

مقابله فناوریانه با خزان زودرس چناره

مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اصفهان از بهره‌گیری از فناوری «تزریق به خاک» برای کنترل عارضه خزان زودرس درختان چنار خبر داد و گفت: این روش با بهبود شرایط تغذیه، هوادهی و سلامت ریشه‌ها، نقش مؤثری در افزایش شادابی درختان و ارتقای کیفیت فضای سبز شهری دارد.

مجتبی حق‌شناس اظهار کرد: خزان زودرس درختان چنار یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت فضای سبز در بسیاری از شهرهای کشور به‌شمار می‌رود و عوامل متعددی از جمله تنش‌های محیطی، فشردگی خاک، کمبود عناصر غذایی، محدودیت رشد ریشه‌ها و تغییرات اقلیمی در بروز این عارضه نقش دارند. او افزود: نتایج مطالعات و تحقیقات انجام‌شده طی سال‌های اخیر نشان می‌دهد که کنترل خزان زودرس تنها با یک اقدام امکان‌پذیر نیست و نیازمند اجرای مجموعه‌ای از راهکارهای مدیریتی، علمی و تخصصی برای بهبود شرایط رشد و افزایش مقاومت درختان است. مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اصفهان با اشاره به اجرای روش «تزریق به خاک» به‌عنوان یکی از فناوری‌های نوین در مدیریت فضای سبز تصریح کرد: در این روش، با استفاده از تجهیزات تخصصی و فشار کم‌پرسور، ترکیبات مورد نیاز گیاه تا عمق حدود یک متری خاک تزریق می‌شود تا مستقیم در اختیار ریشه‌های جذب‌کننده قرار گیرد. حق‌شناس ادامه داد: بسته به شرایط هر عرصه و نیاز درختان، در فرایند تزریق از ترکیبات مختلفی همچون عناصر غذایی، مواد ضدشتنش، اصلاح‌کننده‌های خاک، هورمون‌های محرک رشد، میکروارگانیسم‌های مفید و سایر ترکیبات تخصصی استفاده می‌شود تا شرایط رشد مطلوب برای درختان فراهم شود. او خاطرنشان کرد: یکی از مهم‌ترین مزیت‌های این روش، افزایش کارایی جذب مواد مورد نیاز گیاه است؛ زیرا ترکیبات به‌طور مستقیم در محدوده توسعه ریشه قرار می‌گیرد و ضمن کاهش هدررفت، اثربخشی عملیات تغذیه‌ای نیز افزایش می‌یابد. مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اصفهان با بیان اینکه اجرای این عملیات تنها به تغذیه درختان محدود نمی‌شود، گفت: تزریق به خاک موجب نفوذ هوا به لایه‌های زیرین، بهبود هوادهی بستر، کاهش تراکم خاک و ایجاد شرایط مناسب‌تر برای توسعه ریشه‌ها می‌شود که در نهایت به افزایش شادابی، پایداری و طول عمر درختان منجر خواهد شد. حق‌شناس تأکید کرد: استفاده از فناوری‌های نوین و روش‌های علمی در مدیریت فضای سبز، یکی از رویکردهای اصلی شهرداری اصفهان برای حفظ سرمایه‌های طبیعی شهر است و سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری تلاش می‌کند با بهره‌گیری از دانش روز، ضمن پیشگیری از بروز تنش‌های محیطی، کیفیت نگهداری از درختان و پوشش گیاهی را ارتقا دهد. او اظهار امیدواری کرد: اجرای این روش در کنار سایر برنامه‌های مدیریتی و مراقبتی، نقش مؤثری در کاهش عارضه خزان زودرس، حفظ سلامت درختان چنار و ارتقای کیفیت منظر شهری اصفهان ایفا کند.

پایان مرحله دوم مرمت و بهسازی تکیه میرفندرسکی تخت فولاد

مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد از پایان مرحله دوم عملیات مرمت، بهسازی و ساماندهی تکیه میرفندرسکی خبر داد و گفت: این پروژه با هدف حفظ ارزش‌های تاریخی، استحکام‌بخشی سازه و ارتقای شرایط بهره‌برداری از یکی از آثار ثبت ملی اصفهان در سه مرحله برنامه‌ریزی شده است.

