خبر

آغاز پیش راه اندازی خط تولید ایزوپروپانول در شهرضا

با حضور امیر عزیز نصیرزاده وزیر دفاع؛ پیش راه اندازی خط تولید ایزوپروپانول در واحد پتروشیمی آرمان سپاهان ایران تنها تولیدکننده IPA در خاورمیانه در شهرک رازی شهرضا آغازشد. این خط تولید با ظرفیت سالانه ۴۰ هزار تن، به طور کامل با دانش بومی و با استفاده از ۹۰ درصد تجهیزات داخلی راه اندازی می‌شود. با بهره‌برداری از این طرح، ایران برای نخستین بار در جایگاه تنها تولیدکنندگان رسمی IPA در خاورمیانه قرار می‌گیرد و توانایی تأمین بازار رو به رشد این محصول در منطقه را به دست می‌آورد. ایزوپروپانول یک محصول استراتژیک در صنایع دارویی، پزشکی، میکرو الکترونیک و شیمیایی است که سالانه حدود ۲۵ هزار تن از آن در ایران مصرف می‌شود و تاکنون بخش عمده نیاز کشور از چین، کره‌جنوبی و هند وارد می‌شد. با راه‌اندازی این واحد، نیاز داخلی به طور کامل تأمین و امکان صادرات به کشورهای منطقه خلیج فارس و آسیای میانه نیز فراهم شده است و علاوه بر صرفه‌جویی ارزی معادل ۳۵ میلیون دلار در واردات، سالانه بیش از ۹۰میلیون دلار درآمد برای کشور ایجاد می‌کند. شرکت پتروشیمی آرمان سپاهان با سرمایه‌گذاری پتروشیمی مارون و بخش خصوصی، به‌عنوان بازوی مکمل در راهبرد توسعه صنایع پایین‌دستی هلدینگ کوثر صنعت پارسیان تأسیس شده و هدف آن توسعه زنجیره محصولات مشتق‌شده از الکل‌ها، آمین‌ها، استرها و اتوکسیلات‌ها است. این شرکت حلقه‌ای تخصصی در مسیر تولید محصولات پیچیده‌تر شیمیایی با فناوری بالا محسوب می‌شود که علاوه بر تأمین نیاز داخل، ظرفیت صادراتی ایران را در بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی تقویت می‌کند.

کشف یافته‌های تازه در آتشکده هراسگان آران و بیدگل

شهردار آران و بیدگل از کشف چند یافته جدید آتشکده هراسگان خبر داد و گفت: در صورت تأیید کارشناسی، این یافته‌ها به موزه ویگل منتقل یا در صورت نیاز، در نقاط دیگر گسترش داده خواهند شد. محسن صانعی، شهردار آران و بیدگل در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در سال‌های اخیر حدود ۱۰ میلیارد تومان برای احیای این مجموعه صرف شده و موزه‌ای با آثار ارزشمند نیز به بهره‌برداری رسیده است.

او از کشف چند یافته جدید آتشکده هراسگان خبر داد و افزود: در صورت تأیید کارشناسی، این یافته‌ها به موزه ویگل منتقل یا در صورت نیاز، در نقاط دیگر گسترش داده خواهند شد. صانعی ادامه داد: اقدامات مطالعاتی در حال انجام است و در صورت کشف آثار جدید، مراحل کاوش باستان‌شناسی نیز آغاز خواهد شد. همچنین بخش‌هایی که مطالعات آن‌ها به پایان رسیده، وارد مرحله احیا و بازیابی می‌شوند.به شهردار آران و بیدگل گفت: فعالیت‌های جاری در مجموعه ویگول شامل هر دو بخش احیا و کاوش است.

در مناطقی که احتمال کشف آثار جدید وجود دارد، مطالعات تخصصی و عملیات باستان‌شناسی ادامه خواهد یافت. صانعی ادامه داد: میدان امام خمینی(ره) که ساخت آن به سال ۱۳۶۴ بازمی‌گردد، طی دو سال گذشته با صرف ۳.۵ میلیارد تومان بازسازی شده است.

ساختمان مرکزی میدان به سبک کوشک ایرانی طراحی شده و اصلاحات اساسی در مسیر آن انجام شده است. شهردار آران و بیدگل با اشاره به مشکلات پیشین محور واصف گفت: این مسیر با طول ۸۵۰ متر و عرض ۳۲ متر، در سه بخش اصلی بازسازی شده است.

