

دلالی؛ مشکل اصلی بازار میوه

رئیس اتحادیه میوه و سبزی اصفهان گفت: مشکل اصلی بازار میوه، دلالی است.افزایش قیمت‌ها در بسیاری از موارد غیرواقعی و کاذب است و دلال‌ها سودجویی می‌کنند. حمیدرضا مهدوی در گفت‌وگو با ایسنا پیرامون وضعیت بازار میوه استان در آستانه شب یلدا اظهار کرد: در حال حاضر هیچ کمبودی در بازار وجود ندارد و انواع میوه به‌وفور در بازار عرضه می‌شود.

او افزود: برخورد با گرانفروشی بر عهده ماست و با آن برخورد می‌کنیم، اما گرانی در اختیار ما نیست، چراکه ما در زنجیره دوم و سوم قرار داریم و خودمان نیز کالا را از میدان خریداری می‌کنیم.

رئیس اتحادیه میوه و سبزی اصفهان ادامه داد: در یک ماه اخیر، افزایش قیمت‌ها بین ۱۰ تا ۲۵ درصد بوده و مصرف میوه کاهش یافته است. به‌طوری‌که فروش مغازه‌ها از حدود ۱۰۰ درصد به ۳۰ تا ۴۰ درصد رسیده و بیش از نصف کاهش داشته است.

مهدوی اظهار کرد: میوه کالایی فاسدشدنی است و اگر امروز شاداب باشد، فردا پژمرده می‌شود و این موضوع موجب ضرر صنف می‌شود. امروز میوه نیز برای برخی از مردم به کالایی لاچیزی تبدیل شده است.

او در پاسخ به اینکه میوه‌های موجود در بازار از چه استان‌ها و کشورهای تامین می‌شود؟ بیان کرد: انار و خیار تولیداستان اصفهان است، پرتقال از استان‌های شمالی کشور تامین می‌شود، موز از کشورهای هند و اکوادور وارد می‌شود، نارنگی از شمال و جنوب کشور می‌آید، هندوانه و کیوی نیز از سایر استان‌ها وارد بازار می‌شود.

رئیس اتحادیه میوه و سبزی اصفهان، درباره قیمت‌ها توضیح داد: قیمت انار بسته به کیفیت آن از ۴۰ هزار تومان تا ۱۵۰ هزار تومان متغیر است. پرتقال شمال نیز با توجه به درجه‌بندی، از ۲۵ هزار تومان تا ۸۷ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. کیوی درجه سه کیلویی ۵۰ هزار تومان و نوع ممتاز آن ۱۲۷ هزار و ۵۰۰ تومان قیمت دارد. موز هندی ۱۱۵ هزار تومان و موز اکوادور ۱۷۲ هزار و ۵۰۰ تومان است. نارنگی درجه سه ۵۰ هزار تومان و نوع ممتاز آن ۱۳۷ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. هندوانه انباری کیلویی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان و هندوانه ۳۳ هزار و ۷۵۰ تومان قیمت دارد. خیار اصلاحی درجه سه ۲۳ هزار تومان و خیار اصلاحی درجه یک ۸۴ هزار و ۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

مهدوی تأکید کرد: این قیمت‌ها مربوط به امروز است و تریا هر مانند پوشاک کابل نرخ‌گذاری ثابت نیست و قیمت آن به‌صورت روزانه و متغیر تعیین می‌شود.

او با اشاره به نقش واسطه‌ها گفت: مشکل اصلی بازار میوه، دلالی است. افزایش قیمت‌ها در بسیاری از موارد غیرواقعی و کاذب است و دلال‌ها سودجویی می‌کنند.

رئیس اتحادیه میوه و سبزی اصفهان افزود: افزایش هزینه‌هایی مانند سوخت و حمل‌ونقل طبیعی است و بر قیمت‌ها تأثیر می‌گذارد، اما به نظر بنده بیشترین تأثیر را دلالان دارند. دلال بار را از کشاورز خریداری می‌کند، وارد میدان می‌شود، دوباره توسط دلال دیگری خریداری و پس از چند دست چرخیدن به ما فروخته می‌شود. مهدوی اضافه کرد: برای مثال، میدان تره‌بار ساعت ۴:۰۰ صبح برای ما باز می‌شود، اما دلال‌ها از ساعت ۲:۰۰ بامداد حضور دارند و بار ممتاز را خریداری می‌کنند و با افزودن درصدی سود، آن را به ما می‌فروشند. اگر بار مستقیما به مغازه‌دار فروخته شود، یک واسطه حذف می‌شود. در جلسات استاندارد، نیز این موضوع مطرح شده و پیشنهاد داده‌ایم که در میدان تره‌بار، دست دلال‌ها کوتاه شود.

