

آسفالت برخی معابر شهر پس از ۱۰ سال

به گفته مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان گفت: بعضی از معابری که بیش از ۱۰ سال آسفالت نشده بود، در ماه‌های اخیر بهسازی شده است.

امیرعباس رحمتی به ایما گفت: سال گذشته افزایش ۲۵ درصدی در مقایسه با میانگین هفت سال گذشته، آسفالت تولید و در بزرگراه‌ها و معابر شهر اصفهان اجرا شد.

او با بیان اینکه در سال گذشته افزایش ۱۰۰ درصدی آسفالت‌تراشی معابر شهر اصفهان را نسبت به میانگین آسفالت‌تراشی هفت سال گذشته داشته‌ایم، افزود: تولید بیش از ۲۶۱ هزار تن آسفالت در سال گذشته و استمرار آن، امکان بهسازی چند سال یکبار روکش آسفالت معابر اصفهان را فراهم می‌کند.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان تأکید کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون نیز ۱۰۰ هزار تن آسفالت در این سازمان تولید شده است و با ادامه روند فعلی، رکورد سال گذشته نیز شکسته می‌شود، همچنین این سازمان از ابتدای سال جاری تاکنون در مقایسه با مدت مشابه سال قبل در اجرای آسفالت ۱۲ درصد رشد داشته است. رحمتی گفت: بعضی از معابری که بیش از ۱۰ سال آسفالت نشده بود، در ماه‌های اخیر بهسازی شده است.

نصب گیره‌های دوچرخه در مدارس پسرانه اصفهان

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: تهیه، تحویل و نصب گیره‌های دوچرخه در سطح مدارس پسرانه از اقدامات ترافیکی در راستای توسعه استفاده از دوچرخه بین دانش‌آموزان اصفهانی است.

حسین حق‌شناس با اشاره به برگزاری جلسه مشترک با انجمن اولیا و مربیان شهر اصفهان در راستای اقدامات ستاد مهر به ایما گفت: انجمن اولیا و مربیان از ظرفیت‌های اجتماعی شهر اصفهان است که می‌تواند علاوه بر وظایف ملون و قانونی خود در موضوعات و مباحث ترافیکی مدارس نیز بسزایی ایفا کند.

او یکی از چالش‌های ترافیک شهر اصفهان در ابتدای مهر را توقف‌های غیرمجاز وسایل نقلیه و خودروهای والدین و سرویس‌های دانش‌آموزی در حاشیه و مقابل مدارس عنوان کرد و افزود: انجمن اولیا و مربیان می‌تواند ضمن اتخاذ تدابیر اجرایی نسبت به روان‌سازی و بهبود عبور و مرور در ساعت پایانی مدارس اقدامات مؤثرتری داشته باشد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به تأثیر تفاوت زمان آغاز فعالیت مدارس در وضعیت ترافیک شبکه معابر شهری گفت: ضرورت دارد آموزش‌وپرورش با برنامه‌ریزی و ابلاغ سیاست‌ها در سطح مدارس در مدیریت ترافیک نقش و سهم داشته باشد.

حق‌شناس تهیه و تحویل و نصب گیره‌های دوچرخه در سطح مدارس پسرانه را از اقدامات ترافیکی در راستای توسعه استفاده از دوچرخه بین دانش‌آموزان عنوان کرد و ادامه داد: چهار ایستگاه تعمیر دوچرخه در نقاط مختلف شهر راه‌اندازی شده است که به‌صورت رایگان تعمیرات و سرویس دوچرخه دانش‌آموزان و عموم مردم را به مدت یک ماه از بیست‌ووم شهریور تا بیست‌ووم مهر انجام می‌دهد.

نجات ۲۳۸ شهروند از حریق و حوادث در اصفهان

گروه اصفهان: سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: هفته دوم شهریور سال جاری ۳۰۱ مورد اعزام تیم‌های عملیاتی امدادونجات از ایستگاه‌های بیست‌وهفت‌گانه شهر اصفهان انجام شد که تعداد نجات‌یافتگان از حریق و حوادث ۲۳۸ نفر گزارش شده است.

