

آغاز فرآیند تشکیل

هیئت‌های اجرایی انتخابات

شوراه‌ا

فرآیند تشکیل هیئت‌های اجرایی انتخابات شوراهای شهر و روستا از ۲۸ آذر در استان اصفهان آغاز می‌شود. معاون سیاسی و اجتماعی استاندار اصفهان در حاشیه برگزاری جلسه ستاند انتخابات استان، از ابلاغ دستور آغاز رسمی انتخابات شوراهای شهر و روستا از ۲۷ آذرخبر داد و گفت: فرآیند تشکیل هیئت‌های اجرایی هم از ۲۸ آذر در استان آغاز می‌شود.ابوب درویشی با تأکید بر نقش محوری هیئت‌های اجرایی در فرآیند برگزاری انتخابات، افزود: این هیئت‌ها به نیابت از مردم و با حضور اعضای حقوقی و معتمدین محلی تشکیل می‌شوند،و فرآیند معرفی معتمدین از ۲۸ آذر آغاز و پس از آن، نظرس هیئت نظارت دریافت می‌شود.او ادامه داد:پس از تأیید نهایی،از میان ۳۰ نفر معرفی‌شده،۹ نفر به عنوان اعضای هیئت اجرایی انتخاب و برای همکاری دعوت خواهند شد.معاون سیاسی و اجتماعی استاندار اصفهان همچنین بااشاره به در نظر گرفتن تمهیداتی برای مشارکت جامعه عشایری در انتخابات، نیز گفت:با توجه به سه‌همزمانی فرآیند انتخابات با دوره کوچ عشایر، برنامه‌ریزی‌های لازم با همکاری اداره‌کل امور عشایر و با هماهنگی میان استان‌های مبدأ و مقصد کوچ اجرا شده، تا امکان مشارکت حداکثری این قشر در انتخابات فراهم شود.

کمک‌ها باید به نیازمندان

واقعی برسد

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه اصفهان بر اختصاص کمک مالی و یارانه‌های نیازمندان واقعی تأکید کرد. آیت الله سیدویسف طباطبائی نژاد دردیدار با رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) ضمن ایراز رضایت از عملکرد این نهاد در استان اصفهان و کشور گفت: کمک‌های مالی و یارانه‌ها باید صرفاً به افراد زیر پوشش کمیته امداد و بهزیستی اختصاص یابد و دادن یارانه به کسانی که مشکل مالی ندارند، اشتباه است. رئیس کمیته امداد امام (ره) هم در این نشست گفت: ۲ هزار و ۲۲۴ مورد چهریزه تهیه شده و هم چنین براساس تقاضم نام‌های، مددجویان، چهریزه خود را انتخاب کرده و اقلام اساسی چهریزه را تهیه می‌کنند.او افزود: همچنین فولاد مبارک با تأمین ۲۵ میلیارد تومان، در این طرح مشارکت داشته است. بختیاری ازبرنامه‌های آینده کمیته امداد،حوزه‌های مسکن، چهریزه و حمایت از دانشجویانزیر پوشش خبر داد و گفت: اسمال ساخت ۹۸۲ واحد مسکونی در دستور کار قرار گرفته که بیش از ۱۰۰ واحد آن در حال انجام است.

او افزود: در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر نیز نصب ۲ هزار و ۴۰۰ نیروگاه خورشیدی در واحدهای زیر پوشش انجام شده و طرح‌های مشابهی در ورزنه و بوین‌میاندشت در دست اجراست. رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) گفت: در سطح ملی نیز قراردادی برای تولید هزارمگاوات برق از این طریق منعقد شده‌است. او با اشاره به موضوع اشتغال، افزود: اسمال ۲۵ هزار میلیارد همت برای ایجاد فرصت‌های شغلی در نظر گرفته شده که از این میزان، ۲ هزار میلیارد تومان به استان اصفهان اختصاص یافته‌ا ۱۳ هزار شغل جدید ایجاد شود.

هفتمین جشنواره ایده‌پرداز

و نوآوری نژا در اصفهان

بر گزار شد

هفتمین رویداد سازمانی ایده‌پرداز، خلاقیّت و نوآوری شهید نامجو نیروی زمینی ارتش با هدف ارتقای مؤلفه‌های آمادگی رزمی و تأکید بر ترویج فرهنگ پژوهش و نوآوری در مرکز آموزش تویخانه نژا در اصفهان برگزار شد.

