خبر

آغاز پروژه شناسایی و شناسنامه‌دار کردن سنگ‌های تخت فولاد

مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت فولاد شهرداری اصفهان از آغاز پروژه پژوهشی شناسایی و شناسنامه‌دار کردن بیش از ۲۰۰ سنگ ارزشمند این مجموعه خبر داد و گفت: این اقدام گامی مهم در حفاظت از میراث ملموس و ناملموس و ایجاد موزه‌ها و نمایشگاه‌های موضوعی است. ابراهیم عمرانی با اشاره به اینکه یکی از ظرفیت‌های مجموعه تخت فولاد، سنگ‌های ارزشمند این مجموعه است، اظهار کرد: این سنگ‌ها به لحاظ هنر حجاری و خوشنویسی دارای هویت شده و بخشی از میراث ملموس و ناملموس تخت فولاد محسوب می‌شوند که وظیفه ما نگهداری از آنهاست. او با بیان اینکه از دو ماه پیش پروژه پژوهشی شناسایی و شناسنامه‌دار کردن سنگ‌های تخت فولاد آغاز شده است، افزود: در این مدت بیش از ۲۰۰ سنگ دارای ارزش تاریخی و هنری شناسایی شده و با حضور محققین و پژوهشگران، فرآیند شناسنامه‌دار کردن آن‌ها آغاز شده است. مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت فولاد شهرداری اصفهان تأکید کرد: این پروژه مطالعاتی به ما امکان می‌دهد تا ضمن شناسایی سنگ‌ها، مرمت و نگهداری بهتری از آن‌ها انجام شود و مقدمات ایجاد موزه‌ها و نمایشگاه‌های موضوعی در مجموعه فراهم شود. عمرانی گفت: سنگ‌هایی که دارای نقوش مشاغل هستند، بخشی از میراث ناملموس تخت فولاد محسوب می‌شوند و اطرافیان در گذشته شغل خود را روی سنگ مزارها در تکیه کازرونی حجاری می‌کردند که این آثار همزمان با پروژه مطالعاتی برای اولین نمایشگاه سنگ مشاغل آماده می‌شوند. او افزود: عملیات احداث نمایشگاه سنگ مشاغل همراه با پروژه شناسایی و شناسنامه‌دار کردن سنگ‌ها انجام شده و امیدواریم تا پایان فروردین ۱۴۰۵ بتوانیم این نمایشگاه را در تخت فولاد رونمایی کنیم تا بازدیدکنندگان با آثار و ظرفیت‌های گردشگری و میراث ناملموس مجموعه آشنا شوند. مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت فولاد شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: گام‌های بعدی پروژه شامل طبقه‌بندی و واکاوی سنگ‌ها و ایجاد موزه‌های کوچک یا نمایشگاه دائمی با موضوع سنگ خواهد بود تا حفاظت و معرفی میراث تاریخی و هنری تخت فولاد به بهترین شکل انجام شود.

باغ تندرستی سرانه فضای سبز شهر اصفهان را افزایش می‌دهد

گروه اصفهان: معاون عمران شهری شهردار اصفهان با بیان اینکه پروژه احداث باغ تندرستی یکی از طرح‌های مهم توسعه‌ای شهر است، گفت: این بوستان نقش تفریحی، زیست‌محیطی و امدادی خواهد داشت و بخشی از نیازهای شهر در حوزه گردشگری و مدیریت بحران را تأمین می‌کند. اصغر کشاورزراد با اشاره به اینکه پروژه احداث باغ تندرستی به‌عنوان یک طرح مهم در حوزه عمرانی و زیست‌محیطی تعریف شده است، اظهار کرد: احداث این بوستان گامی مؤثر در مسیر افزایش سرانه فضای سبز شهر و توسعه زیرساخت‌های گردشگری اصفهان به شمار می‌رود و می‌تواند بخشی از نیازهای رو به رشد شهروندان در این حوزه را برطرف کند. او افزود: باغ تندرستی علاوه بر نقش تفریحی و شهری، ظرفیتی متفاوت و چندمنظوره خواهد داشت و به‌عنوان محلی برای اسکان اضطراری مسافران، همچنین پایگاهی کارآمد برای مدیریت بحران در مواقع ضروری مورد استفاده قرار می‌گیرد تا در شرایط حساس بتواند پاسخگوی بخشی از نیازهای اضطراری شهر باشد. معاون عمران شهری شهردار اصفهان تأکید کرد: این پروژه عمرانی هم‌اکنون در منطقه ۴ در حال احداث است و عملیات اجرایی آن طبق برنامه زمان‌بندی شده ادامه دارد؛ ایجاد چنین بوستان‌هایی می‌تواند کیفیت زیست شهری و بهره‌مندی شهروندان از فضاهای عمومی را به‌طور چشمگیری بهبود دهد.