ابراهیم عمرانی با اشاره به پایان عملیات مرمت، بهسازی و ساماندهی تکیه میرفندرسکی تخت‌فولاد اظهار کرد: با توجه بازدیدها و جلسات کارشناسی و آسیب‌شناسی تکیه میرفندرسکی که به حضور کارشناسان سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری اصفهان و با حمایت شهرداری منطقه ۶ عملیات مرمت و بهسازی این تکیه در سه مرحله دارای زمان‌بندی شد. او افزود: مرحله نخست پروژه شامل سبک‌سازی و عایق‌بندی سقف حجره‌های ضلع شمالی تکیه سال ۱۴۰۲ و باقی‌مانده آن سال ۱۴۰۴ و بهار ۱۴۰۵ انجام شد. مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد با اشاره به جزئیات پروژه تصریح کرد: آسیب‌شناسی دقیق بنا، این‌سازی و استحکام‌بخشی سازه، سبک‌سازی سقف حجره‌ها، عایق‌بندی و مرمت بام مقبره‌ها و چنارها، ترمیم آجرفرش محوطه‌ها و مرمت سقاخانه داخلی، همچنین چاره‌برونی تکیه از جمله اقدامات مرمتی تکیه میرفندرسکی بوده است که توسط سازمان نوسازی و بهسازی شهرداری اصفهان انجام پذیرفت. عمرانی خاطرنشان کرد: مرمت و نگهداری کالبدی تخت‌فولاد و شاخص‌سازی عناصر زیارتی و تاریخی این مجموعه به‌عنوان یکی از مأموریت‌های مدیریت مجموعه تخت‌فولاد با در نظر گرفتن پیوست اجتماعی و متناسب با نحوه بهره‌برداری انجام می‌شود. او ادامه داد: در مرحله پایانی این پروژه، عملیات مرمت و بهسازی تکیه میرفندرسکی شامل بهسازی چنارهای داخلی و حیاط مرکزی تکیه است که تا پایان سال انجام می‌شود. مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد تأکید کرد: تکیه میرفندرسکی علاوه بر جایگاه والای تاریخی و هویتی، دارای عناصر و جاذبه‌های گردشگری و ثبت در فهرست آثار ملی است که دلبلی بر حساسیت و اهمیت مرمت این تکیه است. عمرانی درباره نظارت بر روند مرمت گفت: مجموعه تخت‌فولاد در راستای نگهداری بهینه و مبنایی شایسته از زائران و گردشگران بازدیدهای دورهای و مستمر از بناهای آرامگاهی و تکایای تخت‌فولاد خواهد داشت.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

یکشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۵ ■ **سال بیست و دوم** ■ **شماره ۵۴۴۵**

باز چرخانی انرژی؛ راهکار نوین شهرها برای مقابله با گرمايش شهری



فسیلی وارداتی را کاهش دهد و از گرمای هدررفته استفاده کند. اولین خطوط اصلی شبکه در سال ۱۹۸۴ به‌طور رسمی گسترش یافت و از آن زمان به‌تدریج توسعه پیدا کرد. در حال حاضر این شبکه حدود ۹۸ درصد از نیاز گرمایشی شهر

کپنهاگ و بخش‌های اطراف آن را تأمین می‌کند. بیش از ۵۵۰ هزار واحد مسکونی و تجاری شامل آپارتمان‌ها، ادارات، بیمارستان‌ها و مراکز تجاری از طریق حدود ۲۵۰۰ کیلومتر لوله‌کشی به شبکه متصل هستند و تمام مناطق مرکزی و بسیاری از محله‌های حومه شهر تحت پوشش قرار دارند. سیستم کپنهاگ بر پایه سه منبع اصلی کار می‌کند: سوزاندن زباله در نیروگاه‌های زیالسوز همچون نیروگاه آمگب باک که با نام کوبن‌هیل شناخته می‌شود و همزمان برق و گرما تولید می‌کند.

گرمای فاضلاب که با پمپ‌های حرارتی صنعتی بزرگ با ضریب عملکرد حدود ۳۵ تا ۴ بازایی می‌شود. زیست‌توده حاصل از چوب و ضایعات کشاورزی و مقدار محدودی گاز طبیعی به‌عنوان پشتیبان.

