

اصفهان را به شهر

نمایشگاه‌های کشور تبدیل

می‌کنیم

مدیرعامل شرکت‌نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان

گفت:با بهره‌گیری از ظرفیت‌های نمایشگاه بین‌المللی و سالن اجلاس مرکز همایش‌های بین‌المللی، اصفهان را به شهر رویادها و نمایشگاه‌های کشور تبدیل می‌کنیم.

احمدرضا طحطیان اظهار کرد: برای انتخاب بهره‌بردار سالن اجلاس مرکز همایش‌های بین‌المللی اصفهان، فراخوان‌ها و پیگیری‌های متعددی انجام شد و در نهایت با توجه به سوابق، زیرساخت‌ها و تجربه شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان در برگزاری رویدادهای ملی و بین‌المللی، پیشنهاد شد مسئولیت بهره‌برداری از این مجموعه برای یک دوره به این شرکت واگذار شود. او افزود ظرفیت‌های مرکز همایش‌های بین‌المللی اصفهان و نمایشگاه بین‌المللی استان می‌تواند مکمل یکدیگر باشد و هم‌افزایی میان این دو مجموعه، زمینه برگزاری هرچه بهتر رویدادهای ملی و بین‌المللی را فراهم می‌کند؛ ازتباط متقابل خدمات، امکانات و ظرفیت‌های اجرایی او مجموعه، فرصت مناسبی برای ارتقای جایگاه اصفهان در صنعت نمایشگاهی و رویدادهای تخصصی کشور خواهد بود.مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان تصریح کرد:در پایان ین دوره، در صورت رضایت متقابل شهرداری اصفهان و شرکت نمایشگاه‌ها، امکان تداوم همکاری میان دو مجموعه وجود خواهد داشت. او با اشاره به رویکرد جدید شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان گفت: ساختار این شرکت رویدادمحور است و طی سال‌های گذشته از نظر نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و منابع انسانی ظرفیت‌های قابل توجهی در آن شکل گرفته است. طی چهار سال اخیر نیز تلاش دولتی‌ها از رویکرد تنها نمایشگاهی فاصله بگیریم و به سمت توسعه و مدیریت رویدادهای تخصصی، فرهنگی، اقتصادی و بین‌المللی حرکت کنیم. طحطیان ادامه داد: ظرفیت‌های بالقوه شهر اصفهان، پیشینه فرهنگی و هنری این کلان‌شهر و استقبال گسترده فعالان حوزه‌های مختلف از رویدادهای تخصصی، ارزش افزوده‌ای ایجاد کرده است که بتوانیم برنامه‌های گسترده‌تر و اثربخش‌تری را در سطح ملی و بین‌المللی اجرا کنیم. او خاطر نشان کرد:برخورداری از نیروی انسانی متخصص، ساختارهای نرم‌افزاری پیشرفته، یکپارچه اطلاعاتی گسترده و تجربه موفق در برگزاری سدها رویداد، از مهم‌ترین ظرفیت‌های است که می‌تواند در بهره‌برداری مطلوب از سالن اجلاس مرکز همایش‌های بین‌المللی اصفهان استفاده شود. مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان بیان اینکه تکمیل زیرساخت‌های سالن اجلاس مهم‌ترین دغدغه کنونی است، گفت: تلاش می‌کنیم نواقص و کمبودهای موجود در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف شود؛ تا این مجموعه بتواند میزان رویدادهای مهم، همایش‌ها، سمینارها و نشست‌های ملی و بین‌المللی باشد؛ او تاکید کرد:سالن اجلاس مرکز همایش‌های بین‌المللی اصفهان یک مجموعه تخصصی در تراز بین‌المللی است و به‌طور طبیعی برگزاری هر رویدادی در آن خودبیزبیر نیست، بنابراین سیاست ما میزبانی از رویدادهای است که دارای ابعاد ملی و بین‌المللی و اثرگذاری قابل توجه باشند. طحطیان افزود: در تلاش هستیم رویدادهایی در شأن و جایگاه این مجموعه برگزار شود؛ با جذب رویدادهای شاخص فرهنگی، اقتصادی، علمی و تخصصی، نام اصفهان را بیش از گذشته به‌عنوان شهر رویدادها و نمایشگاه‌های کشور مطرح کنیم. او با اشاره به عملکرد نمایشگاه بین‌المللی اصفهان در سال‌های اخیر گفت: سال گذشته بیش از ۲۰ نمایشگاه و بیش از ۱۵۰ رویداد تخصصی در این مجموعه برگزار شد و در سال ۱۴۰۲ نیز تعداد نمایشگاه‌ها به ۴۰ عنوان و شمار رویدادهای تخصصی به بیش از ۱۷۰ مورد رسید که نشان‌دهنده ظرفیت بالای اصفهان در میزبانی رویدادهای بزرگ است.مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان تصریح کرد: هدف از همگرایی میان نمایشگاه بین‌المللی و مرکز همایش‌های بین‌المللی، ایجاد تجربه کامل خدمات رویدادی در اصفهان است تا این شهر به عنوان استانداردترین شهر نمایشگاهی و مهم‌ترین مقصد برگزاری رویدادهای ملی و بین‌المللی کشور شناخته شود. او گفت: مهم‌ترین اولویت ما در ماه‌های پیش‌رو رفع نواقص زیرساختی سالن اجلاس و فراهم‌سازی شرایط لازم برای میزبانی رویدادهای بزرگ و اثرگذار است تا این مجموعه بتواند نقش مؤثری در توسعه دیپلماسی شهری، گردشگری رویداد و اقتصاد نمایشگاهی اصفهان ایفا کند.