محمد شریعتی اظهار کرد: در هفته دوم شهریور سال جاری ۱۳ هزار و ۱۴۴ مورد تماس با سامانه ۱۲۵ توسط همشهریان و هموطنان برقرار و منجر به ۴۰۱ مورد اعزام آکیپ‌های اطفا یا امداد و نجات توسط ایستگاه‌های بیست‌وهفت‌گانه سطح شهر اصفهان انجام و پوشش ایمنی داده شده است.

او افزود: از این تعداد ۱۳۸ مورد حریق بوده است که به ترتیب مربوط به منازل مسکونی و ۱۶ مورد، اماکن تجاری هشت مورد، حریق خودرو ۲۲ مورد و حریق درخت و فضای سبز ۷۹ مورد گزارش شد و منجر به اعزام تیم‌های اطفا حریق شده است.

سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان ادامه داد: ۲۰۷ مورد حوادث مختلف از جمله تصادفات با ۲۰ مورد، محبوسیت در اماکن و آسانسورها ۱۵۵ مورد که ۱۳۰ مورد عملیات نجات به دلیل قطع برق شبکه شهری بوده، حوادث ساختمانی از جمله گودبرداری، تخریب غیراصولی و ریزش با ۱۵ مورد و فرونشست و آو مورد بوده است.

شریعتی گفت: در هفته دوم شهریور ۵۶ مورد تماس‌های منجر به اعزام برای ارائه خدمات ایمنی مضاعف به شهروندان گزارش شده است، همچنین تعداد ۲۸ مورد استقرار خودروهای اطفاییه در سطح شهر و ۱۱۱ مورد گشت ایمنی جهت شناسایی نقاط مخاطره‌آمیز و برای ارائه خدمات هرچه بهتر به شهروندان صورت گرفته است.

او با بیان اینکه آتش‌نشنان در ۴۰۱ عملیات موفق شدند جان ۲۳۸ نفر از شهروندان گرفتار در این حریق و حوادث را نجات دهند یا از صدمات بیشتر آن‌ها جلوگیری کنند، افزود: هفته گذشته دو نفر فوتی داشتیم که ناشی از حوادث رانندگی بوده است.

هزینه احداث پل صاحب روزات ۵۰ میلیارد تومان شد

پاسخ‌های شهرداری درباره حاشیه‌های یک پل



شهرداری اصفهان در نشست خبری خود در هفته گذشته گفت: احداث پل «صاحب‌روزات» بر اساس طرح مصوب و استاندارد احداث شد و دلیل حوادث اخیر در این بار نامتعارف و محموله بیش‌ازنهاره دو تریلی با آن بود.

علی قاسمزاده در پاسخ به سؤال اصفهان امروز مبنی بر روشنگری درباره احداث پل صاحب‌روزات و ایراداتی که به مهندسی آن وارد کرده‌اند و همچنین عملیات تعریض اتوبان خرازی خاطرنشان کرد:ساخت این پل ۱۶ سال قبل در دستور کار شهرداری قرار گرفت و پارسل برنامه‌ریزی شد تا بدون انسداد مسیر بزرگراهی، بتوان آن را احداث کرد.

ک انجام عملیات زیرسازی بزرگراه در دو مرحله شهردار اصفهان افزود: اگر این پل یک متر و ۸۰ سانتی‌متر بالاتر از ارتفاع موجود ساخته می‌شد مشکلاتی را برای کسبه و معابر اطراف ایجاد می‌کرد، به همین دلیل مقرر شد ارتفاع آن یک متر و ۱۰ سانتی‌متر بالا برود و از طرفی ارتفاع نهایی پل چهار متر و ۸۰ سانتی‌متر (رقف ارقام استاندارد و مصوبات قانونی ساخت چنین پل‌هایی) تعیین شد.

قاسمزاده خاطرنشان کرد: باین‌وجود، برای افزایش ارتفاع این پل، مرحله زیرسازی کف بزرگراه شهید خرازی در دو مرحله انجام شد تا وقوع احتمال حوادث مشابه کاهش یابد. او با بیان اینکه تمام مطالعات ما نشان داد شهر در چپه غربی مشکل ترافیک دارد و امکان تعریض کنترولی بزرگراه شهید خرازی وجود نداشت ادامه داد: بر این اساس اقدامات مناسب انجام شد؛ تنها تگرانی پلیس راهور در جلسات این بود که اگر بزرگراه بسته شود، در شهر مشکل ایجاد می‌شود؛ در این راستا نیروها پروژه را در ۲۸ ساعت در ضلع غربی جمع کردند.

