

**استقرار عشایر اصفهان**

**در ۵۰۰ نقطه استان اصفهان**

مدیرکل امور عشایر اصفهان اعلام کرد: تمام عشایر استان وارد مناطق بیابالی شده و در ۵۰۰ نقطه این خطه استقرار یافته‌اند.

مختار اسفندیاری، در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: عشایر ایل قشقایی از استان‌های بوشهر، فارس و کهگیلویه و بویراحمد به مناطق بیابالی جنوب و عشایر ایل بختیاری در مناطق بیابالی غرب استان کوچ کرده‌اند.

او ادامه داد: امسال کمتر شاهد ورود کوچ زودهنگام عشایر به استان بودیم بطوری‌که فقط ۳۰۰ خانوار عشایری زودتر از موعد(قبل از ۲۵ اردیبهشت) در استان حضور یافتند.

مدیرکل امور عشایر اصفهان تصریح کرد: همزمان با ورود این قشر بر تالاش به استان، ما نیز توزیع سوخت و آبرسانی به آنها را آغاز کردیم تا حضور آنان با شرایط بهتری همراه باشد.

اسفندیاری خاطر نشان کرد: عشایر استان اصفهان حدود ۶۰ هزار نفرند و یک میلیون راس دام مولد و ۷۰۰ هزار راس دام قابل عرضه به همراه دارند.

او اضافه کرد: بازگشایی و تیغ‌زنی مسیرهای روستایی عشایری از جمله کارهای است که در مدت اخیر انجام دادیم تا خودروهای عشایر به‌ویژه حامل دام براحتی در نقاط مختلف تردد کند.

## ۱۲ کیلومتر راه اصلی در استان اصفهان به زودی افتتاح می‌شود

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: احداث ۱۲ کیلومتر راه اصلی در استان اصفهان در قالب ۲ پروژه به‌زودی افتتاح می‌شود.

به گزارش اصفهان امروز؛ حمیدرضا فلاح چم‌آسمانی اظهار کرد: این اداره‌کل در حوزه مهندسی و ساخت به منظور ایجاد تردد آیدن و رفع نقاط حادثه خیز، تبدیل و ارتقاء محورهای موجود از راه‌های اصلی به بزرگراهی و راه‌های بزرگراهی به آزادراه‌ها را به‌عنوان یکی از اولویت‌های کاری قرار داده است.

او افزود: راه‌های استان اصفهان به عنوان چهارراه حمل و نقل کشور، از تردد بالای برخوردارند از این رو استان اصفهان قلب تپنده و پیوند دهنده کریدور شمال به جنوب و غرب به شرق کشور محسوب می‌شود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان با اشاره به پیشرفت بالای ۹۰ درصدی ۲ پروژه حوزه راه در استان اصفهان بیان کرد: این پروژه‌ها شامل تکمیل بخشی از کمربندی خوانسار وانشان واقع در طرح بزرگراهی باند دوم محور دامنه- خوانسار- گلیاگان و پروژه احداث باند

دوم فخره – کاشان (پوزی‌یاد- کاشان) است.

او با بیان اینکه این پروژه‌ها به‌زودی افتتاح می‌شود، گفت: پروژه تکمیل بخشی از کمربندی خوانسار وانشان به طول پنج کیلومتر دارای ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی

است و پروژه باند دوم فخره – کاشان به طول ۷ کیلومتر پیشرفت فیزیکی ۹۲ درصد دارد.

فلاح چم‌آسمانی خاطرنشان کرد: استان اصفهان با مساحت تقریبی ۱۰۷ هزار کیلومتر مربع ۶۵ درصد خاک کشور را داراست که ۲۵ هزار کیلومتر راه همسنگ، همجاری با ۹ استان و دارا بودن ۱۱۴ شهر همگی نشان از اهمیت بسیار بالای این استان در زمینه حمل و نقل و حوزه شهری است.

## نمایشگاه طلا اصفهان رویدادی برای توسعه صادرات

نایب‌رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر اصفهان با اشاره به میزبانی اصفهان از نمایشگاه بین المللی طلا و جواهر گفت: تعامل مؤثری با اتاق بازرگانی اصفهان داریم و برنامه ریزی برای نمایشگاه به‌خوبی پیش رفته است.

به گزارش اصفهان امروز، محمدرضا خسروی با اشاره به تعامل مؤثر انجمن با اتاق بازرگانی برای برگزاری نمایشگاه بین المللی طلا و جواهر در اصفهان اظهار کرد: تاکنون برنامه‌های برنامه‌ریزی شده برای نمایشگاه به‌خوبی پیش رفته است.

