

مستطیل سبز

مشکل فوتبال ایران پول

نیست

کارشناس فوتبال ایران با اشاره به ازدست‌رفتن سرمایه‌های قابل‌توجه مالی در فوتبال باشگاهی و دلایل عقب‌افتادگی، گفت: ما روی برنامه‌ریزی غفلت داشتیم که باید هرچه زودتر جلوی آن را بگیریم.

مجید جلالی در گفتگو با مهر، با استفاده از جایگاه خود در فدراسیون به‌عنوان مدیر کمیته فنی و توسعه وبنقد و بررسی وضعیت نامطلوب تیم‌های باشگاهی در بازی‌های آسیایی و واکاوی علل آن پرداخت. مدیر کمیته فنی فدراسیون فوتبال که از سال گذشته مشغول نگارش سند چشم‌انداز فوتبال تا سال ۱۴۲۴ بود به اهمیت عملی‌شدن این سند پرداخت و گفت: واقعاً امیدوارم بتوانم دراسرع‌وقت در جلسه هیئت‌رئیس فدراسیون فوتبال شرکت کنم و از این برنامه دفاع کنم تا مصوب شود. فوتبال ما در تمام سطوح بین‌المللی دچار مشکل شده و این مشکلات ناشی از سال‌ها غفلت است. متأسفانه، ما به نتایج زودگذر دل‌خوش بودیم و مشکلات اساسی را نادیده گرفتیم. او ادامه داد: من معتقدم مشکلات فوتبال ما مالی نیست؛ چون در این حوزه هزینه‌های زیادی شده است. در ۲۰ سال گذشته نزدیک به ۳۰۰ میلیون دلار هزینه کرده‌ایم که اگر موارد مرتبط با مبریان خارجی را هم حساب‌و‌کتاب کنیم رقم خیلی بیشتری خواهد شد بنابراین، مشکل اصلی چیز دیگری است. از نظر استانداردهای مسابقات و استانداردهای نیز به دلیل فشارهای AFC، پیشرفت‌هایی نداشته‌ایم. اما آنچه کاملاً مشهود است، اختلاف فنی بین تیم‌های ما و حتی تیم‌های آسیایی هم‌سطح است. کارشناس فوتبال ایران به عقب‌ماندن فوتبال باشگاهی از برنامه‌های توسعه فوتبال در آسیا و دنیا اشاره کرد و گفت: باید برای برطرف‌کردن این عقب‌ماندگی فکری کنیم. به نظر من، برنامه ۱۴۱۴ می‌تواند این شکاف را کاهش دهد. این برنامه می‌کند استراتژیک است که اگر هم ایراداتی داشته باشد، می‌توان آن‌ها را برطرف کرد. مهم این است که ما به یک برنامه راهبردی نیاز داریم. تدوین این برنامه فقط کار من نبوده، بلکه حدود ۱۰۰ نفر از اساتید برجسته فوتبال و دانشگاهی در آن مشارکت داشته‌اند. هرچقدر اجدرای آن بیشتر به تعویق بیفتد، فوتبال ما بیشتر عقب خواهد ماند. جلالی تصریح کرد: برای پیشرفت فوتبال ایران، باید نظام آموزش مبریان و بازیکنان به طور کامل تغییر کند و یک سیستم هماهنگ در سطح کشور اجرا شود. در این برنامه، تمام مراحل و راهکارها تدوین شده و در ۳۰۰ صفحه مستند شده آمده است. مدیر کمیته فنی و توسعه فوتبال یادآور شد: یکی دیگر از مسائل مهم، نحوه برگزاری مسابقات رده‌های پایه است. شیوه فعلی برگزاری این مسابقات به رشد فوتبال کمک نمی‌کند. ممکن است توسعه ایجاد کند، اما پیشرفت ایجاد نمی‌کند. وقتی یک تیم از چاهپار باید به ارومیه یا یک تیم از قائمشهر باید به اهواز سفر کند، مشکلات زیادی به وجود می‌آید. این سفرهای طولانی باعث خستگی بازیکنان و افت کیفیت بازی‌ها می‌شود؛ بنابراین، نظام برگزاری مسابقات پایه هم باید اصلاح شود. مدیر کمیته فنی و توسعه فدراسیون فوتبال تأکید کرد: اگر برنامه داشته باشیم می‌توانیم انتظار داشته باشیم که در فاصله ۴ سال آینده اثرات مثبت آن را ببینیم. در این صورت، می‌توان امیدوار بود که فوتبال ایران در ۱۰ سال آینده به سطحی برسد که باعث افتخار مردم باشد.

