

پیش‌بینی ادامه مازوت‌سوزی در نیروگاه شهید منتظری

گروه اصفهان:مدیرعامل نیروگاه شهیدمنتظری اصفهان گفت: در حال حاضر حدود ۲۵ درصد ظرفیت این نیروگاه با سوخت مازوت به کار خود ادامه می‌دهد و پیش‌بینی می‌شود این وضعیت حداکثر تا اسفند سال جاری ادامه داشته باشد، اما مسئولان استان در حال پیگیری هستند تا این دوره کوتاه‌تر شود.
امیر نیرمانی در ارتباط برخط با فصل چهارم برنامه تلویزیونی «اصفهان من» اظهار کرد: از ابتدای مهر سال جاری تمام ۱۲ واحد بخار نیروگاه‌های کشور به‌جز واحدهای مستقر در اصفهان مازوت‌سوز شدند، فشار زیادی به استاندار و دادستان اصفهان بود، باین‌حال مسئولان و مدیران استانی به‌طورجدی مقاومت کردند و افزود: شرکت گاز استان اصفهان نیز به هر طریقی تلاش کرد گاز نیروگاه تأمین شود و خاموشی نداشتیم، اما از هفدهم آذر به دلیل سرمای شدید هوا و افزایش مصرف گاز، فشار خطوط گاز افت کرد و بعضی از نیروگاه‌ها از مدار خارج شدند که این موضوع موجب می‌شد خاموشی در بخشی از شبکه برق کشور ایجاد شود.مدیرعامل نیروگاه شهیدمنتظری اصفهان گفت:در این شرایط پذیرفته شد که بخش محدودی از ظرفیت نیروگاه به سوخت دوم اختصاص داده شود؛به‌این‌ترتیب سه واحد و هشت واحد نیروگاه معادل حدود ۲۵ درصد ظرفیت نیروگاه با سوخت جایگزین به کار خود ادامه داد که با بهبود شرایط، این دوره کوتاه‌تر شود.نیرمانی عنوان کرد:پیش‌بینی می‌شود این وضعیت حداکثر تا اسفند سال جاری ادامه داشته باشد، اما مسئولان استان در حال پیگیری هستند تا این دوره کوتاه‌تر شود. او بیان کرد: سوخت اصلی و اول نیروگاه «گاز» است و کار با آن راحت‌تر و تمیزتر است، اما در مقابل سوخت سنگین موجب استهلاک بیشتر نیروگاه می‌شود،نیروی کار بیشتری می‌طلبد و هزینه تعمیرات نیروگاه را حداقل ۲۵ درصد افزایش می‌دهد، بنابراین نیروگاه ترجیح می‌دهد که از سوخت گاز استفاده کند.مدیرعامل نیروگاه شهیدمنتظری اصفهان ادامه داد: البته در شرایط تازاری تولید و مصرف گاز و برق، به‌ناچار این خلأ با سوخت دوم پوشش داده می‌شود که در شرایط کنونی ناچار به این کار هستیم.

حفر ۱۳ هزار چاهک برای تغذیه درختان شهر اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان گفت: سال گذشته حدود ۱۳ هزار گود برای اصلاح‌بستر درختان در مناطق مختلف اصفهان حفر شد که بخش زیادی از آن چاهک‌های تپه‌پای و تغذیه‌ای بود.
مجتبی حن‌شاس اظهار کرد: کیفیت آب‌وخاک بر عملکرد فضای سبز تأثیرگذار بوده و لزیمی کیفیت خاک و آب در عرصه‌های فضای سبز موجود و در حال توسعه و ارائه راهکارها و دستورالعمل‌های بهبود کیفیت خاک، برای داشتن یک فضای سبز پایدار با حداقل هزینه نگهداری، امری ضروری است. او افزود: برای بهترین عملکرد در ایجاد و توسعه فضای سبز، باید گونه‌های سازگار و متناسب با ظرفیت و کیفیت آب‌وخاک موجود انتخاب و کاشته شود، اما در بعضی عرصه‌های فضای سبز ناگزیر هستیم دستورالعمل‌های بهبود ویژگی‌های فیزیکی، شیمیایی یا تغذیه‌های خاک همچون چاهک‌های تپه‌پای و تغذیه‌ای، محلول‌پاشی برگی، استفاده از کودهای ترکیبی یا تک‌عنصره ویژه، همچنین ترکیبات ضد تنش را استفاده کنیم تا عملکرد فضای سبز تقویت‌آشد.
مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان تأکید کرد:در گذشته برای اصلاح‌بستر خاک فضای سبز شهر اصفهان، دستورالعمل «چالکود» اجرا می‌شد، اما از حدود ۱۸ ماه گذشته، دستورالعمل «چاهک‌های تپه‌پای و تغذیه‌ای» در حال اجرا است. حن‌شاس گفت:اجرای این دستورالعمل موجب تسهیل بهتر یباز رطوبتی، افزایش رطوبت خاک و بهبود جذب عناصر غذایی توسط گیاه می‌شود. او ادامه داد: سال گذشته حدود ۱۳ هزار گود برای اصلاح بستر درختان در مناطق مختلف اصفهان حفر شد که بخش زیادی از آن چاهک‌های تپه‌پای و تغذیه‌ای بود.