او با اشاره به مشکلات صنفی اظهار کرد: اگر مشاهده می‌شود که یک مغازه‌دار سیب‌زمینی را کمی گران‌تر عرضه می‌کند، باید توجه داشت که در هر گونی سیب‌زمینی سه تا پنج کیلو خاک وجود دارد، همچنین در بسیاری از بارها، به‌جز موز و چند قلم خاص، حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد بار به‌صورت خالص به ما فروخته نمی‌شود.

رئیس اتحادیه میوه و سبزی اصفهان اظهار کرد: سبدهایی که در مغازه‌ها مشاهده می‌شود، پیش‌تر با قیمت کیلویی ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان عرضه می‌شد و میزان کسر آن قابل‌توجه نبود، اما اکنون که قیمت بار به کیلویی ۱۵۰ هزار تومان رسیده، وزن سبد برای ما بسیار هزینه‌بر است و در بسیاری موارد کسر نمی‌شود.

مهدوی تصریح کرد: زمانی که مشتری انار خریداری می‌کند، ممکن است از یک سبد هدف‌ت یا هشت کیلویی، تنها سه یا چهار کیلو انار ممتاز باشد و باقی آن ریز و درجه دو یا سه باشد. مشتری برای شب یلدا از چند سبد بهترین سیب‌ها را انتخاب می‌کند و مابقی بار که می‌ماند دیگر ممتاز نیست و مجبوریم آن را با قیمت پایین‌تر بفروشیم و این موضوع موجب ضرر مغازه‌دار می‌شود.

رئیس اتحادیه میوه و سبزی اصفهان ادامه داد: کشاورزی کشور، ما همچنان سنتی است و بست‌بندی‌ها استاندارد نیست. اگر بست‌بندی‌ها به‌صورت تک‌ردیف و بدون زیر و رو باشد، کیفیت محصول مشخص است. ما در میدان نمی‌توانیم ۵۰۰ کیلو بار از زیر و رو کنیم و تنها چند سبد ابررسی می‌کنیم. او با اشاره به شکایات مردمی گفت: برخی مردم اعلام می‌کنند که بعضی میوه‌فروشی‌ها فروش اجباری دارند. در حالی که فروش اجباری تخلف محسوب می‌شود. این موضوع طبق ماده ۲۸ تخلف صنفی است و شهروندان می‌توانند موضوع را اطلاع دهند تا بازرسی اصناف و تعزیرات حکومتی ورود کند.

رئیس اتحادیه میوه و سبزی اصفهان تأکید کرد: دراز مردم درخواست داریم حتماً از واحدهای صنفی که دارای آتیکت و تابلوی قیمت هستند، خرید کنند. واحدهایی که قیمت را درج نمی‌کنند، معمولاً قصد گران‌فروشی دارند، اما مغازه‌دارانی که قیمت را اعلام می‌کنند، منصف‌تر هستند. مهدوی خاطرنشان کرد: بازرسی‌ها در آستانه شب یلدا افزایش یافته و به‌صورت دو شیفت انجام می‌شود. نیروهای بازرسی اقتضای اضافه شده و گشت‌های مشترک با تعزیرات حکومتی و بازرسی اصناف برقرار است. امروز نیز در جریان گشت مشترک میدان مرکزی، یک واحد متخلف به دلیل ارائه فاکتور جعلی با حضور قاضی تعزیرات در محل پلمب شد.

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴ | **سال بیست و دوم - شماره ۵۳۲۰**

اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

لبنیات در چرخه بی‌پایان گرانی



اما می‌گویند دلیل گرانی چند باره محصولات لبنی، کمبود و افزایش نرخ نپاده‌های دامی است که ناشی از گرانی دلار و به مرتب‌با افزایش هزینه‌های تولید، ازجمله قیمت نپاده‌های دامی مانند علوفه و کنسانتره است.

به گفته سخنگوی اتحادیه فراآورده‌های لبنی، محمد فرید، افزایش قیمت شیر خام به دلیل مجموعه‌ای از عوامل است: افزایش قیمت علوفه، عدم تخصیص به‌موقع ارز ۲۸۵۰۰ تومانی برای واردات نپاده‌ها، و مراجعه دامداران به بازار آزاد با قیمت‌های بالاتر، علاوه بر این شیوع بیماری تب برقی در برخی مناطق تولید شیر را کاهش داده و فشار را بیشتر کرده است.

