دامی در مناطق عشایری اصفهان

مدیر کل امور عشایر اصفهان از توزیع بالغ بر پنج هزار تن انواع نهاده دامی از ابتدای اسسال تاکنون در بین عشایر این استان خبر داد.
مختار اسفندیاری در گفت وگو با ایرنا اظهار کرد:توزیع نهاده‌ها با هدف بهبود و افزایش محصولات دامی و ارتقای کیفیت تولیدات انجام می‌شود. او با اشاره به برخی چالش‌ها در تأمین نهاده‌های دامی در سال‌های گذشته ادامه داد: اسسال در تأمین این نیاز ضروری بخش کشاورزی و عشایری مشکلی نداشتیم.
مدیر کل امور عشایر اصفهان با بیان اینکه بالغ بر ۳۰درصد گوشت قرمز در استان توسط این قشر پرتلاش تولید می‌شود، تصریح کرد: بر همین مبنا، تأمین و توزیع نهاده‌های دامی جزو فعالیت‌های اساسی ما به شمار می‌رود.

ابلاغ مصوبه آزاد سازی واردات آیفون به گمرکات کشور

سرپرست گمرک ایران گفت: مصوبه هیئت وزیران در خصوص رفع ممنوعیت واردات هر نوع تلفن همراه هوشمند با نشان تجاری اپل ابلاغ شد.
به گزارش ایمنه، فرود عسگری با اشاره به اینکه عارف معاون اول رئیس جمهور تصویب‌نامه هیئت وزیران در خصوص رفع ممنوعیت واردات انواع گوشی‌های همراه با نشان اپل را که هفته گذشته در هیأت وزیران تصویب شده بود، جهت اجرا به دستگاه‌های ذیربط ابلاغ کرد.
اظهار کرد بر اساس مفاد این مصوبه واردات هر نوع تلفن همراه هوشمند با نشان تجاری اپل مجاز است و گمرکات کشور نیز ملزم به انجام شریفات گمرکی و ترخیص این مدل گوشی‌های تلفن همراه هستند.

باز گشایی مسیر واردات خودرو، بررسی چالش‌ها و راهکارها

بازار خودرو در ایران با چالش‌های متعددی از جمله محدودیت‌های واردات و مشکلات مربوط به تخصیص ارز مواجهه است.در حالی که تلاش‌هایی برای ترخیص خودروهای دیو شده صورت گرفته، تأثیر این اقدامات بر کاهش قیمت‌ها و بهبود بازار خودرو همچنان محدود است و نیاز به راهکارهای جامع و حذف موانع موجود ضروری به نظر می‌رسد.

به گزارش ایمنه، واردات خودرو در ایران طی سال‌های اخیر با چالش‌ها و محدودیت‌های متعددی مواجه بوده است؛ از سال ۱۳۹۷ تا میانه‌های سال ۱۴۰۳ به‌دلیل بسته بودن واردات بازار خودرو با کسری قابل توجهی روبرو شده است. به طور میانگین بازار خودرو سالیانه به حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی وارداتی نیاز دارد و در مجموع طی این شش سال بازار با کسری حدود ۶۰۰ هزار دستگاه مواجه بوده است، که این کمبود به دلیل وجود موانع متعدد از جمله تخصیص ارز، ثبت سفارش و ترخیص خودروها تشدید شده است و با وجود دیوی احتمالی خودروهای وارداتی در گمرک تعداد این خودروها به اندازه‌ای نیست که تأثیر معناداری بر بازار داشته باشد.مهر سال جاری دادستان تهران به همراه جمعی از مقام‌های قضائی و مدیران استانی از محل گمرک غرب تهران بازدید کردند، با ملاحظه رسوب چند هزار دستگاه خودروی وارداتی جلسهای هم‌زمان با بازدید برگزار شد و علل ترخیص نشدن این خودروها بررسی شد. در این جلسه، با شناسایی مشکلات موجود دستورات لازم به منظور حل مشکل قیمت‌گذاری ۱۵۵۰ دستگاه خودرو و عرضه آنها صادر شد. همچنین دستور حل مشکل ترخیص ۳۲۰۰ دستگاه خودروی دیگر و عدم مشکلات عرضه نشدن خودروها را موانع موجود در تخصیص ارز، نبود ارزش‌گذاری و لزوم هماهنگی بین دستگاهی اعلام کرد. با توجه به ملی و فرا دستگاهی بودن موضوع جلسات دیگری با حضور مسئولان ارشد در این دادستانی برگزار و مصوبات لازم با زیرمندی معین و مسئول اقدام تدوین و ابلاغ شد. در نهایت علاوه بر خودروهای موضوع بازدید، دستورات لازم به منظور عرضه چند هزار دستگاه دیگر از خودروهای وارداتی نیز صادر شد و سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی بازگشایی و ارائه خودرو به متقاضیان آغاز شد.