گسترش دایره مشوق‌ها برای اجبای بافت فرسوده

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان گفت: برای ایجاد تحول در بافت‌های فرسوده، دستورالعمل‌های شهرداری مشخصی تدوین شده و مصوبات مرتبط نیز به تصویب رسیده‌است،باین‌حال موقع در حوزه عملیاتی، قوانین و مشوق‌ها یا محدودیت‌ها همراه است که موجب کاهش اثربخشی آن‌ها می‌شود.مدنی سلطان‌آقایی اظهار کرد: منطقه ۷ شهرداری اصفهان با بزرگراه چمران به دو بخش شمالی و جنوبی تقسیم می‌شود که بخش شمالی منطقه بدون بافت فرسوده است، اما در بخش جنوبی محله‌هایی همچون شاهد، مولوی و بلبلشت لکه‌هایی از بافت فرسوده وجود دارد که این موضوع موجب شده است تا نیاز به برنامه‌ریزی جدی برای نوسازی این بخش‌ها بیشتر احساس شود. او افزود: برای ایجاد تحول در بافت‌های فرسوده، دستورالعمل‌های شهرداری مشخصی تدوین شده و مصوبات مرتبطی نیز به تصویب رسیده است، باین‌حال در حوزه عملیاتی، قوانین و مشوق‌ها یا محدودیت‌ها و منابع متعددی همراه است که موجب کاهش اثربخشی آن‌ها می‌شود.

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان با بیان اینکه اگرچه تسهیلاتی همچون سقف مازاد برای نوسازی در نظر گرفته شده، در عمل شرایط سخت‌گیرانه و سایر معیارها، دستهایی از این تسهیلات را دشوار کرده است، عنوان کرد: برای رفع این مشکل گسترش دایره مشوق‌ها و حذف منابع زائد ضروری است؛ تسهیل شرایط و اجرای روان‌تر مصوبات می‌تواند مشوق‌های واقعی برای مالکان و سرمایه‌گذاران ایجاد کند و سرعت نوسازی را افزایش دهد.

تحولی بی‌صدادر خیابان‌ها؛

تاکسی‌های برقی نفس شهرهای ایران را تازه می‌کند



همچون تهران و اصفهان، توسعه زیرساخت‌های شارژ و تسهیلات مالی می‌تواند به تسریع روند گسترش این ناوگان کمک کند. باتوجهبه تجربیات جهانی و روندهای مشابه در کشورهای دیگر، ایران نیز می‌تواند از این فرصت استفاده کند تا از چالش‌های زیست‌محیطی عبور و به سمت توسعه پایدار حرکت کند؛ گسترش تاکسی‌های برقی در تهران و اصفهان می‌تواند پیش‌درآمدی برای گسترش این فناوری در سایر شهرهای ایران باشد. با حمایت‌های دولتی، توسعه زیرساخت‌ها و افزایش آگاهی عمومی نسبت به مزایای استفاده از خودروهای برقی، می‌توان امید داشت که این تحول در حمل‌ونقل شهری ایران ادامه پیدا کند. پیش‌بینی می‌شود که با ادامه پیشرفت‌ها و سیاست‌های حمایتی، در دهه‌های پیش‌رو، استفاده از تاکسی‌های برقی در ایران به‌طور قابل توجهی افزایش و نقش کلیدی در کاهش آلاینده‌گی‌ها و ارتقا کیفیت زندگی شهری ایفا کند.

