

۵۷۰ هزار نفر ساعت آموزش برای رانندگان بار اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان از بیش از ۵۷۰ هزار نفر ساعت آموزش به رانندگان ناوگان بار درون‌شهری اصفهان خبر داد و گفت: این دوره‌های آموزشی طی سال‌های گذشته به‌صورت حضوری در ۱۳ ساعت و در طی دو روز برای راهبران برگزار شده است. سید علی عبدالهی با اشاره به آموزش‌های تکلیفی سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان ویژه متقاضیان دریافت پروانه اشتغال راهبران (صдор) و تمدید پروانه اشتغال) اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین موضوعات موردنیاز در توسعه پایدار در هر بخش، آموزش نیروی انسانی فعال در آن است، زیرا آموزش موضوعات مرتبط با حمل‌ونقل به فعالان این بخش به‌خصوص راهبران که بار اصلی حمل‌ونقل بار درون شهری را به دوش می‌کشند، در توسعه بهره‌وری و افزایش ایمنی انکارناپذیر است. او افزود: آموزش می‌تواند زمینه‌ساز بهره‌وری اقتصادی بیشتر برای این افراد و در نهایت جامعه حمل‌ونقل شود؛ در واقع با استفاده از آموزش منسجم و هدفمند می‌توان با انتقال دانش و آگاهی لازم، هزینه تجربه‌کردن در جامه حمل‌ونقل را برای راهبران و جامعه حمل‌ونقل کاهش داد.مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان تصریح کرد: آموزش مسائل حمل‌ونقل در بخش عمومی و تخصصی به‌ویژه برای رانندگانی که قصد ورود به این بازار کار را دارند بسیار مؤثر است، چراکه در برخی از موارد رانندگی که سال‌ها در این بخش فعالیت نموده و روزهای پایانی فعالیت خود را می‌گذرانند، برای تغییر و اصلاح رفتار نیاز به زمان بیشتری داشته و چپ‌ساز هرنیمه‌های بسیاری را برای رسیدن به مرحله فعلی فعالیت سپری نموده باشد. عبدالهی گفت: سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان نسبت به برگزاری دوره‌های آموزش برای رانندگان ناوگان حمل‌ونقل بار درون شهری باهدف ارتقای اطلاعات، فرهنگ ترافیکی و توانمندی‌های راهبران در حوزه حمل‌ونقل بار درون شهری اقدام کرده است. او ادامه داد: در این آموزش، عناوین درسی در موضوعات تخصصی و عمومی متنوعی لحاظ شده است که از جمله این عناوین می‌توان به آشنایی با اصول ایمنی و حفاظتی حمل بار، تصادفات رانندگی، روش‌های پیشگیری و ارتقای مهارت‌های رانندگی، آشنایی با قوانین و مقررات راهنمایی‌راندندگی، تأثیر ناوگان حمل‌ونقل عمومی در انضباط ترافیکی و تخلفات رانندگی وسایل نقلیه عمومی، اخلاق حرفه‌ای و آموزش‌های دینی، آشنایی با اصول ایمنی حمل بار، آشنایی با اصول معاینه فنی نحوه نگهداری خودرو و آلودگی‌های زیست‌محیطی، افزایش بهره‌وری و اشتغال درآمد شاغلان حمل‌ونقل عمومی، آشنایی با قوانین و مقررات موضوعه حمل‌ونقل بار، نقشه‌خوانی شهرشناسی و آشنایی با کارکرد تجهیزات ITS و کمک‌های اولیه در سوانح رانندگی (امداد و نجات آتش‌نشانی) و آشنایی با اصول حفظ بهداشت و سلامت شغلی اشاره کرد. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان از بیش از ۵۷۰ هزار نفر ساعت در طی دو روز برای راهبران برگزار می‌گردید. عبدالهی تأکید کرد با رویکرد بهره‌گیری از ظرفیت‌های آموزش مجازی و استمرار ارائه خدمات باکیفیت به فعالان حوزه حمل‌ونقل بار و جلوگیری از تضییع حقوق ایشان، به‌کارگیری ظرفیت‌های آموزش مجازی مدنظر قرار گرفته و سامانه مکاینزه آموزش سازمان رانندازی شده است. او ادامه داد: همزمان با راهاندازی سامانه و در تکمیل موضوع آموزش اشاره کرد: مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل آموزشی حوزه حمل‌ونقل بار و تحویل به راهبران صورت پذیرفت. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: پیرو آموزش مجازی راهبران، فرایند آموزش راهبران و دریافت پروانه اشتغال (صذور) موردنیاز برای ایشان چابک‌تر از قبل شده است؛ ازآنجاکه دریافت سوخت توسط ناوگان بار قبل منوط به دریافت پروانه‌های فعالیت و اشتغال برای راهبران، ثبت پروانه در سامانه‌های مرتبط و اعلام این موضوع به سامانه مدیریت مرکزی حمل‌ونقل درون‌شهری و حومه‌ای است، تسریع در فرایند دریافت پروانه اشتغال (صذور) و تمدید پروانه اشتغال) که منوط به انجام فرایند آموزش راهبران بوده، بسیار حائز اهمیت است.