❖ **تأثیر محدودیت‌ها بر روند واردات خودرو**

مسیح فرزانه، کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو به ایمنه می‌گوید: بازار خودرو در ایران به دلیل شش سال بسته بودن واردات از ۱۳۹۷ تا میانه‌های ۱۴۰۳ با کسری قابل توجهی مواجه شده است، حال اگر به صورت میانگین در بهترین حالت ۱۰ درصد از میزان تولید خودرو در کشور را به سهمیه واردات اختصاص دهیم یعنی بازار سالیانه به حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی وارداتی از برندهای متنوع با حجم موتورهای متفاوت نیاز دارد؛ با احتساب این نیاز در شش سال گذشته بازار با کسری حدود ۶۰۰ هزار دستگاه روبرو بوده است، او می‌افزاید: اگرچه ممکن است دیویی در بخش خودروهای وارداتی وجود داشته باشد، به نظر می‌رسد تعداد این خودروها به اندازه‌ای نیست که سوانات قابل توجهی در بازار ایجاد کند، همچنین خروج و تزریق آنان به بازار موجب ریزش قیمت شود.

❖ **ضرورت تخصیص مستمر ارز و حذف محدودیت‌ها در واردات خودرو**

کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو تصریح می‌کند:

چالش‌های مدیریتی و تصمیمات غیر کارشناسی در یک سال اخیر، همچون توقف‌های متعدد در تخصیص ارز، ثبت سفارش و ترخیص تأثیر منفی بر روند واردات داشته است. فرزانه خاطرنشان می‌کند: حال برای آنکه واردات خودرو تأثیر معناری بر بازار به ویژه در حوزه قیمت‌ها داشته باشد، لازم است در چهار سال ابتدایی دولت چهاردهم به طور مدوم ارز به این نیاز تخصیص داده شود و پندهای محدودکننده‌ای همچون سقف قیمتی ۲۰ هزار دلار و محدودیت‌های موتورهای بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی حذف شود، در غیر این صورت تأثیر واردات به صورت قطره‌چکانی تنها حدود ۳۰ درصد خواهد بود که رقم مطلوبی نیست.

❖ **خودرو خارجی دیو شده**

امیرحسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو به ایمنه می‌گوید: دیو شدن یک اصطلاح خاص است، و در شرایط اقتصادی کشور با گفتمانی روبرو هستیم که نادرست است و مشکلاتی برای مردم ایجاد می‌کند. زمانی که خودرویی به گمرک می‌رسد و از مرز عبور می‌نکند همچنان متعلق به کشور تولیدکننده است. او می‌افزاید: در سال ۱۳۹۶ حدود ۱۹۳۰ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد شد که به دلیل مشکلات وارداتی حدود سه تا چهار سال ترخیص آنان به طول انجامید؛ با این حال این دیو به معنا آن نیست که ما باید نگران باشیم؛ سوال اینجاست که چرا این موضوع به معضلی برای مردم تبدیل می‌شود؟ پاسخ این است که دلالت به دولت فشارهایی وارد می‌کنند. کارشناس صنعت خودرو تصریح می‌کند: مهم است که دیوی خودرو را با احتکار اشتباه نکنیم، چرا که این دو مفهوم متفاوت است. او می‌افزاید: اگرچه ممکن است دیویی در بخش خودروهای وارداتی وجود داشته باشد، به نظر می‌رسد تعداد این خودروها به اندازه‌ای نیست که سوانات قابل توجهی در بازار ایجاد کند، همچنین خروج و تزریق آنان به بازار موجب ریزش قیمت شود.