او افزود: شیرخام حدود ۶۰ درصد قیمت تمام‌شده محصولات لبنی را تشکیل می‌دهد، بنابراین افزایش ۵۲ درصدی آن می‌تواند به رشد ۳۰ درصدی قیمت‌ها منجر شود، اما کارخانه‌ها برای جلوگیری از شوک قیمتی، این افزایش را تدریجی اعمال می‌کنند. هرچند این کار زیان‌ده است.

همچنین، مصیری، فعال صنفی در گفتگو با اصفهان امروز اظهار کرد: گرانی محصولات لبنی بیش‌تر آنکه برای مصرف‌کننده آزادنده باشد، به فروشندگان ضربه می‌زند، زیرا با افزایش

قیمت، میزان فروش کمتر می‌شود که موجب زیان‌دهی برای فعالان است. بخصوص آنکه این محصولات، چندان قابلیت نگهداری درمدت زیاد را ندارند.

حمل‌ونقل ریلی با زیرساخت موجود نیز ظرفیت جهش دارد



وجود این ظرفیت‌ها، باید واقع‌بینانه پیریم که فاصله ما با نقطه مطلوب و شرایط ایده‌آل همچنان قابل توجه است و نیازمند اصلاحات جدی هستیم.

مجری طرح حمل‌ونقل ریلی کشور تصریح کرد: در بخش زیرساخت، یکی از مهم‌ترین و تعیین‌کننده‌ترین چالش‌ها، محدودیت منابع مالی و بودجه‌ای است، با وجود آنکه طرح جامع حمل‌ونقل ریلی کشور تدوین شده و اولویت‌ها به‌صورت دقیق، کارشناسی‌شده و شفاف مشخص شده است و بنده نیز از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۴ مسئولیت اجرای این طرح را بر عهده داشتم، اما دو مشکل اساسی همچنان پابرجا مانده است: نخست آنکه منابع مالی موجود پاسخ‌گوی حجم گسترده نیازهای توسعه‌ای شبکه ریلی کشور نیست و دوم آنکه در برخی موارد، پروژه‌های غیراولویت‌دار به‌دلیل ملاحظات مقطعی، فشارهای محلی یا وعده‌های مطرح‌شده در سفرهای استانی در دستور کار قرار می‌گیرند که این رویکرد با روح طرح جامع و اولویت‌های مصوب آن همخوانی ندارد. تمامی ادامه داد: راهکار اساسی و

محصولات فولادی، نکاتی که از سوی مسئولان مطرح می‌شود، قابل تأمل و بررسی دقیق است. بعضی از این موارد را نمی‌توان نادیده گرفت: به‌ویژه آنکه در تعدادی از محورهای اصلی ریلی کشور با گلوگاه‌های جدی و مزمن روبه‌رو هستیم.

فروری زیرساخت‌ها، مسئولان با برنامه‌ریزی علمی، افزایش بهره‌وری و استفاده هوشمندانه از ظرفیت‌های موجود، تحولی واقعی در عملکرد شبکه ریلی ایجاد کرد. آینده حمل‌ونقل ایران، آینده‌ای است که در آن ریل نقش محوری دارد! آینده‌ای که با تصمیم‌های درست امروز ساخته می‌شود و می‌تواند به کاهش نابرابری انرژی، تقویت تولید، افزایش رقابت‌پذیری اقتصاد و بهبود کیفیت زندگی منجر شود. ریل، مسیر امید است؛ مسیری که اگر جدی گرفته شود، توسعه را روی ریل می‌اندازد.

کار خودکنایی در تولید سوزن ریل قطار

محمد تمنایی، مجری طرح حمل‌ونقل ریلی کشور، در گفت‌وگو با ایمنّا اظهار کرد: در ارزیابی وضعیت فعلی ظرفیت‌های شبکه ریلی کشور برای جابه‌جایی مواد اولیه و به‌کارگیری جدید متناسب با دستور کار، از سوی معاونان و مدیران مطرح می‌شود. برخی موضوعات ماهیت شهرستانی دارند و برخی دیگر مسائل کلان استان هستند که نیازمند تصمیم‌گیری در سطح ملی یا حتی اصلاح قوانین است. **کار نگاه فراگیر به کل استان ثمره جلسات مشترک است**

جمالی‌نژاد خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین دستاوردهای

وزارت جهاد کشاورزی، سازمان تعزیرات، ستاد تنظیم بازار؟ یا کارخانه‌دار؟

گفتنی است غلام‌رضا نوری قزلباش، وزیر جهاد کشاورزی به عنوان یکی از مسئولان کلیدی در زمینه تعیین قیمت و نظارت بر فروش محصولات لبنی، با تأکید بر قیمت گذاری سالانه شیرخام، مسئولیت گرانی‌های اخیر را نیز پذیرفت.