قطعی برق صنایع آران و

بیدگل به ۲ روز افزایش یافت

طبق اطلاع‌ای ابلاغ‌شده به صاحبان صنایع آران و بیدگل،

برنامه محدودیت در سوخت‌رسانی و تأمین گاز نیروگاه‌ها، فردا اعمال می‌شود.

صاحبان صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی آران و بیدگل از اجرای برنامه دو روزه محدودیت و قطعی برق در این شهرستان خبر دادند. بر اساس اطلاعیه صادرشده، به علت محدودیت در سوخت‌رسانی و تأمین گاز نیروگاه‌ها، برق صنایع آران و بیدگل در روزهای شنبه ۶ تیرماه ۱۴۰۵ و یکشنبه ۷ تیرماه ۱۴۰۵ از ساعت ۸ صبح تا ۲۴ تا محدودیت و قطعی همراه خواهد بود. در این اطلاعیه از واحدهای صنعتی خواسته شده است در بازه زمانی اعلام‌شده، نسبت به **کاهش ۹۰ درصدی بار مصرفی** خود اقدام کنند. همچنین تأکید شده است که در صورت رعایت نکردن این میزان کاهش مصرف، واحدهای صنعتی در فهرست محدودیت انضطاری بار تواییر قرار گرفته و امکان قطع برق آنها از طریق دیسپاچینگ ملی وجود خواهد داشت. در پایان این اطلاعیه از صاحبان صنایع خواسته شده است برای جلوگیری از بروز خسارت‌های احتمالی، همکاری لازم را در اجرای این برنامه داشته باشند.

یکتا — ۰۷ تیر ۱۴۰۵ ■ **سال یست و دوم** ■ شماره **۵۴۳۳**

{ **اصفهان** }

از لاین شکست خورده تا شهر اسفنجی پیروز؛

درس‌های بزرگ شهرسازی مدرن



چشم‌انداز جدیدی از زندگی شهری با تلفیق فناوری‌های هوشمند، معماری سبز و رویکردهای طبیعت‌محور در حال شکل‌گیری است؛ به این ترتیب شهرهای آینده بر پایه مدیریت هوشمند آب، حمل‌ونقل پاک و ساختمان‌های خودکفا طراحی می‌شوند تا بحران مسکن، آلودگی و نابرابری را هم‌زمان مهار کنند.