او گفت: نخستین برنامه ویژه طراحان را در دستور کار داریم که دوران بین‌المللی نیز در آن شرکت خواهند کرد و یکی از داوران از کشور ایتالیا در این رویداد حضور خواهند داشت.

خسروی همچنین به برگزاری چند برنامه آموزشی در حاشیه نمایشگاه اشاره کرد و افزود: این برنامه قطعاً کمک شایانی به پیشرفت این صنعت خواهد داشت.

نایب‌رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان هدف اصلی این رویداد را حمایت از تولید داخلی و زمینه‌سازی برای صادرات طلا به کشورهای دیگر دانست.

به عقیده خسروی اگر به صادرات نگاه بلندمدت و راهبردی داشته باشیم، بی‌شک این صنعت می‌تواند به یکی از ستون‌های پایدار اقتصاد غیرنفتی کشور تبدیل شود.

او خاطرنشان کرد: قطعاً در جلس‌های هم‌اندیشی رسوای اتحادیه‌های سراسر کشور می‌توانیم مسائل و مشکلات این صنعت را عنوان و راهکاری برای آن اندیشه کنیم. به گفته خسروی، نمایشگاه اصفهان به دلیل حضور تولیدکنندگان ماشین‌آلات و تجهیزات تخصصی و کمیته گویسنگ‌ها و طراحان از نقاط قوت نمایشگاه است و جایگاه مهمی در خصوص نفوذ در کشور دارد. اصفهان «قطب تولید طلا کشور» است و طبیعتاً در حد نمایشگاه بین‌المللی برگزار می‌شود.

در گرمای سوزان اردیبهشت، خاموشی‌های بی‌برنامه نه‌تنها چراغ‌خانه‌ها، بلکه امید مردم را خاموش کرده‌اند.این بحران، صرفاً قطع برق نیست؛ دلستان خاموش شدن تدریجی زندگی است در سایه ناترازی انرژی، سوءمدیریت و بی‌توجهی به نیازهای حیاتی جامعه. برق امروز فقط یک زیرساخت فنی نیست؛ بخشی از حیات اجتماعی، سلامت عمومی، امنیت غذایی و پیشستی ملت است.

**کا نغس‌هایی که به برق وابسته‌اند**

در خانه‌هایی که برای برخی بیماران به‌ناچار جای بیمارستان را گرفته‌اند خاموشی‌ها منافی جز تهدید مستقیم جان ندارند.بیماران تنفسی، سالمندان و مبتلایان به بیماری‌های خاص برای ادامه حیات نیازمند دستگاه‌های همچون اکسیژن‌ساز، نیولایزر، و سایر تجهیزات الکترونیکی هستند. قطعی ناگهانی برق، آن‌ها را در وضعیت اضطراری قرار می‌دهد. جایی که مرز مرگ و زندگی، به چند دقیقه بسته به برق گرخورده است.پرستار خانگی که هر روز با این بیماران سروکار دارد، می‌گوید: «وقتی برق می‌رود، فقط چند دقیقه فرصت داریم که بیمار را پایدار نگه داریم، اگر دیر بچینیم، فاجعه‌ای جبران‌ناپذیر رخ می‌دهد.» بسیاری از خانواده‌ها نه توان خرید کیسول اکسیژن جایگزین دارند و نه از دستگاه‌های پشتیبان (UPS) بهره‌مندند و این یعنی زندگی‌هایی که هر لحظه ممکن است در تارکی خاموش شویدیاری از بیماران خاص، از جمله کودکان مبتلا به دیستروفی عضلانی یا بیماران نادر که برای چند ساعت حتی بی‌برق نمی‌توانند دوام بیاورند، با هر خاموشی وارد فاز اضطراری می‌شوند.مسئولیت این بحران، تنها بر دوش خانواده‌ها نیست؛ بلکه باید نهاد‌های سلامت، اورژانس کشور و وزارت نیرو برای چنین موقعیت‌هایی برنامه اضطراری و خدمات حمایتی داشته باشند.

**کا از تور خاموش تا نان بی جان**

ناوایی‌ها، این نبض تغذیه روزانه مردم، نیز به جمع قربانیان خاموشی‌ها پیوسته‌اند. آمارهای خیره‌برنده و پخت‌ن‌ان فرایندهایی هستند که به‌شدت به برق وابسته‌اند. تورهایی که به‌جای گرمای سیحگاهی، در تاریکی خاموش‌اند، تولیدی که نصف می‌شود و مشتریانی که نان تازه از سفره‌شان حذف می‌شودیکی از ناواییان جنوب شهر می‌گوید: «سه بار خمیر خراب شد، نه می‌توانیم بفروشیم، نه برگردانیم. نان بی‌کیفیت، یعنی از دست رفتن مشتری برای همیشه.» نبود برق حتی بر ناوایی‌های سنتی هم سایه افکند؛ از هزن‌ها گرفته تا تخمیر گردها، همه متوقف شده‌اند و نان، پیش از آن که به دست مردم برسد، در دل مشکلات فاسد می‌شود.