المان سه‌بعدی رویش، نمایشی از هنر و فرهنگ ایرانی

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر اصفهان از نصب نماد رویش در منطقه ۷ شهرداری این کلان‌شهر خبر داد و گفت: المان سه‌بعدی رویش نمایشی از هنر و فرهنگ ایرانی است.

حمید قانانیا اظهار کرد: نماد رویش در منطقه ۷ شهرداری اصفهان با طراحی منحصر‌به‌فرد و الهام‌گرفته از خط بنایی، به بهره‌برداری رسیده. این المان که در سال پیش طراحی شده، به‌عنوان نمادی از هنر معاصر و ریشه‌های تاریخی آن در تزیینات مذهبی و زیارتی شناخته شده است. او با بیان اینکه طراحی نماد رویش بر اساس خط بنایی انجام شده است که به طور سنتی برای حک‌کردن اسامی ائمه و معصومین در اماکن مذهبی به کار می‌رود، افزود: این المان به‌صورت سه‌بعدی طراحی شده و نشان‌دهنده پیوند هنر امروز با عناصر تزیینی گذشته است. مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری اصفهان با بیان اینکه المان رویش با ارتفاع ۱۲ متر و از ورق فلزی ساخته شده است، تصریح کرد: ساخت این المان با چالش‌های زیادی همراه بود، اما با همکاری و حمایت شهرداری منطقه ۷، این پروژه به اتمام رسید و نصب آن در بلوار کاوه انجام شد.

اصفهان

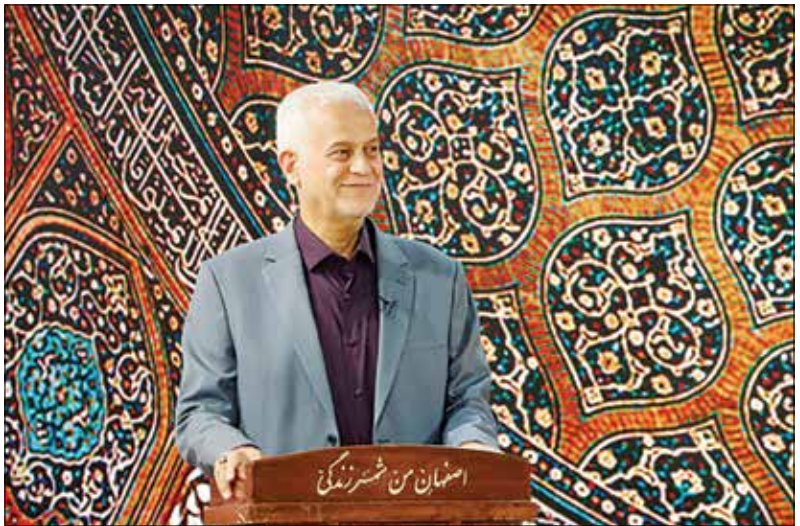
هوشمندسازی شهرها با عبور از شکاف دیجیتالی