در این سیستم از پمپ‌های حرارتی صنعتی با ضریب عملکرد بالای ۲۵ استفاده می‌شود که گرمای فاضلاب با دمای حدود ۱۵ تا ۲۵ درجه سانتی‌گراد را به آب گرم ۷۰ تا ۹۰ درجه تبدیل می‌کنند. آب گرم حاصل از این سه منبع از طریق لوله‌های پیش‌عایق‌شده به ساختمان‌ها منتقل می‌شود و پس از انتقال گرما، آب خنک‌تر به نیروگاه بازمی‌گردد. این سیستم از نوع نسل چهارم است و در حال گذر به نسل پنجم با دماهای پایین‌تر و استفاده بیشتر از پمپ حرارتی انرژی حرارتی تولید می‌کند که بخش عمده آن از منابع بازیافتی تأمین می‌شود. برآوردها نشان می‌دهد که نسبت به سیستم‌های گرمایش مستقل ساختمان‌ها، حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد صرفه‌جویی در مصرف انرژی اولیه ایجاد کرده است، برنامه‌های جدید کپنهاگ بر سه محور اصلی کاهش بیشتر دمای شبکه، گسترش بازایی گرمای هدررفته و پروژه‌های جدید برای اتصال مراکز داده بیشتر و صنایع به شبکه متمرکز شده‌اند. حرکت به سمت سیستم نسل پنجم با دمای آب زیر ۲۰ درجه سانتی‌گراد تا سال ۲۰۳۰ یکی از برنامه‌های مهمی است که تغییر راندمان پمپ‌های حرارتی را افزایش می‌دهد

و امکان اتصال منابع حرارتی با دمای پایین‌تر همچون مراکز داده را فراهم می‌کند. هدف این است که تا سال ۲۰۳۰

حدود ۲۰ درصد از انرژی حرارتی شبکه به‌طور مستقیم از گرمای هدررفته مراکز داده تأمین شود. گسترش هم‌زمان شبکه سرمایش منطقه‌ای در مناطق مرکزی شهر با استفاده از آب دریا و پمپ‌های حرارتی مصرف برق سرمایشی را به شکل قابل‌توجهی کاهش می‌دهد. تمرکز اصلی کپنهاگ اکنون بر بهینه‌سازی و هوشمندسازی شبکه موجود به جای گسترش جغرافیایی جدید است.

کاسنگاپور و تبدیل زباله به برق: الگوی برای مدیریت یکپارچه پسماند و انرژی

سنگاپور یکی از پیشروترین کشورهای آسیایی در استفاده از فناوری تبدیل پسماند به انرژی است؛ رویکردی که به دلیل کمبود زمین، رشد شهرنشینی و ضرورت کاهش دفن زباله به یکی از ارکان اصلی مدیریت شهری این کشور تبدیل شده است. در حال حاضر چهار نیروگاه بزرگ تبدیل زباله به انرژی در سنگاپور فعالیت می‌کنند که سالانه میلیون‌ها تن پسماند جامد شهری را پردازش می‌کنند. این تأسیسات با استفاده از فناوری احتراقی کنترل‌شده در دماهای بالا، ضمن کاهش چشمگیر حجم زباله، برق مورد نیاز بخشی از شبکه شهری را نیز تأمین می‌کنند. در این فرایند بیش از ۹۰ درصد حجم اولیه پسماند کاشی می‌یابد و تنها خاکستر باقی‌مانده پس از بازیابی فلزات، به محل دفن مهندسی‌شده سماکائو منتقل می‌شود. نیروگاه‌های تبدیل زباله به انرژی در سنگاپور، علاوه بر مدیریت پایدار پسماند، به افزایش تاب‌آوری شبکه برق نیز کمک می‌کنند. برق تولیدشده از این تأسیسات بخشی از تقاضای پایدار شهری را تأمین می‌کند و وابستگی به سوخت‌های فسیلی را کاهش می‌دهد. از آنجا که این کشور با محدودیت شدید منابع طبیعی و زمین روبه‌روست، استفاده هم‌زمان از بازیافت مواد، بازیافت انرژی و دفن حائقی، به ایجاد یک اقتصاد چرخشی کارآمد کمک کرده است. همچنین این نیروگاه‌ها با سامانه‌های پایش مداوم آلایندها و استانداردهای سخت‌گیرانه زیست‌محیطی فعالیت می‌کنند تا انتشار گازهای آلاینده در پایین‌ترین سطح ممکن حفظ شود.