ک ظرفیت بزرگراه شهید خرازی را می‌توان تا ۲۵ درصد افزایش داد

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: ورود به بزرگراه خرازی با ریسک‌هایی همراه بود و شهرداری با در نظر گرفتن انتظارات مردمی و بررسی اطلاعات موجود، به این نتیجه رسید که با اصلاح و بهبود مسیر، می‌توان ظرفیت این بزرگراه را به میزان ۲۰ درصد افزایش داد.

حمید آقایی هم در پاسخ تکمیلی به سؤال اصفهان امروز در این نشست خاطرنشان کرد: با مطالعاتی که توسط کارشناسان انجام شد و برای بهبود در وضعیت ترافیکی بزرگراه شهید خرازی عملیات تعریض آن در دستور کار شهرداری قرار گرفت.

آقایی با اشاره به اینکه ورود به این بزرگراه با ریسک‌هایی همراه بود، ادامه داد: شهرداری با در نظر گرفتن انتظارات مردمی و بررسی اطّلاعات موجود به این نتیجه رسید که با اصلاح و بهبود مسیر، می‌توان ظرفیت این بزرگراه را به میزان ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش داد.

او اذعان کرد: در این پروژه تلاش شده است تا با حذف بعضی از نقاط فضای سبز و اضافه کردن یک خط عبور در نقاط گل‌کاهی، گنجایش ترافیکی به وضعیت به نسبت نرمال بازگردد.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: عملیات عمرانی وایمن‌سازی در این بخش هنوز به پایان نرسیده است و پیش‌بینی می‌شود ظرف یک تا دو ماه آینده تکمیل شود.

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و حوادث ۲۳۸ نفر گزارش شده است.

مشکل سد معبر در این خیابان اتفاق جدیدی نیست و به سال‌های گذشته بازمی‌گردد چنانکه عیاسعلی جوادی رئیس کمیسیون بهداشت، سلامت و خدمات شهری شورای اسلامی شهر وقت در سال ۱۳۹۶ تنها راه رفع سد معبر در چنین معابری را ایجاد بازار تخصصی خریدوفروش موتورسیکلت ودوچرخه عنوان کرد و گفت: به‌زودی این اتفاق در اصفهان رخ می‌دهد.

با وجود تغییرات مدیریت شهری، ایده ساخت بازار تخصصی خریدوفروش موتورسیکلت و دوچرخه همچنان مطرح بود تا اینکه محمد مجبری مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان در سال ۱۴۰۰ اعلام کرد بزودی این بازار در یک فضای ۱۶ هزار متری در خیابان سروش برای احداث مجتمع صنفی موتورسیکلت و دوچرخه کلنگ‌زنی و احداث می‌شود.

به گفته او، این مجموعه از طریق مشارکت با بخش خصوصی اجرا می‌شود و سرمایه‌گذار در حال مطالعه پروژه



امیرعباس رحمتی

تعریض اتوبان خرازی و ساخت پل صاحب‌روزات در این بزرگراه یکی از چالش‌های شهرداری در روزهای گذشته بود. پل صاحب‌روزات که پس از حدود ۵ ماه به علت اصابت چند کامیون باری با سقف آن خیرساز شد تا اتفاقاتی که باعث شد تا شهروندان و برخی کارشناسان به این نتیجه برسند که برنامه‌ریزی نادرست مجربان طرح در زمان ساخت پل منجر به شروع یک عملیات جدید شده است تا با زیرسازی آن به افزایش ارتفاع پل و استاندارد کردن آن کمک کنند.

شهردار اصفهان در نشست خبری خود در هفته گذشته گفت: احداث پل «صاحب‌روزات» بر اساس طرح مصوب و استاندارد احداث شد و دلیل حوادث اخیر در این بار نامتعارف و محموله بیش‌ازنهاره دو تریلی با آن بود.

