خبر

اعزام ۴۰ دستگاه اتوبوس از اصفهان به مرز مهران

گروه اصفهان: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان گفت: شرکت اتوبوس‌رانی شهرداری اصفهان در آستانه اربعین حسینی نسبت به اعزام ۴۰ دستگاه اتوبوس و ۸۳ راننده به مرز مهران اقدام کرده است. باتوجه‌به افزایش تعداد زائران اربعین حسینی، جابه‌جایی زائران از پایانه‌های مسافربری به مرزها یکی از مهم‌ترین و حساس‌ترین مراحل در این ایام معنوی است.برای تسهیل در جابه‌جایی زائران، پایانه‌های مشخصی در شهرها و مناطق مختلف تعیین شده است. این پایانه‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که زائران بتوانند به‌راحتی به اتوبوس‌ها دسترسی پیدا کنند.وجود تابلوهای راهنما و کارکنان آموزش‌دیده در این پایانه‌ها، به زائران کمک می‌کند تا بدون هیچ‌گونه سردرگمی، مسیر خود را پیدا کنند.داوود بحیرایی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان اظهار داشت: در آستانه فرارسیدن اربعین حسینی، شرکت اتوبوس‌رانی شهرداری اصفهان همچون سال‌های گذشته با تمام ظرفیت در مسیر خدمت به زائران گام برداشته است.وی افزود: این شرکت از ۱۲ تا ۲۷ مردادماه با اعزام ۴۰ دستگاه اتوبوس به همراه ۸۳ نفر از کارکنان و رانندگان به مرز مهران، نقش فعالی در جابه‌جایی زائران از پایانه‌های تعیین‌شده تا مرز ایفا می‌کند. بحیرایی تصریح کرد: در این مأموریت یک دستگاه امدادخودرو هم برای پشتیبانی فنی و رفع مشکلات احتمالی اتوبوس‌ها به منطقه اعزام شده است تا خدمات‌رسانی به زائران بدون وقفه و باکیفیت انجام شود.مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اصفهان با اشاره به برنامه‌ریزی‌های دقیق و هماهنگی با ستاد مرکزی اربعین، استانداری اصفهان و سایر نهادهای ذی‌ربط گفت: شرکت اتوبوس‌رانی شهرداری اصفهان باتجربه ارزشمند سال‌های گذشته، از مدت‌ها قبل نسبت به آماده‌سازی ناوگان، تجهیز تیم‌های فنی، تأمین قطعات یدکی و انتخاب رانندگان متعهد اقدام کرده و آمادگی کامل برای این خدمت بزرگ را دارد.با نظارت مستمر بر عملکرد ناوگان و ارائه آموزش‌های لازم به رانندگان، تلاش می‌شود تا سفر زائران در کمال آرامش و امنیت انجام شود. همچنین، تمهیداتی برای تأمین نیازهای اولیه زائران مانند آب آشامیدنی و امکانات بهداشتی در پایانه‌ها و حین سفر هم اندیشیده شده است.جابه‌جایی زائران اربعین از پایانه‌های تعیین‌شده به مرزها نیازمند همکاری و هماهنگی بین نهادهای مختلف است تا تجربه‌ای خاطره‌انگیز و معنوی برای زائران اربعین حسینی فراهم شود.