هفتمین رویداد سازمانی ایده‌پرداز، خلاقیّت و نوآوری شهید نامجو نیروی زمینی ارتش، با هدف ارتقای آمادگی رزمی و بسا تمرکز بر مؤلفه‌های دوازده‌گانه آن، در مرکز آموزش تویخانه نژا در منطقه اصفهان برگزار شد. این رویداد در سطح یکم سازمانی و با حضور فرماندهان، مدیران دانش و پژوهش، نخبگان و منتخبین یگان‌های تابعه استان اصفهان، همچنین ارشد نظامی ارتش در استان‌های اصفهان، یزد و چهارمحال و بختیاری و رئیس مرکز مطالعات نژا انجام گرفت. امیر سرتیپ دوم محسن کرمی، ارشد نظامی ارتش در استان‌های اصفهان، یزد و چهارمحال و بختیاری، در این مراسم با اشاره به شتاب تغییرات در عصر حاضر، اظهار کرد: تنها ابزار جلوگیری از کهنگی و بهروز شن، روی آوردن به فرهنگ عمیق پژوهش، نقد و پرسش‌گری است. او افزود: سازمانی زنده و آینده‌ساز است که در آن پژوهش جریان داشته باشد و باید فضایی فراهم شود تا حتی به ایده‌های به ظاهر غیرعملی نیز گوش داده شود و شکست در آزمایش یک فرضیه، گامی به جلو تلقی گردد. امیر کرمی با بیان اینکه پژوهش تنها محدود به آزمایشگاه‌ها نیست، تصریح کرد: در هر بخش و نقشی می‌توان رویه پژوهشی را ترویج داد. معجزه پژوهش، تبدیل یک شاید کوچک به یک قطعاً بزرگ است و باید آن را به فرهنگی تبدیل کنیم که در آن پرسش نشانه تیزهوشی و خطا در مسیر آزمون، یک داده ارزشمند است. رئیس مرکز مطالعات نژا، سرهنگ حکیمی نیز در این آیین با اشاره به تحولات ماهیت جنگ‌های نوین گفت: جنگ‌ها امروزه به عرصه‌های سنتی محدود نمانده و حوزه‌های مانند جنگ سایبری و شناختی را نیز دربر می‌گیرد. او چنین شریایی، ایده‌های نوآورانه و خلاقیّت دفاعی اهمیتی فراتر از تجهیزات مادی دارد و نوآوری عاملی کلیدی در ارتقای آمادگی رزمی و توان بازآرندگی نیروهای مسلح است. او افزود: خروجی پژوهش‌ها باید در راستای مسائل نظام و کشور باشد تا پاسخ علمی به چالش‌های سازمانی و ملی داده شود و پژوهشگران بتوانند پس از هر فعالیت، راه‌حل‌های عملی و تجویز پزشکی برای مسائل موجود ارائه دهند.

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴ **سال بیست و دوم**، شماره ۵۳۲۰

رویداد

بازگشت یک بنای تاریخی به چرخه گردشگری شرق اصفهان

عمارت صفویه؛ میراثی که دوباره نفس کشید



که روایت‌نامه تاریخی مکتوب دارد. جهانگردانی همچون ژان شاردن و ماکسیم سیرو در سفرنامه‌ها و آثار خود به این عمارت در شرق اصفهان و منطقه سیستان اشاره کرده‌اند. او افزود: بر اساس روایت‌های تاریخی، آنتونی و رابرت شرلی هنگام ترسیم راه‌های ایران، مسیر سیستان را به شاه عباس پیشنهاد دادند؛ مسیری که شاه از طریق آن برای درمان لمس است، یکی از ویژگی‌های شاخص معماری ایرانی، گمنامی معماران آن است؛ در اغلب این آثار، نشانی از نام طراح یا سازنده دیده نمی‌شود و بنا، فراتر از فرد، به فرهنگ و تمدن تعلق دارد.

احیای موقوفات: شرط تداوم سرمایه اجتماعی

او یکی از مهم‌ترین دلایل مرمت و احیای آثار تاریخی را حفظ و تداوم سنت وقف دانست و گفت: اگر موقوفات تاریخی احیا نشوند، نسل امروز و فردا به این نتیجه می‌رسند که بناهای گذشته از بین رفته‌اند و ساختن برای آیندگان بی‌ثمر است. اما احیا این پیام را منتقل می‌کند که حتی اگر بنایی آسیب ببیند، آیندگان دوباره آن را بازسازی خواهند کرد.

به گفته روحانی، هنر تنها عنصری است که می‌تواند عمر انسان و اندیشه او را فراتر از زمان امتداد دهد و نسل اندر نسل، فرهنگ و هویت را زنده نگه دارد.