به گزارش ایما، در افق سال ۲۰۲۷، چهره کلان‌شهرهای آینده، به‌تدریج و در پاسخ به ضرورت‌های غیرقابل‌انکار عصر کنونی، در حال شکل‌گیری است.

تغییرات اقلیمی، رشد بی‌سابقه جمعیت، نابرابری چشمگیر در دسترسی به مسکن و افزایش روزافزون تقاضا برای کیفیت بهتر زندگی، معماران و برنامه‌ریزان شهری را به بازنگری بنیادین در الگوهای سنتی شهرنشینی فراخوانده است.

آنچه در این میان پدیدار می‌شود، تلفیقی نوین از فناوری‌های هوشمند، معماری پایدار و رویکردهای بر پایه طبیعت است که تحولی ماندگار در ساختار شهرهای امروزی ایجاد خواهد کرد.

۱۴ شهری سبز بر فراز زمین‌های کشاورزی

در مرز کمربرج‌ش‌ر و سا‌فک در انگلستان، ایده‌ای جسورانه در حال شکل‌گیری است که می‌تواند سر‌آغاز دوران جدیدی در شهرسازی باشد. پروژه شهر جنگلی ۱ که برای سکونت یک میلیون نفر برنامه‌ریزی شده است، در زمینی به وسعت ۴۵ هزار هکتار احداث خواهد شد که هم‌اکنون بیشتر به کشاورزی اختصاص دارد. دلیل انتخاب این منطقه نزدیکی به کمبریج است که بالاترین تراکم تخیجان را در اروپا دارد.

دسترسی مناسب به لنن و فرودگاه استانتد نیز آن را به مکانی ایده‌آل برای نخستین شهر جدید بریتانیا پس از نیچ‌رن تبدیل کرده است. در تابستان سال ۲۰۲۷، ساکنان این شهر در خیابان‌های قدم می‌زنند که بوی کاس چای از باران در آن‌ها جاری است و برنج‌های چوبی بلندی با نمای پوشیده از گیاهان و پنل‌های خورشیدی درختان، ترکیبی چشمگیر از طبیعت و فناوری را به نمایش می‌گذارند.

در این شهر خبری از ترافیک همیشگی نیست و ربات‌های خودران حمل‌ونقل، در مسیرهای اختصاصی و با نظمی مثال‌زدنی، شهروندان را جای‌ها می‌کنند. آنچه «شهر جنگلی ۱» را از نمونه‌های مشابه متمایز می‌کند، نگاه سیستمی به زیرساخت‌هاست.

پس‌انداز تأسیسات شهری و بخش بزرگی از شبکه حمل‌ونقل این شهر در سال ۲۰۲۷ در زیر زمین جای گرفته‌اند و پیش از آغاز عملیات ساختمانی، به‌طور کامل طراحی و اجرا شده‌اند. هوش مصنوعی با بهره‌گیری از شبکه گسترده سنسورهای اینترنت‌شایه، جریان آب، ترافیک و انرژی را در سراسر شهر مدیریت می‌کند و سیستم‌های روشنایی، گرمایش و سرمایش را به‌صورت پویا و خودکار پهنه می‌کنند.

هر ساختمان همچون نیروگاهی مستقل، انرژی مورد نیاز خود را از طریق پنل‌های خورشیدی و توربین‌های بادی کوچک تأمین و آب مصرفی را بازیافت می‌کند. یکی از چالش‌برانگیزترین جنبه‌های این پروژه، مدل مالکیتی آن است.

در آن زمان «تراست زمین اجتماعی» با تفکیک مالکیت زمین از مالکیت واحدهای مسکونی، نمتنها از افزایش بهره‌یقیمت‌ها جلوگیری کرده، بلکه به ساکنان محلی برای سرمایه‌گذاری‌های جامعه‌شان نقش مهمی داده است.