بعضی ناواییان برای مقابله با این وضعیت سعی کرده‌اند با تغییر ساعت کار یا تهیه ژنراتور دوام بیاورند، اما هزینه‌های سوخت و استهلاک دستگاه‌ها سرسام‌آور است. نتیجه آن که در برخی محلات نان کمتر شده، صفا طولانی‌تر و نارضایتی عمومی بیشتر شده است. در چنین شرایطی، یک قرص نان هم‌نشانی از عدالت توزیعی یا نبود آن را به تصویر می‌کشد.

**کا بازار دو تاریکی: روزی خاموشی کسبه**

خاموشی‌ها، روزی بسیاری از کسبه و مغازه‌داران را نیز به تاریکی کشانده‌اند. سیستم‌های فروش، صندوق‌های هوشمند دستگاه‌های کارت‌خوان، نوپیرزاری، تهویه و یخچال‌های



گزارشی از اثرات خاموشی‌های بی‌برنامه بر زندگی مردم اصفهان؛

# از نان داغ تا نفس گرم مردم در تاریکی



یک زن در حال خرید از یک فروشگاه

نیمه‌کاره برگزار می‌شوند و آموزش از کیفیت می‌افتد. در ادارات و بانک‌ها نیز، قطع برق برابر است با قفل شدن فرآیند خدمات‌رسانی. سیستم‌های الکترونیکی مختل می‌شوند، اینترنت از کار می‌افتد و آری‌ابرجوع بلاکلیف می‌ماند. مردم ساعت‌ها در صف‌های بی‌نتیجه می‌مانند و کاری از پیش نمی‌برند. نبود برنامه‌ریزی برای ادارها و ناهماهنگی در اعلام زمان خاموشی‌ها، موجی از نارضایتی اداری و شهروندی را به دنبال داشته است.

**کا مانترها: مصرف پنهان، بحران آشکار**

در کنار افزایش مصرف خانگی و تجاری، نقش استخراج رمازرها یا همان ماینرها در افزایش بار مصرف برق نادیده گرفته نمی‌شود. بسیاری از این واحدها غیرمجاز و در مکان‌های نامشخص فعالیت می‌کنند و برخی از آن‌ها با برق پارانه‌ای منتهی یا کشاورزی مشغول‌اند.

**کا در مانگاه‌هایی که بیمار تر از بیماران‌اند**
مراکز درمانی کوچک، درمانگاه‌ها و داروخانه‌ها به‌واسطه قطعی‌های مکرر برق، دچار مشکلات جدی شده‌اند. یخچال‌های دارویی از کار می‌افتند، داروهایی مانند انسولین فاسد می‌شوند و تجهیزات تشخیصی و درمانی حساس بلااستفاده می‌مانند.در برخی نقاط، حتی مراکز تصویربرداری مجبور به کنسل کردن نوبت بیماران شده‌اند و فرآیند درمان به تأخیر افتاده است. خاموشی برق، در اینجا تنها یک نزارحتی نیست؛ رنگ خطرری است برای جان و سلامت انسان‌ها.

بعضی ناواییان برای مقابله با این وضعیت سعی کرده‌اند با تغییر ساعت کار یا تهیه ژنراتور دوام بیاورند، اما هزینه‌های سوخت و استهلاک دستگاه‌ها سرسام‌آور است. نتیجه آن که در برخی محلات نان کمتر شده، صفا طولانی‌تر و نارضایتی عمومی بیشتر شده است. در چنین شرایطی، یک قرص نان هم‌نشانی از عدالت توزیعی یا نبود آن را به تصویر می‌کشد.

**کا تعطیلی خاموش مدرسه و اداره**

خاموشی‌ها تنها به خانه‌ها و مغازه‌ها محدود نمی‌شود؛

آموزش نیز در این بحران خاموش شده است. مدارس در نبود برق، وسایل کمک‌آموزشی و تهویه مناسب را از دست‌داده‌اند. دانش‌آموزان در گرمای طاقت‌فرسا درس می‌خوانند کلاس‌ها

## اقتصاد

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

## خبر

**تسریع در تکمیل پروژه ریلی**

**اصفهان –باقی با پیشرفت ۷۳ درصدی**

معاون فنی زیربنایی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از پیشرفت ۷۳درصدی پروژه افزایش ظرفیت خطوط ریلی محور اصفهان –باقی خبر داد و دستور تسریع در تکمیل ۱۲۰ کیلومتر باقی‌مانده را صادر کرد. این پروژه عظیم که نقشی کلیدی در توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور دارد، قرار است تا هفته دولت امسال به بهره‌برداری کامل برسد.