«وایتکان گونه» موجب می‌شود که امکان هوشمندسازی یکپارچه در سطح شهری یا ملی غیرممکن شود. مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با بیان اینکه در جریان تحولات مدیریتی جدید در حوزه شهرداری اصفهان با نگاهی واقع‌بینانه اذعان دارند که نسبت به پیشرفت‌های جهانی در این حوزه، همچنان فاصله‌هایی محسوس وجود دارد، می‌گوید: البته این تأخیر نه ناشی از کم‌کاری بلکه بیشتر متأثر از شرایط کلان حکمرانی و زیرساخت‌های ملی است، باین‌حال، اصفهان و چند شهر دیگر کشور در زمره پیشتازان این عرصه در سطح ملی محسوب می‌شوند و با منطق، دقت و برنامه‌ریزی اصولی، در مسیر توسعه زیرساخت‌های هوشمندسازی گام برمی‌دارند. او تصریح می‌کند: رویکرد مدیریت شهری اصفهان در این زمینه، تنها اصلاح فرایندهای اداری موجود نیست، بلکه تمرکز بر تجربه مشتری و نگاه از منظر شهروندان در اولویت قرار دارد و بر همین اساس، تنها به تغییرات سطحی بسنده نشده، بلکه تلاش شده است خدمات و فرایندها با محوریت واقعی‌ترین نیازها و انتظارات مخاطبین باطرارحی به خدمات الکترونیک اتخاذ کند. او خاطرنشان می‌کند: در ایران به‌واسطه[] نوع خاص حکمرانی در سطح کشور و ساختار خدمات‌رسانی در شهرها، محدوددهای شهری به عرصه‌ای برای ارائه خدمات از سوی دستگاهها و نهادهای مختلف تبدیل شده است و در چنین فضایی، اگر رویکرد هوشمندسازی بدون انسجام و یکپارچگی دنبال شود، نتیجه‌ای جز نارضایتی عمومی نخواهد داشت. مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان می‌افزاید: مدیریت شهری اصفهان با درنظرگرفتن نیازها، تجربه‌ها و مطالبات واقعی شهروندان، مسیر هوشمندسازی شهر را تسهیم کرد و در این فرایند تلاش شد تا تمام طراحی‌ها و اجراها بر مبنای درک صحیح از اولویت‌های مخاطبان صورت پذیرد و در سه تا چهار سال اخیر، نه‌تنها در اصفهان بلکه در سایر شهرهای کشور نیز گام‌های مهمی در راستای توسعه خدمات غیرحضوری و ارائه خدمات الکترونیک به شهروندان و ارباب‌رجوعان برداشته شده است. فردانی ادامه می‌دهند: شهرهایی همچون مشهد، تهران، شیراز و حتی بعضی شهرهای کوچک حرکت‌هایی مؤثر و قابل‌توجه در این عرصه انجام داده‌اند و دراین‌بین، اصفهان نیز با گام‌هایی مؤثر و برنامه‌محور، در زمره شهرهای پیشرو کشور قرار گرفته است. او با تأکید بر اینکه یکی از مهم‌ترین و شاخص‌ترین دستاوردهای مدیریت شهری اصفهان در زمینه خدمات هوشمند، راهاندازی برنامه کاربردی «اصفهان من» است، تأکید می‌کند: این برنامه کاربردی به‌عنوان ویرترین اصلی ارتباط مجازی میان مدیریت شهری و شهروندان، سکوی برای ارائه طیف گسترده‌ای از خدمات غیرحضوری است که هدف آن تسهیل تعامل میان مردم و شهرداری در

سبید فردانی، دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان اظهار می‌کند: در تعاریف بین‌المللی «خدمت هوشمند» خدمتی است که پیش از هر چیز، الزامات امنیتی را گذرانده باشد، اما در بسیاری از پروژه‌های داخلی ابتدا یک سرویس طراحی و پیاده‌سازی می‌شود و بعدتر صحبت از مفاهیم‌سازی، امن‌سازی یا به‌اصطلاح «هاردتینگ» آن به میان می‌آید: این روند معکوس، ریشه بسیاری از مشکلات ساختاری در حکمرانی دیجیتال و توسعه شهری ماست، او با بیان اینکه یکی از چالش‌های اساسی جزیره‌ای بودن داده‌هاست، می‌افزاید: نهادهای سازمان‌های مختلف داده‌های خود را به‌صورت مستقل و انحصاری بدون هیچ‌گونه اشتراک‌گذاری مؤثر نگهداری می‌کنند، این رفتار