احداث ۲۵۰ هزار واحد مسکونی در این شهر جدید، به گفته طراحان، تأثیری محسوس بر بازار ملی مسکن داشته و میانگین قیمت خانه در بریتانیا را ۴ درصد کاهش داده است. با این وجود این رویای سبز با مخالفت‌هایی جدی روبرو شده است.

با توجه به اینکه بریتانیا تنها ۶۰ درصد از غذای مصرفی خود را تولید می‌کند، ساخت‌وساز روی اراضی کشاورزی مرغوب اقلیمی غیرمستولانه در دوران تغییرات اقلیمی و بی‌ثباتی جهانی تلقی و بر لزوم استفاده از زمین‌های قهوه‌ای (صنعتی و بلااستفاده) تأکید شده است. در مقابل، طراحان «شهر جنگلی ۱»، سیستم برنامه‌ریزی

کنونی بریتانیا را ناکارآمد می‌داند و معتقدند پروژه‌های کوچک‌مقیاس نمتنها به رفع بحران مسکن کمک می‌کنند، بلکه با افزایش ترافیک و فشار بر زیرساخت‌های موجود، به بافت روستایی و حیات وحش نیز آسیب می‌زند. با وجود این اختلاف‌نظر‌ها، سرمایه‌گذاران به این پروژه علاقه نشان داده‌اند و طراحان مصمم هستند که پیش از پایان دوره دولت کنونی، عملیات خاکبرداری این شهر آغاز شود. آن‌ها باور دارند که مردم خواهان شهری هستند که در آن زندگی کنند، نمتنها محلی برای رفقاوند روزانه‌شان باشد.

۱۴ شهرهای جدید؛ رویاها و ناکامی‌ها

در نقطه‌ای دیگر از جهان، اما با رویکردی متفاوت، ایده ساخت یک شهر جدید با شکست‌ناخنی روبرو شد. پروژه «لاین» در عربستان سعودی، با هدف احداث شهری به طول ۱۰۰ مایل و عاری از خودرو با ظرفیت ۹ میلیون نفر، در منطقه‌ای خشک و سوزان کلید خورد، با وجود وعده‌های جذاب درباره شهری صددرصد پایدار و هوشمند. این پروژه به‌دلیل پیچیدگی‌های اجرایی و هزینه‌های سرسام‌آور متوقف شد.

تأمین آب از طریق شیرین‌سازی دریای سرخ، ایجاد مزارع عمودی برای تولید غذا در جایی که هیچ گیاهی به‌طور طبیعی رشد نمی‌کند و نیاز به سیستم‌های عظیم تهویه و خنک‌سازی برای میلیون‌ها نفر در یک

پروژه «لاین» در عربستان سعودی، با هدف احداث شهری به طول ۱۰۰ مایل و عاری از خودرو با ظرفیت ۹ میلیون نفر، در منطقه‌ای خشک و سوزان کلید خورد، با وجود وعده‌های جذاب درباره شهری صددرصد پایدار و هوشمند. این پروژه به‌دلیل پیچیدگی‌های اجرایی و هزینه‌های سرسام‌آور متوقف شد.

۱۴ بازآفرینی شهری: آینده‌ای که از دل گذشته می‌روید

برخلاف پروژه‌های بلندپروازانه اما پرریسک ساخت شهرهای جدید، بیشتر کلان‌شهرهای جهان تحول خود را از طریق بازآفرینی و هوشمندسازی فضاهای موجود آغاز کرده‌اند. در خیابان «رو دو لاراله» پاریس، سکونت و آرامشی حاکم است که سال‌ها پیش در این شریان پرترافیک شهری قابل تصور نبود. امروز آواز پرندگان در میان ساختمان‌ها می‌پیچد و کودکان در میان گلدان‌ها و نیمکت‌ها به دوچرخه‌سواری مشغولند. این دگرگونی، نتیجه اجرای طرح «خیابان‌های مدرسه» است که از سال ۲۰۲۰ تاکنون بیش از ۳۰۰ خیابان اطراف مدارس پاریس را به فضاهای پیاده‌رو و سرسبز تبدیل کرده است. این طرح راهی بی‌نظیر برای بازیس‌گیری فضای عمومی توصیف شده که آثار مثبت آن بر سلامت و محیط زیست به اثبات رسیده است. موفقیت طرح یادشده به حدی بود که شهروندان پاریسی در سال ۲۰۲۴ به توسعه آن به ۵۰۰ خیابان دیگر رای مثبت دادند و الگویی برای شهرهای همچون نیویورک شدند.