این بخش‌ها شامل جدول‌گذاری با اعتبار ۶ میلیارد تومان، بلوک‌فرش و سنگ‌کاری با اعتبار ۱۷ میلیارد تومان، و نصب روشنایی با اعتبار ۶ میلیارد تومان است.

او درباره اجرای عملیات ساخت بازارچه سنتی سرگنگه در این محور افزود: باتوجه‌به احیای محور حاج امین که با حضور مسئولین استان به بهره‌برداری رسید، این بازارچه در ادامه محور حاج امین قرار دارد و تا میدان حرم حضرت محمد هلال(ع) امتداد می‌یابد.

مدیریت شهری تصمیم گرفت این بازارچه را که شامل ۲۴ غرفه است، احیا کنند. این بازارچه از خیابان وشاد آغاز و به میدان حرم متصل می‌شود.

صانعی در ادامه به عملیات اجرایی محور شهید مفتح اشاره کرد و تصریح نمود: در این مسیر، سه مرحله عمرانی شامل خاک‌برداری و زیرسازی (با اعتبار ۶ میلیارد تومان)، جابه‌جایی تأسیسات شهری (۴ میلیارد تومان)، و کف‌فرش و جدول‌گذاری (۶ میلیارد تومان) انجام شده است.

شهردار آران و بیدگل همچنین با اشاره به تملک و آزادسازی ضلع شرقی رینگ حضرت محمد هلال(ع) گفت: در این دوره، با اخذ مجوز از کمیسیون ماده ۵، عملیات آزادسازی و تملک انجام شد. مجموع اعتبار صرف‌شده برای این پروژه‌ها حدود ۳۲ میلیارد تومان بوده است.

اختصاص ۵ درصد بودجه شهرداری اصفهان برای پدافند غیرعامل

مرکز مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری اصفهان نقش مهمی در حفظ ایمنی و سلامت شهروندان ایفا می‌کند؛ مدیر بحران و پدافند غیرعامل شهرداری اصفهان در گفت‌وگوی تفصیلی به اقدامات این مرکز راستای ارتقای ایمنی شهر پرداخته است.

به گزارش ایمنا، مرکز مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری اصفهان به‌عنوان یکی از ارکان کلیدی در مدیریت بحران‌های شهری، نقشی حیاتی در ارتقای تاب‌آوری و آمادگی این کلان‌شهر در برابر تهدیدات طبیعی و غیرطبیعی ایفا می‌کند. این مرکز با هدف ایجاد ساختار یکپارچه و هماهنگ برای مقابله با بحران‌ها، زیرمجموعه معاونت خدمات شهری شهرداری اصفهان قرار دارد. در راستای تقویت توان پاسخگویی سریع و مؤثر، شهرداری اصفهان اقدام به راه‌اندازی پایگاه‌های پشتیبانی بحران در مناطق پانزده‌گانه شهر کرده است و این پایگاه‌ها با تجهیزات پیشرفته و نیروی انسانی آموزش‌دیده، آماده‌اند تا در مواقع بحران، خدمات لازم را به شهروندان ارائه دهند. این مرکز با اقدامات مؤثر و ساختار منسجم خود، الگویی موفق در مدیریت بحران‌های شهری به‌شمار می‌آید و نقش مهمی در حفظ ایمنی و سلامت شهروندان ایفا می‌کند؛ در واقع فعالیت‌های مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری اصفهان، تنها محدود به مقابله با بحران‌ها نیست، بلکه ایجاد شهری تاب‌آور و ایمن برای نسل‌های آینده را هدف گرفته است. با بهره‌گیری از رویکردی پیشگیرانه، مشارکت شهروندان و استفاده از فناوری‌های نوین، اصفهان به الگویی برای سایر کلان‌شهرهای کشور تبدیل شده است؛ این تجربیات موفق نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری در حوزه ایمنی و مدیریت بحران، نه تنها هزینه نیست، بلکه سرمایه‌ای برای آینده‌ای امن و پایدار است. آنچه در ادامه می‌خوانید، حاصل گفت‌وگو با احمدرضا کیانی، مدیر بحران و پدافند غیرعامل شهرداری اصفهان در راستای افزایش آگاهی شهروندان از اقدامات این مرکز برای ارتقای ایمنی شهر است.