❖ **نقش دولت در بهبود شرایط اقتصادی**

کاکایی خاطرنشان می‌کند: باید به تولید و بهبود شرایط اقتصادی توجه کنیم، دولت باید نظم مالی داشته باشد و از چاپ بی‌رویه پول جلوگیری کند، در این شرایط مشکل اصلی ما به‌نبود ثبات اقتصادی برمی‌گردد که در سال‌های اخیر دولت‌ها عملکرد مناسبی نداشته‌اند و این موجب تضعیف ارزش ریال و افزایش تورم شده است. او ادامه می‌دهد: اگر به دنبال کنترل بازار خودرو هستیم، باید به جای تمرکز بر واردات به تقویت تولید و صنایع دیگر فکر کنیم، با ایجاد برنامه‌های اقتصادی و حمایتی برای صنایع داخلی می‌توانیم بازار را از دلالتان دور کنیم و ارزش ریال را تقویت نمائیم.

❖ **نیاز به نظم مالی و کنترل چاپ پول**

کارشناس صنعت خودرو عنوان می‌کند: در حال حل مشکلات اقتصادی و بهبود شرایط بازار خودرو لازم است افکار عمومی به سمت مصرف‌گرایی معقول حرکت کنند و توجه بیشتری به تولید داخلی داشته باشند، این به معنای ایجاد فرصت‌های بیشتر برای کارگران و صنایع مختلف است. کاکایی درباره تقویت ارزش ریال و مقابله با بحران‌های اقتصادی اظهار می‌کند: دولت باید به دو راهکار اساسی شامل نظم مالی، دولت باید کنترل قیفی بر روی چاپ پول و هزینه‌های خود داشته باشد، که در حال حاضر بودجه سال آینده به میزان ۸۶ درصد افزایش یافته و این موضوع نشان‌دهنده کسر بودجه بالا است، کسر بودجه به طور مستقیم به افزایش تورم منجر می‌شود و پیش‌بینی می‌شود که نرخ تورم فراتر از ۳۰ درصد خواهد رفت؛ راهکار دوم تقویت تولید داخلی است، ادامه وابستگی به واردات نتهتجا موجب خروج پول از کشور می‌شود، بلکه به کاهش ارزش ریال نیز منجر می‌شود، باید توجه داشت که صادرات منبع درآمد است و تمرکز بر روی توسعه صنایع داخلی و صادرات محور، می‌تواند به حل مشکلات اقتصادی کمک کند. حال به جای اینکه با واردات به کنترل بازار بپردازیم باید به دنبال توسعه صنعت و تولید در کشور باشیم.