احیای بافت تاریخی با توسعه بوم‌گردی به‌جای ارتفاع‌سازی

مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان با اشاره به محدودیت‌های ساخت‌وساز در بافت تاریخی این منطقه گفت: بخش زیادی از خانه‌های قدیمی به دلیل ممنوعیت ارتفاع‌سازی و نبود صرفه اقتصادی خالی از سکنه یا مخروبه شده، اما مدیریت شهری راه‌حل مؤثر را در توسعه بوم‌گردی و بهره‌گیری از فرصت‌های گردشگری محلات تاریخی می‌داند.

روح‌الله ابوطالبی با اشاره به موقعیت جغرافیایی منطقه ۳ شهرداری اصفهان اظهار کرد: این محدوده «قلب اصفهان قدیم» محسوب می‌شود و از میدان بزرگمهر و انقلاب و شهدا تا میدان قدس و مجدد بازگشت به میدان بزرگمهر را شامل می‌شود.

او با بیان اینکه منطقه ۳ حدود ۱۱۰ هزار نفر جمعیت و ۱۱۵۰ هکتار مساحت دارد، افزود: ۱۴ محله در این منطقه قرار گرفته که در این محدوده ترکیبی از محلات برخوردار و کم‌برخوردار وجود دارد و مدیریت شهری در دوره جدید با تأکید بر سیاست محل‌محوری و انتخاب محلات هدف، تلاش کرده فاصله‌ها را کاهش دهد و توسعه محلات را متوازن پیش ببرد. مدیر منطقه ۳ شهرداری اصفهان با بیان اینکه منطقه ۳ ویژگی‌های شاخص متعددی دارد، گفت: این محدوده مرکز اقتصادی و مذهبی شهر، محل استقرار بازار تاریخی اصفهان و محل حضور بخش قابل‌توجهی از حوزه‌های علمیه است و افزون بر این، حدود ۸۰ درصد بافت منطقه ۳ متعلق به بافت تاریخی است.

وقتی فناوری‌ها برای نفس کشیدن شهرها وارد میدان شدند

کلان‌شهرهای جهان برای مقابله با بحران آلودگی هوا به فناوری‌های نوین همچون برج‌های تصفیه هوا، درختان مصنوعی و مبلمان شهری تصفیه‌کننده روی آورده‌اند که در ترکیب با زیرساخت سبز و سیاست‌های شهری می‌توانند کیفیت هوا را بهبود دهند و الگویی برای مدیریت پایدار و سلامت‌محور ارائه کنند.

به گزارش ایمنا، آلودگی هوا به یکی از جدی‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی و سلامت عمومی در قرن بیست‌ویکم تبدیل شده است. افزایش جمعیت شهری، رشد سریع صنایع، گسترش حمل‌ونقل موتوری و تغییرات اقلیمی، موجب شده‌اند که کیفیت هوا در بسیاری از کلان‌شهرها به سطحی خطرناک برسد. پیامدهای این بحران نه‌تنها شامل بیماری‌های تنفسی و قلبی‌عروقی است، بلکه بر بهره‌وری اقتصادی، کیفیت زندگی و پایداری اکوسیستم‌های شهری نیز اثر می‌گذارد. از همین رو، شهرهای مختلف جهان به دنبال راهکارهای نوآورانه برای مقابله با این معضل هستند. در سال‌های اخیر، فناوری‌های نوین همچون برج‌های تصفیه هوای شهری، درختان مصنوعی زیستی و سامانه‌های هوشمند پایش و پالایش ذرات معلق، به‌عنوان مکملی برای سیاست‌های سنتی کاهش انتشار آلاینده‌ها مطرح شده‌اند. این فناوری‌ها با هدف ایجاد مناطق پاکیزه در نقاط پرترافیک یا آلوده، کاهش ذرات معلق پی‌ام ۲.۵ و پی‌ام ۱۰ و افزایش آگاهی عمومی طراحی شده‌اند. هرچند بسیاری از کارشناسان تأکید دارند که این اقدامات جایگزین سیاست‌های کلان کاهش انتشار نیستند، اما تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد که می‌توانند به‌عنوان بخشی از راهبرد سلامت‌محور شهری، اثرات ملموسی بر کیفیت زندگی شهروندان داشته باشند.

