

میزان فرسایش خاک در ایران ۵ برابر متوسط جهانی است

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان پارکها و فضای سبز شهرداری اصفهان با اشاره به اهمیت روز جهانی خاک و شمار خاکهای سالم برای شهرهای سالم، گفت: سمینارها و پنل‌های تخصصی با حضور اساتید و خبرگان کشور برگزار می‌شود تا راهکارهای حفظ و تقویت خاک و ارتقای امنیت غذایی شهر اصفهان ارائه شود. مجتبی حق‌شناس با بیان اینکه روز جهانی خاک از سال ۲۰۱۳ میلادی در برنامه‌های جهانی گنجانده شده است، اظهار کرد: این روز به عنصری مظلوم و بی‌صدا اختصاص دارد و شعار امسال به صورت جهانی خاکهای سالم برای شهرهای سالم انتخاب شده است. او افزود با دستور شهردار اصفهان، سازمان پارک‌ها و فضای سبز این شهر و سازمان پارکهای شاهین‌شهر با همکاری سازمان جهاد کشاورزی مسئول برگزاری سه رویداد ویژه هفته خاک شدند تا به بررسی اهمیت خاک و حفظ آن در شهر بپردازند. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان تاکید کرد: برنامه نخست باید روز دوازدهم آذر توسط سازمان سیما و منظر شاهین‌شهر برگزار می‌شد، اما به دلیل آلودگی هوا به بیست‌ودوم آذر موکول شد و تمرکز این رویداد بر پائین‌سپاهای شهری بر ساختار خاک و امنیت غذایی است. حق‌شناس گفت: برنامه شامل دانشگاهیان، ارگان‌های دولتی، استانداری، سمینار علمی تخصصی بود و اساتید دانشگاه و خبرگان کشور در آن به بررسی تأثیر کمپوست و تغذیه خاک، حفظ امنیت غذایی و ترسیم کربن پرداخته و راهکارهای مقابله با فرسایش خاک ارائه دادند. او ادامه داد: میزان فرسایش خاک در ایران پنج برابر متوسط جهانی است و باید با اقدامات علمی و تخصصی، این روند کنترل شود. همچنین، پنل تخصصی با پرسش و پاسخ همراه خواهد بود تا تعامل با مخاطبان و فعالان فضای سبز افزایش پیدا کند. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: مخاطبان این برنامه شامل دانشگاهیان، ارگان‌های دولتی، استانداری، فرمانداری، شهرداری‌های شهری اطراف و نیروهای فضای سبز اصفهان هستند تا تجربه و دانش خود را به اشتراک بگذارند و بهترین راهکارها ارائه شود. حق‌شناس گفت: فضای سبز اصفهان با محدودیت‌های ویژه‌ای از جمله خشکسالی، آلودگی هوا و کمبود منابع خاکی مواجه است و ما قصد داریم با بررسی تخصصی خاکهای شور، سدیمی و بی‌کربنات بالا و ارائه راهکارهای مناسب، کیفیت و پایداری فضای سبز شهری را ارتقا دهیم. او افزود: برخی مناطق شهر همچون مناطق ۱۲، ۷ و ۱۴ شهرداری اصفهان با مشکل کمبود نوری و سدیمی بودن خاک مواجه هستند که جذب عناصر غذایی را مختل می‌کند و حفظ و تغذیه این خاک‌ها برای سلامت فضای سبز ضروری است. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری اصفهان تاکید کرد: کمربند سبز بالغ بر ۷۰۰ هکتار با شرایط خاک متفاوت و محدودیت‌های آب و تغذیه مواجه است و بررسی و ارائه راهکارهای علمی برای این مناطق از اولویتهای ما در این سمینار و پنل تخصصی است.