او توضیح داد: وزارت جهاد کشاورزی فقط متولی قیمت‌گذاری شیرخام است. او ادامه داد: قیمت‌گذاری اقلام مشمول هم ازسوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعیین می‌شود.

نوری قزلباش گفت: نظارت بر قیمت این اقلام در بازار هم بر عهده وزارت جهاد کشاورزی، صنعت معدن و تجارت و نیز سازمان تعزیرات حکومتی است.

این مسئول تأکید کرد: که تنها چهار قلم از محصولات لبنی (مانند شیرخام و برخی فراآورده‌های اصلی) مشمول قیمت‌گذاری تعزیراتی و تولیدکنندگان ملزم به رعایت نرخ‌های مصوب ستاد تنظیم بازار هستند. در صورت تخلف، برخورد تعزیراتی قطعی خواهد بود. اما سایر فراآورده‌های لبنی تحت قیمت‌گذاری مستقیم قرار ندارند و با روش‌های نظارتی دیگر، مدیریت می‌شوند. به گفته وزیر جهاد کشاورزی، روزانه میلیارد‌ها تومان گرانفروشان به سازمان تعزیرات معرفی می‌شود. اما چرخه تعیین نرخ مصوب

و معرفی به تعزیرات راهکار درستی نیست و باید قیمت‌گذاری دستوری را کنار گذاشت.

از سویی هم کارخانه‌های لبنی می‌گویند: طبق قانون، قیمت ما را هزینه تمام شده با نسبتی از حاشیه سود تعیین می‌کند و ما قیمت دستوری اجرائی نمی‌کنیم. زنجیره‌ای از تناقضات گفتاری و رفتاری که درنهایت، بدون پاسخ شفاف، مصرف‌کننده را متضرر واقعی می‌کند.

کارنگ خطر سلامت

کاهش چشمگیر تقاضا و بازگشت محصولات لبنی به کارخانجات از پیامدهای تغییری است که با شدت بسیار بالایی درنرخ لبنیات رخ داده است. موضوعی که زنگ خطری جدی برای سلامت جامعه و آینده تولید لبنیات است و بدون دخالت محصولات را هم ازسبد غذایی خود حذف و با کم‌رنگ کرده‌اند. هرچند پیش‌بینی می‌شود در صورت نبود عزم جدی برای توقف این گرانی‌ها افزایش بیشتر قیمت محصولات لبنی در روزهای پیش‌رو، چندان دور از ذهن نخواهد بود.

استیضاح ۴ وزیر اعلام وصول شده است

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی گفت: اکنون استیضاح چهار نفر از وزرا اعلام وصول شده است که ترتیب وصول نیز اول خاتم صالح وزیر راه، بعد میری وزیر کار، سپس علی‌آبادی وزیر نیرو و نوری وزیر جهاد کشاورزی بوده است.

حامد یزدیان در گفت‌وگو با ایمنّا اظهار کرد: اکنون استیضاح چهار نفر از وزرا اعلام وصول شده است که ترتیب وصول نیز اول خاتم صالح وزیر راه، بعد میری وزیر کار و سپس علی‌آبادی وزیر نیرو و نوری وزیر جهاد کشاورزی بوده است.

او افزود: به نظر می‌رسد که فضای مجلس روی استیضاح وزیر نیرو چندان جدی نیست، اما روی سه وزیر دیگر، درخواست‌ها بیشتر بوده و به‌صورت جدی دنبال می‌شود. نماینده مردم اصفهان تصریح کرد: واقعیت این است که در شرایط فعلی، عزم مجلس برای استیضاح وزارت کار بیشتر است. مجلس و شخص رئیس مجلس انتظار داشت که وزارت کار در بحث کالابرگ همکاری کند، اما این اتفاق نیفتاده و نارضایتی بیشتری ایجاد شده است.

یزدیان درباره وزیر جهاد کشاورزی گفت: وزیر جهاد موافق و مخالف دارد. نارضایتی به‌دلیل مشکلاتی همچون نپاده‌های دامی زیاد است، اما برخی مسائل مربوط به سیاست‌های کلی دولت و بانک مرکزی است. بنابراین استیضاح در این حوزه تزلزل نوسان دارد.