با توجه به تعاریف پایه، به‌طور مشخص چگونه می‌توان مرز بین مدیریت بحران و پدافند غیرعامل را در عمل تعریف کرد؟ این دو حوزه در ساختار شهرداری اصفهان چگونه همپوشانی و همکاری دارند؟

ساختار مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری اصفهان پیش‌تر در قالب یک اداره فعالیت می‌کرد، اما با توجه به ضرورت تقویت ایمنی و تاب‌آوری شهری، با حمایت‌ها و پشتیبانی‌های شهردار اصفهان و پیگیری‌های انجام‌شده، این حوزه به سطح اداره‌کل ارتقا یافت؛ این اقدام بر اساس رویکردی شکل گرفت که تحقق شعار «اصفهان من؛ شهر زندگی» را منوط به توجه جدی به ایمنی و مدیریت بحران می‌داند. در همین راستا، مکاتبات متعددی با سازمان شهرداری‌ها انجام شد و همزمان در کمیسیون مدیریت بحران و پدافند غیرعامل کلان‌شهرهای کشور، به‌ویژه در کمیته برنامه‌ریزی و آموزش این کمیسیون، موضوع مورد بررسی قرار گرفت، همچنین در حوزه منابع انسانی و برنامه‌ریزی شهرداری اصفهان نیز پیگیری‌های لازم صورت گرفت تا در نهایت اداره‌کل مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و HSE در شهرداری اصفهان شکل بگیرد. این ساختار جدید سه اداره تخصصی را در دل خود جای داده است از جمله اداره پیشگیری، رفع خطر، بازسازی و بازتوانی؛ اداره مقابله و پاسخ به بحران و اداره نظارت بر سلامت، ایمنی و محیط‌زیست (HSE) که این سه اداره با تقسیم وظایف مشخص، چرخه کامل مدیریت بحران را در شهر پوشش می‌دهند و سنگ‌بنایی نو برای توسعه مباحث تاب‌آوری و ایمنی شهری به‌شمار می‌آیند. چرخه مدیریت بحران در این ساختار سه مرحله اصلی دارد؛ در مرحله نخست، یعنی پیشگیری و کاهش خطر یا آمادگی، دو اداره پیشگیری، کاهش خطر، بازسازی و بازتوانی، همچنین اداره نظارت بر سلامت، ایمنی و محیط‌زیست ایفای نقش می‌کنند. مرحله دوم به مقابله و پاسخ اختصاص دارد که وظیفه آن بر عهده اداره مقابله و پاسخ به بحران است، در مرحله سوم، یعنی بازسازی و بازتوانی، بار دیگر اداره پیشگیری و بازتوانی در کنار حوزه HSE وارد عمل می‌شود تا این چرخه به شکلی کامل و علمی اجرا شود.

شهرداری اصفهان ردیف بودجه جداگانه‌ای برای پدافند غیرعامل اختصاص داده است. این بودجه بیشتر در چه زمینه‌هایی و با چه اولویت‌بندی هزینه می‌شود؟ (به‌عنوان مثال مقاوم‌سازی سازه‌ها، آموزش نیروها، خرید تجهیزات خاص)

بحث بودجه پدافند غیرعامل یکی از موضوعات مهم در مدیریت شهری و مصوبات ملی است و در ابلاغیه‌های بالادستی کشور تأکید شده است که همه دستگاه‌های اجرایی مشمول ماده ۲ قانون از جمله شهرداری‌ها، موظف هستند دو درصد از بودجه مصوب خود را صرف امور پدافند غیرعامل کنند که در این میان، شهرداری اصفهان فراتر از تکلیف قانونی عمل کرده و بالغ بر پنج درصد از بودجه خود را به این حوزه اختصاص داده است. این پنج درصد بودجه در حقیقت بخشی از مجموعه اقداماتی است که شهرداری اصفهان در حوزه پدافند غیرعامل، آمادگی و پیشگیری دنبال می‌کند و نگاهی دقیق به پروژه‌های شهری نشان می‌دهد بسیاری از اقدامات شهرداری به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم در راستای پیشگیری از بحران‌های آینده تعریف می‌شوند. برای نمونه، احداث رینگ چهارم ترافیکی شهر اصفهان نه تنها موجب روان‌سازی ترافیک می‌شود، بلکه کاهش چشمگیر مصرف سوخت، صرفه‌جویی در بنزین، کاهش آلودگی هوا و جلوگیری از بسیاری از بحران‌های زیست‌محیطی و ترافیکی آتی را به همراه دارد.