برنامه اصفهان ۱۴۱۰ بر پایه عدالت اجتماعی و کرامت انسان تدوین شد

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان با تاکید بر اینکه برنامه «اصفهان ۱۴۱۰» بر پایه ارزش‌هایی همچون عدالت اجتماعی، کرامت انسان و هویت تاریخی شکل گرفته است؛ این اصول باید در همه سیاست‌گذاری‌های شهری به مرحله اجرا برسد تا شهر اصفهان به‌سوی توسعه متوازن و عادلانه حرکت کند. سیدامیر سامع اظهار کرد: امروز شهر اصفهان دارای برنامه‌ای تحت عنوان «اصفهان ۱۴۱۰» است که در آن مجموعه‌ای از ارزش‌ها و رویکردهای کلان مشخص شده‌اند؛ ارزش‌هایی نظیر عدالت اجتماعی، کرامت انسان و هویت تاریخی شهر، به عنوان اصول حاکم بر برنامه، در نظر گرفته شده و بخش زیادی از این موارد در اسناد بالادستی آمده است. او با تاکید بر اینکه ضروری است این ارزش‌ها را با دقت بررسی و تلاش کنیم در تمام اقدامات و سیاست‌گذاری‌ها به آن‌ها عمر و بُعد اجرایی دهیم، افزود: یکی از مهم‌ترین این ارزش‌ها عدالت است؛ شفافیت و عدالت در تصمیم‌گیری‌های شهری بسیار اهمیت دارد؛ به‌عنوان مثال در فضای عمومی شهر نباید این‌گونه باشد که کسی که پول بیشتری دارد یا ضوابط و روابط را بهتر می‌شناسد بتواند با نصب تابلوهای پر زرق و برق سیاهی شهر را تحت تأثیر قرار دهد، در حالی که شهروندی که دانش یا امکانات کمتری دارد در حاشیه بماند؛ این همان موضوع عدالت و همه‌مضوی اجتماعی است که باید با جدیت به آن پرداخته شود. رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به موضوع سرزندگی شهری گفت: این موضوع یکی از پایه‌های اصلی کار ماست؛ اسناد و ضوابط ده‌گانه‌ای که تدوین و با مشارکت مشاوران تهیه شده است، باید پاسخ‌گویی این پرسش باشد که سرزندگی شهر اصفهان چگونه با هویت تاریخی، معماری و هنری آن همراه‌است و هماهنگ می‌شود؛ نکته قابل توجه این است که این مرز، یک مرز ثابت نیست. سامع خاطرنشان کرد: انتظاری که ۲۰ سال پیش از سرزندگی در شهر وجود داشت با انتظار امروز شهروندان به‌ویژه نسل جوان، متفاوت است، بنابراین ما نیاز به انعطاف داریم.

تاکسی‌های اینترنتی در ایران؛ فرصت‌ها و چالش‌های حمل‌ونقل شهری



تاکسی‌های اینترنتی طی چند سال اخیر نقش قابل توجهی در تغییر رفتار حمل‌ونقل شهری ایفا می‌کنند؛ این خدمات نوین با فراهم‌کردن دسترسی سریع، راحت و مقرون‌به‌صرفه برای شهروندان، توانسته‌اند بخشی از فشار بر سیستم حمل‌ونقل عمومی را کاهش دهند، اما هم‌زمان چالش‌هایی را نیز به‌همراه داشته‌اند. به گزارش ایما، تاکسی‌های اینترنتی طی کمتر از یک دهه به یکی از مهم‌ترین بازیگران حمل‌ونقل شهری در ایران تبدیل شده‌اند؛ ابزاری مدرن که از دل نیازهای روزآمد شهروندان به‌سرعت رشد کرد و توانست سهم قابل توجهی از سفرهای درون‌شهری را به خود اختصاص دهد. سهولت دسترسی، شفافیت نسبی قیمت، امکان رصد مسیر سفر و امنیت بیشتر از جمله مزیت‌هایی است که موجب شد این پلتفرم‌ها در مدت کوتاهی اعتماد مردم را جلب کنند، اما گسترش فناوریانه‌ای که ابتدا به چشم یک فرصت دیده می‌شد، امروز خود به موضوع بحث و چالش میان دولت، مدیریت شهری، رانندگان و کاربران تبدیل شده است. در بسیاری از شهرهای ایران، رشد سریع تاکسی‌های اینترنتی موجب تغییر الگوی سفرهای شهری شده است، منابع رسمی نشان می‌دهد که سهم حمل‌ونقل اینترنتی از کل سفرهای روزانه در برخی کلان‌شهرها به‌طور قابل توجهی افزایش یافته و در بعضی موارد تا مرز جایگزینی سرویس‌های تاکسی تلفنی، حتی رقابت با ناوگان تاکسیرانی پیش رفته است. این تغییرات هرچند به افزایش بهره‌وری سیستم حمل‌ونقل کمک کرده، اما پیامدهای نیز به همراه داشته است، تأثیر بر درآمد رانندگان تاکسی رسمی، نبود نظارت مؤثر بر قیمت‌ها، ناهمگونی استانداردهای فنی خودروها، مشکلات بیمه و امنیت شغلی رانندگان و افزایش استفاده از خودروهای شخصی از مهم‌ترین چالش‌هایی است که بارها از سوی نهادهای مدیریت شهری و کارشناسان مطرح شده است. علاوه بر این، قوانین مربوط به فعالیت این پلتفرم‌ها از سوی دولت و مجلس تعیین شده است؛ موضوعی که سبب شده بخش مهمی از مدیریت این حوزه خارج از اختیار شهرداری‌ها باشد. بنابراین مدیریت شهری در محدود زیادی از حیطه مدیریت شهری خارج است که باید اصلاح شود و در این راستا پیگیری‌هایی انجام شده است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: در حال حاضر نگران هستیم، زیرا مردم اینکته تاکسی‌های اینترنتی امکان خوبی برای جابه‌جایی ضمن فراهم کرده است، اما به‌واسطه بعضی از مسائل دچار آسیب‌های متعدد شده است؛ در مجموع در حال حاضر این مجموعه از ناحیه دولت و قوانین مجلس مورد حمایت قرار گرفته است. قربانی خاطرنشان می‌کند: اگر قرار باشد تاکسی‌های اینترنتی در قالب چندین پلتفرم سرویس‌دهی کنند، ممکن است مشکلات جدی ایجاد شود، به‌ویژه زمانی بلندمدت منجر به تضعیف شبکه حمل‌ونقل جمعی و افزایش وابستگی شهرها به خودروهای شخصی می‌شود. اصفهان نیز