کارا زوم شویون مردم به استفاده از خودروهای برقی
ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان در این باره می‌گوید: موضوع تاکسی‌های برقی تجربی‌ای جدید در کشور ما محسوب می‌شود و در حال حاضر استفاده گسترده از این خدمات توسط شهروندان، نه‌تنها در اصفهان، بلکه در سایر کلان‌شهرهای کشور نیز رایج نیست، باین‌حال حرکت به‌سوی استفاده از خودروها و تاکسی‌های برقی به‌تدریج در حال شکل‌گیری است، او می‌افزاید: در حال حاضر تلاش‌های ما معطوف به واردکردن تاکسی‌های برقی به کلان‌شهر پاک‌گذاری ریزه‌ساز و اقدامات لازم در این زمینه، از جمله انعقاد قراردادهای مربوطه، انجام شده است؛ باین‌وجود تاکسی‌های برقی هنوز وارد سطح شهر نشده‌اند که امیدواریم که در روزهای آینده شاهد ورود این تاکسی‌ها به اصفهان باشیم. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان عنوان می‌کند: برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به‌گونه‌ای است که استفاده از این تاکسی‌ها بیشتر در مرکز شهر و نقاطی که آلاینده‌گی ناشی از سوخت خودروها بالا است، متمرکز باشد تا به کاهش آلودگی هوا کمک کند، بنابراین بدیهی است که این تاکسی‌ها به دلیل ویژگی‌ها و هزینه‌های خاصی که برای رانندگان و سازمان‌های مربوط به همراه دارد، در نقاطی به کار گرفته خواهد شد که امکان ارائه خدمات ویژه را فراهم کند.

قربانی ادامه می‌دهد: سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان در این باره برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام داده است. امیدواریم با ورود این تاکسی‌ها،

شهروندان بتوانند هرچه زودتر از این خدمات بهره‌مند شوند. او بیان می‌کند: ورود این تاکسی‌ها با استفاده از تسهیلات و امکاناتی صورت‌گرفته که برای حمایت از رانندگان تاکسی در نظر گرفته شده است؛ اگرچه شهر به چنین خدماتی نیازمند است، اما حمایت‌های لازم از جامعه تاکسیرانان نیز مدنظر

قرار گرفته است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان عنوان می‌کند: قیمت این خودروها نسبت به خودروهای کنونی مورداستفاده بسیار بالاتر است، باین‌حال تسهیلات ارائه‌شده به رانندگان و پارانه‌های اختصاص‌یافته برای این منظور تا حد زیادی می‌تواند این اختلاف قیمت را جبران کند، همچنین موضوع قیمت‌گذاری برای استفاده از این تاکسی‌ها هنوز توسط شهرداری اصفهان به شورای اسلامی شهر ارائه نشده است، بنابراین به‌محض ارائه چنین لایحه‌ای شورای اسلامی شهر اقدامات لازم را انجام خواهد داد. قربانی می‌گوید: در حال حاضر موضوع شارژ خودروهای برقی در اصفهان با نصب ایستگاهی در مجتمع سیاحتی و گردشگری صفه آغاز و برنامه‌ریزی شده است که در روزهای آینده دو ایستگاه دیگر در خیابان فرابورگ و خیابان بزرگمهر نیز راه‌اندازی شود؛ این اقدامات باهدف تشویق مردم به استفاده از خودروهای برقی و کاهش گرانی‌ها در مورد شارژ آن‌ها صورت می‌گیرد. او می‌افزاید: برنامه توسعه این ایستگاه‌ها شامل نصب در نقاط مختلف شهر است، به‌ویژه در مکان‌هایی که خدمات عمومی شهرداری همچون شهر روه‌ا، آرامستان باغ رضوان، نازوان و سایر مناطق مشابه ارائه می‌شود، بنابراین هدف این است که شهروندان همچون دسترسی به پمپ‌بن‌ین‌ها دسترسی آسان و سریع به این ایستگاه‌ها داشته باشند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه برای این منظور بخش خصوصی به‌طور گسترده تشویق خواهد شد تا در این حوزه سرمایه‌گذاری کند. خاطر‌نشان می‌کند: شورای اسلامی شهر نیز تمام امکانات و تسهیلات لازم را برای تسهیل مشارکت‌بخش خصوصی و افزایش دسترسی عمومی فراهم خواهد کرد، همچنین مشوق‌های لازم برای جذب سرمایه در این بخش در نظر گرفته شده است. قربانی تأکید می‌کند: امیدواریم که این تجربه جدید در کلان‌شهر اصفهان به یک الگوی موفق تبدیل شود، البته موفقیت این طرح بستگی به استقبال مردم و اقدامات تکمیلی در روزهای آینده دارد.