جایپور؛ برج‌های تصفیه هوای عظیم در قلب ترافیک

شهر جایپور در هند با مشکل جدی آلودگی ناشی از ترافیک و گردوغبار زمستانی روبه‌رو است و برای مقابله با این بحران، برج‌های تصفیه هوا را در نقاط پرترافیک نصب کرده است. این برج‌ها با ترکیب فیلتراسیون مکانیکی و رسوب‌دهی الکترواستاتیک، ذرات معلق پی‌ام ۲.۵ و پی‌ام ۱۰ را جذب می‌کنند. هوای آلوده توسط مکنده‌های پرقدرت وارد برج می‌شود و پس از عبور از فیلترهای چندمرحله‌ای هپا(فیلتر هوای ذرات با کارایی بالا، HEPA) و کربن فعال، به‌صورت پاکیزه به محیط بازگردانده می‌شود. فیلتر هپا نوعی فیلتر مکانیکی با راندمان بسیار بالا محسوب می‌شود که می‌تواند ۹۹.۹۷ درصد ذرات معلق با قطر ۰.۳ میکرون را از هوا حذف کند. داده‌های اولیه نشان می‌دهد که این برج‌ها توانسته‌اند در شعاع ۵۰ متری کاهش ۴۰ درصدی ذرات معلق را در ساعات اوج ترافیک ایجاد کنند. هرچند تأثیر در مقیاس شهر نیازمند نصب بیش از صد واحد است، اما همین نتایج اولیه بسیار امیدوارکننده است. چالش اصلی، مصرف بالای انرژی است که با نسخه‌های آزمایشی مجهز به پنل‌های خورشیدی تا حدی جبران می‌شود. فرایند نگهداری برج‌ها شامل تعویض فیلترها هر سه ماه و کالیبراسیون سالانه است که از طریق مشارکت بخش خصوصی و بودجه مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها تأمین می‌شود. این پروژه بخشی از برنامه شهر هوشمند جایپور است که با داشبوردهای موبایلی، کیفیت هوا را به‌صورت لحظه‌ای در اختیار شهروندان قرار می‌دهد. برای مقابله با گردوغبار ناشی از بیابان‌های اطراف، ورودی‌ها به پوشش‌های آب‌گریز مجهز شده‌اند. استفاده از پوشش‌های آب‌گریز موجب می‌شود ذرات گردوغبار و قطرات آب به‌جای چسبیدن به فیلترها، روی سطح سر بخورند و به‌راحتی توسط جریان هوا و باران طبیعی دفع شوند.

پاریس؛ تصفیه‌کننده‌های پیاده‌روها و مبلمان شهری

پاریس به‌عنوان یکی از پیشگامان نوآوری در مدیریت کیفیت هوا، پروژه‌ای پایلوت را اجرا کرده است که در آن تصفیه‌کننده‌های هوای تعبیه‌شده در کف پیاده‌روها و نیمکت‌های شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند. این سامانه‌ها با هدف ایجاد «زون‌های پاک» در سطحی طراحی شده‌اند که عابران بیشترین تماس را با آلاینده‌ها دارند. برخلاف برج‌های بزرگ یا سازه‌های خزه‌ای، این فناوری تمرکز خود را بر لایه‌های نزدیک به سطح زمین گذاشته است که غلظت آلاینده‌های ناشی از ترافیک موتوری بیشترین اثر را بر سلامت شهروندان دارد. این تصفیه‌کننده‌ها به فن‌های محوری کم‌صدا مجهز هستند که هوای اطراف نیمکت یا کف پیاده‌رو را مکش می‌کنند. هوای آلوده پس از ورود، از میان فیلترهای چندمرحله‌ای هپا عبور داده می‌شود. در مرحله بعد، فیلترهای کربن فعال ترکیبات آلی فرار و بوهای ناشی از سوخت‌های فسیلی را جذب می‌کنند و کیفیت هوای خروجی را بهبود می‌بخشند. بعضی نمونه‌ها به یونیزاسیون پلاسما مجهز هستند که با بارگذاری الکتریکی ذرات باقی‌مانده، راندمان جذب را افزایش می‌دهد. هوای پاکیزه از طریق دریچه‌های خروجی در اطراف نیمکت یا کف سازه به محیط بازگردانده می‌شود و یک محدوده تنفسی سالم در شعاع ۵ تا ۱۰ متر ایجاد می‌کند. سامانه‌های حسگر داخلی، میزان ذرات ورودی و خروجی را به‌صورت لحظه‌ای پایش و داده‌ها را به داشبوردهای شهری منتقل می‌کنند. این اطلاعات علاوه بر ارزیابی کارایی، برای اطلاع‌رسانی عمومی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. تجربه پاریس نشان می‌دهد که تصفیه‌کننده‌های کف پیاده‌روها می‌توانند به‌عنوان بخشی از مبلمان شهری، کیفیت هوای محلی را ارتقا دهند و آگاهی عمومی درباره آلودگی هوا را افزایش دهند؛ هرچند برای اثرگذاری کلان، نیازمند ترکیب با سیاست‌های سختگیرانه کاهش انتشار هستند.