روایت تاریخی عمارت صفویه در سفرنامه‌ها

مدیر مجموعه گردشگری عمارت صفویه با اشاره به پیشینه تاریخی این بنا گفت: عمارت صفویه از جمله بناهایی است



و پس از وقفه ناشی از دوران کرونا آغاز شد. این پروژه دارای

تبدیل شود؛ منطقه‌ای که به دلیل موقعیت جغرافیایی، نزدیکی به فرودگاه، ایستگاه راه‌آهن، مسیرهای ترانزیتی یزد، کرمان و بندرعباس، کویر ورزنه، آبگرم ورتون و ده‌ها ظرفیت طبیعی، تاریخی و صنعتی، پتانسیل بالایی برای توسعه گردشگری دارد.

مطالبه حمایت و اصلاح زیرساخت‌ها

روحانی با اشاره به چالش‌های موجود گفت: مسیر ترانزیتی شرق اصفهان از نظر ایمنی و منظر بصری با مشکلات جدی مواجه است و این موضوع می‌تواند گردشگران را با چالش روبه‌رو کند. انتظار داریم مسئولان با اصلاح زیرساخت‌های جاده‌ای و توجه بیشتر به گردشگری برون‌شهری، از این ظرفیت ملی حمایت کنند.

او تأکید کرد: حفاظت از عمارت صفویه، صرفاً حفظ یک بنای تاریخی نیست؛ بلکه سرمایه‌گذاری بلندمدت برای توسعه پایدار گردشگری، اقتصاد محلی و هویت فرهنگی شرق اصفهان است.

بنای بنا عنایت دستگاه‌های ذی‌مدخل قابل‌حل است. او افزود: این موارد با شهرداری و میراث‌فرهنگی مطرح می‌شود، نگهداری مداوم و منظم بنا باید توسط متخصصان و با همکاری شهرداری، میراث‌فرهنگی و دیگر متولیان با هم‌افزایی و هم‌اندیشی انجام شود. طالبیان همچنین یکی از مشکلات عمده مسجد سید را پراکندگی متولیان این بنا دانست و گفت: وجود چندین متولی مختلف برای مسجد سید یکی از مشکلاتی است که باعث پیچیدگی در روند رسیدگی به وضعیت آن شده است. او با اشاره به لزوم اولویت‌بندی اقدامات، افزود: مهم‌ترین مسئله این

گواهی تخصصی مرمت از ایتالیا است و کارشناسان دانشگاه‌های معتبر این کشور در فرآیند مرمت حضور داشته‌اند.

به گفته او، این اقامات منجر به دریافت تأییدیه‌ها و لوح‌های تخصصی بین‌المللی در حوزه مرمت بناهای تاریخی شده است.

عمارت صفویه؛ یک مجموعه کامل اقامتی و پذیرایی روحانی با تشریح امکانات مجموعه اظهار کرد: شرکت مجموعه گردشگری صفویه در سال ۱۴۰۳ به‌صورت سه‌امی پروژه‌های پوستی به آبگرم ورتون سفر می‌کرد. همین مسیر، زمینه‌ساز دستور ساخت این بنای مهم در شبکه کاروانسراهای صفوی شد.

تداوم پروژه‌ها؛ درسی از مدیریت صفوی

روحانی با اشاره به روند ساخت این بنا گفت: ساخت عمارت صفویه محدود به یک دوره پادشاهی نبوده و حتی تا دو یا سه دوره پس از شاه عباس نیز ادامه داشته است. این موضوع

یک درس مهم تاریخی برای امروز ماست؛ در دوره صفویه، پروژه‌های ملی با تغییر حاکمان متوقف نمی‌شدند و همین تداوم، عامل پیشرفت و بلوغ ایران آن دوران بود.

او تصریح کرد: ما نیز با همین نگاه، از سال ۱۳۹۳ طراحی و مرمت این پروژه را آغاز کردیم و با توجه به رتبه یک تیم

مرتبی، مجوز اجرای هم‌زمان طراحی و مرمت را دریافت کردیم.

مرمت بین‌المللی و بهره‌برداری در سال ۱۴۰۳

مدیر مجموعه گردشگری عمارت صفویه گفت: پس از مرمت و تکمیل طراحی‌ها، بهره‌برداری رسمی مجموعه در سال ۱۴۰۳ و پس از وقفه ناشی از دوران کرونا آغاز شد. این پروژه دارای

تبدیل شود؛ منطقه‌ای که به دلیل موقعیت جغرافیایی، نزدیکی به فرودگاه، ایستگاه راه‌آهن، مسیرهای ترانزیتی یزد، کرمان و بندرعباس، کویر ورزنه، آبگرم ورتون و ده‌ها ظرفیت طبیعی، تاریخی و صنعتی، پتانسیل بالایی برای توسعه گردشگری دارد.