علی قاسمزاده در پاسخ به سؤال اصفهان امروز مبنی بر روشنگری درباره احداث پل صاحب‌روزات و ایراداتی که به مهندسی آن وارد کرده‌اند و همچنین عملیات تعریض اتوبان خرازی خاطرنشان کرد:ساخت این پل ۱۶ سال قبل در دستور کار شهرداری قرار گرفت و پارسل برنامه‌ریزی شد تا بدون انسداد مسیر بزرگراهی، بتوان آن را احداث کرد.

ک انجام عملیات زیرسازی بزرگراه در دو مرحله شهردار اصفهان افزود: اگر این پل یک متر و ۸۰ سانتی‌متر بالاتر از ارتفاع موجود ساخته می‌شد مشکلاتی را برای کسبه و معابر اطراف ایجاد می‌کرد، به همین دلیل مقرر شد ارتفاع آن یک متر و ۱۰ سانتی‌متر بالا برود و از طرفی ارتفاع نهایی پل چهار متر و ۸۰ سانتی‌متر (رقف ارقام استاندارد و مصوبات قانونی ساخت چنین پل‌هایی) تعیین شد.

امیرعباس رحمتی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان نیز در ادامه به این بحث وارد شد و با اشاره به اینکه پروژه صاحب‌روزات پس از سال‌ها بالاتکلیفی سال گذشته با جدیت و جسارت شهردار کلید خورد، خاطرنشان کرد: مقرر شد پروژه با رعایت نکات فنی احداث شود در این راستا تصمیم گرفته شد بدون آنکه اتوبان مسدود و تردد متوقف شود، پروژه را اجرا کنیم.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان ارتفاع پل صاحب‌روزات ۴ متر و ۸۲ سانتیمتر بر اساس ارتباط مفید عبوری تعریف و اجرا شده است، بنابراین تأکید می‌کنم اشتباهی در اجرای این پروژه وجود نداشته است، اما به دلیل آنکه قانون در تدردهار رعایت نمی‌شود، شاهد حادثه برخورد خودروی سنگین بودیم.

رحمتی افزود: در این شرایط دو گزینه پیش‌رو داشتیم که یا کف اتوبان کامل پایین برود و یا پل یک متر و ۸۰ سانتیمتر بالا برود.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه بر اساس نظر پلیس که مقرر کرده بود مسیر مسدود نشود، مقرر شد بالا بردن پل اجرایی شود. گفته‌حوزه طراحی و معاونت حمل‌ونقل ۱۶ جلسه بررسی طرح را برگزار کرد که به افزایش یک متر و ۱۰ سانتی مرکز پل نسبت به پیرامون رضایت دادند تا کمترین آسیب به کسبوکار محدوده برسد.

رحمتی گفت: دستگاههایی که مجوز عبور نمی‌گرفتند و نداشتند، با عبور از زیر پل که بیشتر لواخز شب و آغاز صبح بوده، حوادث را رقم زدند؛ حوادث را جرقیق که روی کم‌رشدکن یا تریلی سوار شده بود و تاکنر حمل‌سیمان که روی تریلی سوار شده بود، رقم زدند.

او با اشاره به اینکه در ادامه مقرر شد مقداری کف بزرگراه مجدد پایین برده شود، گفت: باید بنادید خط دوم مترو از زیر همین پل عبور می‌کند، همچنین قوس قائم که در اتوبان به وجود می‌آمد، زیاد می‌شد.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان افزود: در این راستا مقرر شد سازمان عمران پس از برگزاری چند جلسه فنی، کف بزرگراه را پایین برد تا یکد بر عدم انسداد اتوبان که مرحله اول آن انجام شد که این اتفاق با یک روز انسداد مسیر اجرایی شد. رحمتی کل هزینه پروژه احداث پل صاحب‌روزات را ۵۰

میلیارد تومان اعلام کرد.

ک تخصیص ۶ هزار میلیارد تومان برای تکمیل خط ۲ مترو

در ادامه جلسه و پس از شفافسازی شهردار و مدیران شهرداری، علی قاسمزاده با اشاره به اینکه در حال حاضر، ۶۰۹ پروژه از ۱۰۴۷ پروژه در دست اجرا است، گفت: ۵۵۲ پروژه از ۶۰۹ پروژه فعال انحرافی کمتر از ۵ درصد، در حد طبق زمان‌بندی پیش می‌رود.