داکا؛ پایلوت تصفیه صنعتی در شرایط بحرانی

داکا، پایتخت بنگلادش، یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان است که میانگین ذرات پی‌ام ۲.۵ آن در سال ۲۰۲۳ حدود ۹۲ میکروگرم بر مترمکعب، یعنی ۱۸ برابر حد مجاز سازمان جهانی بهداشت گزارش شد. برای مقابله با این وضعیت، شهرداری شمال داکا برنامه‌ای برای نصب ۲۵ تا ۳۰ دستگاه تصفیه صنعتی در فضاهای عمومی آغاز کرده است. هر دستگاه با هزینه‌ای حدود ۴۲ تا ۵۰ هزار دلار، معادل ظرفیت تصفیه ۸۰ درخت طبیعی معرفی می‌شود. دستگاه‌های تصفیه صنعتی داکا با طراحی خاص خود قادرند یک «حباب هوای پاک» در اطراف محل نصب ایجاد کنند. ابتدا فن‌های محوری با ظرفیت بالا حجم زیادی از هوای آلوده محیط را مکش می‌کنند. این هوا وارد یک سامانه چندمرحله‌ای می‌شود که شامل فیلترهای مکانیکی اولیه برای جداسازی ذرات درشت، سپس فیلترهای HEPA برای جذب ذرات ریزتر و در نهایت فیلترهای کربن فعال برای حذف ترکیبات آلی فرار و بوهای نامطبوع است. پس از عبور از این مراحل، هوا وارد بخش یونیزاسیون پلاسما می‌شود. در این بخش، میدان الکتریکی با ولتاژ بالا ایجاد می‌شود و ذرات معلق باقی‌مانده را به صفحات جمع‌کننده متصل به زمین جذب می‌کند. این روش مشابه رسوب‌دهی الکترواستاتیک است و راندمان حذف ذرات بسیار ریز را افزایش می‌دهد. هوای تصفیه‌شده سپس از خروجی‌های چندجهته دستگاه به محیط بازگردانده می‌شود. به‌دلیل حجم بالای جریان هوا و طراحی آیرودینامیکی خروجی‌ها، یک منطقه پاکیزه با شعاع تقریبی ۲۰ تا ۳۰ متر پیرامون دستگاه شکل می‌گیرد که در آن غلظت ذرات معلق به‌طور محسوس پایین است. برای پایش عملکرد، حسگرهای داخلی میزان ذرات ورودی و خروجی را به‌صورت لحظه‌ای اندازه‌گیری و داده‌ها را به سامانه مرکزی منتقل می‌کنند. این اطلاعات نه‌تنها برای ارزیابی کارایی دستگاه‌ها استفاده می‌شود، بلکه به شهروندان امکان می‌دهد از طریق داشبوردهای آنلاین کیفیت هوای اطراف خود را مشاهده کنند. هر دستگاه در عمل همچون یک ایستگاه تصفیه موضعی عمل می‌کند که می‌تواند در میدان‌ها، پارک‌ها یا خیابان‌های پرترافیک، محدوده‌ای امن‌تر برای تنفس شهروندان ایجاد کند. کارشناسان هشدار داده‌اند که در شرایط جریان هوای آزاد و گردوغبار ناشی از ساخت‌وساز و کوره‌های آجر، اثرگذاری این سامانه‌ها محدود خواهد بود. تجربه‌های مشابه در دهلی نشان داده‌اند که بدون کنترل منابع اصلی آلاینده، تصفیه موضعی نمی‌تواند تأثیر چشمگیری در سطح شهر داشته باشد. با وجود این، داکا این پروژه را به‌عنوان بخشی از رویکرد ترکیبی دنبال می‌کند. علاوه بر نصب دستگاه‌ها، شهرداری متعهد شده است پیمانکاران ساختمانی را به پوشاندن سایت‌ها و کاهش گردوغبار ملزم کند.