❖ **تأثیر واردات خودرو بر کاهش موقتی قیمت‌ها**

باز گشایی مسیر واردات خودرو، بررسی چالش‌ها و راهکارها



او می‌گوید: دولت باید موانع تولید را رفع کند و به ایجاد یک برنامه مشخص برای تقویت صنایع مختلف بپردازد. در حال حاضر واردات خودرو به عنوان راه‌حلی برای مشکلات صنعت خودرو مطرح می‌شود، اما این امر باید همراه با برنامه‌ریزی برای توسعه صنایع دیگر باشد. کارشناس صنعت خودرو ادامه می‌دهد: افزایش قیمت‌ها در صنعت خودرو نشان‌دهنده ناپایداری اقتصادی است، برای نمونه به جای سرمایه‌گذاری در تولید برق، ژئرانورهای گاز وارد می‌کنیم، هر لحظه ممکن است با مشکلات جدی مواجه شویم، حال برای حل این مسائل باید با اقتصادهای بزرگ دنیا تبادل اطلاعات و تجربیات داشته باشیم تا ارزش ریال را تقویت کنیم. کاکایی اظهار می‌کند: کشور در وضعیتی است که تورم باید از ۴۰ درصد به ۳۰ درصد کاهش پیدا کند؛ اما این رقم هم بسیار بالا است، که در این شرایط باید نگران باشیم که دست دلالت کوتاه نشود؛ ممکن است واردات یک میلیون خودرو به کاهش موقتی قیمت‌ها کمک کند اما در نهایت این ثروتمندان هستند که بیشترین سود را می‌برند. او می‌گوید: دولت باید قوانین را اجرا کند و نباید به خاطر واردات مسائل امنیتی و قانونی را نادیده بگیرد؛ مشکلات صنعت خودرو در واقع به وضعیت کلی اقتصاد مربوط می‌شود و به قیمت دلار و ارزش ریال بستگی دارد. بسیاری از شرکت‌های خودروسازی خارجی به دلیل عدم امکان نقل و انتقالات مالی و مشکلات مرتبط با تأمین قطعات، به بازار ایران وارد نشدن یا حضور خود را کاهش دادند. کشور ایران با جمعیت زیادی که دارد، به یکی از بزرگ‌ترین بازارهای خودروی خاورمیانه تبدیل شده است. به همین دلیل، بسیاری از تولیدکنندگان خودرو جهانی، علیرغم چالش‌ها، به دنبال راه‌هایی برای ورود به این بازار هستند. با توجه به تغییرات سیاسی و اقتصادی، آینده واردات خودرو در ایران همچنان نامشخص است. با این حال، تحلیل‌گران بر این باورند که با بهبود روابط بین‌المللی، امکان افزایش واردات وجود دارد. این امر می‌تواند به بهبود کیفیت خودروهای موجود در بازار و همچنین کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند.

تحقق اوج‌گیری کیفیت در شرکت نفت سپاهان



به تقاضای بالا در بازار، نقش ویژه‌ای در این موقعیت‌ها داشته‌اند. همچنین، رشد چشمگیر محصولات پارقین و روغن‌های صنعتی نیز به این دستاورد افزوده است. در بخش صادرات نیز نفت سپاهان توانست درآمد ۷۲ هزار میلیارد ریالی را ثبت کند که رشدی ۲۱٫۵ درصدی را در مقایسه با سال گذشته نشان می‌دهد. محصولات پارقین و روغن‌های صنعتی با افزایش ۱۶۰ و ۱۵۵ درصدی در درآمد صادراتی، بیشترین رشد را در این بخش داشته‌اند. این عملکرد موفق، نتیجه تلاش‌های مداوم تیم فروش سپاهان است.

تمدید گواهینامه CARES ذوب آهن برای صادرات محصولات به اتحادیه اروپا

در جلسه اختتامیه این میمیزی که با حضور محمد صدری و تعدادی از مدیران، سرپرستان و کارشناسان بخش‌های مختلف شرکت برگزار شد، سرمزمیزان موسسه CARES ضمن تشریح چگونگی میمیزی انجام شده در قسمت‌های مختلف شرکت، تلاش گسترده ذوب‌آهن اصفهان در جهت تحقق و ابقای شرایط استاندارد CARES در این مجتمع صنعتی را قابل ملاحظه دانسته و یادآور شدند که میمیزی گواهینامه CARES در ذوب‌آهن اصفهان همانند دوره‌های قبلی الزامات آن در ذوب‌آهن اصفهان استمرار داشته باشد.