آیا شهرداری اصفهان یک «برنامه جامع و مدون» برای پدافند غیرعامل و مدیریت بحران دارد؟ اگر دارد، مهم‌ترین اهداف کوتاه‌مدت و بلندمدت این برنامه چیست؟

مطالعات پدافند غیرعامل در شهرداری اصفهان پیش‌تر به‌عنوان مبنای اصلی توافقات و اقدامات این مجموعه در حوزه ایمنی و مدیریت بحران انجام شده است و این مطالعات، چارچوبی برای برنامه‌ریزی‌ها فراهم کرده که امروز نیز نقشه راه شهرداری اصفهان در تعامل با حوزه‌های مرتبط به شمار می‌آید. بر اساس قانون مدیریت بحران کشور، وظایف شهرداری‌ها به‌طور دقیق در حوزه‌های مسئولیتی و همکار یا پشتیبان مشخص شده است و شهرداری اصفهان نیز با استناد به این قانون و در چهارچوب مسئولیت‌های تعیین‌شده، برنامه‌های خود را تدوین کرده و اقدامات عملیاتی را پیش می‌برد. برای نمونه، در حوزه سیلاب‌های شهری شهرداری به‌عنوان دستگاه مسئول شناخته می‌شود و بر همین مبنا مطالعات تخصصی سیلاب‌های شهری را به اجرا گذاشته است. در حوزه اطفای حریق نیز شهرداری اصفهان به‌عنوان دستگاه مسئول عمل می‌کند و با برخورداری از سازمان تخصصی آتش‌نشانی، پهنه‌بندی‌های خطر و نقشه‌های حریق شهر اصفهان را تهیه کرده و مأموریت‌های عملیاتی خود را پیش می‌برد، همچنین در حوزه مدیریت اجساد و ضایعات شهری نیز شهرداری اصفهان به‌عنوان دستگاه مسئول در مدیریت بحران شناخته می‌شود و سازمان‌های مرتبط با این مأموریت‌ها برنامه‌های مدون و عملیاتی دارند تا در زمان بحران وظایف خود را اجرا کنند. اهداف و سیاست‌های بلندمدت مدیریت شهری در حوزه پدافند غیرعامل و مدیریت بحران تا افق ۱۴۱۰ تعریف شده است. از سوی دیگر، در حوزه‌هایی که شهرداری نقش دستگاه همکار دارد، وظایف بر اساس ساختار مشخص و با مشارکت سازمان‌های مرتبط انجام می‌شود و این مشارکت‌ها به‌ویژه در بحران‌های گسترده اهمیت می‌یابند و با بهره‌گیری از تخصص سازمان‌های ذی‌ربط، اقدامات شهرداری کارآمدتر دنبال می‌شود.

آیا از فناوری‌های جدید یا دیگر سامانه‌های کنترلی برای مدیریت و نظارت بر بحران استفاده می‌شود؟

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این دوره، تکمیل ساختمان مدیریت بحران شهرداری اصفهان است که به‌عنوان مرکز فرماندهی و تصمیم‌گیری در شرایط بحرانی عمل خواهد کرد و این ساختمان با هدف ایجاد هماهنگی میان بخش‌های مختلف، تسریع در اقدامات عملیاتی و ارتقای آمادگی مدیریت شهری طراحی و آماده بهره‌برداری شده است. شهرداری اصفهان در حال برنامه‌ریزی برای بهره‌گیری از سامانه‌های هوشمندی است که نقش مهمی در تمامی مراحل چرخه بحران ایفا می‌کنند و این سامانه‌ها می‌توانند پیش از وقوع بحران با ارائه هشدارهای به‌موقع، در حین بحران با تسهیل عملیات پاسخ و مدیریت میدانی و پس از بحران با کمک به بازسازی و ارزیابی خسارت‌ها، به شهرداری و شهروندان یاری رسانند. به‌کارگیری این فناوری‌ها نه تنها سرعت و دقت تصمیم‌گیری را در زمان بحران افزایش می‌دهد، بلکه امکان ارائه بهترین پاسخ عملیاتی و خدمات‌رسانی به شهروندان را فراهم می‌کند و این اقدامات نوآورانه، شهرداری اصفهان را در مسیر دستیابی به مدیریت بحران هوشمند و کارآمد قرار داده و زمینه‌ساز الگویی تازه برای سایر کلان‌شهرهای کشور شده است.