همچون سایر کلان‌شهرهای کشور، طی سال‌های اخیر شاهد افزایش چشمگیر تعداد رانندگان و حجم سفرهای انجام‌شده توسط تاکسی‌های اینترنتی بوده است. **۴ قانونین تاکسی‌های اینترنتی نیاز به اصلاح دارد** ابوالفضل قربانی، رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: تاکسی‌های اینترنتی گونه‌ای جدید از حمل‌ونقل است که چند سال گذشته تا کنون مورد استفاده قرار می‌گیرد و استقبال خوبی از ناحیه مردم به عمل آمده است. او با بیان اینکه تاکسی‌های اینترنتی علاوه بر کشور ما در سایر شهرهای دنیا نیز مورد توجه قرار گرفته است، می‌افزاید: به‌دلیل اینکه قوانین مربوط به تاکسی‌های اینترنتی توسط دولت و مجلس تنظیم شده است، تا حدود زیادی از حیطه مدیریت شهری خارج است که باید اصلاح شود و در این راستا پیگیری‌هایی انجام شده است. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: در حال حاضر نگران هستیم، زیرا مردم اینکته تاکسی‌های اینترنتی امکان خوبی برای جابه‌جایی ضمن فراهم کرده است، اما به‌واسطه بعضی از مسائل دچار آسیب‌های متعدد شده است؛ در مجموع در حال حاضر این مجموعه از ناحیه دولت و قوانین مجلس مورد حمایت قرار گرفته است. قربانی خاطرنشان می‌کند: اگر قرار باشد تاکسی‌های اینترنتی در قالب چندین پلتفرم سرویس‌دهی کنند، ممکن است مشکلات جدی ایجاد شود، به‌ویژه زمانی بلندمدت منجر به تضعیف شبکه حمل‌ونقل جمعی و افزایش وابستگی شهرها به خودروهای شخصی می‌شود. اصفهان نیز

