

شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ستون‌های اصلی توسعه پایدار

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با گرامی‌داشت فرارسیدن ۱۴ تیر، روز شهرداری‌ها و دهیاری‌ها گفت: شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ستون‌های اصلی توسعه پایدار و چهره‌های اصلی خدمات‌رسانی به شهروندان هستند و پیشرفت واقعی شهری در گروی ارتقای دانش، مهارت و توانمندی نیروهای انسانی است. سعید ابراهیمی افزود: در مسیر توسعه، نقش «برنامه‌ریزی هوشمند» و «توسعه سرمایه‌های انسانی» بسیار حیاتی است و همواره بر این باور هستیم که پیشرفت واقعی شهری، در گروی ارتقای دانش، مهارت و توانمندی نیروهای انسانی است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان تأکید کرد: امین‌وارم با تکیه بر خلاقیت، تخصص و توانمندی‌های موجود، همچنان در مسیر ساختن محیط‌های زیست‌پذیر، ایمن و مدرن گام برداریم و زمینه ارتقای کیفیت زندگی شهروندان بیش از پیش فراهم شود. ابراهیمی گفت: از تمام زحمات مدیران، مسئولان و کارشناسان شهرداری که در راستای خدمت به شهر و شهروندان تلاش می‌کنند، صمیمانه قدردانی می‌کنم و برای همه آن‌ها سلامتی، موفقیت و توفیق روزافزون آرزو دارم.

ثبت ۵۰۳ هزار تردد در پارکینگ‌های عمومی اصفهان

مدیرعامل شرکت مهندسی نیک‌اندیش شهرداری اصفهان از ثبت بیش از ۵۰۳ هزار تردد در ۳۲ پارکینگ عمومی این کلان‌شهر طی خرداد ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: میانگین تردد روزانه خودروها به بیش از ۱۶ هزار مورد رسیده است و پارکینگ حکیم، طالقانی و کرمانی در صدر برترددترین پارکینگ‌های شهر قرار دارند. فرهاد گلی با اشاره به جزئیات آماری استخراج‌شده از سامانه‌های هوشمند نظارتی و با بیان اینکه حجم سفرهای درون‌شهری اصفهان جهش قابل‌توجهی داشته است، اظهار کرد: گزارش ماهانه تردد پارکینگ‌های عمومی شهرداری اصفهان در خرداد ۱۴۰۵ نشان‌دهنده ثبت آمار کل ۳۰۳ هزار و ۵۲۷ تردد در سطح شبکه است. او تا بین دقیق میانگین مراجعه‌های روزانه شهروندان به فضاهای پارک خودرو و با تشریح آمار کلی سازه‌های فعال تحت پوشش افزود: میانگین تردد روزانه در این بازه زمانی ۱۶ هزار و ۳۲۱ تردد در روز بوده است که این حجم جابه‌جایی و توقف در سطح ۳۲ پارکینگ فعال کلان‌شهر اصفهان مدیریت و میزبانی شد. مدیرعامل شرکت مهندسی نیک‌اندیش شهرداری اصفهان با تأکید بر صندزشینی آمار مراجعات در بخش‌های پرتردد معابر و با اعلام توزیع ترافیکی پنج پارکینگ برتر کلان‌شهر تأکید کرد: بیشترین میزان تردد ماهانه متعلق به پارکینگ حکیم با ثبت ۶۶ هزار و ۱۶۶ تردد بود و پس از آن پارکینگ طالقانی با ۵۱ هزار و ۶۲۲ تردد در رتبه دوم قرار گرفت. گلی با اشاره به آمار به‌دست‌آمده از سایر توقفگاه‌های بزرگ بخش مرکزی شهر که نقش مهمی در کنترل بار ترافیکی دارند، گفت: پارکینگ کرمانی با ۴۶ هزار و ۸۸۲ تردد، پارکینگ هشت‌مِهشت با ۳۴ هزار و ۶۲۷ تردد و پارکینگ باغ گل‌دسته با ۲۴ هزار و ۵۱۳