به گزارش اصفهان امروز، سیدمصطفی لاوودی، به همراه محمدرضا چنگانی، مدیرکل راه‌آهن اصفهان، از رونداجرای خط دوم ریلی این پروژه بازدید کردند.

پیمانکاران گزارش دادند که از مجموع ۲۷۰ کیلومتر این محور دو خطه در منطقه اصفهان، ۱۵۰ کیلومتر در بلاک‌های اصفهان –سیستان، مشک‌ساسان، عقدا–رزنک و اصفهان –آبیل تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است و بخش باقی‌مانده از ایستگاه ارزنگ تا بافق نیز با پیشرفت ۷۳ درصدی در حال اجراست.

لاوودی در این بازدید با تأکید بر اهمیت استراتژیک این پروژه در افزایش ظرفیت حمل بار و مسافر، اظهار کرد: با تلاش مضاعف پیمانکاران و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی، هدف‌گذاری شده‌است که بخش عمده این پروژه تا هفته دولت به بهره‌برداری برسد.

او افزود: تکمیل این محور نه‌تنها اقتصاد منطقه را تقویت می‌کند، بلکه گامی بلند در جهت کاهش مصرف سوخت و توسعه پایدار خواهد بود.این پروژه که طی چند سال گذشته آغاز شده، با بهره‌برداری کامل، ظرفیت حمل بار تا ۲۰ میلیون تن در سال افزایش خواهد داد و زمان سفرهای ریلی در این محور را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد.

چنگانی نیز با اشاره به نقش محوری راه‌آهن اصفهان در جابه‌جایی مواد اولیه صنایع بزرگ استان، از تعهد این اداره‌کل برای حمایت از پیمانکاران خبر داد.

**کا تاریکی، فقط قطع برق نیست؛ قطع اعتماد است**

خاموشی‌های بی‌برنامه، هر روز از اعتبار مدیریت انرژی کشور می‌کاهد. در نبود اطلاع‌رسانی دقیق، مردم سرگردان‌اند و نارضایتی‌ها روزبه‌روز افزایش می‌یابد. بحران برق، اکنون یک مسئله فنی نیست؛ یک مسئله اجتماعی، اقتصادی و حتی امنیتی است.شهروندی در گفت‌وگو با ما می‌گوید: «کاش فقط خاموشی بود. مشکل بی‌برنامگی و بی‌توجهی است هیچ‌کس به ما نمی‌که ساعت چند قراره برق بره یا باید حتی برنامه‌ای که دادن هم درست نیست.» بسیاری از شهروندان معتقدند این سطح از آشفتگی در اطلاع‌رسانی، نشانه فقدان برنامه کلان

و کم‌توجهی به زندگی روزمره مردم است. خاموشی اگر با شفافیت همراه باشد، شاید تحمل‌پذیرتر شود. اما وقتی مردم نمی‌دانند چه زمانی باید آماده شوند، ناامیدی و خشم افزایش می‌یابد.مردم خواهان راه‌حل هستند نه فقط وعده وقتی زندگی روزمره، کسب‌وکار، درمان، آموزش و حتی یک‌دم تنفس به برق وابسته است، دیگر نمی‌توان خاموشی‌ها را با وعده‌های موقتی پاسخ داد.

این گزارش، صدای کسانی است که دیده نمی‌شوند؛ اما زندگی‌شان با رفتن برق فرومی‌باشد. خاموشی برق، چالشی است که تنها با مدیریت، برنامه‌ریزی شفاف و احترام به حق زیستن مردم قابل‌نیور است. امید آن است که برق دوباره به خانه‌ها بازرگانه اما مهم‌تر از آن، روشنایی به دل‌ها و اعتماد مردم بازگردد.

مهم‌ترین عوامل شکست بسیاری از کسب‌وکارها بوده است. کراچیان تصریح کرد: این‌همایش نقطه شروع مجموعه‌ای از برنامه‌های آموزشی برای توانمندسازی فعالان اقتصادی در اصفهان خواهد بود.