اسلو؛ پیشگام در ختان مصنوعی

اسلو نخستین شهری بود که فناوری CityTree را به‌کار گرفت. این سازه‌ها با ارتفاع حدود چهار متر و عرض سه متر، از دیواره‌های پوشیده از خزه فرشی تشکیل شده‌اند که توانایی جذب ذرات ریز و اکسیدهای نیتروژن را دارند. هر سازه معادل ۲۷۵ درخت طبیعی در شرایط آزمایشگاهی معرفی می‌شود و روزانه حدود ۲۵۰ گرم ذرات را جذب می‌کند. این سازه‌ها با پنل‌های خورشیدی و سامانه جمع‌آوری آب باران، بدون نیاز به انرژی خارجی فعالیت می‌کنند. حسگرهای اینترنت اشیا عملکرد آن‌ها را به‌صورت لحظه‌ای پایش می‌کنند و داده‌ها روی نمایشگرهای دیجیتال نصب‌شده در بدنه سازه‌ها نمایش داده می‌شود. نسخه‌های جدیدتر با طراحی شش‌ضلعی چوبی، ردپای کربنی کمتری دارند و قابلیت غیرفعال‌سازی بعضی ویروس‌ها را نیز ادعا می‌کنند. مطالعات مستقل نشان داده‌اند که در نقاط پرترافیک اسلو، این سازه‌ها توانسته‌اند بین ۳۰ تا ۸۲ درصد کاهش ذرات معلق ایجاد کنند، هرچند میزان اثرگذاری به شرایط باد وابسته است. هزینه سالانه نگهداری حدود ۴۰۰ هزار یورو برآورد شده که بحث‌هایی درباره کارایی اقتصادی آن ایجاد کرده است. با این حال، اسلو این فناوری را به‌عنوان مکمل برنامه کاشت یک میلیون درخت طبیعی در نظر گرفته است و آن را بخشی از راهبرد جامع سلامت شهری می‌داند.

هنگ‌کنگ؛ ترکیب درختان مصنوعی و تصفیه‌کننده‌های جاده‌ای هنگ‌کنگ به‌عنوان یکی از متراکم‌ترین شهرهای جهان، با پدیده «خیابان‌دره» روبه‌رو است که ساختمان‌های بلند در دو سوی خیابان، جریان هوا را محدود می‌کنند و آلاینده‌های ناشی از خودروها در سطح زمین محبوس می‌شوند. برای مقابله با این وضعیت، شهرداری هنگ‌کنگ پروژه‌ای پایلوت را آغاز کرده است که در آن تصفیه‌کننده‌های جاده‌ای مجهز به فن‌های محوری و رسوب‌دهنده‌های الکترواستاتیک در مسیرهای پرترافیک نصب شده‌اند.

این دستگاه‌ها با مکش مستقیم آلاینده‌ها از لایه‌های پایین خیابان، توانسته‌اند بین ۲۰ تا ۵۰ درصد کاهش ذرات معلق در محدوده‌های آزمایشی ایجاد کنند. در کنار این سامانه‌ها، هنگ‌کنگ از فناوری درخت مصنوعی بهره گرفته است. این سازه‌های پوشیده از خزه، علاوه بر جذب ذرات ریز، توانایی بالایی در حذف اکسیدهای نیتروژن دارند و در شرایط آب‌وهوای مرطوب نیمه‌گرمسیری، عملکرد مناسبی نشان داده‌اند. داده‌های پایلوت نشان می‌دهد که در طول ۱۰۰ متر از خیابان‌های پرترافیک، کاهش بیش از ۵۵ درصدی ذرات معلق ثبت شده است. سامانه‌های هوشمند تعبیه‌شده در این سازه‌ها با استفاده از الگوریتم‌های هوش مصنوعی، سرعت فن‌ها را متناسب با حجم ترافیک و شرایط باد تنظیم می‌کنند.