رویدادی برای مشارکت شهروندان در تعریف پروژه‌های شهری

گروه اصفهان: معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان از آغاز رویداد «فرمان دست شماست» از مرداد سال جاری برای بودجه‌ریزی سال‌های ۱۴۰۶_۱۴۰۵ خبر داد. سعید ابراهیمی با اشاره به رویداد «فرمان دست شماست» اظهار کرد: این رویداد در ادامه فعالیت‌های سال گذشته در حوزه بودجه‌ریزی مشارکتی انجام و مهر سال گذشته پس از مشخص شدن پروژه‌های سال ۱۴۰۴ از شهروندان درخواست شد تا به پروژه‌ها امتیاز و پیشنهاد خود را ارائه دهند. او با بیان اینکه سال جاری رویداد «فرمان دست شماست» از مرداد آغاز می‌شود، افزود: شهروندان می‌توانند پیشنهادات خود را برای بودجه سال‌های ۱۴۰۶_۱۴۰۵ در سامانه مربوطه به آدرس HTTP://APP.ISFAHAN.IR ثبت کنند، با توجه به اینکه در حال حاضر در مقطع تنظیم برنامه هستیم، فرصت خوبی است تا پیشنهادات بررسی و کارشناسی شود و با دقت بیشتری در بودجه سال ۱۴۰۵ لحاظ شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با بیان اینکه شهروندان می‌توانند در تمام موضوعات از جمله در حوزه‌های خدمات شهری، فضای سبز، عمران شهری، حمل‌ونقل و ترافیک و تفریح در سطح محله زندگی خود و شهر اصفهان پیشنهادات را در سامانه بارگذاری کنند، تصریح کرد: پیشنهادات بررسی می‌شود و در فرایند تدوین بودجه علاوه بر لحاظ شدن مباحث کارشناسی، نظرات شهروندان نیز مدنظر قرار می‌گیرد. ابراهیمی با بیان اینکه طی چند سال گذشته فرایند بودجه‌ریزی با عنوان «فرمان دست شماست» انجام می‌شود، گفت: این فرایند با هدف استفاده از نظرات مردم که به‌عنوان استفاده‌کنندگان اصلی خدمات هستند استفاده می‌شود که از تمام شهروندان دعوت می‌کنم نظرات و پیشنهادات خود را برای سال‌های ۱۴۰۶_۱۴۰۵ اعلام کنند.

فراخوان استفاده از دوچرخه‌های هوشمند در شهر اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهر اصفهان با اشاره به برگزاری فراخوان استفاده از دوچرخه‌های هوشمند گفت: در حال حاضر در بیش از ۱۵ نقطه شهر استندهای هوشمند دوچرخه داریم که بیش از ۱۰۰ دوچرخه را خدمات‌رسانی می‌کند. سعید ساکت با اشاره به اهمیت توسعه حمل‌ونقل پاک در شهرها اظهار کرد: این موضوع در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان مورد توجه بوده و برنامه‌ریزی و نظام حرکتی به سمت این توسعه برای احترام به شهر و پاسداشت هوای پاک بوده است. او افزود: طبق درخواست شهروندان و ارزیابی‌های انجام شده، برای شهروندانی که با دوچرخه تردد می‌کنند وانتخاب‌ها استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی است، استقرار دوچرخه یک دغدغه بود؛ البته معتقدیم در شهری همچون اصفهان که گردشگرپذیر است، باید به تمام نیازها به‌طور منطقی پاسخ داده شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح کرد: طراحی استندهای دوچرخه در دستور کار قرار گرفته و در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک، مطابق با الگوی شهر اصفهان و احترام به معماری شهر مورد توجه قرار دارد و خروجی آن به طراحی استندهایی منتج شد که در بسیاری از نقاط شهر مشاهده می‌کنیم.

احیای شرکت لجستیک راه ابریشم گامی برای رونق اقتصاد شهری

گروه اصفهان: شهردار اصفهان در حاشیه بازدید از شرکت لجستیک راه ابریشم با اشاره به اهمیت راهبردی احیای شرکت لجستیک راه ابریشم در سیاست‌های اقتصادی مدیریت شهری، این اقدام را یکی از درست‌ترین و اثرگذارترین تصمیمات شهرداری در سال‌های اخیر دانست.

علی قاسم‌زاده اظهار کرد: یکی از درست‌ترین و مدبرانه‌ترین تصمیماتی که شهرداری اصفهان در مسیر توسعه فعالیت‌های اقتصادی اتخاذ کرد، ورود و اقدام برای فعال‌سازی و احیای شرکت لجستیک راه ابریشم بود. او افزود: در نگاه کلان به شهر و اقتصاد آن، فعال‌سازی این شرکت می‌تواند به‌عنوان یک نقطه عطف مهم و حیاتی در تقویت زیرساخت‌های اقتصادی و لجستیکی اصفهان قلمداد شود و می‌تواند به موتور محرکه‌ای برای رونق اقتصادی شهر تبدیل شود. شهردار اصفهان با اشاره به سابقه فعالیت شرکت راه ابریشم گفت:

این شرکت سال‌ها در کما بود و عملاً هیچ اثربخشی در اقتصاد شهر نداشت، اما مدیریت شهری احساس کرد که می‌تواند نقش احیاگر ایفا کند؛ نقشی که نیاز به یک منبع توانمند و رویکرد کارشناسانه داشت. قاسم‌زاده درباره نحوه ورود شهرداری به روند احیای شرکت ادامه داد:

با انتخاب یک کارشناس خبره و متخصص به‌عنوان نماینده شهرداری در هیئت‌مدیره شرکت، اقدامات احیا آغاز و به‌سرعت تشریفات قانونی انجام شد، همچنین مجوزهای لازم دریافت، زمین پروژه تحویل و عملیات عمرانی آغاز شد و تمام این اتفاقات در یک بازه زمانی بسیار کوتاه رخ داد. او با مقایسه روند انجام پروژه با فرایندهای معمول اداری گفت:

اگر قرار بود این پروژه مسیر عادی اداری را طی کند، احتمالاً دهه‌ها زمان نیاز داشت، اما در این مورد خاص، اتفاقات با سرعتی خیره‌کننده به نتیجه رسید. شهردار اصفهان با ابراز خوش‌بینی نسبت به آینده پروژه راه ابریشم عنوان کرد: افق روشنی پیش‌روی این پروژه قرار دارد و آنچه هم‌اکنون در حال انجام است، نه‌تنها احیای یک شرکت، بلکه زنده‌کردن یک سرزمین اقتصادی است که می‌تواند با مشارکت بخش خصوصی و دولتی، زمینه‌ساز تحولی پایدار در ساختار اقتصادی اصفهان شود.

قاسم‌زاده خاطرنشان کرد: در حال حاضر بهره‌برداری گام‌به‌گام از این پروژه آغاز شده است و فازهای مختلف پروژه به‌تدریج عملیاتی می‌شود و هم اکنون عملیات محوطه‌سازی در حال انجام است، بلوک‌بندی‌ها صورت می‌گیرد و در آینده بسیار نزدیک، بخش خصوصی، بخش دولتی و سایر نهادهای ذی‌نفع درگیر این پروژه بزرگ خواهند شد.

پروژه لجستیک راه ابریشم یک کلان‌پروژه ملی با آثار اقتصادی

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان نیز با اشاره به سابقه تأسیس شرکت لجستیک راه ابریشم به‌عنوان یکی از نتایج مطالعات راهبردی وزارت راه و شهرسازی درباره شبکه حمل‌ونقل بار کشور، از احیای این شرکت پس از نزدیک به یک دهه رکود، به‌عنوان نمونه‌ای موفق از هم‌افزایی بین دولت، مدیریت شهری و بخش خصوصی یاد کرد. محمد نورصالحی اظهار کرد: این شرکت بر پایه مطالعاتی تأسیس شد که سال‌ها قبل توسط وزارت راه و شهرسازی باهدف مدیریت و مهندسی حمل‌ونقل بار در کشور انجام گرفته بود و بر اساس نتایج آن مطالعات، مرکز ایران به‌عنوان بهترین مکان برای استقرار چنین پروژه‌ای استخراج شد.

او افزود: سال ۱۳۹۳ این شرکت با هدف ایجاد زیرساختی راهبردی در حوزه لجستیک تأسیس شد، اما طی حدود ۱۰ سال گذشته دچار رکود و بی‌عملی بود که از یک سو سهامداران شرکت فعالیت مؤثری نداشتند و از سوی دیگر، همکاری لازم از سوی بخش دولتی نیز شکل نگرفت.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به تحولات اخیر در روند اجرای پروژه گفت: در یک سال گذشته با حمایت بخش دولتی و ××فعال شدن مجموعه مدیریتی شرکت و به‌ویژه با حمایت مستقیم و جدی مدیریت شهری اصفهان، این پروژه جان تازه‌ای گرفت و در واقع شهرداری اصفهان با سرمایه‌گذاری قابل توجه در این پروژه، نقش کلیدی در احیای شرکتی ایفا کرد که در مسیر انحلال قرار گرفته بود. نورصالحی تصریح کرد:

اهمیت این پروژه به‌مراتب فراتر از یک طرح شهری یا حتی استانی است و این شرکت، یک طرح بزرگ و یک کلان‌پروژه ملی محسوب می‌شود که می‌تواند در ساختار لجستیک کشور تحول‌آفرین باشد و آثار و منافع آن در سطح ملی احساس خواهد شد و متعلق به جمهوری اسلامی ایران است.

