

شهر

توجه به پژوهش، سرمایه گذاری در مدیریت شهری

گروه اصفهان: مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی گفت: اختصاص بودجه‌های منطقی و مناسب برای تحقیق و پژوهش در مدیریت شهری، در کنار کاربست نتایج پژوهشی می‌تواند سرمایه‌گذاری مؤثری برای ارتقای کیفیت خدمات شهری و بالندگی مدیریت شهری باشد نادر آخوندی در حاشیه بازدید از نمایشگاه «پژوهشپهر» ضمن ابراز خرسندی از برگزاری این رویداد نمایشگاهی در ایستگاه متروی امام حسین (ع) اصفهان اظهار کرد: برگزاری این رویداد در نوع خود کم‌سابقه بوده است و اقدامی نوآورانه محسوب می‌شود. او افزود اهمیت تحقیق و پژوهش در زمینه مسائل شهری از آنجاست‌شت می‌گیرد که انجام مطالعات روزآمد درباره مسائل شهر، نگاهی آماری و تحلیلی به شهر و مسائل آن را طلب می‌کند. مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی گفت: این نگاه تحلیلی با بهره‌گیری از نظرات کارشناسان می‌تواند مدیریت شهری را با نظارت‌شورا و مدیریت اجرایی شهرداری به‌سوی بالندگی و توسعه متوازن هدایت کند؛ این در حالی است که در زمان حاضر بسیاری از تصمیم‌گیری‌ها و قانون‌گذاری‌ها در زمینه مسائل شهری به دلیل نبرد مطالبه دقیق و ناهماهنگی با شرایط موجود خسارات اقتصادی و آسیب‌های اجتماعی فراوانی را به همراه داشته است. آخوندی ادامه داد: تجربه نشان داده است که طرح‌ها و برنامه‌هایی که با بررسی دقیق آماری و نگاه تحلیلی به انجام رسیده، از سطح بهره‌وری مطلوبی برخوردار است، بنابراین امروزه مسئولان و مدیران آگاه شهر به اهمیت این نکته پی برده‌اند که زندگی شهری زمانی‌لی‌پذیرد و رضایت‌بخش خواهد بود که برنامه‌ریزی شهری بر اصول علمی و استفاده حکم‌رکی از ظرفیت‌های انسانی و طبیعی استوار شده باشد. او اضافه کرد: در این مسیر ابتدا باید نیازهای شهروندان شناسایی و سپس با تلفیق داده‌های موجود و اعمال نظر متخصصان، برنامه‌های شهری تدوین شود. مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی عنوان کرد با نگاهی به سابقه پژوهش و کار پژوهشی در مدیریت شهری ایران خواهیم دانست که شهرداری‌ها و شوراها در این زمینه اقدامات خوبی انجام داده‌اند، حتی بعضی کلان‌شهرها و مادرشهرهای کشور کارهایی برنشانده‌اند. آخوندی بیان کرد به‌طور حتم اختصاص بودجه‌های منطقی و مناسب در ارتباط با تحقیق و پژوهش در کنار تعریف دقیق مسئله و نیاز پژوهشی و کاربست نتایج پژوهشی می‌تواند نوعی سرمایه‌گذاری کمی و کیفی در بدنه سازمان مدیریت شهری باشد و موجب بالندگی این نهاد در جهت ارتقای کمی و کیفی خدمات‌رسانی به شهروندان شود. او گفت: تجربه برنامه‌ریزی در شهرهای پیشرفته جهان نمونه‌بخش موثرال، است‌کلهم، بارسلون نشان می‌دهد که ترسیم چشم‌انداز «شهر دانش‌بنیان» یکی از اصلی‌ترین جهت‌گیری‌های راهبردی در آن‌ها به‌شمار می‌رود. چشم‌اندازی که در نقش دانش و دانایی در برنامه‌ریزی و مدیریت شهری صحنه می‌گذارد و تغییرات و تحولات شهری را در بستری از نوآوری‌ها و خلاقیت‌ها جهت می‌دهد.