شهردار اصفهان با بیان اینکه ۱۶۴ پروژه در حال طرحی، ۴۹ پروژه در مرحله تملک و آزادسازی، ۳۰ پروژه معطل یا منتظر الزامات مطالعات، ۲۷ پروژه به اتمام رسیده است و در شش ماه اول به بهره‌برداری رسیده تصریح کرد: ۴۱ پروژه هنوز شروع نشده و در نقطه صفر است.

او افزود: بودجه شهرداری و سازمان‌های وابسته در سال جاری حدود ۲۳ هزار میلیارد تومان است که تلاش کردیم الگوی ۷۰ درصد عمرانی و ۳۰ درصد جاری رعایت شود که شاید چند شهر محدود موفق، به حفظ این الگو شده‌اند.

قاسمزاده خاطرنشان کرد: از بودجه عمرانی این کلان‌شهر ۶۰ درصد مربوط به حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است و در مجموع در بودجه سال جاری ۱۰۴۷ پروژه عمرانی، ۹۱ پروژه شاخص شهری، ۱۵۲ مورد مهم منطقه‌ای و ۸۰۴ مورد منطقه‌ای ردیف‌اختیاری دارد.

شهردار اصفهان با یادآوری اینکه در توسعه حمل‌ونقل عمومی یکی از اتهامات این است که چرا تمرکز را بر رینگ چهارم و قطار انجام نداشتیم، بیان کرد: می‌توانیم کارهای سطحی و شعاری انجام دهیم، اما راه‌حل مشکلات حمل‌ونقل عمومی است؛ بر این اساس کاری که در اصفهان در خط ۲ مترو انجام شده، سابقه نداشته است و در حال حاضر ۱۶ ایستگاه زیر شهر برای این امر فعال است.

او با اعلام اینکه در بودجه سال جاری بیش از ۶ هزار میلیارد تومان برای تکمیل خط ۲ پیش‌بینی شده است، خاطرنشان کرد: خط یک مترو روزانه ۱۲۰ هزار مسافر جابه‌جا می‌کند که اگر این امر توبه، روزانه ۴۰ هزار خودرو در این مسیرها تردد می‌کنند و بر این اساس اگر خط ۲ و حتی ۳ احداث شود، شهر از ترافیک و آلاینده‌گی نجات پیدا می‌کند.

ک بازگشایی گذر کم‌رزمین در حد پیاده‌راه

شهردار اصفهان گفت: با ایجاد معبر کم‌رزمین مزاحمت‌هایی برای اهالی محل ایجاد شده بود، ازاین‌رو اهالی محله استشهادهای برای دادستان نوشتند و خواستند که این مسیر مجدداً به حالت قبل بازگشته و آسفالت و ماشین‌رو حذف شود.

قاسمزاده افزود: پیرو این درخواست دادستان نیز جلسه‌ای گذاشتند و برای دادستان توضیح داده شد که این پروژه یک پروژه خاص، حساس و بخشی از هویت تاریخی ماست و نمی‌توانیم آن را بی‌وششیم و محو کنیم.

او ادامه داد: دادستان تأکید کردند کاری کنید معبر باز شود و در عین حال محور تاریخی که پیدا شده را محفوظ نگه داریم. در معرض دید گردشگران قرار دهیم که دو هفته پیش طراحی آن انجام شد و طرح اولیه کار یک را دانشگاه هنر ارائه دادند.

قاسمزاده خاطرنشان کرد: به محض نهایی شدن فاز دوم با حفظ اکتشافات به عنوان نشان تاریخی، محور در حد پیادمر و بازگشایی خواهد شد.

شهردار اصفهان با اشاره به عبور مترو از میدان امام علی (ع) گفت: در گذشته تشریفات قانونی طی و مجوز دریافت شده و پروژه در دست احداث است.

قاسمزاده تصریح کرد: جمع‌بندی مدیریت وقت شهرداری و میراث آن بود که گذر مترو به جای میدان امام خمینی (ره) از گذر میدان امام علی (ع) باشد در این راستا کاوش انجام شده و میراث فرهنگی مجوز عبور خط دوم را از میدان امام علی (ع) صادر کرده است.

قاسمزاده گفت: شهرداری این کلان‌شهر مشتری درجه یک دانش‌بنیان‌ها است؛ به‌ویژه در حوزه‌های خدمات شهری، حمل‌ونقل و ترافیک، هر کجا مسئله داشته باشیم، اولین جایی که مسئله مطرح می‌شود، دانش‌بنیان‌ها هستند.