همکاری شهرداری با بیش از ۶۰ شرکت دانش‌بنیان



قاسم‌زاده گفت: قرارداد همکاری شهرداری اصفهان با بیش از ۶۰ شرکت دانش‌بنیان و تیم تخصصی بسته شده است تا با بهره‌گیری از ظرفیت بخش خصوصی، فرایند هوشمندسازی تسریع شود. او سومین پیش‌نیز را ایجاد زیرساخت‌های فناوریانه عنوان کرد و ادامه داد: بدون زیرساخت‌های پایه همچون شبکه فیبر نوری نمی‌توان ادعای شهر هوشمند داشت: شهرداری اصفهان در این حوزه پیش‌رو بوده است و هیاکنون ۴۰۰ کیلومتر فیبر نوری اختصاصی دارد، هرچند برای پوشش کامل شهر

هوشمندسازی شهرها با عبور از شکاف دیجیتالی



و دیجیتال در اصفهان کمک کنند. او با بیان اینکه استفاده از ظرفیت فناوریانه همواره مدنظر مدیریت شهری بوده است، می‌افزاید: شبکه‌سازی در اکوسیستم فناوری در شهر، استان و کشور حائز اهمیت است.

۴ تکنولوژی و زندگی هوشمند: کلیدهای موفقیت در شهرهای آینده
محسن کمانداری، دکتری برنامه‌ریزی و جغرافیای شهری می‌گوید: امروزه گسترش سریع شهرها، اکثر کشورهای جهان را با مشکلات متعددی روبه‌رو ساخته است، دراین‌بین کشورهای درحال‌پیشتر در معرض این بحران‌ها قرار دارند، فقر، تخریب محیط‌زیست شهری، نبود خدمات شهری، آلودگی هوای شهر، ترافیک، تراکم زیاد جمعیت، نزول زیربناهای لازم، نبود دسترسی به زمین و سربانه جدایی‌گزینی اجتماعی، افزایش هزینه‌های زیرساخت‌ها و خدمات شهری، افزایش طول و فاصله سفرهای شهری، افزایش مصرف انرژی و در نهایت در یک جمله اتلاف سرمایه‌های طبیعی و انسانی از جمله این بحران‌های است که شهرها گرفتار آن‌ها هستند. او با بیان اینکه شهر هوشمند دارای شش زمینه کلیدی است که می‌تواند از طریق زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و ارتباطات قوی انجام شود، می‌افزاید: اقتصاد هوشمند، مردم هوشمند، حکومت هوشمند، محیط هوشمند، پویایی هوشمند و زندگی هوشمند از جمله شاخص‌های شهر هوشمند است، برچسب شهر هوشمند بیشتر برای توصیف شهری که توانایی پشتیبانی از روش‌های یادگیری، توسعه فناوری و نوآوری را دارد استفاده می‌شود. دکتری برنامه‌ریزی و مدیریت شهری ادامه می‌دهد: درواقع در الگوی شهر هوشمند، تکنولوژی‌های گوناگون برای بهبود زندگی شهروندان با هم ترکیب و مورداستفاده قرار می‌گیرد، بنابراین شهر هوشمند نه یک واقعیت، بلکه یک استراتژی توسعه شهری بوده و در آن تکنولوژی محور توسعه آینده است. کمانداری با اشاره به ارتقای راهکارهای شهر هوشمند می‌افزاید: تقویت شاخص‌های مردم هوشمند جنب هرچه بیشتر شهروندان برای شرکت در دوره‌های آموزشی و فعالیت‌های داوطلبانه و تشکیل انجمن‌های مردمی و مشارکت در امور مدیریتی، بالابردن کیفیت حمل‌ونقل عمومی و استفاده از ناوگان جدید و باکیفیت، امکان دسترسی هرچه بیشتر مردم در سطح شهر به اینترنت پرسرعت، تشویق مردم به استفاده از وسایل حمل‌ونقل غیرموتوری و حمل‌ونقل عمومی، تقویت شاخص محیط هوشمند در سطح شهر با ایجاد تبلیغات و فرهنگ‌سازی برای حفظ و مراقبت از محیط زندگی و افزایش دسترسی به فضاها سبز و بالابردن استاندارد این کاربری در سطح شهر از جمله ارتقای راهکارهای شهر هوشمند است.