کارا جنابانی ۱۳ جایگاه شارژ خودرو برقی توسط یکی از سرمایه‌گذاران شهر
سعید ساکت، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با بیان اینکه حرکت به سمت برقی شدن خودروها یک الزام است و انتخاب نیست، به خبرنگار ایما اظهار می‌کند: در این راستا شهروندان به دنبال کسب یافته‌ها، دانش و اطلاعات درباره خودروهای برقی هستند که بیانگر اقبال آن‌ها است، او می‌افزاید: باتوجهبه اینکه روزانه چهار میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود، این میزان احتراق و سطح آلاینده‌گی در شهر با زیست‌بوم شهر که احترام به ساحت میراث و طبیعت است، هم‌خوانی ندارد و دچار خدشه می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان عنوان می‌کند: بر اساس مطالعات انجام‌شده در سال ۷۹، به‌ازای هر هزار نفر در شهر اصفهان، ۱۱۱ نفر مالک خودرو بودند که این رقم در سال ۱۴۰۲

بر اساس مطالعات به ۳۱۳ مالک رسیده و نشان از روند شتابان خودرومحوری است. ساکت با اشاره به بهره‌برداری از نخستین جایگاه شارژ سریع خودروهای برقی در مجتمع گردشگری صفه تصریح می‌کند هم‌زمان با این اتفاق در ۲۵ نقطه دیگر شهر اصفهان که ۲۰ نقطه آن پارکینگ‌های شهر است، روند راه‌اندازی ایستگاه شارژ خودروی برقی آغاز شد و فراخوان جذب سرمایه‌گذاران تخصصی اعلام شده است. او با بیان اینکه پنج نقطه با تراکم جمعیتی که دارای بافت خدماتی، فرهنگی و اقتصادی در تعامل نزدیک با مناطق شناسایی شده است، ادامه می‌دهد: در این راستا فراخوان جذب سرمایه‌گذار تخصصی انجام و زمینه ورود خودروهای برقی در شهر با ۵۰ دستگاه تاکسی فراهم شده است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان اظهار می‌کند: یکی از سرفصل‌های مهم برنامه توسعه این تاکسی‌ها، جایگاه شارژ خودروی برقی را ارائه کرده است که در تعامل با حوزه سرمایه‌گذاری پتل موفق طراحی می‌شود. ساکت حمایت و تبیین ارزشمند رسانه‌ها، اجرای قوانین سخت‌گیرانه با خودروهای آلاینده، حمایت‌حاکمیت برای تبیین و تشریح وظایف برای دستگاه‌ها را در این مسیر مهم می‌داند و می‌گوید: هر دستگاه اجرایی باید حداقل یک جایگاه شارژ در نهاد خود داشته باشد تا این کار در فضای حقیقی دور از شعار بالا‌راه جمعی شکل گیرد.