برنامه‌ریز شهری در سازمان «فقه‌های باز» به‌عنوان ترویج‌دهنده اجرای خیابان‌های مدرسه در نیویورک، معتقد است پاریس نشان داده است که وقتی شهرها کودکان را در اولویت قرار می‌دهند، تحولات شگرفی رخ می‌دهد. تجربه پاریس منحصربه‌فرد نیست. وین با احداث حدود ۱۴۰ پارکلت (تبدیل جای پارک به میدان‌های کوچک عمومی)، استکهلم با دوبرابر کردن خیابان‌های تابستانی عاری از خودرو و اسلو و کپنهاگ با خروج تدریجی خودروها از مراکز شهری، همه بر این باور صحه گذاشته‌اند که کاهش حضور خودرو نمتنها به کسب‌وکارها آسیب نمی‌زند، بلکه برعکس، به رونق

اقتصادی و افزایش تعاملات اجتماعی منجر می‌شود. لندن نیز پس از تجربه موفق تبدیل منطقه «سوهو» به فضای باز در دوران همه‌گیری کرونا، اکنون به ایجاد محله‌های کم‌ترافیک روی آورده است و خیابان مشهور آکسفورد، با حمایت گسترده کسب‌وکارها و شهروندان، به‌طور کامل پیاده‌رو خواهد شد. نکته جالب‌توجه این است که در ابتدا بسیاری از کسب‌وکارها از پیاده‌رو شدن

خیابان‌ها هراس داشتند، اما تجربه عملی نشان داده است که این اقدام نمتنها به رونق اقتصادی کمک می‌کند، بلکه کیفیت زندگی شهری را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد.

۱۴ زیرساخت‌های پنهان و فناوری‌های سبز

تحول شهرها تنها به سطح زمین محدود نمی‌شود و زیرساخت‌های پنهان نیز دستخوش دگرگونی‌های اساسی هستند. گرمای هدررفته از مراکز داده که زمانی انرژی‌مصرف‌ترین بخش شهرها بودند، اکنون به شبکه گرمایش منطقه‌ای تزریق می‌شود. سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی با سرعت در حال برقی‌سازی هستند و جاده‌های شارژ دینامیک، این امکان را فراهم می‌کنند که خودروها در حین حرکت، انرژی دریافت کنند. معماری ساختمان‌ها نیز از الگوی مصرف‌کننده به تولیدکننده تغییر پیدا کرده است. استفاده از بتن‌های چادب کربن که خود عامل اصلی انتشار گازهای گلخانه‌ای هستند، دیوارهای پوشیده از جلبک‌های تصفیه‌کننده هوا که به‌عنوان فیلترهای طبیعی عمل می‌کنند و جنگل‌ها و مزارع عمودی، نمتنها به تصفیه هوا و تنظیم دما کمک می‌کند، بلکه گامی مؤثر در جهت تأمین امنیت غذایی شهراست. این فناوری‌ها اگرچه در ابتدا هزینه‌بر به نظر می‌رسند، در بلندمدت با کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری، صرفه‌جویی اقتصادی قابل‌توجهی به همراه دارند.