چالش‌های عملیاتی شامل مقاومت در برابر طوفان‌های شدید و باران‌های موسمی است که با طراحی محفظه‌های مقاوم تا حدی برطرف شده‌اند. هزینه‌های پروژه از طریق اوراق قرضه سبز تأمین می‌شود و نگهداری شامل بازسازی خزه‌ها هر شش ماه و به‌روزرسانی نرم‌افزار حسگرهاست. هنگ‌کنگ این فناوری‌ها را در کنار توسعه حمل‌ونقل عمومی و کاهش وابستگی به خودروهای شخصی دنبال می‌کند تا به هدف بی‌طرفی کربنی در سال ۲۰۳۰ نزدیک شود. مسیر آینده مقابله با آلودگی هوا در شهرهای جهان، تلفیقی از نوآوری‌های فناورانه، سیاست‌های سختگیرانه کاهش انتشار و مشارکت فعال شهروندان خواهد بود. این ترکیب می‌تواند کیفیت هوا را بهبود ببخشد و به ایجاد محیط‌های سلامت‌محور و پایدار برای نسل‌های آینده کمک کند.

بازار خورشید؛ نخستین مرکز تخصصی طلا و جواهر کشور در آستانه بهره‌برداری

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان گفت: بازار بزرگ طلا و جواهر خورشید به‌عنوان نخستین مرکز تخصصی و متمرکز تجارت طلا، جواهر، نقره و ساعت در کشور، پس از سال‌ها برنامه‌ریزی، مشارکت بخش خصوصی و بازطراحی شهری، اکنون در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته است.

مسعود حیدری اظهار کرد: مدیریت شهری اصفهان سه هدف اساسی را مبنای اجرای بازار بزرگ خورشید قرار داد؛ پروژه‌ای که امروز به‌عنوان یکی از آثار مشارکتی فاخر معماری و مجموعه‌ای تخصصی در صنعت طلا و جواهر کشور شناخته می‌شود. او اولین هدف اجرای این پروژه را «مولدسازی» دانست و افزود: شهرداری اصفهان وظیفه دارد حافظ اموال شهر باشد؛ از همین رو طی سال‌های اخیر، باوجود نیاز مالی جدی برای تأمین هزینه پروژه‌ها، رویکرد خام‌فروشی کنار گذاشته شد و اجرای طرح‌های شهری در قالب مشارکت با بخش خصوصی توانمند در اولویت قرار گرفت. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان ادامه داد: نتیجه این سیاست، رشد چشمگیر پروژه‌های مشارکتی در مناطق پانزده‌گانه شهر بوده است؛ پروژه‌هایی که علاوه بر ایجاد ارزش افزوده اقتصادی، منابع درآمدی پایدار و قابل اتکا ایجاد می‌کنند. حیدری دومین هدف مدیریت شهری را «بازسازی و احیای بافت فرسوده» عنوان کرد و گفت: هسته مرکزی و قلب تاریخی شکل‌گیری شهر اصفهان از منطقه ۳ شهرداری اصفهان آغاز می‌شود؛ پهنه‌ای که با تراکم بالا، آثار تاریخی متعدد و فعالیت اقتصادی گسترده در بازارهای قدیمی مواجه است. بازگرداندن شور زندگی و رونق اجتماعی به این محدوده از اهداف مهم مدیریت شهر بوده است. او خاطرنشان کرد: شورای اسلامی شهر با تصویب مصوبات تشویقی، انگیزشی و تخفیفی، زمینه ارزش‌آفرینی در این بافت‌ها را فراهم کرده است؛ از جمله این مصوبات، مجوز ساخت یک طبقه اضافه برای املاک واقع در بافت فرسوده و دو طبقه اضافه برای پلاک‌های تجمیعی بالای ۴۰۰ مترمربع است. همچنین، امکان ایجاد فضای انتفاعی در همکف و حتی معافیت صددرصدی از عوارض ساخت در برخی محلات مانند همت‌آباد پیش‌بینی شده است.

مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان ادامه داد: سومین هدف، ساماندهی و سازماندهی صنف طلا و جواهرات است؛ در گذشته طلافروشان به‌صورت پراکنده در محدوده سبزمیدان و پاساژهای متعدد فعالیت داشتند و بخشی از آنها نیز به‌دنبال بازسازی میدان امام علی (ع) در طرح قرار گرفتند؛ از سوی دیگر، ضرورت افزایش ضریب امنیت و ایجاد بازاری متمرکز برای ارائه خدمات مطلوب‌تر، مدیریت شهری را به سمت اجرای پروژه مشارکتی بازار بزرگ خورشید سوق داد. حیدری با اشاره به سابقه شکل‌گیری این پروژه گفت: عملیات ساخت بازار بزرگ خورشید از سال ۹۷ در جریان توسعه فضاهای شهری میدان امام علی (ع) آغاز شد و تکمیل آن از سال ۹۸ با مشارکت گروه تجاری ملل به‌عنوان مجری و سرمایه‌گذار ادامه یافت. او توضیح داد: در همان ابتدا، مطالعات جامع بازارسنجی، بررسی انتظارات فعالان حرفه‌ای بازار طلا، بازنگری معماری و عمرانی، و مقایسه تجربیات شهر اصفهان با مراکز موفق جهان انجام شد و نتیجه این تلاش‌ها خلق اثری منحصربه‌فرد از نظر معماری، عمرانی و هنری بود؛ اثری که می‌تواند نقطه عطفی در توسعه کسب‌وکارهای طلا و جواهر کشور باشد. مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان با بیان اینکه بازار خورشید به‌سرعت به قطب اقتصادی مبادلات طلا و جواهر تبدیل خواهد شد، اظهار کرد: این مجموعه با زیربنای ۳۳ هزار مترمربع در دو طبقه تجاری و دو طبقه پارکینگ در ضلع شرقی میدان امام علی (ع) قرار دارد و موقعیت ممتاز آن در یکی از پرترددترین نقاط شهر، همراه با همجواری با آثار تاریخی، آینده‌ای روشن برای این بازار رقم می‌زند. حیدری اظهار داشت: فضای تجاری مجموعه به‌طور کامل اختصاصی برای فعالیت‌های مرتبط با طلا و جواهر، سکه، شمش، نقره و ساعت طراحی شده است و حتی پشت‌بام آن برای ایجاد رستوران و فودکورت در نظر گرفته شده است تا تجربه‌ای خوشایند و ماندگار برای خریداران و گردشگران فراهم شود. او افزود: این ظرفیت کم‌نظیر در حالی ایجاد شده که هیچ مرکز تخصصی با این مقیاس و تمرکز در حوزه تجارت طلا و جواهر، نقره و ساعت نه در اصفهان و نه در کشور وجود نداشته است.

خبر

آغاز عملیات بهسازی و مرمت آب‌انبار تاریخی سلیمانی کاشان

مدیر شهرداری منطقه ۴ کاشان گفت: عملیات بهسازی و مرمت آب‌انبار تاریخی سلیمانی فین کاشان آغاز شد.

محمدعلی فرجی با اشاره به آغاز عملیات مرمت و بهسازی آب‌انبار تاریخی سلیمانی در فین کاشان توسط شهرداری منطقه چهار اظهار کرد: این پروژه با همکاری اداره میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری در حال انجام است. او ابراز کرد: این پروژه در ادامه طرح احیای آب‌انبار محله ماداب اجرا می‌شود و با هدف حفظ و صیانت از میراث تاریخی، ارتقای کیفیت محیطی و ساماندهی فضای شهری در دستور کار قرار گرفته است. مدیر منطقه چهار شهرداری کاشان تصریح کرد: در این پروژه اقدامات متعددی شامل استحکام‌بخشی سازه، مرمت بدنه و گنبد، بهبود مسیرهای ورودی، پاکسازی محیط پیرامونی و افزایش ایمنی دسترسی انجام خواهد شد. او خاطرنشان کرد: اجرای این طرح، علاوه بر حفاظت از اصالت تاریخی بنا، موجب تثبیت هویت فرهنگی و توسعه ظرفیت‌های گردشگری فین می‌شود. فرجی افزود: با تکمیل عملیات، آب‌انبار سلیمانی به‌عنوان یکی از نمادهای ارزشمند میراث آبی فین قابل بهره‌برداری برای شهروندان و بازدیدکنندگان خواهد بود و نقش مهمی در زنده نگه داشتن بافت تاریخی منطقه و ارتقای منظر شهری ایفا خواهد نمود.