کرایه بیشتری را از مسافر دریافت کند، حتی موجب درگیری میان مالک و پلتفرم شود، از این‌رو رانندگان باید مجاز به استفاده از یک پلتفرم باشند. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه به مرور زمان کیفیت خودروهای فعال در تاکسی‌های اینترنتی افت پیدا کرده است و شاهد خودروهای دارای مشکل فنی با میزان آلایندگی بالا هستیم، ادامه می‌دهد: هنگامی که تاکسی‌ها داخل شهر ارائه خدمات می‌دهند، باید زیر نظر مجموعه مسئول مشخص شده شهری نیز قرار داشته باشند که در این راستا مدیریت شهری آماده هرگونه همکاری با صاحبان این پلتفرم‌ها است تا این مشکلات را کاهش دهیم. **۴ رتبه‌بندی تاکسی‌های اینترنتی باید در مقیاس ملی و بین‌المللی انجام شود** حمزه امین‌طهماسبی، دکترای مهندسی صنایع می‌گوید: طی دهه اخیر در کشور ایران با توسعه زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و فناوری‌های تلفن‌های هوشمند روبه‌رو هستیم، امروزه هر جا سخن از تجارت خدمات به میان می‌آید، نقش مهم فناوری اطلاعات خوندنمای می‌کند. او می‌افزاید: ظهور و پیدایش شرکت‌های تاکسی اینترنتی گامی نوین در راستای توسعه خدمات حمل‌ونقل هوشمند است و با توجه به توسعه زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و گوشی‌های هوشمند، اهمیت سنجش و ارزیابی شرکت‌های مختلف مطابق با نیازهای مشتری و مطابق با استانداردها و معیارهای بین‌المللی به‌طور مستمر افزایش پیدا می‌کند. دکترای مهندسی صنایع تصریح می‌کند: نتایج بدست‌آمده نشان می‌دهد که شرکت‌های فعال در زمینه تاکسی اینترنتی

بر آورد کلی منابع و مصارف بودجه ۱۴۰۵ شهرداری اصفهان نهایی شد



افق ۱۴۱۰ تنظیم و پروژه‌های پیشنهادی حوزه‌ها در سامانه سیگما بارگذاری شده است. او با اشاره به اینکه برش سالیانه برنامه برای سال‌های ۱۴۰۵ و ۱۴۰۶ منبأ قرار گرفته است، ادامه داد: پروژه‌های دو سالیانه پیشنهادی از سوی حوزه‌ها دریافت شده و قرار است در جلسات آتی اولویت‌بندی شوند تا بخش مربوط به سال ۱۴۰۵ از نظر اعتباری و اجرایی دقیق‌سازی شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با تاکید بر اینکه بودجه مهم‌ترین سند توافق ذی‌نفعان مدیریت شهری برای تعیین اولویت‌های عمرانی سال آینده است، خاطرنشان کرد: این سند مشخص می‌کند چه پروژه‌هایی باید در

می‌شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با اشاره به لزوم ایجاد تعادل در منابع و مصارف تاکید کرد: هدف اصلی این است که بودجه ۱۴۰۵ به‌گونه‌ای بسته شود که در عین تأمین نیازهای ضروری شهر، امکان تحقق برنامه‌های توسعه‌ای در افق ۱۴۱۰ نیز فراهم شود. ابراهیمی با توضیح اینکه جلسات جمع‌بندی با نگاه به بهره‌وری و رعایت حداقل هزینه‌ها برگزار خواهد شد، گفت: بر اساس بررسی‌های انجام‌شده، بخش زیادی از ساختار بودجه‌ای سال آینده با دقت و تحلیل کارشناسی پیش رفته است و روند نهایی‌سازی آن در مسیر تعیین‌شده قرار دارد.

او با اشاره به اینکه پروژه‌های عمرانی نقش کلیدی در بودجه سال آینده خواهند داشت، ادامه داد: برنامه‌ریزی دقیق در حوزه عمران شهری کمک می‌کند فعالیت‌های اولویت‌دار در سال ۱۴۰۵ عملیاتی شود و هماهنگی میان معاونت‌ها نقش مهمی در تحقق این اهداف دارد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان با بیان اینکه بخش‌های مختلف مدیریت شهری در مسیر تکمیل نهایی بودجه در حال همکاری هستند، خاطرنشان کرد: با تکمیل جلسات تخصصی، بودجه شهر وارد مرحله تصویب و اجرا می‌شود و این روند نقش تعیین‌کننده‌ای در جهت‌گیری سال آینده مدیریت شهری خواهد داشت. ابراهیمی با تاکید بر اینکه بخش زیادی از پروژه‌های پیشنهادی حوزه‌ها در سامانه بارگذاری شده است، گفت: این پروژه‌ها پس از بررسی نهایی با حضور شهردار و نمایندگان دستگاه‌ها، تصویب و برای اجرا در سال ۱۴۰۵ آماده خواهد شد.