کاتورتو: گرمای پنهان فاضلاب زندگی را به ساختمان‌های بخشد

در تورتو پرونده‌های کوچک‌مقیاس بازایی حرارت از فاضلاب در سطح ساختمان‌های بلندمرتبه مسکونی و تجاری اجرا شده‌اند. یکی از نمونه‌های موفق، سیستم

نصب‌شده در برج چاه در مرکز شهر است که از سال ۲۰۲۱ به بهره‌برداری رسیده است. در این پروژه فاضلاب ساختمان با دمای تقریبی ۱۵ تا ۲۵ درجه سانتی‌گراد از طریق مبدل‌های حرارتی فسخ‌های به پمپ حرارتی صنعتی منتقل می‌شود. پمپ حرارتی با ضریب عملکرد حدود ۳۶ تا ۳۹، این گرما را به آب گرم ۴۵ تا ۶۰ درجه سانتی‌گراد ارتقا می‌دهد که برای تأمین آب گرم مصرفی و گرمایش فضا استفاده می‌شود. این سیستم سالانه حدود ۱۲۰۰ مگاوات‌ساعت انرژی حرارتی بازایی می‌کند و مصرف گاز طبیعی ساختمان را حدود ۴۰ درصد کاهش داده است. پروژه دیگری در محله لیبرتی ویلیج اجرا شده است که ترکیبی از چند ساختمان مسکونی و اداری کوچک را پوشش می‌دهد. در این سیستم، فاضلاب جمع‌آوری‌شده از چند بلوک ساختمانی به یک ایستگاه پمپ حرارتی مرکزی منتقل می‌شود و گرمای آن از طریق پالوترها به همسایه‌ها برای تأمین بخشی از نیاز گرمایشی و سرمایشی استفاده می‌شود. دمای آب شبکه در این پروژه پایین‌تر از شبکه‌های بزرگ منطقه‌ای نگه داشته شده و بازدهی کلی سیستم بدلیل کاهش تلفات حرارتی در لوله‌ها بالا رفته است.

چندین پروژه مشابه دیگر در حال اجرا با تکمیل هستند که بر ساختمان‌های جدید با استانداردهای انرژی صفر خالص تمرکز دارند. چالش اصلی این پروژه‌های کوچک، هزینه اولیه بالای تجهیزات و نیاز به فضای مناسب برای نصب مبدل‌ها و پمپ‌هاست، اما صرفه‌جویی بلندمدت در هزینه انرژی و تأسیسات انتشار کربن، آن‌ها را برای توسعه‌دهندگان جذاب کرده است. این سیستم‌ها با شبکه برق هوشمند ساختمان یکپارچه می‌شوند تا در ساعات اوج مصرف بار را مدیریت کنند. از منظر برنامه‌ریزی شهری و طراحی معماری، بازیافت انرژی در شهرها مستلزم آن است که زیرساخت‌های انرژی و پسماند به‌صورت آگاهانه با هم‌تراز فضایی شهر و الگوهای کاربری اراضی ادغام شوند و نه به‌عنوان عناصر حاشیه‌ای و نامرئی، بلکه به‌عنوان بخشی جدایی‌ناپذیر از سامانه شهری در نظر گرفته شوند. یکی از پیش‌نیه‌ای این ادغام، توسعه شکل‌های شهری متراکم و کاربری‌های مختلط است که در آن فاصله میان منابع پسماند و حرارت از یکسو و مراکز تقاضای انرژی از سوی دیگر کاهش پیدا کند و امکان بهره‌برداری بهینه از شبکه‌های گرمایش و سرمایش منطقه‌ای فراهم شود.