و مصاحبه با مدیران و کارشناسان این شرکت با موفقیت انجام شد.

او با تشکر از کلیه شرکت‌کنندگان در فرآیند

میمیزی تأکید کردن تکامل و یختگی در سیستم کاملاً



مراکز تخصصی تأمین مواد اولیه فرش دستبافت در اصفهان ایجاد شود

رئیس اتاق تعاون استان اصفهان گفت: ایجاد مراکز تخصصی برای تأمین مواد اولیه با کیفیت برای تولید فرش دستبافت در اصفهان ضروری است.

به گزارش اصفهان امروز، حبیب‌الله بهرامی در جلسه کمیسیون تخصصی فرش دستبافت، صنایع دستی و گردشگری اتاق تعاون استان، به بررسی مشکلات و چالش‌های پیش روی تعاونی‌های فرش دستبافت پرداخت و راهکارهای اجرایی برای رفع این مشکلات را ارائه داد. او اظهار کرد: یکی از مشکلات اساسی که تعاونی‌های فرش دستبافت و صنایع دستی با آن مواجه هستند، عدم دسترسی به منابع کاربردی مانند مواد اولیه با کیفیت و تجهیزات لازم است. این مسئله باعث کاهش کیفیت محصولات نهایی و افزایش هزینه‌های تولید می‌شود. رئیس اتاق تعاون استان اصفهان افزود: با توجه به اینکه فرش و صنایع دستی معمولاً به صورت سنتی و دستی تولید می‌شوند، تبادل نوآوری و استفاده از تکنولوژی‌های جدید محدود است. این امر باعث می‌شود که تعاونی‌های تولیدند با رقبا در بازارهای بین‌المللی رقابت کنند. بهرامی تأکید کرد: مشکلات مالی مانند کسری بودجه، بی‌ثباتی‌های اقتصادی و نبود سرمایه‌گذاری مناسب نیز از جمله چالش‌های جدی تعاونی‌های فرش دستبافت و صنایع دستی است. این مشکلات باعث کاهش توان مالی تعاونی‌ها و کاهش تولید می‌شود. رئیس اتاق تعاون استان اصفهان ادامه داد: مسائل مرتبط با تقاضا، رقابت با محصولات خارجی و تغییرات سلیقه‌های بازار نیز از جمله مشکلاتی است که تعاونی‌های فرش دستبافت با آن روبرو هستند. این عوامل باعث کاهش فروش و درآمد تعاونی‌ها می‌شود. او گفت: محدودیت‌های سیاسی و اجتماعی و تحریم‌ها نیز می‌تواند تأثیر منفی بر گردشگری داشته و تعاونی‌های گردشگری نیازمند حمایت‌های بیشتر از سوی نهادهای دولتی و جامعه هستند تا بتوانند به فعالیت‌های خود ادامه دهند. بهرامی گفت: ایجاد مراکز تخصصی برای تأمین مواد اولیه با کیفیت و تجهیزات لازم و تسهیل در دسترسی به آن‌ها می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های تولید فرش دستبافت را به دنبال داشته باشد. او تصریح کرد: برگزاری دوره‌های آموزشی و کارگاه‌های تخصصی برای آشنایی با تکنولوژی‌های نوین و استفاده از آن‌ها در فرآیند تولید می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری تعاونی‌ها کمک کرده و به ویژه صنعت گردشگری را رونق دهد. بهرامی تأکید کرد: ایجاد صندوق‌های حمایتی و جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی برای تأمین منابع مالی مورد نیاز تعاونی‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است. این حمایت‌ها می‌تواند به افزایش توان مالی و تولید تعاونی‌ها کمک کند. او افزود: افزایش حمایت‌های دولتی و جامعه از تعاونی‌های فرش دستبافت، صنایع دستی و گردشگری می‌تواند به بهبود شرایط تولید و فروش کمک کند. دولت می‌تواند با ارائه تسهیلات، ایجاد سیاست‌های حمایتی، به توسعه این صنعت کمک کند. رئیس اتاق تعاون استان اصفهان اضافه کرد: تعاونی‌ها باید به دنبال ایجاد بازارهای جدید و تقویت بازاریابی خود باشند. افزایش تبلیغات، حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی و ایجاد شبکه‌های فروش قوی می‌تواند به افزایش فروش و درآمد تعاونی‌ها کمک کند. بهرامی خاطرنشان کرد: برای رونق گردشگری داخلی باید مراکز تفریحی، سیاحتی و مراکز اسکان ایجاد شده در استان و به ویژه دهکده‌های گردشگری استان را به اتاق‌های تعاون کل کشور معرفی تا گردشگران داخلی را جذب نمایند. ضمناً این اتاق آمادگی کامل خود جهت معرفی امکانات تعاونی‌ها به استان‌های دیگر را اعلام می‌کند.