چگونه از ظرفیت‌های محلی و مشارکت شهروندان در برنامه‌های پدافند غیرعامل و مدیریت بحران استفاده می‌کنید؟

یکی از اصول کلیدی در مدیریت بحران، مشارکت و استفاده از ظرفیت‌های مردمی و نهادهای غیردولتی است. شهرداری اصفهان در همین راستا تلاش کرده است تا علاوه بر تقویت ساختارهای داخلی، زمینه حضور فعال NGO ها و گروه‌های محلی را در برنامه‌های پدافند غیرعامل و مدیریت بحران فراهم کند. تشکیل گروه‌های مردمی بحران در ۲۲۰ محله و تعامل آن‌ها با مجموعه‌های فرهنگی شهرداری از جمله اقداماتی است که نشان می‌دهد مدیریت شهری نگاه ویژه‌ای به مشارکت اجتماعی دارد. این ظرفیت‌ها به‌ویژه در مواقع بحران، به‌عنوان حلقه نخست واکنش، اهمیت پیدا می‌کنند. گروه‌های محلی و داوطلبان آموزش‌دیده می‌توانند پیش از حضور نیروهای امدادی رسمی، اقداماتی مؤثر انجام دهند و با هماهنگی شهرداری از گسترش بحران جلوگیری کنند. نقش NGO ها نیز در حوزه آموزش، آگاهی‌رسانی و پشتیبانی از عملیات امدادی، به‌عنوان مکملی ارزشمند برای ساختار رسمی مدیریت بحران شهر مورد توجه قرار گرفته است.

همکاری و هماهنگی میان شهرداری اصفهان با سایر نهادهای مؤثر در بحران مانند استانداری، سازمان آتش نشانی، هلال احمر، نیروهای انتظامی و نظامی چگونه است؟ آیا پروتکل مشخص و مانورهای مشترکی دارید؟

یکی از مهم‌ترین الزامات مدیریت بحران در کلان‌شهری مانند اصفهان، همکاری و هم‌افزایی میان دستگاه‌های مختلف خدمات‌رسان و امدادی است؛ تجربه نشان داده است که در هر حادثه شهری، مجموعه‌ای از سازمان‌ها باید به‌صورت همزمان و هماهنگ وارد عمل شوند تا پیامدهای بحران به حداقل برسد. در این چارچوب، دستگاه‌های خدمات‌رسان از جمله آب، برق، گاز و مخابرات و همچنین نهادهای امدادی نظیر اورژانس، سازمان آتش‌نشانی، هلال‌احمر و نیروی انتظامی به‌عنوان نیروهای خط مقدم، همواره در کنار شهرداری اصفهان حضور فعال دارند. به گفته مدیران شهری، این ارتباطات از پیش تعریف‌شده و مسیر ورود هر دستگاه به عملیات مشخص است؛ به همین دلیل واکنش‌ها در لحظه حادثه با سرعت و انسجام بیشتری صورت می‌گیرد. اصفهان به‌عنوان شهری پویا و زنده، همواره در معرض دو دسته از حوادث قرار دارد؛ نخست حوادث طبیعی همچون وزش بادهای شدید، سقوط درختان یا سیلاب‌های شهری، و دوم حوادث انسان‌ساخت مانند فروریزش‌های ناشی از فرسودگی شبکه فاضلاب.

چشم‌انداز و اولویت‌های اصلی شهرداری اصفهان در حوزه پدافند غیرعامل برای ۵ سال آینده چیست و روی کدام حوزه‌ها بیشتر متمرکز خواهید شد؟

چشم‌انداز مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری اصفهان با تکیه بر برنامه راهبردی «اصفهان ۱۴۱۰» ترسیم شده است. این برنامه بلندمدت، نه تنها اهداف کلان و سیاست‌های مدیریت شهری در حوزه تاب‌آوری و ایمنی را مشخص می‌کند، بلکه اقداماتی را که اداره‌کل مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و HSE باید انجام دهد، به‌صورت شفاف تعریف کرده و برای هر اقدام سال اجرای مشخصی در نظر گرفته است.