او با اشاره به موقعیت جغرافیایی پروژه ادامه داد: به‌دلیل استقرار این شرکت در استان اصفهان و در مرکز جغرافیایی کشور، طبیعی است که آثار اقتصادی، اجتماعی و اشتغال‌زای آن در درجه نخست متوجه استان و شهر اصفهان خواهد بود، اما همان‌طور که تأکید شد، خیرات و برکات این پروژه ملی برای کل کشور خواهد بود.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به پتانسیل الگوسازی پروژه برای سایر استان‌ها گفت: در صورت هدایت و برنامه‌ریزی مناسب، این پروژه می‌تواند به الگویی موفق برای استان‌های دیگر و مناطق مختلف کشور تبدیل شود، همچنین از این نظر که کشور را از حالت تک‌بعدی در موضوع صادرات و واردات خارج کرده و وابستگی صرف به بنادر جنوبی را کاهش می‌دهد، این پروژه اهمیت امنیتی نیز دارد. او خاطرنشان کرد: پروژه لجستیک راه ابریشم از جهات مختلف اقتصادی، اجتماعی، امنیتی و راهبردی حائز اهمیت است و امیدواریم با ادامه حمایت‌های مدیریت شهری، مدیریت استانی و بخش خصوصی، شاهد شکوفایی کامل و به ثمر نشستن هرچه زودتر این پروژه بزرگ ملی خواهیم بود.

شرکت لجستیک راه ابریشم فرصتی برای بهره‌مندی نسل‌های آینده

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به جایگاه راهبردی پروژه شرکت لجستیک راه ابریشم، آن را سرمایه‌ای بلندمدت برای کشور، استان و شهر اصفهان دانست که می‌تواند زمینه‌ساز بهره‌مندی نسل‌های آینده باشد.

سید امیر سامع نیز در بازدید از شرکت لجستیک راه ابریشم با بیان اینکه این پروژه می‌تواند آینده روشنی برای ایران و به‌ویژه استان اصفهان رقم بزند، اظهار کرد: شرکت لجستیک راه ابریشم همچون یک نهال خوب است که اگر امروز کاشته شود، نسل‌های آینده از ثمرات آن بهره‌مند خواهند شد و همان‌طور که دیگران در گذشته کاشتند و ما برداشت کردیم، اکنون ما باید بکاریم تا آیندگان بهره‌مند شوند.

او با بیان اینکه این پروژه باید با دقت و شفافیت پیش برود، افزود: درست است که شرکت، ساختار و سازوکار خود را دارد، اما اداره یک شرکت با اداره یک سازمان یا نهاد دولتی متفاوت است و باید این تفاوت در ادبیات و رویکرد نیز دیده شود. نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تاکید کرد:

هم‌اکنون که سنگ بنای این پروژه در حال گذاشته شدن است، مهم است که با دقت و آینده‌نگری جلو برویم پ اگر قرار است هزینه کنیم، هزینه‌ها باید در مسیر زیرساختی و سرمایه‌گذاری بلندمدت باشد؛ چرا که صرفه‌جویی در هزینه‌های جاری، به‌ویژه در بخش‌هایی که امکان کاهش یا بهینه‌سازی دارند، باید در دستور کار قرار گیرد.

سامع با تأکید بر استفاده از نیروهای بومی خاطرنشان کرد: از ظرفیت‌های استان و شهر باید حداکثر استفاده را ببریم و مشاوران متخصص بسیاری در همین استان داریم که سابقه فعالیت در پروژه‌های ملی را دارند؛ به‌طور مثال افرادی که هم‌اکنون مشاور پروژه‌های مشابه در کشور هستند، ممکن است در شهر اصفهان حضور داشته باشند.

او با اشاره به سوابق موجود در حوزه مدیریت پروژه‌های بزرگ شهری بیان کرد: مثالی دارم از طرح سایت پسماند که اسناد آن مربوط به سال ۱۳۸۸ است؛ در آن زمان نیز از ظرفیت مشاوران بومی و شورای سیاست‌گذاری داخلی استفاده شد و با تعریف ساده‌ای از شبکه معابر، فضاهای سبز، پسماند، زیرساخت‌ها و موارد دیگر، پروژه به‌خوبی جلو رفت.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: این پروژه نیز دارای ادبیات خاص و شرح خدمات مشخص است، اما تجربه نشان داده که بومی‌سازی طرح‌ها و استفاده از دانش محلی و تجربه‌های انباشته شهر اصفهان می‌تواند موفقیت پروژه را تضمین کند که این نیز خود نوعی سرمایه‌گذاری دانشی است که در شهر شکل می‌گیرد.