آگهی دعوت سهامداران به تشکیل جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت سهامی خاص (ماشین سازی اسپاهان)

آگهی دعوت سهامداران شرکت ماشین سازی اسپاهان سهامی خاص ثبت شده به شماره ۱۹۹۲ و شناسه ملی ۱۰۶۰۲۲۳۳۳۰۰ جهت تشکیل جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده و جلسه هیئت مدیره :

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ ساعت ۰۹:۰۰ دستور جلسه: ۱- انتخاب مدیران ۲- انتخاب بازرسین و جلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۶ ساعت ۱۰:۰۰ دستور جلسه: ۳- تعیین سمت مدیران ۴- تعیین دارندگان حق امضا

که در استان اصفهان - شهرستان فلاورجان - بخش مرکزی - دهستان اشترجان - روستا منطقه صنعتی اشترجان - شهرک صنعتی اشترجان - خیابان چهارم - خیابان اصلی - پلاک ۴۸ کدپستی ۸۴۶۵۱۹۶۳۵۷ تشکیل می گردد حضور به همراه رسانند.

هیئت مدیره شرکت ماشین سازی اسپاهان (سهامی خاص)

www.esfahanemrooz.ir

حمل و نقل عمومی کاشان امروز و فردا برای بانوان رایگان است

شهردار کاشان، از خدمت رسانی رایگان ناوگان حمل و نقل عمومی به بانوان کاشانی طی روزهای ۱۹ و ۲۰ آذرماه خبر داد. ابوالفضل ساروقیان ضمن تشریک پیشاپیش فرارسیدن سالروز میلاد بانوی دو عالم حضرت فاطمه زهرا (س) و روز تکریم مقام زن و مادر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: به مناسبت این روز فرخنده، استفاده بانوان کاشانی در روزهای چهارشنبه و پنجشنبه هفته جاری از حمل و نقل عمومی رایگان خواهد بود. او خاطرنشان کرد: بر این اساس، طی این دو روز خدمت رسانی اتوبوس‌های درون شهری سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در تمام خطوط به مادران و بانوان کاشانی به صورت رایگان انجام می‌شود. شهردار کاشان، با تاکید بر ترویج فرهنگ تکریم مادران و بانوان تصریح کرد: تلاش مدیریت شهری بر آن است که با اقدامات مختلف نظیر اجرای تبلیغات محیطی و برنامه‌های فرهنگی مناسب در مسیر تبیین و ترویج فرهنگ تجلیل از تلاش‌های این قشر گام‌های مؤثری بردارد.

هاشم پور: ۴ متکدی در کاشان راهی زندان شده اند

مسئول واحد غربالگری شهرداری کاشان گفت: با حکم مقام قضایی تاکنون چهار متکدی در کاشان راهی زندان شده‌اند. مهدی هاشمپور اظهار کرد در ادامه طرح جمع آوری و ساماندهی متکدیان، چهارمین فرد محکوم به جرم تکدی گری با رأی دادگاه به زندان رفت. او ابراز کرد: به دنبال اقدامات صورت گرفته در مدت اخیر، در شناسایی و بازداشت افرادی که در سطح معابر تکدی گری کرده و عمده آنان، از وضعیت مالی بسیار مناسبی برخوردار بوده‌اند، یک خانم متکدی نیز دستگیر و پس از طی مراحل قانونی راهی زندان شد. مسئول واحد غربالگری شهرداری کاشان با اشاره به تلاش دستگاهای مرتبط از جمله شهرداری کاشان در این زمینه خاطرنشان کرد: این فرد پس از هماهنگی با مقامات قضایی و انتظامی، بازداشت و با رأی دادگاه به زندان منتقل شد. او گفت: یادآور می‌شود طبق ماده ۷۲۲ قانون مجازات اسلامی، تکدی‌گری جرم تلقی شده و مرتکبین به آن تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرند.

۷۵ تن زباله روزانه شهرضا به جای دفن پردازش می‌شود

شهردار شهرضا با اشاره به اینکه روزانه حدود ۷۵ تن زباله در سطح شهر تولید می‌شود، گفت: بزودی زباله‌ها مستقیماً به‌جای دفن در محله خواران، به مراکز پردازش مورد تأیید استان منتقل می‌شود.