مطالبه حمایت و اصلاح زیرساخت‌ها

روحانی با اشاره به چالش‌های موجود گفت: مسیر ترانزیتی شرق اصفهان از نظر ایمنی و منظر بصری با مشکلات جدی مواجه است و این موضوع می‌تواند گردشگران را با چالش روبه‌رو کند.

انتظار داریم مسئولان با اصلاح زیرساخت‌های جاده‌ای و توجه بیشتر به گردشگری برون‌شهری، از این ظرفیت ملی حمایت کنند.

او تأکید کرد: حفاظت از عمارت صفویه، صرفاً حفظ یک بنای تاریخی نیست؛ بلکه سرمایه‌گذاری بلندمدت برای توسعه پایدار گردشگری، اقتصاد محلی و هویت فرهنگی شرق اصفهان است.

بنای بنا شرایط نامطلوبی را برای آن رقم زده و آثار فروتنست؛ چون ترک‌ها و نشست‌های نامتقارن

شرایط این مسجد را سخت‌تر کرده است، چنان که تخریب‌های این مسجد آمده کار ساخت آن در سال ۱۲۵۵ به اتمام رسیده است. این بنای تاریخی در زمان

محمدشاه قاجار به همت جغت‌الاسلام حاج سید محمدباقر شقیی از مراجع تشیع در اصفهان پایه‌گذاری

شد. مسجد سید اصفهان بیش از هشت هزار مترمربع مساحت دارد، دارای چهار در اصلی، یک چهل‌ستون، دو شبستان بزرگ، یک کنبد سه ایوان و بیش از ۲۵

حجره است؛ اما نهرا ندارد.

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir

تلفن ارتباط خوانندگان: ۰۲۶۲۹۳۷۵۰

خبر

واژگونی اتوبوس در آزادراه اصفهان- نطنز

۱۳ کشته برجا گذاشت

شام شوم دوشنبه

رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و فوریت‌های پزشکی اصفهان گفت: یک دستگاه اتوبوس مسافربری در ۱۰ کیلومتری پل شیراز از سمت نطنز واژگون شد، تاکنون ۱۳ نفر فوت کردند.

علیرضا زمانپور، رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و فوریت‌های پزشکی اظهار داشت: ساعت ۲۲ و ۱۱ دقیقه شامگاه دوشنبه واژگونی یک دستگاه اتوبوس مسافربری که از اصفهان به سمت تهران در حرکت بوده در ۱۰ کیلومتری پل شیراز از سمت نطنز به اورژانس گزارش شد. سبب واژساره به اعزام ۴ کد ۱۱۵ و ۲ کد از هلال و اتوبوس آمبولانس به محل حادثه گفت: این حادثه ۱۳ نفر مصدوم و ۱۳ فوتی داشت. زمانپور افزود: ۳ نفر از مصدومان حادثه به بیمارستان خاتم‌الانبیا نطنز، ۶ نفر گلدیس شاهین‌شهر، ۳ نفر غرضی اعزام شدند. رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و فوریت‌های پزشکی اصفهان بیان کرد: با هماهنگی ستاد هدایت آمادیاش اعلام شد.

۴ واژگونی اتوبوس در لاین مخالف

منصور شیخ‌سفروش، مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان در خصوص این حادثه گفت: ساعت ۲۲ و ۱۰ دقیقه شامگاه دوشنبه حادثه واژگونی یک دستگاه اتوبوس مسافربری در محور آزادراه اصفهان- نطنز، کیلومتر ۸۰ گزارش شد.وی ادامه داد: به گفته شاهدان اتوبوس در لاین مقابل رفته و انجا واژگون شده است. شیخ‌سفروش تصریح کرد: بلافاصله ستاد مدیریت بحران شهرستان فعال و به منطقه اعزام شد و ۱۵ تیم امدادی شامل عوامل فوریت‌های پزشکی اورژانس پیش بیمارستانی، جمعیت هلال‌احمر، پلیس راه آتش‌نشانی و راهلاری به محل اعزام شدند. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان بیان داشت: در حال حاضر تیم‌ها در صحنه حادثه حضور دارند و در حال رسیدگی به مصدومان هستند. وی ادامه داد: گزارش‌های اولیه حاکی از این است که ۱۳ نفر فوت شدند. شیخ‌سفروش افزود: تیم‌های امدادی در صحنه هستند و امدادرسانی ادامه دارد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان تصریح کرد: با توجه به سردی هوا و بارش باید رعایت اصول ایمنی در تردد خودروها رعایت شود و به توسعه پلیس دقت شود. وی افزود: مصدومین به بیمارستان‌های نطنز، شاهین

شهر و اصفهان برای درمان اعزام شدند.