اما زیرساخت‌های موجود به‌اندازهای است که بتوانیم گام چهارم یعنی «ارائه خدمات در بستر دیجیتال» را آغاز کنیم، او افزود: در این مرحله، خدمات شهرداری به‌صورت کامل فهرست‌برداری شد و از میان تمام فعالیت‌های شهرداری، ۳۰۰ خدمت دارای قابلیت هوشمندسازی شناسایی و فرایندهای مرتبط با آن‌ها باطرارحی شد. شهردار اصفهان تأکید کرد: تاکنون بیش از ۲۰۰ خدمت به‌صورت رسمی در قالب اپلیکیشن «اصفهان من» ارائه شده و در دسترس شهروندان قرار گرفته است، این خدمات بدون نیاز به مراجعه حضوری به شهرداری و تنها با استفاده از تلفن همراه قابل‌دریافت هستند. قاسم‌زاده پنجمین گام را ارتقای «سواد استفاده از خدمات هوشمند» در میان شهروندان دانست و گفت: تا زمانی که مردم توانایی بهره‌برداری از خدمات غیرحضوری را نداشته باشند، حتی کامل‌ترین زیرساخت‌ها نیز کارایی لازم را نخواهد داشت، ازاین‌رو یکی از وظایف مهم رسانه‌ها، نهادهای فرهنگی و آموزش عمومی، ارتقای سواد دیجیتال شهروندان برای استفاده از این ظرفیت‌های بزرگ است. او با تأکید بر اینکه هرروز دیگر زمان عبور از بوروکراسی‌های پیچیده و خسته‌کننده فرارسیده است، گفت: اپدیوریم باهمت مجموعه مدیریت شهری، همراهی شورا و مشارکت شهروندان، گام‌های مؤثری در مسیر تحقق شهر هوشمند اصفهان برداشته شود و در آینده‌ای نه‌چندان دور، اصفهان به یکی از الگوهای موفق شهر هوشمند در سطح ملی و منطقه‌ای تبدیل شود.

تحویل زمین‌های نهضت ملی مسکن در اردستان تا دو هفته آینده

فرماندار اردستان گفت: قرعه‌کشی ۶۴۴ پلاک زمین در فاز اول نهضت ملی مسکن در شهرستان اردستان حداکثر تا دو هفته آینده برگزار می‌شود. محسن حیدری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: با تلاش و پیگیری‌های صورت‌گرفته، حدود ۱۸۰ هکتار زمین به محدوده روستایی و شهری شهرستان اردستان اضافه شده که از این میزان، ۶۶ هکتار مربوط به محدوده شهری است. او با اشاره به روند اجرای طرح نهضت ملی مسکن در اردستان افزود: در فاز اول واگذاری‌ها، ۳۹۰ پلاک در اردستان، ۷۴ پلاک در شهر مهاباد و ۱۸۰ پلاک در شهر زواره به متقاضیان تحویل داده خواهد شد. فرماندار اردستان ادامه داد: متقاضیان باید پیش از دریافت زمین، هزینه آمادس‌سازی را واریز و نسبت به افتتاح حساب اقدام کنند. قرعه‌کشی زمین‌های روستایی در حال انجام است و به‌محض واریز وجه و تکمیل مراحل حساب، قرعه‌کشی فاز اول زمین‌های شهری نیز حداکثر تا دو هفته آینده برگزار خواهد شد. حیدری با بیان اینکه در حال حاضر زمین آماده واگذاری در محدوده شهری وجود دارد، تصریح کرد: هرچند ظرفیت واگذاری فراهم است، اما برخی موانع و مشکلات موجب شش‌ماه‌د امکان تخصیص گسترده‌تر زمین به متقاضیان فراهم نشود. او از تعیین تکلیف ۲۵۰ پلاک زمین‌شهری ویژه اقبشار محروم خبر داد و گفت: دستگاه‌های حایاتی ازجمله کمیته امداد و بهزیستی مکلف شده‌اند افراد واجد شرایط را برای واگذاری زمین معرفی کنند. علاوه بر این، در هر روستا نیز یک پلاک زمین به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد. فرماندار اردستان با اشاره به پیگیری‌ها برای تأمین مسکن خیرنگاران و اصحاب رسانه اظهار کرد: مشکل ذخیره زمین در شهرستان برطرف شده و اکنون در قالب‌های مختلف زمین به متقاضیان واگذار می‌شود. خیرنگاران نیز یکی از اولویت‌های شورای مسکن شهرستان هستند و امیدواریم در این شورا، موضوع واگذاری زمین به این قشر تعیین تکلیف شود. حیدری در خصوص تزل شعبه بانک سینا در اردستان بیان کرد: تصمیم به انتقال کد شعبه این بانک به آران و بیدگل، مصوبه هیئت‌مدیره بانک سینای تهران بوده است. باین‌حال، یکی از اعضای هیئت‌مدیره با حراست بانک با اعمال نفوذ و سوءاستفاده، زمینه این انتقال را فراهم کرده است. او تأکید کرد به مسئولان استان اعلام شده است که مردم و مسئولان شهرستان اردستان نسبت به این موضوع کوتاه نخواهند آمد و به هر نحو ممکن باید کد شعبه بانک سینا به اردستان بازگرداند. اظهار شد.