تردد به ترتیب در رده‌های بعدی بیشترین حجم مراجعات شهری ایستادند. او با تشریح دقیق سهم تردد در طول شبانه‌روز و تعیین اوج زمان‌بندی مراجعات شهروندان بر اساس نمودارهای پایش هوشمند ادامه داد: سهم تردد صبحگاهی از ساعت ۱۰:۰۰ تا ۱۲:۰۰ حدود ۲۳ درصد سهم تردد عصرگاهی از ساعت ۱۶:۰۰ تا ۱۸:۰۰ حدود ۴۳ درصد و سهم شبانه از ساعت ۲۰:۰۰ تا ۲۱:۰۰ معادل ۲۴ درصد برآورد می‌شود. گلی با قرائت لیست و ردیف‌های آماری ثبت‌شده در بخش میانی جدول عملکردی پارکینگ‌های عمومی سطح شهر اصفهان گفت: در این مدت پارکینگ‌های نیکبخت ۲۲ هزار و ۲۲۹ تردد، جهان‌نما ۲۰ هزار و ۶۲۳ تردد، زیرسطحی توحید ۲۰ هزار و ۵۶۴ تردد، خاقانی ۱۹ هزار و ۵۹۲ تردد، محمد محرم ۱۹ هزار و ۵۱۳ تردد و خراسانی ۱۸ هزار و ۵۶۵ تردد داشته است. او با بیان اینکه جابه‌جایی‌ها و پذیرش خودرو در سازه‌های طبقاتی و حاشیهای شهر نیز با انضباط کامل رصد شده است، افزود: پارکینگ‌های طبقاتی با ۱۸ هزار و ۱۵۸ تردد، طبقاتی توحید ۱۴ هزار و ۹۷۱ تردد، مترو پل ۱۴ هزار و ۳۱۹ تردد و صغه شمالی ۱۲ هزار و ۷۰۷ تردد را به ثبت رساندند. مدیرعامل شرکت مهندسی نیک‌اندیش شهرداری اصفهان با تأکید بر بررسی دقیق عملکرد واحدهای خدماتی با حجم تردد کمتر از ۱۰ هزار مورد در طول این ماه تأکید کرد: یگزینگر امام علی (ع) ۱۱ هزار و ۸۲۹ تردد، پارکینگ شیخ‌بهای ۱۱ هزار و ۵۲۴ تردد، زاگرس ۱۱ هزار و ۴۴۰ تردد، فرشادی ۹۳۲۱ تردد عبدالرزاق ۹۲۳۳ تردد و جمران ۸۸۷۱ تردد را پذیرا شدند. گلی با پایش بخش انتهایی آمار ثبت‌شده در ایستگاه‌های است، گفت: پارکینگ‌های سرای مخلص ۸۶۰۲ تردد، اردیبهشت ۶۴۶۹ تردد، عتیق ۶۹۱۵ تردد، لاهور ۴۴۴۳ تردد و خواجه نظام‌الملک ۴۳۳۳ تردد را در این مدت به خود اختصاص دادند. او با اشاره به وضعیت پذیرش خودرو در آخرین ردیف‌های جدول مراجعات ماهانه که مربوط به نقاط فرعی حمل‌ونقلی اصفهان است، ادامه داد: پارکینگ‌های پنج سطح مطخ ۴۰۷۹ تردد، میدان جلفا ۳۳۹۲ تردد، سجاد ۳۲۹۹ تردد، آمداباد ۲۵۰۲ تردد، طبقاتی وحید ۲۳۲۶ تردد و کوثر ولایت ۲۳۲۷ تردد باشند.

میراثی ارزشمند از تاریخ، فرهنگ و معنویت اصفهان

تکیه میرفندرسکی؛ نگین تخت فولاد



ثبت ملی تکیه میرفندرسکی یکی از ارزشمندترین ابنیه تخت‌فولاد اصفهان، بار دیگر نگاه‌ها را به آرامگاه حکیمی معطوف کرده که نام او با فلسفه، عرفان، دانش و روایت‌های ماندگار معنوی گره خورده است؛ شخصیتی که رهبر شهید انقلاب حضرت آیت‌الله‌العظمی خامنه‌ای (ره) نیز از ارادت‌دیرینه خود به او سخن گفته‌اند.

به گزارش ایما، شانزدهم تیر در تقویم میراث فرهنگی اصفهان، یادآور ثبت ملی یکی از ارزشمندترین تکیه‌های مجموعه تاریخی تخت‌فولاد است؛ تکیه میرفندرسکی، آرامگاه حکیمی که نامش با فلسفه، عرفان، دانش و معنویت درهم آمیخته است. این مناسبت فرصتی برای بازخوانی زندگی و اندیشه شخصیتی است که در عصر صفویه، یکی از ستون‌های مکتب فلسفی اصفهان بود و امروز نیز آرامگاهش از شاخص‌ترین مکان‌های فرهنگی و معنوی سرزمین مقدس تخت‌فولاد به‌شمار می‌رود.

ثبت ملی تکیه میرفندرسکی تنها ثبت یک عمارت تاریخی نیست، پاسداشت بخشی از هویت علمی و تمدنی ایران است.