سریع ترین صعود به جام جهانی هدف تیم ملی است

مهاجم تیم ملی فوتبال ایران گفت: سریع‌ترین صعود به جام جهانی هدف تیم ملی ایران است. علی علیپور در گفت‌وگو با سایت رسمی فدراسیون فوتبال اظهار کرد: ۲ بازی خیلی حساس برابر امارات و ازبکستان پیش‌رو داریم و تمام فکر و ذهنمان پیروزی در این دو دیدار است. کادر فنی برای این بازی‌ها حتماً برنامه ویژه‌ای دارد و با آنالیزی که از حریفان انجام داده، به بهترین شکل تیم را آماده این دو دیدار خواهد کرد تا بتوانیم در نهایت آمادگی و قدرت به مصاف امارات و ازبکستان برویم. وی افزود: خلق سریع‌ترین صعود به جام جهانی اتفاق مهمی برای تک‌تک ماست و هر کاری انجام می‌دهیم که به این هدف برسیم، دروازه‌بان تیم ملی تصریح کرد: آن‌شاه‌الله از همین امروز تمام فکر و ذهنمان اجرای خواسته‌های سرمربی تیم است و امیدوارم بتوانیم با ۲ پیروزی خوب خانگی نتیجه دلخواه را کسب کنیم. علیپور با بیان اینکه امارات همیشه حریف قابل احترامی برای تیم ملی بوده و نیاز است هواداران با حضور پرشوری در ورزشگاه آزادی از تیم ملی حمایت کنند اظهار داشت: همه دیدارها سخت است و فاصله تیم‌ها در آسیا فوق‌العاده به هم نزدیک شده. امیدوارم با حضور برتداد تماشاگران بتوانیم پانزگیزه امین‌وزی کامل به مصاف امارات برویم. وی با اشاره به همدلی موجود در تیم ملی تأکید کرد: همدلی خوبی در تیم ملی وجود دارد و بازیکنان به معنای واقعی کلمه یک تیم منسجم را تشکیل داده‌اند. من هم جزئی از همین تیم هستم و هر کاری از دستم بربیاید برای موفقیت تیم ملی انجام خواهم داد. با جان‌فودل در خدمت تیم ملی خواهم بود. حفاظت از اسم و نام تیم ملی مهم است و هیچ‌چیز مهم‌تر از آن وجود ندارد.

تلفن ارتباط خوناندگان ۳۶۲۹۳۷۵۰

ورزش

دوشنبه ۲۷ اسفند ۱۴۰۳ ■ **سال بیست و یکم** ■ شماره ۵۱۳۹



ستاره‌های باتجربه طلایی پوش آدریس اشتباه به هواداران می‌دهند خودزنی به سبک سپاهان با کلیدواژه سلامتی

در همین رقابت‌ها به کارش با نتیجه یکبریک پایان داده است.

تازه‌ترین رقیبی که سپاهانی‌ها ۲ امتیاز ارزشمند را به آن‌ها هدیه داده‌اند، نساجی مازندران است. البته که ورود به بحران تساوی‌ها برای سپاهان فقط مربوط به این یکی دو هفته نمی‌شود.

این تیم از هفته هجدهم که مقابل شمس‌آذر قزوین امتیاز از دست داد، فرصت‌های بی‌شماری از جمله هدردادن صدرنشین‌را هم تجربه کرده است.

بیش از تساوی ناامیدکننده در قائمشهر بر این آتش دمیده است. صحبت‌های تکراری و ملال‌آور از جنس این که دست‌های پشت پرده اجازه قهرمانی به طلایی پوشان اصفهانی را نمی‌دهند. آن‌ها در حالی به حاشیه‌ها پناه برده‌اند که نگاهی به عملکرد سپاهان در نیم‌فصل دوم نشان‌هایی از افت غیرمنتظره دارد.