پروژه باغ مشاهیر اصفهان؛ الهام از ۹۰ اثر مشابه جهانی

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: برای طراحی باغ مشاهیر، حدود ۹۰ اثر مشابه در نقط مختلف جهان مورد بررسی قرار گرفت و با انجام مطالعات لازم در زمینه بومی‌سازی پروژه، در نهایت طرح مذکور بر مبنای معماری اصیل ایرانی طراحی شد .

حسین کارگر اظهار کرد: احداث باغ مشاهیر اصفهان در نزدیکی باغ فرح‌آباد سابق در سال جاری در دستور کار اقدامات عمرانی منطقه ۵ شهرداری اصفهان قرار گرفت و پس از احداث، یکی از بزرگ‌ترین باغ‌های ایرانی خواهد بود که در زمان‌بندی مناسب و فشرده به بهره‌برداری می‌رسد.

او افزود: در پهنه ۳۰۰ هکتاری پروژه گل نرگس در جنوب اصفهان، ۲۲ هکتار به فضای سبز تخصیص یافته و در دوره جدید مدیریت شهری ارزش افزوده‌ای به این عرصه اضافه شد تا در قالب پروژه باغ مشاهیر، برگزاری رویدادهای ملی را در آن شاهد باشیم. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان تصریح کرد: هدف اجرای پروژه معرفی ارزش‌ها، دستاوردها و زندگی مشاهیر از اهداف ساخت این پروژه است.

کارگر با اشاره به کاربری باغ مشاهیر خانواده محور است، گفت: زمین فوتبال، زمین بسکتبال، زمین بازی، مسجد، فروشگاه صنایع دستی، کافه کتاب، میدان مرکزی، موزه قلب زمین، کوشک به مساحت ۱۲ هزار مترمربع و آمفی‌تئاتر با ظرفیت ۴۵۰۰ نفر بخش‌هایی از کاربری اصلی این باغ است. او ادامه داد: ویژگی‌های چهار دوره پایتختی اصفهان در تار و پود باغ خودش را نشان می‌دهد، مشاهیر هر دوره در همان بخش معماری خاص همان دوره تاریخی معرفی می‌شوند.

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان با بیان اینکه ۶۰ نفر از مشاهیر و مفاخر اصفهان برای معرفی در این باغ در نظر گرفته شده‌اند و در معماری آن از ۴ دوره پایتختی اصفهان هم الهام گرفته‌ایم، اظهار داشت: از جمله ویژگی‌های این باغ می‌توان به قرارگیری درِ ورودی در یک خیابان ۴۵ متری، احداث مسجد و موزه در باغ و احداث بزرگترین سالن آمفی‌تئاتر اصفهان در آن اشاره کرد. کارگر گفت: برای طراحی باغ مشاهیر حدود ۹۰ اثر مشابه در نقاط مختلف جهان مورد بررسی قرار گرفت و با انجام مطالعات لازم در زمینه بومی‌سازی پروژه، در نهایت طرح مذکور بر مبنای معماری اصیل ایرانی طراحی شد.

او با بیان اینکه حدود ۱۳.۵ درصد مساحت پروژه باغ مشاهیر به دوران آل‌بویه اختصاص یافته است، تصریح کرد: فضاها و ابنیه‌های موجود در دوره آل بویه باغ مشاهیر شامل جلوخان، مسجد، هایپرمارکت، نمایشگاه فرهنگی، سرای بازی، پست برق، فضای سبز و پارکینگ است.

مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان ادامه داد: حدود ۱۱.۵ درصد مساحت پروژه باغ مشاهیر به دوران سلجوقیه اختصاص یافته است؛ فضاها و ابنیه‌های واقع شده در قسمت دوران سلجوقیه باغ مشاهیر شامل فضای سبز، آبنمای خطی، پارکینگ، زمین‌های ورزشی و پست برق است.

کارگر گفت: حدود ۱۸ درصد مساحت پروژه باغ مشاهیر به دوران صفویه اختصاص یافته است؛ فضاها و ابنیه‌های واقع شده در قسمت دوران صفویه باغ مشاهیر شامل فرهنگسرا، فضای سبز، آبنمای مرکزی، سرویس بهداشتی و پست برق است.