سامع تأکید کرد: تمرکز اصلی باید بر اجرای سریع و دقیق طرح باشد، زیرا گاهی فرصت‌ها از دست می‌روند و دیگر به‌راحتی قابل بازگشت نیستند، ممکن است سال جاری فرصتی وجود داشته باشد، ولی سال آینده شرایط تغییر کند یا همکاری‌ها کاهش یابد.

او با بیان اینکه دغدغه تمام اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان ایجاد بستری برای اشتغال و سرمایه‌گذاری در راستای آینده‌سازی برای جوانان است، گفت: همه ما، به‌ویژه در شورای شهر، به دنبال توسعه سرمایه‌گذاری بلندمدت برای استان و کشور هستیم و دغدغه ما این است که جوانان ما در شهر اصفهان بستر مناسبی برای کار و تلاش داشته باشند.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان ضمن دعوت به افزایش بهره‌وری در اجرای پروژه‌ها تصریح کرد: باید بهره‌ور و کارآمد باشیم و در هزینه‌هایی که می‌توانیم مدیریت کنیم، به‌ویژه در بخش‌های جاری، باید صرفه‌جویی را در دستور کار قرار دهیم تا منابع به بهترین شکل ممکن در مسیر توسعه زیرساخت‌ها هزینه شود.

دسترسی ۹۵ درصدی شهروندان اصفهانی به خطوط اتوبوس

گروه اصفهان: معاون بهره‌برداری شرکت واحد اتوبوسرانی با بیان اینکه تلاش شده است استاندارد جهانی فاصله ایستگاه‌ها در شهر رعایت شود، گفت: در حال حاضر بیش از ۹۵ درصد مناطق شهری و مجتمع‌های مسکونی در اصفهان به خطوط اتوبوسرانی دسترسی مستقیم و سریع دارند.

حسین پناهی اظهار کرد: به‌صورت منظم و مستمر، هر دو هفته یک‌بار جلسات کمیته خطوط اتوبوسرانی اصفهان با حضور معاونان ترافیک مناطق شهرداری، کارشناسان و مدیران مربوطه از مجموعه‌های اتوبوسرانی و تاکسیرانی تشکیل می‌شود.

او افزود: در این جلسات، تمام درخواست‌های مردمی، پیشنهادهای ثبت‌شده در سامانه‌ها، نیازسنجی‌های انجام‌شده از سوی شهرداری و تحلیل‌های مبتنی بر بار ترافیکی، توسعه بافت‌های مسکونی، ایجاد یا توسعه ارگان‌ها، مدارس و افتتاح خیابان‌ها و گذرگاه‌های جدید مورد بررسی دقیق قرار می‌گیرد. معاون بهره‌برداری شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان تاکید کرد:

هدف اصلی این جلسات، ارائه بهینه‌ترین سطح خدمات به شهروندان و ارتقای کیفیت سیستم حمل‌ونقل عمومی است که یکی از دستاوردهای این کمیته، کاهش سر فاصله زمانی حرکت اتوبوس‌ها و افزایش رضایتمندی مردم در استفاده از این ناوگان بوده است.

پناهی با اشاره به راه‌اندازی خط جدید اتوبوس گفت: به‌تازگی خط ۱۲۲ راه‌اندازی و در اختیار شهروندان قرار گرفته است، همچنین فاز پنجم سامانه اتوبوس تندرو (BRT) نیز افتتاح شد که خط ۳۴ را از میدان قدس تا سپاه‌شهر امتداد می‌دهد و شهروندان هم‌اکنون به‌راحتی از آن بهره‌مند هستند.

او ادامه داد: وضعیت عمومی اتوبوسرانی در اصفهان رضایت‌بخش است و مردم استقبال خوبی از خطوط موجود دارند. معاون بهره‌برداری شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان خاطرنشان کرد:

در حال حاضر بیش از ۹۵ درصد خیابان‌ها و محله‌های شهری و مجتمع‌های مسکونی در سطح مناطق مختلف اصفهان به خطوط اتوبوسرانی دسترسی سریع و نزدیک دارند. پناهی گفت:

تلاش کرده‌ایم تا به استانداردهای بین‌المللی در فاصله بین ایستگاه‌ها که حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ متر است، دست یابیم و شهروندان بتوانند بدون زحمت و در کوتاه‌ترین فاصله ممکن از ایستگاه‌های اتوبوس استفاده کنند.