تیمی که در این فصل امید دارد تا با پاتریس کارترون فرانسوی به سال‌ها ناکامی‌اش در کسب عنوان قهرمانی در لیگ برتر ایران پایان دهد؛ اما به تساوی‌های مکرر علاقه‌مند شده و به‌تازگی برای سومین بازی متوالی

مازندران متوقف شد که در مجموع برای دهمین بار در طول ۲۳ هفته مساوی می‌کند. همین مورد به‌خوبی نشان‌دهنده فرصت‌سوزی بزرگ این مدعی قهرمانی است. برای تشریح بیشتر این شرایط کافی است تا مشخص شود که ۲ رقیب جدی این تیم در مسیر قهرمانی، یعنی تراکتور و پرسپولیس به ترتیب ۳ و پنج بار در این فصل به کارشان با نتیجه مساوی پایان داده‌اند. این نتایج باعث شده تا سپاهانی‌ها بزرگ‌ترین فرصت را که فرار به سمت قهرمانی است از دست دهند.

آن‌ها در این بازه زمانی نهنتمای می‌توانستند از تراکتور، به‌عنوان تیم صدرنشین لیگ قیل از این هفته، فاصله قابل‌توجهی بگیرند؛ بلکه از دست تهدیدهای پرسپولیس هم در امان بمانند. هیچ‌کدام ولی چندان محقق نشده است. تراکتور با بازی کمتر در مقایسه با سپاهان، می‌تواند به ۲ برد احتمالی که به دست بیاورد و با پنج امتیاز اختلاف بالاتر از زردپوشان اصفهانی صدر جدول را پس بگیرد. خیر بدتر برای آن‌ها اینکه پرسپولیس با تعداد بازی برابر، از سپاهان در جدول رده‌بندی عبور

برترین‌های ورزش اصفهان در سال ۱۴۰۳ انتخاب شدند



با بیان اینکه اصفهان دارای بیشکسوتان ارزشمند ورزشی است، گفت: در نسل جوان تنوع ورزش‌ها افزایش یافته است و جوانان در رشته‌های نوظهور

به‌خوبی درخشدند؛ اصفهان نه‌تنها پایتخت فوتبال و فوتسال است، بلکه در ورزش‌های دیگر نیز موفق عمل کرده است. جمالی‌نژاد با اشاره به طراحی شهر ورزشی در اصفهان بیان کرد: در این طرح قصد داریم با اختصاص ۴۵ هزار میلیارد تومان، یک‌چهارم از رشته‌های ورزشی مختلف فراهم کنیم؛ همچنین با مشارکت خیران نیز می‌توانیم ظرفیت‌های ورزشی در مناطق کمتر برخوردار و حاشیه شهر را نیز فعال کنیم. او افزود: توزیع عادلانه امکانات و خدمات ورزشی موجب می‌شود که استفاده‌های این حوزه فرصتی برای بروز و ظهور داشته باشند.

اصفهان پیش‌تاز برگزاری رویدادهای ورزشی

نایب‌رئیس انجمن ورزشی‌نویسان جهان نیز در این مراسم گفت: اصفهان پیش‌تاز برگزاری رویدادهای مختلف در بخش ورزش و رسانه است و حتی از تهران نیز بهتر عمل می‌کند.

منوچهر زندی اضافه کرد: اصحاب رسانه حوزه ورزش، کارشناسان این عرصه هستند و تحلیل و انتخاب آنان به‌طورقطع بسیار دقیق و ارزشمند است.

اصفهان رسانه‌های از نظرسنجی انتخاب برترین‌های ورزشی استان رئیس انجمن نویسندگان، خبرنگاران و عکاسان ورزشی استان اصفهان (ایپس) نیز در این جلسه اظهار کرد: طرح نظرسنجی و انتخاب برترین‌های ورزش استان توسط اعضای این انجمن در چهار بخش‌برترین ورزشکار مرد، ورزشکار زن، بهترین تیم ورزشی و مهم‌ترین رویداد ورزشی استان انجام شد. امین کریمی‌ان افزود: این طرح برای نخستین‌بار در سطح کشور در استان اصفهان انجام شد و مورد استقبال جامعه ورزشی و رسانه‌ای قرار گرفت.