بر اساس اعلام اورژانس دانشگاه علوم پزشکی اصفهان، ۱۳ مصدوم ایسن حادثه ۶ زن و هفت مرد) در زمان حاضر در بیمارستان های خاتم‌النبیا نطنز ، غرضی اصفهان و بیمارستان گلدیس شاهین شهر با جراحات

مولتیپل تروما بستری هستند.

مولتیپل تروما (MULTIPLE TRAUMA) یا ترومای چندگانه به وقوع هم‌زمان یا متوالی صدمات به چندین قسمت از بدن اشاره دارد که بیشتر ناشی از حادثه قابل توجه یا ضربه شدید مانند تصادف اتومبیل، سقوط، انفجار یا حمله فیزیکی است.
تاین آسیب‌ها می‌تواند ترکیبی از شکستگی، پارگی، آسیب‌های داخلی، ضربه به سر و آسیب به اندام‌های حیاتی و غیره باشد.

به دلیل پیچیدگی و شدت این صدمات، مولتیپل تروما اغلب نیاز به مداخله پزشکی فوری و فشرده دارد که به‌طور معمول شامل تیم چندتخصصی از ارائه‌دهندگان مراقبت‌های بهداشتی است.

در این حادثه، جان‌باختن ۱۳ نفر در همان ساعات اولیه تأیید شد. ۱۱ تن از کشته شدگان از مسافران اتوبوس و ۲ تن نیز از سرنشینان پژو تاکسی بودند.

علت دقیق حادثه در دست بررسی است. بر اساس گزارش‌های اولیه، این اتوبوس پس از برخورد با

گاردریل‌های میانی آزادراه، وارد لاین مخالف (شمال به جنوب) شده و با یک دستگاه سواری پژو تاکسی برخورد کرده است.

این اتوبوس با ۲۱ نفر مسافر از پایانه مسافربری کاوه اصفهان خارج شده است.

عزم مجلس برای استیضاح

وزیر کار جدی‌تر است

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی گفت: اکنون استیضاح چهار نفر از وزرا اعلام وصول شده است که ترتیب وصول نیز اول خانم صادق وزیر راه، بعد میری وزیر کار، سپس علی‌آبادی وزیر نیرو و نوری وزیر

جهاد کشاورزی بوده است.

حامد یزدیان اظهار کرد: اکنون استیضاح چهار نفر از وزرا اعلام وصول شده‌است که ترتیب وصول نیز اول خانم صادق وزیر راه، بعد میری وزیر کار و سپس علی‌آبادی وزیر نیرو و نوری وزیر جهاد کشاورزی بوده‌است. او افزود: به نظر می‌رسد که فضای مجلس روی استیضاح وزیر نیرو چندین جدی نیست، اما روی سه وزیر دیگر، درخواست‌ها بیشتر بوده و به‌صورت جدی دنبال می‌شود. نماینده مردم اصفهان تصریح کرد: واقعیت این است که در شرایط فعلی، عزم مجلس برای استیضاح وزارت کار بیشتر است، مجلس و شخص رئیس مجلس انتظار داشت که وزارت کار در بحث کالابرگ همکاری کند، اما این اتفاق نیفتاده و نارضایتی بیشتری ایجاد شده است. یزدیان درباره وزیر جهاد کشاورزی گفت: وزیر جهاد موافق و مخالف دارد. نارضایتی به‌دلیل مشکلاتی همچون نهادهای دامی زیاد است، اما برخی مسائل مربوط به سیاست‌های کلی دولت و بانک مرکزی است. بنابراین استیضاح در این حوزه تازل نوسان دارد. او درباره وزارت راه نیز تصریح کرد: بحث وزارت راه عملکردی است و ضعف عملکرد وزارتخانه در حوزه راه و مسکن و نوع تعامل آن با نمایندگان، استیضاح را همچنان جدی نگه داشته است. خودم تا این لحظه استیضاح وزیر راه و جهاد را امضا می‌کنم و این موضوع در دست پیگیری است.