در دل این تکیه، تاریخ چهار قرن حکمت و اندیشه نهفته است؛ جایی که روایت زندگی فیلسوفی بزرگ، حکایت‌های ماندگار از معنویت و ارادت رهبر شهید انقلاب به این حکیم ناسدار، در کنار یکدیگر، تصویری متفاوت از میراث علمی اصفهان را پیش‌روی مخاطب قرار می‌دهد.

اکنون و هم‌زمان با سالروز ثبت ملی تکیه میرفندرسکی، فرصتی فراهم شده است تا بار دیگر به یکی از مهم‌ترین تکیه‌های تخت‌فولاد این گنجینه کم‌نظیر جهان اسلام، نگاهی دوباره داشته باشیم؛ آرامگاهی که تنها محل دفن یک فیلسوف نیست، بلکه روایتگر بخشی از تاریخ اندیشه، عرفان و هویت ایرانی-اسلامی است.

جهان اسلام

تخت‌فولاد اصفهان تنها یک آرامستان تاریخی نیست؛ مجموعه‌ای است که قرن‌ها مأمن عالمان، فقهاء، عارفان، شاعران، هنرمندان و شخصیت‌های برجسته ایران بوده است.

بسیاری از پژوهشگران این مجموعه را پس از وادی‌السلام نجف، مهم‌ترین آرامستان جهان اسلام می‌دانند؛ جایی که هر تکیه، بخشی از تاریخ علم، فرهنگ و تمدن ایرانی اسلامی را روایت می‌کند. در میان صدها شخصیت مدفون در این مجموعه، نام حکیم امیر ابوالقاسم موسوی حسنی فندرسکی جایگاهی ویژه دارد.

۴ میرفندرسکی؛ حکیمی که مرزهای علم را درنوردید

میرفندرسکی سال ۹۷۰ هجری قمری در منطقه فندرسک گرگان متولد شد و پس از فراگیری علوم مقدماتی، مسیر علمی خود را در استرآباد، قم، قزوین و اصفهان ادامه داد.

او از شاگردان برجسته علامه چلبی‌بیک تبریزی و میر برهان‌الدین استرآبادی بود و کنار بزرگانی همچون میرماداد و صدرالمآلپین شیرازی (ملاصدرا)، یکی از ستون‌های مکتب فلسفی اصفهان به‌شمار می‌رود. روحیه آزاداندیش او موجب شد مدتی نیز راهی هندوستان شود؛ سفری که تأثیر قابل توجهی بر نگاه فلسفی و اجتماعی وی گذاشت.

اگرچه آثار مکتوب میرفندرسکی نسبت به دیگر حکمای عصر صفوی محدود است، اما همان آثار اندک، از عمق اندیشه او حکایت دارد. مهم‌ترین اثر او رساله صناعیه است؛ رساله‌ای که در آن، صنعت و تولید را از ارکان پیشرفت جامعه می‌داند و انسان‌ها را به فراگیری فنون مختلف تشویق می‌کند. موضوعی که برای بیش از ۴۰۰ سال پیش، نگاهی بسیار پیشرو محسوب می‌شود.

۴ ارادتی که رهبر شهید انقلاب به میرفندرسکی داشتند

نام میرفندرسکی تنها در کتاب‌های فلسفه باقی نمانده است؛ رهبر شهید انقلاب حضرت آیت‌الله‌العظمی خامنه‌ای قدس‌الله‌فساه‌الزکیه در دیدار با اعضای ستاد برگزاری همایش دو حکیم استرآباد، با اشاره به علاقه دیرینه خود به این حکیم بزرگ فرمودند: من خودم از بیگگی، به مناسبت داستانی که در خزاین ترقای خوانده بودم، مرید میرفندرسکی‌ام. ایشان همچنین با اشاره به رساله صناعیه، نگاه آینده‌نگر میرفندرسکی را ستودند

و تأکید کردند که این حکیم، در اوج دوران صفویه مردم را به صنعت و تولید تشویق می‌کرد؛ اندیشه‌ای که اگر مورد توجه حاکمان آن روزگار قرار می‌گرفت، می‌توانست مسیر تاریخ ایران را تغییر دهد.

۴ تکیه‌ای که با نام امام زمان (عجل الله تعالی فرجه الشریف) گره خورده است

یکی از مشهورترین روایت‌های نقل شده درباره تکیه میرفندرسکی، ماجرای دیدار آخوند ملاقاسمعلی رشتی با مردی ناشناس در این تکیه است.