تصمیمات کارگروه آلودگی هوا براساس پیش‌بینی هواشناسی است

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: تصمیمات کارگروه آلودگی هوا براساس پیش‌بینی هواشناسی اتخاذ می‌شود. منصور شیشه‌فروش با اشاره به تصمیمات اخیر کارگروه کاهش آلودگی هوای استان، اظهار کرد: کلیه اقدامات مطابق قانون هوای پاک و برپایه پیش‌بینی‌های هواشناسی انجام شده است. او گفت: اختلاف پیش‌بینی‌ها ناشی از تفاوت در تفسیر داده‌های هواشناسی و سنجش آلاینده‌ها است اما باید حمایت ملی برای رفع چالش‌های ساختاری در حوزه محیط زیست شود. شیشه فروش در تشریح روند تصمیم‌گیری درباره محدودیت‌های اخیر آلودگی هوا در استان، بر رعایت دقیق قانون هوای پاک تأکید کرد. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: براساس تبصره ماده سه این قانون، هرگاه پیش‌بینی هواشناسی نشان دهد غلظت آلاینده‌ها افزایش می‌یابد، کارگروه اضطراری تشکیل می‌شود و هفته گذشته با اعلام سطح نارنجی، جلسه کارگروه تشکیل و محدودیت‌هایی از جمله در فعالیت مدارس اعمال شد. او در پاسخ به تناقضات مطرح‌شده درباره پیش‌بینی کاهش آلودگی و افزایش عملی غلظت آلاینده‌ها، توضیح داد: هواشناسی برای روزهای دوشنبه تا چهارشنبه سطح زرد (خطر برای گروه‌های حساس) را اعلام کرده بود و بر این اساس، جلسه کارگروه با حضور نمایندگان هواشناسی، محیط زیست و مرکز بهداشت تشکیل و در این جلسه تأکید شد که برپایه پیش‌بینی‌ها، از دوشنبه غلظت آلاینده‌ها کاهشی و همراه با گذر امواج ناپایدار خواهد بود و تصمیمات کارگروه براساس همین داده‌ها اتخاذ شد. شیشه‌فروش افزود: اگر داده‌های هواشناسی در سطح نارنجی باقی می‌ماند، قطعاً محدودیت‌هایی مشابه هفته گذشته اعمال می‌شد و بنابراین تصمیمات تابع پیش‌بینی‌های رسمی است و در صورت عدم تطابق با واقعیت، باید در سازوکار پیش‌بینی بازنگری شود. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای کاهش آلودگی هوا، گفت: اصفهان نخستین استان دارای سند جامع کاهش آلودگی هواست که در شورای برنامه‌ریزی استان مصوب شده و محیط زیست ناظر بر اجرای آن است و جلسات پیگیری نیز به‌طور مستمر برگزار می‌شود. او گفت: با این حال، بخشی از چالش‌ها مانند نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرسوده و تجهیز صنایع به فناوری‌های پاک، نیازمند تسهیلات و حمایت‌های ملی است. شیشه‌فروش با انتقاد از عملکرد محیط زیست در سطح ملی بیان کرد: محیط زیست کشور باید پیگیری ویژه‌تری برای موضوعاتی مانند تخصیص اعتبار به صنایع آلاینده نظیر ذوب‌آهن و نیروگاه منتظری اصفهان داشته باشد تا این واحدها بتوانند به استانداردهای محیط زیستی دست یابند. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان اضافه کرد: از سوی دیگر، در استان نظارت‌های قضایی و محیط زیستی تشدید شده و از ابتدای آبان‌ماه تاکنون ۲۷۰ مورد گشت شبانه‌روزی منجر به اخطار و ۷۷ پرونده قضایی شده است. او خاطرنشان کرد: با توجه به شرایط جغرافیایی و پدیده وارونگی دما در پاییز و زمستان، حل مشکل آلودگی هوا در اصفهان علاوه بر اقدامات استانی، مستلزم عزم ملی و حمایت از برنامه‌های کلان است.

آغاز ساخت پنجمین توسعه عدالت آموزش استثنایی در قمصر کاشان

عملیات ساخت پنجمین توسعه عدالت آموزش استثنایی در قمصر کاشان آغاز شد.

این طرح آموزشی ۶ کلاسه، در زمینی به مساحت ۶۰۰ و زیر بنای ۱۰۰۰ متر مربع، و برآورد ۲۰۰ میلیارد ریال کمک بانوی خیر کاشانی خانم مهین‌دخت مدنی به مجموعه سالن بازی و کاردرمانی، اتاق مشاور، اتاق شنوائی سنجی و رفتار درمانی و نمایشگاه مجهز می‌شود.

غلامرضا بخشی رئیس اداره آموزش و پرورش کاشان در این آیین گفت: کمک خیران مدرسه ساز نقش بسیار مهمی در توسعه و بهبود آموزش و پرورش دارد واین کمک‌ها به کاهش کمبود فضاهای آموزشی، بهبود کیفیت مدارس، و توسعه عدالت آموزشی کمک می‌کند.

او افزود: همچنین، این فعالیت‌ها فرهنگ مشارکت و مسئولیت‌پذیری اجتماعی را ترویج می‌دهند و به تقویت سرمایه اجتماعی کمک می‌کنند.