۱۴ شهرهای اسفنجی؛ راهکار نهاییی برای مقابله با سیلاب

شاید حیاتی‌ترین چالش پیش روی شهرهای آینده، مدیریت آب باشد. پیش‌بینی‌های جهانی نشان می‌دهد که تا سال ۲۰۵۰، جمعیت شهری در معرض سیلاب‌های صدساله از ۵۸۸ میلیون به ۸۵۰ میلیون نفر افزایش خواهد

داشت، همچنین بر اساس پژوهشی در نشریه CLIMATIC CHANGE، ریسک سیلاب‌های رودخانه‌ای در سطح جهان به‌طور میانگین ۱۸۷ درصد رشد می‌کند و حدود ۴۵۰ میلیون نفر در معرض دوبرابر شدن دفعات وقوع سیل قرار می‌گیرند. جمعیت در معرض سیلاب‌های ساحلی نیز تا ۲۰۵۰ به حدود ۱۷۱ تا ۲۰۴ میلیون نفر خواهد رسید.

راهکار سنتی توسعه لوله‌های فاضلاب، پاسخگوی این حجم از بارش‌های ناگهانی ناشی از تغییرات اقلیمی نیست و راه‌حل نهایی در تغییر نگرش است. یعنی بجای هزینه‌های گزاف برای عمیق کردن لوله‌ها، بودجه باید صرف ظرف فضاهای عمومی شود که توانایی ذخیره موقت آب باران را دارد. این رویکرد که به «شهر اسفنجی» معروف است، در روتردام هلند به بهترین شکل به اجرا درآمده است. پروژه شاخص «میدان آب» در روتردام، نخستین فضای عمومی در جهان محسوب می‌شود که ذخیره‌سازی آب را با طراحی شهری تلفیق کرده است. این فضا که در روزهای خشک به‌عنوان زمین بازی، میدان و آمفی‌تئاتر مورد استفاده قرار می‌گیرد، در زمان وقوع بارش شدید، هزاران متر مکعب آب را جذب می‌کند و پس از ۲۴ ساعت، به‌آرامی آن را به سفره‌های زیرزمینی بازمی‌گرداند. پارک خطی هوپوخن نیز که روی یک خط راه‌آهن متروکه ساخته شده، با جمع‌آوری آب باران از پشت‌بام‌ها و هدایت آن به سیستم آبیاری بسته، نمونه بارز این تفکر نوین است. چین به‌عنوان پیشگام این مفهوم، پروژه‌های گسترده‌ای را در سطح ملی اجرا کرده و نیویورک نیز با نصب هفت مایل روسازی نفوذپذیر در منطقه بورو پارک، گام‌های عملی در این مسیر برداشته است. در این رویکرد جدید، آب نه به‌عنوان یک تهدید، بلکه به‌عنوان منبع ارزشمندی تلقی می‌شود که می‌تواند به غنی‌سازی سفره‌های زیرزمینی و ایجاد فضاهای عمومی سبزنده کمک کند.

۱۴ شهری که اکنون در حال ساخت است

شهرهای فراد چه با بنای شهرهای جدید در دل جنگل‌ها، چه با بازآفرینی محله‌های تاریخی و مجز کردن آن‌ها به فناوری‌های هوشمند و زیرساخت‌های سبز، در حال تبدیل شدن به واقعیت هستند. این دگرگونی، پاسخی اجتناب‌ناپذیر به فشارهای همگرای اقلیمی، جمعیتی، اقتصادی و اجتماعی است. نقشاره‌های این تحول عظیم ترسیم‌شده و مصالح آن در اختیار بشر قرار دارد. پرسش اساسی این نیست که آیا چنین شهری ساخته خواهد شد، بلکه این است که سرعت و اراده وی برای تحقق آن تا چه اندازه خواهد بود. در این میان، توازن میان توسعه و حفظ محیط زیست، عدالت اجتماعی و بهره‌وری اقتصادی، چالشی کلیدی است که باید با خردورزی و مشارکت جهانی که به آن پاسخ داد، آینده‌ای که امروز برای شهرها ترسیم شود، فرایبی است که نسل‌های بعد در آن زندگی خواهند کرد.