او با اشاره به عملیات در حال اجرای پروژه باغ مشاهیر تصریح کرد: عملیات احداث رینگ پیرامونی (تحویل موقت)، عملیات نخاله برداری محوطه (تحویل موقت)، عملیات احداث مخزن ۱۵۰۰ مترمکعبی فضای سبز، عملیات احداث پارکینگ‌ها و زمین‌های ورزشی، عملیات احداث سرویس‌های بهداشتی ضلع شرقی و غربی، عملیات محوطه سازی و تأسیسات الکتریکی و مکانیکی، عملیات احداث ایستگاه پمپاژ آب فضای سبز (موتورخانه) و عملیات احداث پست‌های برق و ساختمان فاوا در حال اجراست.

خبر

زنگ ایمنی در مدارس اصفهان نواخته شد

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ آتش‌نشانان سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان از ایستگاه‌های بیست‌وهشت‌گانه در مدارس حوزه استحفاظی حضور یافتند و «زنگ ایمنی» را به صدا درآورند. امید باقری اظهار کرد: با حضور بیش از ۱۳۰ آتش‌نشان از ۲۸ ایستگاه آتش‌نشانی اصفهان زنگ ایمنی در مدارس حوزه استحفاظی هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ به صدا درآمد. او افزود: در این برنامه آتش‌نشانان ضمن اهدای شاخه گل به دانش‌آموزان، نکات مهم ایمنی و اصول رفتار صحیح در شرایط اضطراری را آموزش می‌دهند. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تصریح کرد: در هر مدرسه یک یا چند دانش‌آموز به عنوان «همیار آتش‌نشان» معرفی خواهند شد تا در ترویج فرهنگ ایمنی در بین همکلاسی‌های خود نقش‌آفرینی کنند. باقری خاطرنشان کرد: اجرای این برنامه با هدف ارتقای سطح آگاهی عمومی، افزایش آمادگی دانش‌آموزان و تقویت ارتباط میان سازمان آتش‌نشانی و جامعه دانش‌آموزی صورت می‌گیرد. او از شهروندان خواست با رعایت ایمنی و توجه به شعار هر شهروند، یک آتش‌نشان، مراقب جان و مال خود و دیگران باشند؛ آتش‌نشانان نیز با آمادگی کامل در کوتاه‌ترین زمان ممکن آماده ارائه خدمات خواهندبود.