کارا تأیید صلاحیت ۵۰ راننده تاکسی در شهر اصفهان برای دریافت خودروی برقی

محمد پرورش، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان در این باره می‌گوید: تنها خودرویی که مجوز شورای عالی ترافیک برای فعالیت در ناوگان عمومی را دارد و پلاک شده، خودروی JAC E۵۰۸ است که با مبلغ یک میلیارد و ۲۲۵ میلیون تومان عرضه می‌شود، او با بیان اینکه اصفهان دومین شهر کشور است که در زمینه تاکسی برقی اقدام کرده است، می‌افزاید: با حمایت دولت، شورای اسلامی شهر و شهردار اصفهان مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان به‌عنوان تسهیلات بلاعوض به متقاضیان تاکسی برقی پرداخت خواهد شد. پرورش با اشاره به اینکه بر اساس آئین‌نامه واکارژی خودروهای برقی، مصوب شورای اسلامی شهر اصفهان، فراخوانی برگزار شد، اظهار می‌کند: نخستین مورد از این آئین‌نامه سن رانندگان تاکسی بود که باید حداکثر ۵۵ سال باشد، بنابراین برای ۳۹۲۲ نفر پیامک ارسال شد. او می‌افزاید: سایر موارد آئین‌نامه به این افراد اعلام شد و ۱۲۶ نفر اظهار کردند که واجد شرایط هستند، بنابراین کمیته‌ای در سازمان صلاحیت افراد را بررسی کرد و در نهایت اسامی ۵۰ نفر را رانندگان تاکسی به شرکت کرمان‌موتور و بانک عامل ارسال شد. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اصفهان خاطر‌نشان می‌کند: طبق توافق‌نامه بین سازمان و شرکت کرمان‌موتور، پس از صدور پیش‌فاکتور، مبلغ خودرو باید توسط راننده و شهرداری واریز شدند و مقرر شد شرکت عمران بهارستان با همکاری شهرداری و شرکت‌های خدمات‌رسان عملیات پرسرازی و اجرای محل و تأسیسات انجام شود، شیشه‌فروش بیان کرد: آب محل قطع و آبرسانی سیار برای تعدای از منازل در حال انجام است.

خودآگاه‌تر هستند، این مشارکت می‌تواند به‌دقت بیشتر در تخصیص منابع کمک کند و بودجه به‌درستی بر اساس نیازها و اولویت‌ها تدوین شود. او گفت: به همین منظور سامانه‌ای با نام «شهر من» به نشانی SHAHREMAN.ISFAHAN.IR راه‌اندازی شده است که شهروندان می‌توانند به این سامانه مراجعه و با انتخاب محله و منطقه خود، فهرست پروژه‌ها را به‌صورت مکان‌مند مشاهده کنند. مدیرکل برنامه‌ریزی و بودجه شهرداری اصفهان ادامه داد: شهروندان حق مشاهده می‌توانند بر اساس میزان ضروری بودن، پروژه‌ها را اولویت‌بندی و نظر خود را ثبت کنند، همچنین بخشی برای ثبت پیشنه‌های جدید نیز در این سامانه وجود دارد. اعتصامی اضافه کرد: اگر پروژه پیشنهادی شهروندان از لحاظ قانونی مشکلی نداشته باشد و در حیطه اختیارات شهرداری باشد، پس از بررسی کارشناسان امکان اجرایی شدن آن فراهم خواهد شد. او خاطر‌نشان کرد: امیدواریم با این اقدامات و مشارکت شهروندان، پروژه‌هایی بهتر و مورد رضایت بیشتر برای آن‌ها اجرا شود.

ورودی‌های شهر اردستان نونوار می‌شود

شهردار اردستان گفت: باتوجهبه تعویض تابلوهای ورودی‌های شهر اردستان و نصب المان‌هایی با موضوع محصولات و بناهای تاریخی شهر اردستان، ورودی‌های این شهر برای عید نوروز نونوار می‌شود. معین مهدیان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: تابلوهای ورودی شهر اردستان چندین سال است دچار مشکلات و معضلاتی بود و باتوجهبه اینکه در محور ترانزیت شهرستان قرار دارد، به‌نوعی آبروی اردستان است، بنابراین تصمیم گرفتیم همگی آنها را نوسازی و باتوجهبه تاریخ و پیشینه نم‌ن اردستان طراحی و نصب شود.

او افزود: تلاش خواهیم کرد در کوتاه‌ترین زمان ممکن تابلوهای ورودی جنوب و یکی از ورودی‌های شرق اردستان با بهترین کیفیت طراحی و نصب شود تا مقدرای وضعیت ورودی‌های شهر را بهبود بخشد. شهردار اردستان در خصوص تابلوی ورودی شمال شهر اردستان گفت: باتوجهبه فرسودگی پایه‌های تابلو و مصوبه ستاد بحران شهرستان، شهرداری ملزم شد برای جلوگیری از سقوط تابلو به سمت جاده ترانزیت، نسبت به جمع‌آوری آن اقدام کند.