نمایانگر بارش‌های ناگهانی ناشی از تغییرات اقلیمی

رونمایی از بسته دوم ماشین‌های مکانیزه حمل زباله شهر اصفهان

این اتفاق در مدارس نیز بیفتد که هنوز توافق‌های لازم صورت نگرفته است و همچنان با آموزش و پرورش در حال گفت‌وگو و مذاکره هستیم. او با اشاره به رونمایی هفتگی از تحولات مدیریت شهری خاطرنشان کرد هر هفته «به احترام مردم اصفهان» رونمایی جدیدی از تحولات مدیریت شهری داریم؛ این مسئله در پیوسته متفاوتی خواهیم داشت. شهردار اصفهان با اشاره به اراده مدیریت شهری بر نوسازی ناوگان‌های حمل‌ونقل گفت: از ابتدای این دوره مدیریت شهری، نگاه بر کاهش آلاینده‌ها بوده است و تلاش کردیم اتوبوس‌های جدید به ناوگان اضافه شوند و تاکسیرانی در مسیر نو شدن قرار گیرد. قاسم‌زاده با اشاره به نوسازی ماشین‌های حمل زباله افزود: سال گذشته از یک بسته ماشین‌های حمل زباله رونمایی شد و سال جاری بسته دوم رونمایی می‌شود که گامی به سمت بهبود شیوه نظافت شهر محسوب می‌شود؛ ماشین‌های مکانیزه‌ای که با آخرین فناوری‌های روز ساخته شده‌اند، هر کدام به نوع خود می‌توانند به ارتقای نظافت شهر کمک کنند.

اجرای پویش اصفهان منهای

۲۰ در متروی اصفهان

هم‌زمان با هفته صرفه‌جویی در مصرف آب، دومین گام از پویش فرهنگی «اصفهان منهای ۲۰» با همکاری اداره توسعه فرهنگ شهروندی شهرداری اصفهان، شرکت آب و فاضلاب استان و شرکت متروی منطقه اصفهان در ایستگاه‌ها و واگن‌های مترو اجرا شد تا با بهره‌گیری از ظرفیت حمل‌ونقل عمومی، فرهنگ مدیریت مصرف آب نهادینه شود.

هم‌زمان با هفته صرفه‌جویی در مصرف آب و با توجه به آغاز فصل گرما و تشدید بحران کم‌آبی، اداره توسعه فرهنگ شهروندی شهرداری اصفهان با همکاری شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان و شرکت مترو منطقه اصفهان، دومین گام از پویش فرهنگی «اصفهان منهای ۲۰» را در ایستگاه‌ها و واگن‌های مترو به اجرا گذاشت. این پویش با شعارهای «آب؛ سرمایه مشترک» و «هر قطره؛ سهمی در آینده اصفهان» از ابتدای تیر تا پایان تابستان در حال اجراست و هدف آن ارتقای آگاهی عمومی نسبت به ضرورت مدیریت مصرف آب و کاهش ۲۰ لیتر از مصرف روزانه آب توسط هر شهروند اصفهانی است. در قالب این برنامه، تبلیغات محیطی و محتوای آموزشی در گالری مترو و فضاهای پرتردد ایستگاه‌ها جانمایی شده و پیام‌های فرهنگ‌سازی با محوریت مدیریت مصرف آب در معرض دید روزانه هزاران شهروند قرار گرفته است.