اتاق بازرگانی مرکز اتحاد تشکل‌های اقتصادی شاد

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: لازم است موضوعات مهم اقتصادی استان اصفهان برای بررسی در شوروی گفت‌وگوی استان اصفهان، احصا و تبیین شوند تا بتوانیم با مشورت دادن به دولت به رفع مشکلات در سطح ملی کمک کرده و در راستای منافع کشور و توسعه همکاری‌ها قدم برداریم. به گزارش اصفهان امروز، امیر کشسلی، در گردهمایی رؤسای تشکل‌های اقتصادی استان اصفهان با بیان اینکه طبیعی است که در اتاق‌های بازرگانی تضاد منافع وجود داشته باشد، اظهار کرد: تشکل‌های مختلف در اتاق بازرگانی به منظور هماهزایی و اتحاد میان گروه‌های اقتصادی در بخش خصوصی شکل گرفته است تا با رفع این تضادهای بتوانیم تصمیمات گروهی را در عرصه‌های مختلف با یک کلام واحد به سرانجام برسیم.

او با اشاره به اینکه بدون اتحاد و هم زبانی، سخن و اقدامات ما نیز بر مسئولان و متولیان اثر تأثیر گذار نخواهد بود. افزود: اتاق بازرگانی اصفهان می‌تواند مرکز اتحاد، هماهنگی و همراهی همه تشکل‌های اقتصادی استان اصفهان باشد.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به اینکه شورای تأمین استان نیز از تصمیمات جمعی تشکل‌های اقتصادی استان اصفهان حمایت می‌کند، تأکید کرد: موضوعات اقتصادی که می‌توانیم درباره آنها هم‌افزایی داشته باشیم بسیار زیاد است، از سویی دسترسی‌ها و امکانات خوبی در اتاق بازرگانی اصفهان وجود دارد به نوعی که می‌توانیم با رابزنی‌های صحیح، معضلات و مسائل مختلف تشکل‌های اقتصادی را حتی در سطح ملی رفع کنیم. او اظهار کرد: لازم است موضوعات مهم اقتصادی استان اصفهان نیز برای بررسی در شورای گفت‌وگوی استان اصفهان، احصا و تبیین شود تا بتوانیم با مشورت دادن به دولت به رفع مشکلات در سطح ملی کمک کرده و در راستای منافع کشور و توسعه همکاری‌ها قدم برداریم. رئیس اتاق بازرگانی استان اصفهان با اشاره به اینکه دولت برای رفع بسیاری از مشکلات اقتصادی از فعالان اقتصادی و اعضای اتاق‌های بازرگانی مشورت می‌گیرد، اظهار کرد: ما هیچ فرصتی برای تفرقه و اختلاف نداریم. او گفت: حتی در زمان تضاد منافع باید ابتدا مشکلات میان خود فعالان اقتصادی رفع شده و سپس با هم فکری و اتحاد در راستای کمک به کشور و دولت حرکت کنیم.