تابلوی ورودی شمال شهر اردستان باید از کف مجدد تقویت و با طراحی جدید نصب شود. مهدیان با بیان اینکه اردستان شهری پرتمن و تاریخی است و زیننده آن نیست که ورودی‌های شهر بدون هویت و ساختاری نامشخصی باشد، گفت: تلاش می‌کنیم بخشی از ورودی‌های شهر اردستان را با نصب تابلوهای جدید و بخشی دیگر را با نصب المان‌های مختلف که از محصولات کشاورزی و بناهای تاریخی منطقه است، نونوار کنیم. او با اشاره به رونمایی از المان گلزار شهدای گمنام پارک شهرداری اردستان گفت: طراحی المان قبور شهدای گمنام با الهام‌گیری از نقوش و گچبری مسجدجامع اردستان طراحی شده است. هزینه ساخت و نصب این المان حدود ۴۵۰ میلیون تومان شده و به‌زودی رونمایی خواهد شد. شهردار اردستان خاطر‌نشان کرد: با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته کلیه برنامه‌های شهرداری اردستان از ابتدای دی‌ماه با محوریت نوروز ۱۴۰۴ خواهد بود. اسفالت تعدادی از خیابان‌های شهر، بازسازی دو میدان اصلی، افزایش و تقویت فضای سبز شهر و نصب تعدادی المان برخی از برنامه‌های شهرداری تا قبل از عید نوروز خواهد بود. مهدیان تأکید کرد: باتوجهبه مطالبه و نیاز که از سوی مردم اردستان وجود دارد این عهده را می‌دهیم که امسال نوروز متفاوتی را نسبت به سال‌های گذشته در اردستان شاهد باشیم.

ایجاد حفره ۷ متری به دلیل ریزش قنات متروکه در بهارستان

مدیرکل مدیریت بحران استاناری اصفهان گفت: به دلیل آب شستگی و غیرمقاوم بودن زیرسازی ایجاد شده و ریزش قنات متروکه در بهارستان حفراهی به طول حدود ۶ متر و عمق ۷ متر ایجاد شد.

منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: ریزش معبر و ایجاد حفره در محدوده خیابان شاهد ۲ در فاز ۳ شهر بهارستان به علت ریزش قنات متروکه در عمق خیابان گزارش شد. وی افزود: بلافاصله عوامل فنی و خدمات شهری شهرداری بهارستان و شرکت عمران بهارستان و آتش‌نشانی به محل اعزام و ضمن بررسی و ایمن کردن محل عملیات خاکبرداری انجام شد. شیشه‌فروش گفت: بعد از حفاری مشخص شد، حفره ایجاد شده به طول حدود ۶ متر و عرض ۷ متر و عمق ۷ متر در زیر محل به دلیل آب شستگی و غیرمقاوم بودن زیرسازی ایجاد شده است.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان ادامه داد: با برنامه‌ریزی مدیریت بحران شرکت‌های آب و فاضلاب، توزیع برق و شرکت گاز در محل حاضر و نسبت به ایمن کردن شبکه‌ها و تأسیسات اقدام شد. وی تصریح کرد: چند واحد مسکونی اطراف از طریق اعلام الخطار سازمان آتش‌نشانی بهارستان تخلیه شدند و مقرر شد شرکت عمران بهارستان با همکاری شهرداری و شرکت‌های خدمات‌رسان عملیات پرسرازی و اجرای محل و تأسیسات انجام شود، شیشه‌فروش بیان کرد: آب محل قطع و آبرسانی سیار برای تعدای از منازل در حال انجام است.

اخذ مجوز ساخت طرح نهضت ملی مسکن در چمگردان

مجوز ساخت طرح نهضت ملی مسکن در شهر چمگردان اخذ شد. به گزارش صداوسیم‌ا، شهردار شهر چمگردان با اشاره به کمبود زمین برای ساخت مسکن در شهر چمگردان و مهاجرت شهروندان به شهرهای مجاور گفت: با پیگیری‌های صورت‌گرفته از دستگاه‌های متولی مجوز ساخت مسکن در سایت ۲۵ هکتاری طرح نهضت ملی مسکن اخذ شد. علی پوربافرانی افزود: تفاهم‌نامه چندجانبه‌ای در خصوص طرح نهضت ملی مسکن شهر چمگردان بین شهرداری، راه و شهرسازی و بنیاد مسکن منعقد شد و ۳۰ میلیارد ریال اعتبار آملاسه‌سازی و اجرای شبکه معابر آغاز شد. او با اشاره به اینکه به این طرح ۶۵ پلاک زمین پیش‌بینی‌شده است گفت: در مجموع ۱۲۰ واحد مسکونی ساخته می‌شود.