او افزود: در این راستا قراردادهای زیادی هم منعقد شده و به محصول رسیده است، به‌ویژه در حوزه خدمات شهری و موضوع بازیافت کم‌کرتیفیم.

قاسمزاده با اشاره به شرایط قطع درختان خطرآفرین شهر تصریح کرد: پایش درختان به‌صورت علمی انجام می‌شود، زیرا سازمان پارک‌های شهرداری از بهترین سازمان‌های شهرداری کشور است که نگاه آن‌ها علمی و بر اساس دانش است.

او افزود: با توجه به اینکه سقوط متعدد درختان خسارتی به مردم تحمیل می‌کرد، پایش درختان انجام شد و درختانی که احتمال سقوط برای آن‌ها وجود داشت و قابل احیا نبودند، قطع شدند که این اقدام پیشگیرانه برای جلوگیری از خطرات بعدی بوده است.

شهردار اصفهان با اشاره به آتش‌سوزی درخت کنار ساختمان شهرداری افزود: همان روز مجرم شناسایی، معرفی و از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط دستگیر و تحویل مراجع قضائی شد، بر اساس گزارش‌ها فرد غیر اصفهانی بوده و تامل‌روچی نداشته است.

بازار بزرگ موتورسیکلت اصفهان در بالاتکلیفی احداث



است تا بتوان کلنگ آن را به زمین زد.

ک بازار تخصصی موتورسیکلت اصفهان، همچنان در حد طرح

با وجود گذشت هفت‌سال از پیشنهاد اولیه ساخت بزرگترین و نخستین بازار تخصصی خریدوفروش موتورسیکلت و دوچرخه در اصفهان، به نظر می‌رسد این موضوع در حد طرح باقی‌مانده است.

این در حالی است که معضل سد معبر در خیابان سروش اصفهان همچنان پایرجاست و محمدرضا فلاح عضو شورای اسلامی شهر اصفهان اواسط شهریور امسال در سخن‌علنی شورا به این موضوع پرداخت و گفت: طبق قانون، شهرداری مکلف شده است با سد معبر که سبب آزار و اذیت عابران پیاده می‌شود برخورد و آن را برطرف کند و در استفتائات از مراجع تقلید نیز سد معبر جایز نیست و برخی مراجع نیز آن را حرام شرعی می‌دانند.

این عضو شورای شهر اصفهان افزود: از شهرداری استدعا دارم برای رفع سد معبر فروشگاه‌ها و واحدهای تعمیر موتورسیکلت در خیابان سروش اقدام کند؛ زیرا عابران پیاده در پیاده‌روهای این خیابان نمی‌توانند تردد کنند و دچار مشکل هستند.

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان گفت: جهت ایجاد بازار موتورسیکلت فقط پروژه خیابان سروش فراخوان شد که اسناد آن نواقعی داشت

و سازمان میادین شهرداری در حال به‌روزرسانی و تکمیل آن است تا مجدداً فراخوان شود.

مسعود حیدری افزود: البته مطالعات جامعی روی ابعاد

برگزاری مسابقات کاراته استانی در نوش‌آباد

رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان آران و بیدگل از آغاز پانزدهمین دوره مسابقات قهرمانی استان اصفهان سبک چوکای دو کاراته در سالن شهدای بسیج نوش‌آباد خبر داد.

مرتضی طاهری به ایما گفت: این دوره از مسابقات به عنوان انتخابی مسابقات قهرمانی کشور است که در دو گروه دختران و پسران به مدت دو روز در نوش‌آباد برگزار می‌شود.

او افزود: پانزدهمین دوره مسابقات قهرمانی استان اصفهان در گروه پسران با حضور ۱۵۰ ورزشکار در قالب ۹ تیم روز پنجشنبه ۲۲ شهریور آغاز شد و گروه دختران نیز روز جمعه در سالن شهدای بسیج نوش‌آباد با یکدیگر مسابقه دادند.

رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان آران و بیدگل گفت: باید از همه ظرفیت‌های موجود در راستای توسعه ورزش کاراته در همه شهرستان‌های استان اصفهان بهره بگیریم که برگزاری لیگ‌های شهرستانی یک راهکار است؛ زیرا انگیزه مضاعفی در ورزشکاران شهرستانی ایجاد می‌کند.

دستگیری متخلف‌زنده‌گیری پرندگان در سمیرم

رئیس اداره محیط‌زیست شهرستان سمیرم گفت: طی عملیاتی یک نفر متخلف زنده‌گیری پرندگان دستگیر شد.

علی سالاری به ایما گفت: پس از عملیات شناسایی توسط محیط‌بانان و کمین مأمورین یکان حفاظت محیط‌زیست شهرستان سمیرم در محل زنده‌گیری پرندگان، موفق به دستگیری متخلف زنده‌گیری پرندگان شکاری شدند.

او افزود: متخلفان صید پرندگان شکاری بعضاً اقدامات آزاردهنده‌ای انجام می‌دهند و معمولاً چشم این پرندگان را از باغ می‌چوزند تا اطراف را بینند.

رئیس اداره محیط‌زیست شهرستان سمیرم تصریح کرد: پرندگان شکاری در رأس یکی از هرم‌های غذایی چرخه طبیعت هستند و این پرندگان جمعیت برخی از حشرات مضر و جوندگان را تنظیم و از ازدیاد غیرقابل‌کنترل آن‌ها جلوگیری می‌کند؛ زنده‌گیری آن‌ها باعث آسیب به چرخه طبیعت و انقراض نسل می‌شود.

او عنوان کرد: فرد متخلف اهل استان دیگری بوده و یک دلچپه، دو قم‌ری و ۴ کبوتر وحشی صید کرده بود که پرنده‌ها چاق‌و ک به خارج کشور منتقل می‌شوند.

لزوم توجه به تأسیس هنرستان در مراکز روستاها

نماینده شورای اسلامی شهرستان شهرضا گفت: عدم دسترسی آسان دانش‌آموزان روستایی به تحصیل در هنرستان‌ها سبب بروز مشکلاتی برای آن‌ها شده است چرا که برخی به جهت عدم علاقه به رشته‌های دبیرستانی یا مجبور به ترک تحصیل می‌شوند و یا به ناچار رشته‌های دیگر را انتخاب می‌کنند.

به گزارش ایما، رحمتا... کریم‌لو در جلسه با مدیرکل آموزش‌وپرورش استان اصفهان با تأکید بر تعیین تکلیف نیروهای خرید خدمات اظهار کرد: عده‌ای از این نیروها در آزمون‌های استخدما شرکت کرده‌اند و با وجود داشتن کارنامه سبز در گزینش پذیرفته نشدند که لازم است نظارتی بر نحوه گزینش این افراد انجام شود.

او افزود: عدم دسترسی آسان دانش‌آموزان روستایی به تحصیل در هنرستان‌ها سبب بروز مشکلاتی برای آن‌ها شده است چرا که برخی به جهت عدم علاقه به رشته‌های دبیرستانی یا مجبور به ترک تحصیل می‌شوند و یا به ناچار رشته‌های دیگر را انتخاب می‌کنند که تقاضا داریم حداقل در مورد مراکز روستاها تدابیری اندیشیده شود.

نماینده شورای شهرستان شهرضا با اشاره به مختلط بودن دانش‌آموزان دوره ابتدایی، گفت: به جهت کاهش خسارات این موضوع، لااقل در روستاهای بزرگ که این امکان وجود دارد دانش‌آموزان پایه‌های بالاتر از سوم تفکیک و برای آن‌ها تدابیری اتخاذ شود.

زمین‌لرزه ۳/۵ ریشتری در فریدون‌شهر

مدیرکل مدیریت بحران استانداری استان اصفهان گفت: زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۳/۵ ریشتر در ساعت ۹ و ۲۰ دقیقه ۲۲ شهریورماه در عمق ۸ کیلومتری زمین در جنوب غرب فریدون‌شهر و افسوس رخ داد.
مختصرو شیشه‌فروش به ایما گفت: بمختصرو بررسی خسارات احتمالی تیم ارزیاب به مناطق روستایی مرتبط اعزام شدند، اما تاکنون گزارشی از خسارت‌های جانی و مالی از منطقه دریافت نشده است.