آغاز فروش ویژه شب یلدا در بازارهای کوثر اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری اصفهان از فروش ویژه شب یلدا در بازارهای کوثر خبر داد و گفت: این طرح که از بیست و هفتم آذر آغاز شده است و تا سی‌ام این ماه ادامه دارد، شامل بسته‌های ویژه اقتصادی و خوراکی باقیمت مناسب است. امیرحسین مامولپور با اشاره به برگزاری فروش ویژه شب یلدا در بازارهای کوثر سطح شهر اصفهان اظهار کرد: برای شب یلدا، بسته‌های ویژه اقتصادی و خوراکی در نظر گرفته‌یم که بسته‌های اقتصادی باقیمت یک میلیون تومان وبسته‌های دیگر باقیمت ۲۵۰ هزار تومان عرضه می‌شود که شامل اقلام متنوع و حدود ۲۰ قلم کالای مختلف است. او افزود: این برنامه از بیست و هفتم آذر آغاز شده و تا سی‌ام آذر سال جاری در تمام بازارهای کوثر سطح شهر اصفهان ادامه خواهد داشت. مامولپور گفت: این برنامه فرصتی برای تهیه اقلام ضروری ویژه شب یلدا از جمله میوه‌هایی همچون انار و هندوانه با قیمت‌های مناسب در اختیار شهروندان قرار می‌دهد.

در ۱۵ پارکینگ شهر اصفهان آغاز پروژه بهینه‌سازی سیستم اعلام و اطفای حریق

گروه اصفهان: مدیر نگهداری و تعمیرات معاونت عمران شهرداری اصفهان از آغاز پروژه گسترده تعمیر و ارتقای سیستم‌های اعلام و اطفای حریق در ۱۵ پارکینگ سطح شهر اصفهان با اعتباری بالغ‌بر ۷۷ میلیارد ریال خبر داد. مسعود توکلی‌پور با اشاره به پروژه گسترده تعمیر و ارتقای سیستم‌های اعلام و اطفای حریق در ۱۵ پارکینگ سطح شهر اصفهان اظهار کرد: این پروژه که ظرفیت پذیرش ۲۸۹۹ خودرو را دارد، با هدف بهینه‌سازی عملکرد تجهیزات ایمنی و افزایش ضریب اطمینان در مواقع اضطراری اجرا خواهد شد.

او افزود: هدف از اجرای این طرح، رفع عیوب موجود در سیستم‌های اعلام و اطفای حریق، جایگزینی قطعات معیوب و ارتقای نرم‌افزارهای سخت‌افزارهای مرتبط است؛ این اقدام در راستای بهبود ایمنی شهروندان و حفاظت از خودروها در محوطه پارکینگ‌ها صورت می‌گیرد. مدیر نگهداری و تعمیرات معاونت عمران شهرداری اصفهان تصریح کرد: این پروژه که در مناطق یک، ۴، ۵، ۸، ۹ و ۶ شهرداری اصفهان اجرا می‌شود شامل بهره‌رسانی جسرگراهای تشخیص دود و حرارت، ارتقای الگوریتم‌های هوشمند برای کاهش هشدارهای کاذب و افزایش سرعت واکنش سیستم‌های اطفای حریق خواهد بود. همچنین استفاده از فناوری‌های پیشرفته نظیر مکانیزهای اطفای آبی‌پاش با گازی به‌عنوان بخشی از این طرح در دستور کار قرار دارد.

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

در گفتگو با عضو کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری مطرح شد

همسفر شدن برای کاهش آلودگی هوای اصفهان

پویش «ته به خودروی تک‌سرنشین» باهدف کاهش آلودگی هوا و رفع چالش‌های زیست‌محیطی از دل اصناف اصفهان شکل گرفت؛ این حرکت ملی با مشارکت بازاریابان، هنرمندان و مدیران کلان‌شهر اصفهان جزو شهرهای آلوده کشور محسوب شده است. طبق نظر کارشناسان بخشی زیادی از آلودگی هوای شهر اصفهان ناشی از منابع متحرک است و کاهش تردد خودروهای تک‌سرنشین می‌تواند در کاهش بخش زیادی از آلاینده‌ها مؤثر باشد.