روایتی که بعدها بسیاری آن را به ملاقات با حضرت ولی‌عصر (عجل‌الله تعالی فرجه‌الشریف) نسبت دادند. در این حکایت، آن مرد ناشناس با تذکر درباره اهمیت سلام کردن، سپس تعلیم ذکری مشهور یعنی: «یا محمد، یا علی، یا فاطمه، یا صاحب‌الزمان ادرکنی و لا تهلکنی» درس بزرگی از ادب اسلامی، توسل و ولایت

را به ملاقاسمعلی می‌آموزد؛ همین روایت سبب شده است که تکیه میرفندرسکی در میان مردم، به‌عنوان یکی از قمقماگه‌های منسوب به حضرت ولی‌عصر (عجل‌الله تعالی فرجه‌الشریف) شناخته شود.

۴ آرامگاهی که قرن‌ها مقصد اهل دل بوده است

میرفندرسکی حدود سال‌های ۱۰۳۹ تا ۱۰۵۰ هجری قمری در اصفهان چشم از جهان فروبست و بنا بر اتفاق نظر مورخان، در همان محلی که امروز با نام تکیه میرفندرسکی شناخته می‌شود، به خاک سپرده شد.

این تکیه در طول قرن‌های گذشته همواره یکی از

مهم‌ترین مقاصد علاقه‌مندان به فلسفه، عرفان، تاریخ و فرهنگ ایران بوده و امروزه نیز یکی از شاخص‌ترین تکیه‌های مجموعه تاریخی تخت‌فولاد محسوب می‌شود.

۴ ثبت ملی؛ گامی برای صیانت از میراث حکمت ایران

ثبت ملی تکیه میرفندرسکی تنها یک اقدام اداری نیست؛ این اتفاق، گامی مهم برای حفاظت از بخشی از حافظه تاریخی ایران به‌شمار می‌رود.

حفاظت از این تکیه، یعنی صیانت از میراث شخصیتی که اندیشه‌هایش قرن‌ها بعد نیز الهام‌بخش پژوهشگران، فیلسوفان و علاقه‌مندان فرهنگ ایرانی-اسلامی است.

تخت‌فولاد روایت زنده تاریخ اصفهان

تخت‌فولاد روایت زنده تاریخ اصفهان است و تکیه میرفندرسکی یکی از درخشان‌ترین فصل‌های این روایت.

ثبت ملی این تکیه فرصتی دوباره برای بازخوانی زندگی و اندیشه حکیمی است که فلسفه را با اخلاق، عرفان را با آزاداندیشی و دانش را با مسئولیت اجتماعی پیوند زد. امروز، بیش از چهار قرن پس از درگذشت میرفندرسکی، آرامگاه او همچنان مقصد پژوهشگران، دوستداران میراث فرهنگی و رهروان حکمت است؛ گواهی بر اینکه اندیشه‌های بزرگ، هرگز در گذر زمان میرفندرسکی شناخته نمی‌شوند، به خاک سپرده می‌شوند و فراموشی محط نمی‌شوند و همچنان می‌توانند چراغ راه آینده باشند.

مولدسازی در گرداب نبودسند گیر کرده است

نماینده مردم شهرضا در مجلس گفت: بیج‌وخم‌های اداری و نداشتن سند مالکیت بیش از ۷۰ درصد املاک، مسیر نوسازی مدارس و اجرای طرح مولدسازی را به بن‌بست کشانده است.

حبیب قاسمی با اشاره به خروجی جلسه اخیر شورای آموزش و پرورش این شهرستان با حضور مدیرکل آموزش و پرورش استان اصفهان، بر لزوم عبور از رویه‌های کند اداری تأکید کرد و گفت: در این نشست دو محور حیاتی «کاهش آسیب‌های اجتماعی دانش‌آموزان» و «مولدسازی املاک آموزش و پرورش» به عنوان فوریت‌های شهرستان مورد بررسی و تصمیم‌گیری قرار گرفت.

قاسمی با بیان اینکه شهرستان‌های شهرضا و دهاقان میزبان ۳۸ هزار دانش آموز هستند، تصریح کرد: با آغاز فصل تابستان، دغدغه خانواده‌ها برای گذران اوقات فراغت فرزندان دوچندان شده است. نمی‌توان صرفاً به برنامه‌های کلیشه‌ای اکتفا کرد؛ از این رو مقرر شد با محوریت فرمانداری، دستگاه‌های نظیر شهرداری‌ها، سازمان تبلیغات اسلامی، اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی و اداره ورزش و جوانان به جای موزای‌کاری، با مشارکت و مدیریت واحد، برنامه‌های فرهنگی و تربیتی هدفمندی را