او با اشاره به اقدامات صورت‌گرفته در حوزه رفاه سفرهای درون‌شهری به‌ویژه در فصل گرما افزود: از اسفند سال گذشته فراخوانی برای بررسی وضعیت فنی اتوبوس‌ها به‌ویژه سیستم سرمایشی آن‌ها صادر شد. معاون بهره‌برداری شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان تاکید کرد:

به‌واسطه تلاش‌های تیم فنی، اتوبوس‌هایی که دارای ایراد در سیستم سرمایشی بودند، مورد بررسی و اصلاح قرار گرفتند و در اتوبوس‌هایی که قابلیت نصب کولر داشتند، این سیستم راه‌اندازی شد.

پناهی گفت: در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد از اتوبوس‌های شهری به سیستم سرمایشی مجهز هستند و شهروندان در فصل تابستان از این امکانات بهره‌مند می‌شوند.

او ادامه داد: تعداد محدودی از اتوبوس‌ها که به‌طور ذاتی و از زمان تولید فاقد سیستم سرمایشی بوده‌اند، در حال حاضر در ناوگان فعالیت می‌کنند، این تعداد کمتر از ۱۱۰ دستگاه اتوبوس است که در صورت تأمین اعتبارات لازم از سوی دولت و تحقق تعهدات مالی، با ورود ناوگان جدید از چرخه خارج خواهند شد، زیرا هدف ما تجهیز کامل ناوگان به سیستم سرمایشی و افزایش آسایش مسافران است.

معاون بهره‌برداری شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان با اشاره به توسعه خطوط BRT بیان کرد: در آینده نزدیک، چند دستگاه اتوبوس ۱۸ متری به ناوگان فاز نخست اتوبوس‌های تندرو اضافه خواهد شد که این اقدام می‌تواند به‌صورت محسوس سر فاصله حرکت اتوبوس‌ها را کاهش داده و در حدود دو تا سه دقیقه این فاصله را بهبود ببخشد و این موضوع تأثیر مستقیمی بر سرعت و کیفیت جابجایی مسافران خواهد داشت.

پناهی با تأکید بر نقش مشارکت مردمی در ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی تصریح کرد: از شهروندان تقاضا داریم هنگام استفاده از ناوگان اتوبوسرانی، در صورت مشاهده هرگونه نقص یا ایراد همچون جانمایی نامناسب ایستگاه‌ها، رفتار نامناسب راننده، نقص فنی در اتوبوس، نظافت یا سایر موارد، حتماً از طریق سامانه‌هایی که تبلیغات آن‌ها در داخل اتوبوس‌ها نصب شده، یا با تماس با شماره ۱۳۷ و انتقال به بخش اتوبوسرانی، نقطه‌نظرات، پیشنهادات و انتقادات خود را مطرح کنند.

او اضافه کرد: بازخوردهای شهروندان برای ما بسیار ارزشمند است و ما را در مسیر ارتقای مستمر کیفیت خدمات یاری می‌رساند.