در شهر اصفهان نیمی از سفرهای درون‌شهری با خودروهای شخصی انجام می‌شود که حدود ۸۰ درصد آنها تک‌سرنشین هستند از سوی دیگر بخش قابل‌توجهی از سوخت کشور به‌عنوان سرمایه ملی در ترافیک سنگین خیابان‌ها به هدر می‌رود که این مسئله آلودگی هوای ناشی از تردد خودروها را نیز به دنبال دارد. امسال از سوی اتاق اصناف و اتاق بازرگانی و جمعی از دلسوزان شهر پویش مردمی «ته به خودرو تک‌سرنشین» با محوریت استفاده از حمل‌ونقل عمومی و عدم استفاده از خودروی تک‌سرنشین در اصفهان راه‌اندازی شد. این پویش از ۲۶ آذرماه آغاز و تا ۲۹ دی‌ماه ادامه دارد. استفاده از خودرو تک‌سرنشین، علاوه بر اثرگذاری در افزایش ترافیک و آلودگی هوای شهر اصفهان، آزدیاد پارک حاشیه‌ای غیرمفید خودروها در عرض خیابان‌ها و پارک دویل را به همراه دارد. طبق بررسی صورت‌گرفته بخش زیادی از پارک حاشیه‌ای خیابان‌ها مربوط به کسبه، کارمندان دستگاه‌های دولتی و غیردولتی و بانک‌ها است که برای رسیدن به محل کار بخشی از حاشیه خیابان را برای مدت طولانی اشغال می‌کنند و شهرها را روزانه به پارکینگ تبدیل می‌کنند. در ارتباط با این پویش و اهدافی که دنبال می‌کند احمد شریعتی، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان و عضو کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری به اصفهان امروز گفت: مسئله ترافیک و آلودگی هوا یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری، شهرداری، و مجموعه‌های

مدیران و دوستانار محیط‌زیست در اصفهان است، پویش مردمی «ته به خودرو تک‌سرنشین» با محوریت استفاده از حمل‌ونقل عمومی و عدم استفاده از خودروی تک‌سرنشین در اصفهان راه‌اندازی شد. این پویش از ۲۶ آذرماه آغاز و تا ۲۹ دی‌ماه ادامه دارد. استفاده از خودرو تک‌سرنشین، علاوه بر اثرگذاری در افزایش ترافیک و آلودگی هوای شهر اصفهان، آزدیاد پارک حاشیه‌ای غیرمفید خودروها در عرض خیابان‌ها و پارک دویل را به همراه دارد. طبق بررسی صورت‌گرفته بخش زیادی از پارک حاشیه‌ای خیابان‌ها مربوط به کسبه، کارمندان دستگاه‌های دولتی و غیردولتی و بانک‌ها است که برای رسیدن به محل کار بخشی از حاشیه خیابان را برای مدت طولانی اشغال می‌کنند و شهرها را روزانه به پارکینگ تبدیل می‌کنند. در ارتباط با این پویش و اهدافی که دنبال می‌کند احمد شریعتی، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان و عضو کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری به اصفهان امروز گفت: مسئله ترافیک و آلودگی هوا یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری، شهرداری، و مجموعه‌های



راه‌اندازی شد.