کراچیان خاطر‌نشان کرد: تمرکز این همایش بر هم‌افزایی میان علوم اقتصاد و عصب‌پایه، گامی نو در مسیر توانمندسازی ذهنی و راهبردی فعالان اقتصادی کشور خواهد بود.

در ادامه این نشست، رضا بهشتی، مدیر ارتباطات و دبیر اجرایی همایش، از ایجاد یک شبکه ارتباطی گسترده میان فعالان اقتصادی خرد و کلان، مدیران کسب‌وکار و اساتید حوزه‌های مختلف به عنوان یکی از مهم‌ترین اهداف این رویداد یاد کرد.

نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان برگزار می‌شود. او افزود: مشاوره، طراحی و اجرای نما و تجهیزات نوین وابسته و همچنین نمایش آخرین دستاوردهای فعالین این حوزه به همراه برگزاری سمینارهای تخصصی از بخش های این نمایشگاه است که با حضور تولیدکنندگان، عرضه‌کنندگان، کارشناس و متخصص معماری سیما و منظر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان برگزار می‌شود.

## برگزاری اولین نمایشگاه تخصصی معماری، مرمت و نما در اصفهان

رئیس اداره مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان از برگزاری اولین نمایشگاه تخصصی معماری، مرمت و نما در اصفهان خبر داد.

به گزارش اصفهان امروز، فریاد برهیز با‌اعلام این خبر گفت: اولین نمایشگاه تخصصی معماری، مرمت و نما با هدف آشنایی مردم با طراحی شهری و ارائه آخرین دستاوردها، محصولات و خدمات در حوزه معماری و شهرسازی از ۱ تا ۴ دیماه در شهرک نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان برگزار می‌شود.

او افزود: مشاوره، طراحی و اجرای نما و تجهیزات نوین وابسته و همچنین نمایش آخرین دستاوردهای فعالین این حوزه به همراه برگزاری سمینارهای تخصصی از بخش های این نمایشگاه است که با حضور تولیدکنندگان، عرضه‌کنندگان، کارشناس و متخصص معماری سیما و منظر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان برگزار می‌شود.

رئیس اداره مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری اصفهان از شهرداری‌ها، نظام مهندسی ساختمان، انبوه سازان بخش عمران ارگان‌های دولتی و انجمن انبوهسازان به عنوان مخاطبین خاص این نمایشگاه نام برد و گفت: این نمایشگاه یک فرصت منحصر به فرد برای کردهمایی بخش زیادی از معماران، شهرسازان، انجمن‌های تخصصی از جمله انجمن انبوهسازان اصفهان و انجمن صنفی کارفرمای مهندسين معمار استان اصفهان، کارآفرینان، مشتریان و متخصصان است.

او خاطرنشان کرد: در این نمایشگاه تلاش بر آن است که تمامی فعالان از افراد حقیقی تا شرکت‌های بزرگ، گرد هم آمده تا امکان شناسایی فرصت‌ها، به‌اشتراک گذاشتن تجرب و ایجاد شبکه‌های جدید برای همه فراهم شده و در نهایت به شناسایی طراحان برتر در حوزه معماری و شهرسازی، سازندگان بناهای واجد ارزش معماری و مرمت‌گران و احیاگران آبینه و بافت های تاریخی منجر شود.

شرکت با اشاره به اینکه طرح RHU از طرح‌های مهمی است که توسط سه‌امداران همواره مورد رصد و توجه است

گفت: قطعاً مدیران این شرکت در تلاش هستند که با برنامه زمان‌بندی شده، این طرح را تکمیل و فازهای مختلف آن را براساس برنامه‌ریزی به سرانجام برسانند. و واحد RFCC که در برنامه‌های اولویت‌بندی شده شرکت قرار دارد نیز به موقع به سرانجام می‌رسد.تیسری جهان آباد همچنین در بازدید از طرح‌های RKHU و RFCC گفت: نگاه ما به این

زنجیره توسعه ارزش پالایشگاه اصفهان تأکید کرد و افزود: در انجام این طرح‌ها علاوه بر اینکه شاهد ارزش افزوده و سود بیشتر برای پالایشگاه اصفهان خواهیم بود، در زمینه محیط زیست نیز گام‌های اساسی برداشته می‌شود که ثمره آن برای نفعیان خواهد بود و در نتیجه مسیر مسئولیت‌های اجتماعی این شرکت تکمیل‌تر می‌شود.او با قافردانی تا تلاش و پیگیری‌های مهندس باقری در بازدید از واحدهای در حال ساخت شرکت مانند RFCC و KHT بر اهمیت طرح‌های

## طرح‌های پالایشگاه اصفهان زیست‌محیطی و اقتصادی است