خبر

قویت بنیه دفاعی کشور باید در اولویت بودجه‌ای قرار گیرد

یک عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی گفت: تقویت بنیه دفاعی و تأمین نیازهای نیروهای مسلح باید در اولویت نخست سیاست‌گذاری بودجه‌ای کشور قرار گیرد، زیرا در چنین شرایط حساس، بدون توجه به قدرت بازدارندگی، تأمین امنیت کشور ممکن نخواهد بود. مصطفی معینی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: ارتقاء جایگاه شهرستان کاشان به یک استان، مطالبه به حق مردم این منطقه است و پیرو مذاکرات انجام شده با رئیس‌جمهور و معاون اول ایشان، انتظار داریم تا زمینه‌های قانونی آن، هرچه سریع‌تر انجام شود. او افزود: اتوبان کاشان – قم یکی از محورهای خطرآفرینی است که برای اصلاح آن (۲۰۰۰ میلیارد تومان) ۲۰ هزار میلیارد ریال بودجه اختصاص یافته، اما تا زمانی که کامیون‌ها در این مسیر حرکت کنند مشکلی حل نخواهد شد. این عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دوبانده شدن جاده قدیم قم به کاشان یکی از مطالبات مردم برای امنیت شهروندان است که مطالعات اجرای این طرح آغاز شده و امیدواریم زودتر به نتیجه برسد. معینی تصریح کرد: جاده برزک یکی دیگر از محورهای مرگبار در منطقه کاشان است که ۹۵۰۰ میلیارد ریال(۹۵۰ میلیارد تومان) اعتبار برای ساخت پل راوند و تکمیل این مسیر اختصاص یافته است. او بیان کرد: فرودگاه یکی از زیرساخت‌هایی است که برای استان شدن کاشان مورد نیاز است که امسال راه‌اندازی دوباره آن با مشارکت بخش خصوصی و برقراری دو پرواز به مشهد آغاز شد. نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس گفت: شرکت سایپای کاشان نباید محدود به مونتاژ کردن قطعه‌های خودرو شود، بنابراین خط تولید سایپا سیتروئن باید در این شهرستان راه‌اندازی شود. معینی افزود: راه‌اندازی منطقه ویژه اقتصادی کاشان کمک بزرگی به اشتغال تحصیل‌کردگان دانشگاهی است که شرکت ایمیدرو ۳۰ هزار میلیارد ریال اعتبار اختصاص داده که امسال با ۷۰۰۰ میلیارد ریال فاز اول آن در زمین به مساحت ۲۵۰ هکتار راه‌اندازی خواهد شد. او تصریح کرد: تنش آبی یکی از معضلات منطقه کاشان است که ۷۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای شرکت آب و فاضلاب کاشان ۳۰۰ میلیارد ریال (۳۰ میلیارد تومان) اعتبار برای آبرسانی به روستاهای این شهرستان اختصاص یافته است. نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس اضافه کرد: نتیجه سفر وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در بهمن سال گذشته برای حل مشکلات املاک مردم در حریم تپه‌های تاریخی سیلک کاشان به نتیجه نرسیده است و مردم همچنان گرفتار هستند. این عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: تکمیل ورزشگاه کاشان، تکمیل جاده مشهد اردهال به قم، تأمین زمین برای اجرای قانون جوانی جمعیت و اختصاص اعتبار برای توسعه صنایع و شهرک‌های صنعتی از دیگر مشکلات منطقه کاشان است. معینی گفت: مردم، رکن اصلی حفظ نظام جمهوری اسلامی ایران هستند و باید برای حل مشکلات آن‌ها همت کنیم و به مسئولان سفارش می‌کنم که قول‌های بی‌عمل به مردم ندهیم تا ناامید نشوند. او با اشاره به ظرفیت‌های صنعتی و تولیدی منطقه کاشان افزود: راه‌اندازی گمرک واردات در کاشان، ضمن کاهش هزینه‌های لجستیکی، موجب تسهیل تجارت و حمایت عملی از تولیدکنندگان خواهد شد.

اثربخشی رویدادهای قرآنی نیازمند هماهنگی‌های بین‌بخشی

امام جمعه موقت اصفهان گفت: نهادهای فرهنگی متولی امر قرآن باید با افزایش هماهنگی‌های بین‌بخشی، اثربخشی رویدادهای قرآنی را در فضای اجتماعی جامعه افزایش دهند.

حجت‌الاسلام والمسلمین سید احمد محمودی با اشاره به برگزاری چهل‌وهشتمین دوره مسابقات سراسری قرآن کریم در مرحله استانی اظهار کرد: اگر بخواهیم مسابقات قرآنی تأثیرگذاری قابل‌توجهی در سطح جامعه داشته باشد، لازم است مراکز تبلیغی و ترویجی در حوزه قرآن از جمله اوقاف و سازمان تبلیغات اسلامی، هماهنگی لازم را در راستای محتوای مسابقات داشته باشند. او افزود: انجام امور قرآنی توسط هر بخش اتفاق خوبی است اما این اقدامات نباید حالت جزیره‌ای پیدا کرده و لازم است هماهنگی و هدف مشترکی در رویدادها و مسابقات قرآنی دنبال شود. امام جمعه موقت اصفهان با بیان اینکه هماهنگی بین‌بخشی تأثیر اجتماعی رویدادهای قرآنی را افزایش می‌دهد، گفت: گاهی دیده می‌شود که متصدیان امور فرهنگی به صورت جداگانه و جزیره‌ای به انجام اقدامات می‌پردازند درحالی که در دنیای امروز، اثربخشی مسائل فرهنگی با هم‌افزایی رقم می‌خورد. او ادامه داد: با ارتباطات بین‌بخشی در نهادهای فرهنگی، قسمت‌های مختلف جامعه توسط هر بخش پوشش داده شده و همه در راستای یکدیگر قرار می‌گیرند؛ در ادامه این امر با افزایش تبلیغات و ترویج، استقبال از رویدادهای قرآنی رشد خواهد یافت.