عضو شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: در گذشته تجربه‌ای در برخی مناطق اصفهان مثل بران شمالی و جنوبی داشتیم که با افزایش تعداد اتوبوس در آن خطوط بیش از ۲ هزار تردد خودروهای تک‌سرنشین در شهر اصفهان کاهش پیدا کرد. همین امر باعث شد تا مدیران شهری تصمیم بگیرند تا این کار به یک پویش مردمی تبدیل شود. هر جای مردم وارد عمل شدند خدا را شکر نتایج خوبی حاصل شد. شریعتی با اشاره به

هوشمندسازی در کوچه‌پس کوچه‌های نصف جهان؛

اصفهان کجای نقشه راه جامع شهر هوشمند ایستاده است؟



قطب‌نمای حرکتی برای شهر عمل کند. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان تاکید می‌کند:

این نقشه راه در سه بُعد اصلی از جمله الزامات مدیریتی، زیرساخت‌های فنی و خدمات در شهر هوشمند طراحی شده است و بیشتر مشکلات موجود در هوشمندسازی به رعایت‌نکردن الزامات مدیریتی بازمی‌گردد. فردانی با اشاره به الزامات مدیریتی می‌گویند: در حال حاضر قوانین بالادستی مناسبی برای هوشمندسازی وجود ندارد. او ادامه می‌دهد: بودجه‌ها و تخصیص منابع باید بر اساس ارزیابی‌های دقیق و نیازهای واقعی انجام شود، همچنین نظام حقوق و دستمزد متخصصان حوزه فناوری باید بر اساس استانداردهای بازار و بین‌المللی باشد تا بتوان نیروی انسانی کارآمد را حفظ کرد. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان خاطرنشان می‌کند: یکی از چالش‌های مهم، یکپارچه نبودن مدیریت در سطح شهر است و اگر در یک شهر هوشمند، شهروندان مجبور به استفاده از چندین اپلیکیشن مختلف باشند، این نشان‌دهنده نبود یکپارچگی در خدمات است. فردانی می‌گویند: سقف تحول هر برنامه‌ای، نگرش مردم است؛ بنابراین برای تحقق شهر هوشمند باید روی فرهنگ‌سازی و تغییر نگرش مردم سرمایه‌گذاری شود و این فرهنگ‌سازی در جامعه باید در سه محور از جمله آموزش، آگاهی و همکاری صورت گیرد و در سازمان‌ها نیز دو مرحله توانمندسازی و آمادسازی اجرا شود. او اضافه می‌کند:

برای تحقق هوشمندسازی، مشارکت‌بخش خصوصی، دانشگاه‌ها و صنایع ضروری است و در اصفهان به دلیل وجود زیرساخت‌های صنعتی و دانشگاهی مناسب، می‌توان این همکاری را به‌خوبی عملی کرد. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان تاکید می‌کند: مدیریت شهری کنونی به دلیل تعدد دستگاه‌ها دچار تعارضاتی شده است، البته شهر هوشمند نیازمند یکپارچگی ساختارها و فرایندها است تا داده‌ها به‌صورت لحظه‌ای و برخط در اختیار مدیران شهری و مردم قرار گیرد. فردانی می‌گویند: به طور مثال

چهارشنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۳ ■ سال بیست و یکم ■ شماره ۵۰۶۶

اصفهان

در گفتگو با عضو کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری مطرح شد

همسفر شدن برای کاهش آلودگی هوای اصفهان



اینکه راه‌اندازی پویش‌های مردمی به حل چالش‌های زیست‌محیطی همچون آلودگی هوا کمک می‌کند ادامه داد: اگر شهروندان به این پویش‌ها بپیوندند بسیاری از مسائل مربوط به ترافیک شهر اصفهان و مصرف انرژی کاهش پیدا می‌کند. امینواریم این پیشنهاد نیز که حالا مطرح شده و قرار است از ۲۶ آذر شروع و تا ۲۹ آذر ادامه یابد با استقبال مردم و شهروندان روبه‌رو شود. مردم می‌توانند از خودروهای اشتراکی برای سفرهای روزانه خود و همچنین رفت‌وآمد به محل کار استفاده کنند. در ابتدا هم توصیه‌ای که می‌شود استفاده از حمل‌ونقل عمومی است که باید فرهنگ‌سازی بیشتری در این زمینه صورت گیرد تا تعداد تردد خودروهای تک‌سرنشین در شهر کاهش پیدا کند.