در این مرحله، تبلیغات محیطی پویش در ۱۳ سازه تبلیغاتی گالری مترو اجرا و ۳۰۰ پوستر آموزشی و اطلاع‌رسانی نیز در تمامی واگن‌های قطار مترو نصب شده است تا مسافران در طول سفرهای درون‌شهری با راهکارهای ساده و کاربردی صرفه‌جویی در مصرف آب آشنا شوند. پیام‌های این پویش با عناوینی همچون «برای آبل سالیان بگذاز»، «چپ غیرمجاز؛ تجاوز به حقوق دیگران»، «جلوی نشستی را بگیریم»، «اصفهان، پیشتر از مصرف پهنیه» و «شیر آب را باز نگذارید» تلاش می‌کند با ارائه توصیه‌های عملی، نقش هر شهروند را در مدیریت مصرف آب پررنگ‌تر کند. هدف اصلی از اجرای این برنامه، جلب مشارکت عمومی، ترویج فرهنگ مصرف مسئولانه آب و تبدیل صرفه‌جویی به یک رفتار روزمره در میان شهروندان است. بر همین اساس، بر گزارکنندگان این پویش از مردم دعوت کرده‌اند با پیوستن به «اصفهان منهای ۲۰» کاهش تنها ۲۰ لیتر از مصرف روزانه خود، در حفظ منابع آبی و عبور از تابستان پیش‌رو بدون چالش‌های ناشی از کم‌آبی سهیم باشند. شهرداری اصفهان با همکاری دستگانه‌های خدمات‌رسانی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های فرهنگی، رسانه‌ای و تبلیغات محیطی، تلاش دارد با اجرای این پویش، حساسیت عمومی نسبت به ارزش آب را افزایش داده و زمینه مشارکت گسترده شهروندان در مدیریت مصرف این سرمایه مشترک را فراهم کند.

کشت گیاهان مقاوم در

شرق اصفهان برای مقابله با

بیابان‌زایی

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و

گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفت:

شهرداری با هدف مهار بیابان‌زایی و کاهش

گردوغبار، حدود ۱۶۰۰ هکتار از اراضی تحت مالکیت

خود در شرق اصفهان را به کشت گونه‌های گیاهی

مقاوم اختصاص داده و هم‌زمان توسعه شبکه‌های

آبیاری این محدوده را در دستور کار قرار داده است.

عباس حاج‌رسولی‌ها با اشاره به برنامه‌های مدیریت

شهری برای مقابله با گسترش بیابان‌زایی اظهار

کرد: شهرداری اصفهان در اراضی تحت مالکیت

خود در شرق شهر، طرحی برای توسعه پوشش

گیاهی ایجاد کرده است که در قالب این حدود

۱۶۰۰ هکتار از این اراضی به کشت گونه‌های

گیاهی مقاوم اختصاص یافته است. او افزود:

هدف از اجرای این طرح، جلوگیری از تبدیل این

زمین‌ها به کانون‌های تولید گردوغبار و کاهش

اثرات بیابان‌زایی بر مناطق شهری است. به همین

منظور ایجاد و توسعه شبکه‌های آبیاری نیز در

دستور کار قرار گرفته است تا شرایط لازم برای

حفظ و تقویت پوشش گیاهی فراهم شود. رئیس

کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری

شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه شنیدن

کاشته‌شده در این محدوده نتایج مطلوبی در کنترل

فرسایش بادی و مهار گردوغبار داشته‌اند، تصریح

کرد: تداوم این اقدامات می‌تواند نقش مؤثری در

حفاظت از محیط‌زیست شهری و کاهش تهدیدهای

ناشی از بیابان‌زایی ایفا کند. حاج‌رسولی‌ها با اشاره

به ضرورت اجرای برنامه‌های مکمل در این حوزه

گفت: توسعه کمربندهای سبز، تقویت پوشش

گیاهی، احیای اراضی و مراتع آسمیدجیده، مدیریت

اصولی منابع آبه استفاده از بساب برای آبیاری،

صیانت از قنابه‌های زیست‌محیطی زاینده‌رو و

استقرار نظام پایش مستمر مخاطرات محیطی، از

مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند روند گسترش

بیابان‌زایی را کاهش داده و تابآوری زیست‌محیطی

اصفهان را افزایش دهد. او خاطر نشان کرد: مدیریت

شهری برنامه‌های متعددی برای بیابان‌زدایی در

دستور کار دارد و توسعه کشت گونه‌های گیاهی

سازگار با شرایط اقلیمی شرق اصفهان، یکی از

مهم‌ترین محورهای این برنامه‌ها به‌شمار می‌رود.