اجرای کنند

او با اشاره به نتایج پایش‌های اخیر درباره آسیب‌های اجتماعی افزود: وضعیت موجود نیازمند مداخلات جدی است. در این جلسه تصمیمات قاطعی برای توانمندسازی دانش‌آموزان و ارتقای سطح آموزش خانواده‌ها اتخاذ شد تا با همکاری دستگاه‌های متولی، دایره آسیب‌های اجتماعی برای نسل آینده به حداقل ممکن کاهش یابد. نماینده مردم شهرضا و دهاقان در ادامه با انتقاد از وضعیت مالکیت فضاهای آموزشی، دومین محور جلسه را اجرای قانون مولدسازی برای تأمین منابع مالی نوسازی مدارس عنوان کرد و گفت: یکی از بزرگ‌ترین موانع پیش‌روی ما برای مقاوم‌سازی و توسعه فضاهای آموزشی، فقدان سند مالکیت برای حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد املاک آموزش و پرورش است؛ موضوعی که عملاً اجرای قانون مولدسازی را در شهرستان مختل کرده است. قاسمی ضمن تأکید بر اینکه این روند دیگر قابل پذیرش نیست، خاطر‌نشان کرد: در این جلسه با حضور مدیرکل آموزش و پرورش استان، به صورت ویژه مقرر شد دستگاه‌های مرتبط از جمله اداره ثبت اسناد و املاک، شهرداری‌ها، امور مالیاتی و تأمین اجتماعی، مکلف به تسریع در فرآیند سنددار کردن املاک شوند. او ابراز امیدواری کرد که با این تصمیمات، طلسم پلاتیکلیت املاک آموزشی در شهرضا و دهاقان شکسته شود و دستگاه‌های مسئول با جدیت در مسیر نوسازی مدارس فرسوده و افزایش ایمنی محیط‌های آموزشی گام بردارند، چرا که سلامت و آینده دانش‌آموزان اولویت اصلی است که جای هیچ‌گونه اهمال کاری ندارد.

حمل‌ونقل عمومی، اولویت شورای ترافیک اصفهان

سرپرست سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان از بررسی برنامه‌های توسعه‌ای این سازمان در نشست شورای ترافیک شهر خبار داد و گفت: توسعه حمل‌ونقل عمومی، افزایش بهره‌وری ناوگان، ارتقای کیفیت خدمات و روان‌سازی ترافیک، محور اصلی تصمیم‌ها و برنامه‌های جدید مدیریت شهری برای بهبود سفرهای درون‌شهری شهروندان است. جمشید جمشیدیان با اشاره به برگزاری نشست شورای ترافیک شهر اصفهان با حضور شهردار، رئیس پلیس راهور استان و مدیران ارشد شهری اظهار کرد: در این نشست، سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان به‌عنوان محور اجرایی مدیریت ترافیک، برنامه‌ها و اقدامات عملیاتی خود را در حوزه بهینه‌سازی ناوگان، ارتقای کیفیت خدمات و توسعه حمل‌ونقل عمومی ارائه کرد. او افزود: در این نشست، راهکارهای اجرایی برای افزایش بهره‌وری ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ارتقای سطح خدمات‌رسانی به شهروندان و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی بررسی و بر نقش این سازمان در مدیریت سفرهای روزانه شهروندان تأکید شد. سرپرست سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان تأکید کرد: حمل‌ونقل مسافر، بازوی میدانی مدیریت شهری در ساماندهی سفرهای روزانه شهروندان است و تصمیم‌های گرفته‌شده در شورای ترافیک، زمینه برترتیب شدن این نقش و اجرای هدفمندتر برنامه‌های توسعه‌ای را فراهم خواهد کرد. جمشیدیان گفت: حرکت به‌سوی روان‌سازی ترافیک شهری، تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، گسترش خدمات‌رسانی و ارتقای کیفیت سفرهای درون‌شهری از مهم‌ترین اهداف رویکردهای مطرح‌شده در این نشست بود. وی ادامه داد: توسعه حمل‌ونقل عمومی و اجرای برنامه‌های عملیاتی در این حوزه، علاوه بر کاهش ترافیک و آسان شدن جابه‌جایی شهروندان، نقش مؤثری در ارتقای کیفیت زندگی شهری و افزایش رضایتمندی شهروندان خواهد داشت. سرپرست سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: اجرای این برنامه‌ها و تصمیم‌ها، گامی مؤثر در مسیر تحقق شهر هوشمند، پایدار و برخوردار از شبکه حمل‌ونقل عمومی کارآمد خواهد بود.