او خاطرنشان کرد: امروز آلاینده‌گی هوای شهر اصفهان را به تردد خودروها و منابع متحرک ارتباطی می‌دهند. درحالی‌که آمار مشخص می‌کند که در فصول مختلف سال چه میزان آلاینده‌گی مربوط به کدام مؤلفه از صنایع و حمل‌ونقل و… است. در فصل سرد سال هم با کاهش دما و پروتد هوا به افزایش آلودگی هوا دامن می‌زنند. عضو کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری گفت: این تجربه بخصوص در دوران شهرداری مهدی جمالی‌نژاد تحت عنوان روز «بلون خودرو» و «سنه‌سینه‌ها با دوچرخه» نیز مطرح شد که تجربه‌هایی ارزنده برای کلان‌شهر اصفهان بود که نشان داد می‌توان با کمک مردم باز شاهد کاهش تردد خودروهای تک‌سرنشین و حجم آلاینده‌گی آنها باشیم. احمد شریعتی با بیان اینکه در سال ۱۳۴۸، حدود ۱۲ هزار دوچرخه‌سوار در اصفهان وجود داشت؛ افزود: با این پیشینه و اینکه اصفهان روز گاری شهر دوچرخه‌ها بوده می‌توان باز مردم را به سمت استفاده از وسایل حمل‌ونقل پاک سوق داد. در مدیریت شهری هم تلاش می‌شود تا تعدادی اتوبوس برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه شود. از سال‌های گذشته هم شهرداری در صدد آن بر آمد تا موتورهای برقی را برای شهروندان در تسهیلات ویژه تأمین کند.

اصفهان امروز

استان

برای بی نخستین نمایشگاه فناوری و نوآوری در کاشان

سرپرست فرمانداری کاشان از برپایی نخستین نمایشگاه فناوری و نوآوری همراه با تقدیر از پژوهشگران برتر هم‌زمان با هفته پژوهش در کاشان خبر داد. مجتبی راعی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: نمایشگاه‌های پژوهشی در گسترش و ترویج علم، معرفی محصولات فناورانه، انتقال تجربه در حوزه دانش‌بنیان و آشنایی علاقه‌مندان با فناوری‌های نوین، نقش مؤثری دارند.

او افزود: این نمایشگاه به‌منظور شناساندن فعالیت‌های پژوهشی، شرکت‌های دانش‌بنیان، فن‌ساور، خلاق و واحدهای تحقیق و توسعه با همکاری مشترک مراکز و مؤسسات آموزش عالی و دستگاه‌های اجرایی کاشان از ۲۷ آذر به مدت سه روز از ساعت ۱۵ الی ۲۱ در سالن سبیده کاشانی دانشگاه آزاد اسلامی این شهر برپا می‌شود. سرپرست فرمانداری کاشان، تصریح کرد: نمایشگاه کاشان با ۲۵ غرفه طراحی شده و دانشگاه‌ها، مراکز رشد و تحقیقاتی، اندام‌ها و دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای فناور، دستاوردهای خود را در حوزه پژوهش و فناوری در این نمایشگاه عرضه خواهند کرد. سرپرست‌فرمانداری کاشان گفت:نمایشگاه‌هفته‌پژوهش، فرصتی برای تعامل بیشتر فعالان حوزه پژوهش و فناوری و ایجاد هم‌افزایی بین آنها است و حضور دانش‌آموزان، معلمان و اعضای هیئت‌علمی دانشگاه‌ها تأثیر مثبتی بر انتقال فرهنگ فناوری و نوآوری به نسل‌های آینده خواهد داشت.

او اظهار کرد: برپایی ۲۰ کارگاه آموزشی در زمینه محیط‌زیست، هوش مصنوعی، صنعت فرش، گردشگری و کارگاه انرژی‌های نو از جمله برنامه‌های اصلی این رویداد علمی است که با حضور متخصصان و پژوهشگران اجرا خواهند شد. راعی گفت: این نمایشگاه فرصتی برای آشنایی تمامی علاقه‌مندان به حوزه علم و فناوری با آخرین دستاوردهای پژوهشی و صنعتی است که دیدار عموم مردم و علاقه‌مندان از نخستین نمایشگاه فناوری و نوآوری آزاد است.