نقش بزرگ رسانه‌ها در امیدآفرینی

سید مهدی صدری در مراسم انتخاب برترین‌های ورزش استان اصفهان در سال ۱۴۰۲ میلاد باسعادت امام حسن مجتبی (ع) را تبریک گفت و اظهار داشت: در این جمع نگین‌هایی می‌درخشند که در عرصه ورزش و رسانه دست دارند و چالش‌های حوزه ورزش را تبیین می‌کنند و به‌جرت می‌توانم که ورزشی‌نویسان فعال در استان جزو سرآمدترین افراد حاضر در این عرصه هستند.

او افزود: پیش‌ازاین هم گفته بودم که نگاهم به حوزه رسانه، نگاهی ارزشمند است چرا که وقتی مقام معظم رهبری موضوع جهاد تبیین را به‌عنوان

اصفهان امروز

خارج از گود

اجازه دهید شجاعتتان بر هر مانعی غلبه کند

بسیاری از زنان تصور می‌کنند برای ورود به دنیای اتومبیل‌رانی باید ویژگی متفاوتی داشته باشند یا ممکن است از پس چالش‌ها برنایانند، اما حقیقت این است که یک زن هیچ‌چیز از دیگران کم ندارد. به گزارش ایمن‌ا، اتومبیل‌رانی یکی از هیجان‌انگیزترین و پرطرفدارترین رشته‌های ورزشی در جهان و ترکیبی از مهارت‌های فنی، توانایی‌های جسمی و ذهنی و فناوری پیشرفته است. این ورزش به‌عنوان یک رقابت مهیج میان رانندگان حرفه‌ای شناخته می‌شود و به‌عنوان یک صنعت بزرگ که شامل خودروسازان، مهندسان، تحلیلگران داده و تیم‌های مدیریتی است، جایگاه ویژه‌ای دارد. رشته اتومبیل‌رانی دسته‌های متنوعی دارد که هر یک ویژگی‌ها و قوانین ویژه خود را دارد. از مهم‌ترین شاخه‌های این رشته فرمول یک، رالی، مسابقات ناسکار، لامنز و دریفت است. فرمول یک بالاترین سطح مسابقات اتومبیل‌رانی است که با خودروهای بسیار پیشرفته و سریع برگزار می‌شود. تیم‌هایی همچون فراری، مرسدس و ردبول مهم‌ترین رقبای این سری مسابقات هستند. رالی مسابقات جاده‌ای است که در مسیرهای متنوعی همچون جاده‌های کوهستانی، جنگلی و بیابانی برگزار می‌شود و نیازمند مهارت‌های ویژه رانندگی است. مسابقات ناسکار نیز محبوب‌ترین شکل مسابقات در ایالات متحده است که در مسیرهای بیضی‌شکل برگزار می‌شود