کارنامه روزانه ترافیک شهر توسط ستاد مهر بررسی می شود

معاون حمل‌ونقل و ترافیک و رئیس ستاد مهر شهرداری اصفهان گفت: فعالیت‌های ستاد مهر شهرداری با هدف ایجاد شبکه ایمن، روان و آرام در معابر شهری و با استفاده از داده‌های دقیق ترافیکی، از مردادماه آغاز شد و از اول مهر سال جاری به‌صورت کامل وارد فاز اجرایی می‌شود. سعید ساکت اظهار کرد: تشکیل ستاد مهر شهرداری اصفهان در تعامل با پلیس راهور، اداره‌کل آموزش‌وپرورش استان، فرمانداری و استانداری اصفهان از مرداد سال جاری کلید خورد و تاکنون ۱۵ کمیته اجرایی در حوزه‌های تخصصی و خدماتی فعالیت خود را آغاز کرده‌اند. او افزود: قرارگاه عملیاتی ستاد مهر نیز هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی فعالیت رسمی خود را آغاز نموده و نمایندگان کمیته‌های خدمت‌رسان در مرکز فرماندهی ضمن رصد و پایش لحظه‌ای ترددها، وضعیت ترافیک شهری، نحوه خدمات‌رسانی به شهروندان، دانش‌آموزان و دانشجویان و چالش‌های احتمالی شبکه معابر را دنبال می‌کنند؛ این فعالیت به صورت آزمایشی از سی‌ویکم شهریور آغاز و از یکم مهر سال اجرایی شده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک و رئیس ستاد مهر شهرداری اصفهان با اشاره به تمرکز ویژه ستاد مهر ۱۴۰۴ بر آمار و داده‌های تحلیلی گفت: ۶۰ گلوگاه ترافیکی در مناطق مختلف شهر شناسایی و به رؤسای ترافیک مناطق –به‌عنوان دبیر اجرایی ستاد مهر هر منطقه– ابلاغ شده است. ساکت تأکید کرد: مدیران مناطق نیز به‌عنوان رؤسای ستاد مهر هر منطقه با معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و قرارگاه عملیاتی ستاد مهر تعامل نزدیک دارند تا در صورت بروز چالش، بر اساس برنامه‌ریزی قبلی و با مداخله پلیس راهور، همیاران ترافیک و واحد کنترل و نظارت شهرداری، نظم ترافیکی برقرار شود. او ادامه داد: در ساعات اوج ترافیک (۷ تا ۹ صبح و ۱۲ تا ۱۴ ظهر) تمرکز ویژه‌ای بر کاهش تنش‌ها در معابر مستعد ترافیک خواهد بود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک و رئیس ستاد مهر شهرداری اصفهان ادامه داد: برای نخستین‌بار آمارنامه روزانه رفتار ترافیکی شهر با جزئیات تخلفات سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز، ورود به مسیر ویژه بی‌آرتی، ورود به محدوده طرح ترافیک، معاینه فنی، تعداد تردد روزانه ثبت‌شده توسط ۱۵۰ سامانه فعال ثبت تخلف، تعداد خودروهای یکتا و موتورسیکلت‌های وارد شده به محدوده زوج‌وفرد، ساعات بیشترین تردد، تعداد مسافران جابه‌جا شده با مترو و اتوبوس، طول صف تقاطع‌های بحرانی و شاخص کیفیت هوای ۲۴ ساعته منتشر می‌شود. ساکت اضافه کرد: این داده‌ها با استفاده از سامانه پایش آنلاین شبکه معابر (به طول ۱،۷۰۰ کیلومتر) استخراج می‌شود و مبنای برنامه‌ریزی‌های روزهای آینده قرار می‌گیرد. او با بیان اینکه اقدامات ستاد مهر از مرداد سال جاری در حوزه‌های زیباسازی، آماده‌سازی محیط پیرامونی مدارس، شست‌وشوی ورودی مدارس، آذین‌بندی و گل‌کاری اجرا شده است، افزود: در بخش ارتقای ایمنی، سازمان آتش‌نشانی و اداره‌کل کنترل و نظارت شهرداری چالش‌های ایمنی شهری را شناسایی و رفع کرده‌اند. در حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک نیز اداره کل امور اجرایی، حوزه مطالعات، مرکز کنترل و بخش‌های ستادی و عملیاتی با همکاری ۱۵ منطقه شهرداری فرآیندهای عملیاتی خود را پیش برده‌اند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک و رئیس ستاد مهر شهرداری اصفهان با اشاره به مصوبه شورای ترافیک استان در ۱۸ شهریور و ابلاغ سازمان امور اداری و استخدامی کشور مبنی بر شناورسازی ساعات کاری مدارس و ادارات، گفت: بر اساس بررسی‌های انجام‌شده، اوج ترافیک صبحگاهی شهر از ساعت ۷ تا ۸ (حدود ۷۰۰ هزار سفر در یک ساعت) با اجرای طرح شناورسازی به زیر ۵۰۰ هزار سفر کاهش یافته و حجم سفرها بین ساعت ۷ تا ۹ توزیع می‌شود که موجب کاهش فشار ترافیکی خواهد شد. ساکت تأکید کرد: حضور میدانی پلیس راهور، همیاران ترافیک و مجموعه کنترل و نظارت در کنار خدمات ناوگان اتوبوسرانی، مترو، سرویس مدارس، تاکسیرانی، پایانه‌های پنج‌گانه مسافربری، نظارت بر حمل‌ونقل بار و پشتیبانی فنی شرکت نیک اندیش، زمینه برگزاری مهر ایمن و آرام را فراهم می‌کند. او افزود: شهروندان نیز می‌توانند چالش‌های ترافیکی را به‌ویژه در گلوگاه‌ها یا مدارس، از طریق سامانه ۱۳۷ اطلاع دهند تا پیگیری لازم انجام شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک و رئیس ستاد مهر شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: شعار ستاد مهر ۱۴۰۴ (اصفهان، مدرسه مهر) است و پیام مهر باید پیام نشاط، امیدآفرینی و ارتقای علمی برای شهر باشد و امیدواریم با همراهی مردم و دستگاه‌های خدمت‌رسان، مهر امسال بدون تنش‌های ترافیکی و با اتفاقات مثبت سپری شود.