توزیع روزانه ۱۰ هزار غذا توسط اوقاف اصفهان در مرز مهران

سرپرست اوقاف و امور خیریه تیران و کرون با بیان اینکه موبک بقاع متبرکه و اداره کل اوقاف و امور خیریه اصفهان توسط آستان مقدس امامزادگان این شهرستان برپا شده است، گفت: روزانه بیش از ۱۰ هزار پرس غذا در وعده ناهار و شام در این موبک همراه با بسته‌های فرهنگی توزیع می‌شود. حادس جعفرزاده اظهار کرد: اسامیل مسئولیت

برپایی موبک بقاع متبرکه و اداره کل اوقاف و امور خیریه استان اصفهان بر عهده تولیت آستان مقدس امامزادگان تیران قرار گرفته شده و این خدمات‌رسانی از هفته گذشته آغاز و تا ۲۵ مرداد ادامه دارد. او افزود: روزانه بالغ بر ۱۰ هزار پرس غذا در وعده ناهار و شام در بین زائران در مرز مهران توزیع می‌شود و صبحانه و میان‌وعده نیز پیش‌بینی شده که توزیع آن توسط خادمان صورت می‌گیرد. سرپرست اوقاف و امور خیریه تیران و کرون ادامه داد: بسته‌های فرهنگی و هدیه نیز برای زائران پیش‌بینی شده که به زائران به‌ویژه زائرانی که همراهی می‌شود، به گفته جعفرزاده، اعتبار این برنامه از محل موقوفات با نیت کمک و خدمت زائران حسینی تأمین شده و در این راه هزینه می‌شود که البته خیران نیز همکاری دارند. او با بیان اینکه خدمات‌رسانی به زائران و راهنمایی آنان در غرفه اداره کل اوقاف و امور خیریه صورت می‌گیرد، خاطرنشان کرد: نیروهای خادم افتخاری از بقاع متبرکه این شهرستان فعالیت در موبک‌های خدمت‌رسانی را انجام می‌دهند. سرپرست اوقاف و امور خیریه تیران و کرون با اشاره به برنامه‌ریزی‌هایی که در آستان مقدس پنج امامزاده شاخص این شهرستان برای روز اربعین صورت‌گرفته یادآور شد: حرکت هیئت‌های جاماندگان اربعین به سمت امامزادگان انجام و مراسم عزاداری و سخنرانی پیش‌بینی شده و برگزار می‌شود. جعفرزاده اضافه کرد: در دهه آخر ماه صفر نیز مراسم‌های عزاداری در محل آستان مقدس امامزادگان تیران و کرون برگزار خواهد شد و نمایشگاه و غرفه مشاوره و وقف و خانواده نیز برپا و خدمات‌رسانی به زائران صورت می‌گیرد. او با بیان اینکه آستان مقدس امامزاده احمدرضا (ع) این منطقه در روز ۲۸ و ۳۰ ماه صفر میزبان زائران، مسافران و زائرهای مذهبی خواهد بود، خاطرنشان کرد: اجتماع زائران سالانه در این بقعه انجام و مراسم عزاداری نیز انجام می‌گیرد.