بازسازی ۹۰ درصد اماکن آسیب‌دیده جنگ در اصفهان

دارند، از مسیرهای تندرو و کندروی آن استفاده می‌کنند. قاسم‌زاده خاطرنشان کرد: این پروژه تنها یک طرح عمرانی نیست، بلکه علاوه بر روان‌سازی ترافیک و افزایش امنی در یکی از محورهای مهم ورودی شهر، می‌تواند به‌عنوان محرکی برای توسعه اجتماعی و اقتصادی منطقه‌ای عمل کند که در سال‌های گذشته از توسعه کمتری برخوردار بوده است. او تأکید کرد: به‌مراسم افتتاح رسمی این پروژه در نخستین فرصت و با حضور مسئولان برگزار خواهد شد.

کآغاز پوشش «نذر حسین (ع)» برای خدمت دولتیانه‌دراربعین

شهردار اصفهان از کوچک‌مقیاس پوشش «نذر حسین (ع)» خبر داد و گفت: این پوشش با هدف جذب نیروهای داوطلب برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی در نجف و کربلا راندامازی شده است.

قاسم‌زاده افزود: علاقه‌مندان می‌توانند در بخش‌های مختلف از جمله نظافت معابر، خدمات عمومی، همچنین در حوزه‌های تخصصی متناسب با توانمندی خود در خدمت مواکب اربعین باشند. او تصریح کرد: ثبت‌نام این پوشش از طریق پایگاه اینترنتی http://MOUKEBIS.FIR انجام می‌شود و امیدواریم با مشارکت شهروندان، سال جاری نیز خدمات شایسته‌ای به زائران حضرت اباعبالله الحسین (ع) در کربلای معلی و نجف اشرف ارائه شود.

اصفهان‌امروز

خبر

آمادگی شهرداری اصفهان برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین

دبیر ستاد اربعین شهرداری اصفهان از آمادگی کامل این نهاد برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین خبر داد و گفت: شهرداری اصفهان با اجرای خدمات شهری در کربلا، استقرار نیروها و تجهیزات در مرزهای خنایه و مهران برنامه‌ریزی گسترده‌ای برای خدمت به زائران حضرت اباعبالله الحسین (ع) انجام داده است.

سیدمهدی عسگری با اشاره به برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای اربعین سال جاری اظهار کرد: شهرداری اصفهان در شهر کربلا، علاوه بر انجام مأموریت‌های گسترده خدمات شهری، نصب رانابناری، ترمیم و نگهداری ۱۲۰ چشمه سرویس بهداشتی و حمام را نیز در دستور کار قرار داده است تا بخشی از نیازهای رفاهی زائران حضرت اباعبالله الحسین (ع) تأمین شود. او افزود: در محدوده‌ای از شهر کربلا و طریق‌الحر به نام «علی‌ب» که محل استقرار مواکب ایرانی، بهویژه مواکب استان اصفهان است، فضای به وسعت ۳۰۰ هزار مترمربع در اختیار شهرداری اصفهان قرار دارد که تمام امور مربوط به نظافت، نصب و نگهداری سرویس‌های بهداشتی و حمام، ارائه خدمات آتش‌نشانی و سایر خدمات شهری در این محدوده توسط نیروهای شهرداری اصفهان انجام خواهد شد. دبیر ستاد اربعین شهرداری اصفهان بااشاره‌به تمهیدات‌ایمنی پیش‌بینی‌شده برای این ایام تأکید کرد: برای خدمت‌رسانی مطلوب به زائران، استقرار سه دستگاه خودروی آتش‌نشانی به همراه ۲۱ نیروی متخصص و مجرب در شهر کربلا برنامه‌ریزی شده است تا در صورت بروز هرگونه حادثه، خدمات امدادی و ایمنی در کوتاه‌ترین زمان ممکن ارائه شود. عسگری گفت: توزیع پالستیک زباله، استقرار مخازن جمع‌آوری پسماند در محدوده حرم مطهر و سطح شهر کربلا، اجرای برنامه‌های فضا‌سازی و زیباسازی محیط، همچنین توزیع اقلام فرهنگی در محدوده‌های تعیین‌شده از دیگر برنامه‌های شهرداری اصفهان برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین خواهد بود. او ادامه داد همچون سال‌های گذشته، استقرار ۵۰ دستگاه اتوبوس در مرز مهران نیز پیش‌بینی شده است تا خدمات حمل‌ونقل مورد نیاز زائران حضرت اباعبالله الحسین (ع) به‌صورت مطلوب انجام شود و روند جابه‌جایی زائران با سهولت بیشتری صورت گیرد. دبیر ستاد اربعین شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد:تمام این اقدامات برای ایام اربعین برنامه‌ریزی شده است و با آغاز عملیات خدمت‌رسانی، در شهر کربلا و مرز مهران به زائران ارائه خواهد شد.