امین‌الله تاجی با تشریح اقدامات شهرداری از نهایی‌شدن یک برنامه جامع برای ساماندهی پسماند خبر داد و اظهار داشت: طبق این برنامه، دغدغه سال‌های اخیر شهروندان مبنی بر رفاه ذهن در حاشیه شهر به‌زودی برطرف خواهد شد؛ با بیان اینکه شهرداری در حال گذار از مدیریت سنتی به مدیریت علمی پسماند است، افزود: ازجمله دستاوردهای اخیر، تأمین و خرید ۲ دستگاه تریلر سیپدر سنگین است که به‌طور اختصاصی برای انتقال پائینار زباله از مبدأ به مقصد نهایی در نظر گرفته شده‌اند. تاجی با اشاره به اینکه روزانه حدود ۷۵ تن زباله در سطح شهر تولید می‌شود، گفت: این تجهیزات همراه با تکمیل عملیات ساخت و تجهیز سکوی تختی زباله، به ما امکان می‌دهد که تمام محموله‌های روزانه که میانگین وزنی آن‌ها بین ۲۰ تا ۷۵ تن است، را مستقیماً به‌جای دفن در محله خواران، به مراکز پردازش مورد تأیید استان منتقل کنیم. شهردار شهرضا ادامه داد: این اقدام صرفاً یک جابه‌جایی نیست؛ این یک تعهد زیست‌محیطی است؛ زمان‌بندی دقیقی داریم و با این زیرساخت‌های جدید هدف‌گذاری شده است که تا پیش از پایان سال جاری، دیگر هیچ زباله‌ای در محدوده شهری شهرضا دفن نشود و شهر از این بار سنگین رهایی یابد. او خاطرنشان کرد: مذاکرات برای انتخاب پیمانکار تفکیک‌زباله از مبدا به مراحل نهایی رسیده است و فاز فنی، تفکیک و باریم و با این زیرساخت‌های جدید هدف‌گذاری شده است که تا پیش از پایان سال جاری، دیگر هیچ زباله‌ای در محدوده شهری شهرضا دفن نشود و شهر از این بار سنگین رهایی یابد. او خاطرنشان کرد: مذاکرات برای انتخاب پیمانکار تفکیک‌زباله از مبدا به مراحل نهایی رسیده است و فاز فنی، تفکیک و باریم و با این زیرساخت‌های جدید هدف‌گذاری شده است که تا پیش از پایان سال جاری، دیگر هیچ زباله‌ای در محدوده شهری شهرضا دفن نشود و شهر از این بار سنگین رهایی یابد.

گام بلند منطقه ۱۰ اصفهان در صرفه‌جویی انرژی با احداث نیروگاه‌های خورشیدی

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان گفت: در راستای سیاست‌های کلان شهرداری اصفهان برای کاهش مصرف برق و حرکت به سمت توسعه پایدار، دو نیروگاه خورشیدی با ظرفیت‌های ۲۳ کیلووات و ۶ کیلووات در ساختمان شهرداری این منطقه احداث شده و به بهره‌برداری رسیده است.

محمد صیرفی‌نژاد از اجرای پروژه‌های مهم در حوزه انرژی‌های نو خبر داد و اظهار کرد: در راستای سیاست‌های کلان شهرداری اصفهان برای کاهش مصرف برق و حرکت به سمت توسعه پایدار، دو نیروگاه خورشیدی با ظرفیت‌های ۲۳ کیلووات و ۶ کیلووات در ساختمان شهرداری این منطقه احداث شده و به بهره‌برداری رسیده است. وی افزود: این اقدام نغته‌ای به کاهش هزینه‌های انرژی در ساختمان‌های اداری کمک کرده، بلکه الگویی عملی برای سایر مناطق شهری در استفاده از انرژی‌های پاک به شمار می‌رود که با نصب این پنل‌ها، میزان قابل توجهی از برق مصرفی ساختمان شهرداری از طریق انرژی خورشیدی تأمین می‌شود و این موضوع به کاهش وابستگی به شبکه برق شهری و صرفه‌جویی در منابع ملی منجر شده است.