برگزاری نمایشگاه نوآوری و فناوری در گلپایگان

گروه خبر: فرماندار گلپایگان گفت: جوانان ما خودباوری دارند و به شعار ما می‌توانیم جامعه عمل پوشانند، لذا با ایجاد یک زمینه مناسب می‌توانیم شاهد شکوفایی هرچه بیشتر استعدادهای درخشان در این حوزه باشیم. علی‌اکبر رضایی در حاشیه برگزاری نمایشگاه نوآوری و فناوری شهرستان گلپایگان اظهار کرد: نمایشگاه برگزار شده حاصل نتایج پژوهش‌های علمی در شهرستان گلپایگان است، محصولات دانش‌بنیانیی که در این نمایشگاه دیدیم بسیار غرورآفرین و سبب خوشحالی بود. او ادامه داد: همان‌طور که مقام معظم رهبری فرمودند برای مشکلات کشور باید راهکار علمی در نظر گرفته شود، بنابراین از همه افرادی که در حوزه‌های پژوهش و علم و فناوری فعالیت می‌کنند می‌خواهیم که با تشکیل اندیشه‌هایی مشکلات شهرستان را در این حوزه احصا کنند و برای آن راهکارهای علمی ارائه دهند. فرماندار گلپایگان گفت: توقف داریم در حوزه رفتار انرژی نیز شرکت‌های دانش‌بنیان شهرستان اقدام به حل بخشی از این مشکل کنند. جوانان ما خودباوری دارند و به شعار ما می‌توانیم جامعه عمل پوشانند، لذا با ایجاد یک بستر مناسب می‌توانیم شاهد شکوفایی هرچه بیشتر استعدادهای درخشان در این حوزه باشیم.

زمین‌خواری ۴۰ میلیاردی ریالی در گلپایگان

پرونده زمین‌خوار ۴۰ میلیاردریالی در گلپایگان به مراجع قضایی تحویل داده شد. به گزارش صالوسسپما، فرمانده انتظامی شهرستان گلپایگان گفت: مأموران انتظامی در پی دریافت شکایتی از اداره راه و شهرسازی مبنی بر دخل و تصرف در بخشی از اراضی این شهرستان فرد متخلفی را که با اقدامات غیرقانونی و بدون مجوز، ۳ هزار و ۸۷۹ مترمربع از اراضی ملی گلپایگان را از طریق تخریب، حصار کشی و کاشت درخت به تصرف خود درآورده بود، شناسایی کردند. سرهنگ علی‌اکبر محمدی، ایزن این اراضی را بیش از ۴۰ میلیارد ریال دناست و افزود: در این عملیات پرونده متهم برای اجرای اقدامات قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.

کارگاه تولید مبل در تیران طعمه حریق شد

گروه‌اصفهان: کارگاه تولید مبل در ناحیه وریش‌ت تیران و کرون در آتش سوخت. مسئول سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تیران گفت: با اعلام گزارش آتش‌سوزی این کارگاه به ستاد فرماندهی آتش‌نشانی تیران، ۴ گروه آتش‌نشان به محل اعزام شدند، اما باتوجه‌به وجود آبوهه ایلف و جفت در کارگاه، حجم آتش بسیار گسترده بود و در مدت ۱۰ دقیقه کارگاه به طور کامل در آتش سوخت.

علیرضا یغانی افزود: با تلاش آتش‌نشانان از نفوذ آتش به اطراف کارگاه و کارخانه‌های مجاور که در صنعت رنگ و تینر و مواد آتش‌زا بودند جلوگیری شد. او خسارت وارده به این کارگاه را بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال بیان کرد و افزود: علت حادثه در دست بررسی کارشناسان است.