شتاب در رسیدگی به درخواست‌های ۱۳۷ منطقه ۱۰ اصفهان

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان از برگزاری نشست تخصصی بررسی درخواست‌های ثبت‌شده در سامانه ۱۳۷ و مسائل مشترک میان حوزه‌های ثبت‌شده در سامانه ۱۳۷ گفت: با تقویت هماهنگی بین‌بخشی و بررسی دقیق موانع اجرایی، روند پاسخگویی به مطالبات شهروندان تسریع شده و کیفیت خدمات شهری ارتقا خواهد یافت.

محمد صیرقی‌نژاد با اشاره به برگزاری نشست تخصصی بررسی درخواست‌ها و گزارش‌های ثبت‌شده در سامانه ۱۳۷ و بررسی مشکلات مشترک میان حوزه‌های مختلف منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان اظهار کرد: ارائه خدمات مطلوب، سریع و مؤثر به شهروندان یکی از مهمترین رسالت‌های مدیریت شهری است و سامانه ۱۳۷ به‌عنوان بِل ارتباطی میان مردم و شهرداری نقش بسیار مهمی در شناسایی نیازها، مطالبات و مشکلات شهروندان ایفا می‌کند. او با اشاره به برگزاری این جلسه با حضور محمدتقی رفعی رئیس اداره ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان به همراه جمعی از رؤسای ادارات، مسئولان و کارشناسان منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان افزود: در این نشست تمامی درخواست‌ها، گزارش‌ها و موارد ثبت‌شده در سامانه ۱۳۷ به صورت دقیق مورد بررسی قرار گرفت و روند رسیدگی به پرونده‌های موجود میزان پاسخگویی حوزه‌ها، موانع اجرایی و راهکارهای تسریع در رفع مشکلات شهروندان مورد ارزیابی قرار گرفت. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: در این جلسه علاوه بر بررسی پرونده‌های سامانه ۱۳۷، مسائل مشترک و چالش‌های موجود میان حوزه‌های مختلف شامل حوزه فرهنگی، حوزه عمران، حوزه خدمات شهری، فضای سبز، امور شهر، نگهداری و تعمیرات، زیباسازی، کنترل و نظارت، حوزه شهرسازی، حوزه املاک و حوزه ترافیک نیز به صورت تخصصی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت تا با ایجاد هماهنگی بیشتر میان بخش‌های مختلف روند ارائه خدمات به شهروندان با کیفیت و سرعت بالاتری انجام شود. صیرقی‌نژاد با تأکید بر ضرورت تعامل مستمر میان واحدهای مختلف شهرداری اظهار داشت: بسیاری از موضوعات شهری نیازمند همکاری چند حوزه به‌صورت هم‌زمان است و هماهنگی بین‌بخشی می‌تواند ضمن جلوگیری از موازی کاری موجب تسریع در اجرای اقدامات و افزایش رضایت شهروندان شود. او ادامه داد: بررسی مستمر عملکرد حوزه‌های مختلف در پاسخگویی به درخواست‌های مردمی، شناسایی نقاط قوت و ضعف، ارائه راهکارهای اصلاحی و تعیین زمانبندی مشخص برای رفع مشکلات از مهمترین اهداف برگزاری این جلسات است و تلاش می‌کنیم با پیگیری منظم هیچ مطالبه‌ای بدون پاسخ باقی نماند. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان با قدرتی از تلاش رؤسای ادارات، کارشناسان و کارکنان منطقه تصریح کرد: خدمت‌رسانی مطلوب به شهروندان نیازمند رویه سه‌ویلت‌پذیری، همکاری، هماه‌افزایی و پیگیری مستمر است و خوشبختانه در منطقه ۱۰ این رویه همکاری میان مجموعه مدیریت شهری وجود دارد.