او درباره وزارت راه نیز تصریح کرد: بحث وزارت راه و عملکردی است و ضعف عملکرد وزارتخانه در حوزه راه و مسکن و نوع تعامل آن با نمایندگان، استیضاح را همچنان جدی نگه داشته است. خودم تا این لحظه استیضاح وزیر راه و جهاد را امضا می‌کنم و این موضوع در دست پیگیری است.

رونمایی از سامانه هوشمند رویت‌پذیری مصرف برق صنایع در اصفهان

در نشست مشترک، از مرحله اول سامانه هوشمند رویت‌پذیری مصرف برق صنایع در اصفهان با هدف مدیریت هوشمند مصرف و افزایش پایداری شبکه برق و با حضور معاون توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان ریاست جمهوری و مدیران اجرایی طرح رونمایی شده. گزارش اصفهان امروز، محمد مرادی شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان اعلام کرد این سامانه با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، پاسخ لایبندنی مصرف، تشخیص خطا و کنترل لحظاتی شبکه، گامی مهم در ارتقای استانداردهای توزیع انرژی در استان محسوب و در مراحل بعدی، قابلیت‌های بیشتری به آن اضافه خواهد شد. هدف از برگزاری این نشست، پیگیری روند توسعه زیرساخت‌های هوش مصنوعی، تقویت زیست‌بوم نوآوری و استفاده حداکثری استان اصفهان از ظرفیت‌های قانونی برای توسعه منطقه ویژه اقتصادی IT در فولادشهر است.

رفع ۶۶ مورد نشتی گاز در منطقه ۲ عملیات انتقال گاز ایران

مدیر منطقه ۲ عملیات انتقال گاز ایران از رفع ۶۶ مورد نشتی گاز در خطوط و تأسیسات این منطقه از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا پایان آبان ماه خبر داد و گفت که برخی از این موارد به پیچیدگی یک پروژه کامل بوده است.

به گزارش اصفهان امروز، اسدالله مهری، مدیر منطقه، اعلام کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا پایان آبان ماه، تعداد ۶۶ مورد نشتی گاز در خطوط و تأسیسات منطقه شناسایی و به طور کامل رفع شده است.

او با اشاره به اهمیت ایمنی و پایداری شبکه انتقال گاز، خاطرنشان کرد: برخی از این موارد از پیچیدگی فنی بالایی برخوردار بودند و به اندازه یک پروژه کامل، نیازمند برنامه‌ریزی و اجرای عملیات تخصصی بوده‌اند. اسدالله مهری افزود: پایش مستمر خطوط، استفاده از فناوری‌های نوین تشخیص نشتی و به کارگیری نیروهای مجرب ازجمله اقداماتی است که در راستای پیشگیری و مدیریت به موقع چنین مواردی انجام می‌شود. مدیر منطقه ۲ عملیات انتقال گاز ایران همچنین بر تداوم نظارت‌ها و بازرسی‌های دورهای برای حفظ ایمنی و کارایی شبکه گازرسانی تأکید کرد و گفت: این اقدامات در چارچوب مسئولیت‌های اجتماعی و حرفه‌ای شرکت انتقال گاز ایران برای تأمین ایمنی و پایداری جریان گاز انجام می‌گیرد.

رشد ۴۱ درصدی حجم صادرات زنجیره فولاد در هشت ماهه سال جاری

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران آمار صادرات هشت ماهه سال ۱۴۰۴ زنجیره فولاد کشور را منتشر کرد که بر این اساس حجم صادرات آهن و فولاد کشور، ۳۱ درصد و مجموع حجم صادرات کل زنجیره فولاد ۴۱ درصد افزایش داشته است. به گزارش انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، سهم واحدهای تولیدی از صادرات فولاد به حدود ۴۰ درصد کاهش یافته است. به عبارت دیگر از این رشد صادرات زنجیره فولاد، تولیدکنندگان متحمل نشده‌اند.

ارزش صادرات محصولات زنجیره آهن و فولاد کشور در ۸ ماهه سال جاری با رشد ۲۷ درصدی به بیش از ۵۲ میلیون دلار رسیده است. روند صعودی صادرات در مواد اولیه زنجیره فولاد همچنان تداوم دارد. به‌طوری‌که حجم صادرات کنسانتره سنگ آهن در مقایسه با هشت ماهه سال گذشته ۷۷ درصد رشد داشته است.