و خودروهایی با طراحی ویژه را شامل می‌شود. لامنز یکی از سخت‌ترین مسابقات اتومبیل‌رانی است که به مدت ۲۴ ساعت بدون توقف ادامه دارد و خودروها باید از نظر دام و عملکرد در سطح لایایی باشند و در نهایت دریفت نوعی مسابقه نمایشی است که در آن رانندگان باید با کنترل خودرو در پیچ‌ها امتیاز کسب کنند. رانندگان حرفه‌ای اتومبیل‌رانی باید مهارت‌های فنی و جسمانی ویژه‌ای داشته باشند. تمرکز بالا، توانایی تصمیم‌گیری سریع، دانش فنی درباره خودرو و استقامت بدنی از مهم‌ترین ویژگی‌های یک راننده موفق است. از سوی دیگر رانندگان باید توانایی تحلیل داده‌های خودرو و هماهنگی با تیم فنی را نیز داشته باشند. باتوجه‌به سرعت بالا و خطرات موجود ایمنی در مسابقات اتومبیل‌رانی اهمیت ویژه‌ای دارد. فناوری‌هایی همچون هیلو (Halo) در فرمول ۱، سیستم‌های کاهش ضربه در تصادفات و لپاس‌های مقاوم در برابر آتش برای حفظ جان رانندگان طراحی شده‌اند. به‌طورکلی رشته اتومبیل‌رانی ترکیبی از سرعت، هیجان، فناوری و مهارت‌های انسانی است. این ورزش در طول تاریخ خود تحول‌های زیادی را تجربه کرده است و همچنان به رشد و نوآوری ادامه می‌دهد. با افزایش توجه به فناوری‌های پایدار و ایمنی بیشتر آینده این ورزش روشن و سرشار از فرصت‌های جدید خواهد بود. درباره این رشته ورزشی، چالش‌ها و هیجانات این رشته گفت‌وگویی با صفورا احمدی، قهرمان اتومبیل‌رانی و مربی فدراسیون اتومبیل‌رانی داشته‌ایم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

ک از چه زمانی متوجه شدید که به این رشته ورزشی علاقه دارید؟

۱۳ سال پیش وارد رشته اتومبیل‌رانی شدم، اما نگاه من به این ورزش فقط هیجان نبوده، بلکه مهارتی بود که می‌تواند جان‌ها را نجات دهد. در این سال‌ها، در چهار حوزه قهرمانی، مربیگری، آموزش و ترویج فرهنگ رانندگی ایمن فعالیت داشته‌ام. یک‌بار در جاده، راننده‌ای را دیدم که به دلیل نداشتن مهارت، تعادل خودرو را از دست داد. همان لحظه درک کردم که اتومبیل‌رانی فقط یک توانایی نیست، بلکه دانشی حیاتی است. از آن زمان، علاوه بر مسابقات آموزش را نیز جدی گرفتم تا فرهنگ رانندگی ایمن‌تر شود. امروز همه را به یادگیری اصولی رانندگی دعوت می‌کنم. زیرا هرچه مهارت و آگاهی مردم افزایش پیدا کند، تصادفات کمتر و امنیت جاده‌ها بیشتر خواهد شد؛ این همان هدف بوشش نه به‌تصادف است. مهارت، کلید حفظ جان‌ها است.

ک آیا تاکنون در خیابان راننده‌ای با شما کورس گذاشته است؟ شما چه واکنشی نشان دادید؟

بله، چندین بار پیش‌آمده که راننده‌ای در خیابان قصد کورس گذاشتن با من را داشته است، اما همیشه به یک اصل پایبند بوده‌ام: هیجان در پیست، ایمنی در شهر. رانندگی در خیابان، جایی برای رقابت و نمایش مهارت نیست، بلکه مسئولیتی در برابر جان خود و دیگران است. در چنین مواقعی، به‌جای واکنش هیجانی، با حفظ آرامش و رعایت قوانین، مسیر خود را ادامه می‌دهم. بهترین مهارت یک راننده، کنترل بر هیجان و تصمیم‌گیری درست در لحظه است. امیدوارم همه رانندگان به‌ویژه جوانان، هیجان را به پیست ببرند و در شهر با مسئولیت رانندگی کنند تا جاده‌های ایمن‌تری داشته باشیم.

ک آیا پیش‌آمده است افرادی شما را ببینند و باور نکنند قهرمان اتومبیل‌رانی هستید و این رشته برای بانوان هم وجود دارد؟

بله، پیش‌آمده که دیگران با تعجب بپرسند: واقعاً شما قهرمان اتومبیل‌رانی هستید؟ من همیشه با لبخند پاسخ داده‌ام: مهارت، تمرین و پشتکار هیچ مرزی نمی‌شناسد. این تعجب برابم قابل‌درک است، اما بانوان ما ثابت کرده‌اند که در هر عرصه‌ای، از پزشکی و خلبانی گرفته تا ورزش‌های حرفه‌ای، می‌توانند درخشان باشند. رانندگی هم از این قاعده مستثنی نیست.