

بازار خودرو از رشد نرخ ارز بی‌نصیب‌نمی‌ماند

مسیح فرزانه، کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو می‌گوید: رشد قیمت دلار بر صنعت تولید و واردات خودرو تاثیرگذار است. درواقع به میزانی که واردات خودرو با نرخ ارز بالاتری صورت گیرد و مواد اولیه با قیمت بیشتری وارد کشور شود، قیمت انواع خودروهای تولید داخل، مونتاژی و وارداتی نیز درگیر این تغییرات خواهد شد.

به گزارش ایپراسن، بازار خودرو در حالی روزهای رکودی را پشت سر می‌گذارد که تا دو و سه سال قبل تقاضا برای خرید خودرو با نگاه سرمایه‌گذاری بسیار بالا بود و برخی از افراد بازار خودرو را با هدف سرمایه‌گذاری از بازارهای موازی جانب‌تر می‌دانستند. در مقابل تعمیق رکود در این بازار در طول سال جاری باعث شده عده‌ای سرمایه خود را از این بازار خارج کنند، به اعتقاد آن‌ها بازار خودرو ویژگی سرمایه‌گذاری خود را از دست داده است و سرمایه‌گذاری در این بازار سودی به همراه ندارد. مسیح فرزانه، کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو در این رابطه به ایراسین می‌گوید: خودرو در کشور ما طی بلندمدت همچنان یک کالای سرمایه‌ای به شمار می‌رود. منظور از بلندمدت یک دوره زمانی شش ماهه نیست بلکه خودرو با دید سرمایه‌گذاری برای یک تا دو سال و یا بیشتر یک کالای سرمایه‌ای محسوب می‌شود. اگر شما به قیمت پیش‌فروش خودرو توسط خودروسازها و حتی واردکنندگان در سامانه فروش در کنار نگاه‌های مالیاتی سیاست‌گذار به ویژه در بحث خودروهای لوکس و نگاه جامعه در استقبال بالا از طرح‌های پیش‌فروش خودرو توجه کرده باشید، یا قیمت‌ها در بازار آزاد را مورد بررسی قرار دهید، بدون شک در خواهید دریافت که قیمت خودرو طی این پروسه زمانی عدد ثابتی نوده است. فرزانه اضافه می‌کند: با این اوصاف خودرو در کشور ما همچنان یک کالای سرمایه‌ای به شمار می‌رود. البته این اتفاق عجیب نیست که خودرو از کالای سرمایه‌ای در شده‌گاه مدت به کالای سرمایه‌ای در دوازدهم تبدیل شده است چرا که با نوع سیاست‌های پولی پیاده شده، کنترل دستوری قیمت‌ها، تعمیق رکود در بازار خودرو و عقب ماندن دستمزدها از تورم حقیقی با گذشت زمان مصرف‌کننده از رساندن خود به قیمت روز خودرو باز مانده و در عمل خرید خودرو برای اقشاری از جامعه به آرزو تبدیل شده است.

فرزانه اظهار می‌کند: بنده با نظری به رشد رفتن همستگی خودرو با دلار مخالف هستم. اگر قیمت خودرو در بازار آزاد را با نرخ دلار در بلندمدت مقایسه کنید، متوجه تأثیرات قیمت دلار بر خودرو خواهید شد و نمی‌توان گفت نوسانات دلار دیگر بر قیمت خودرو تأثیری ندارد. هرچند از میزان تأثیرگذاری دلار بر بازار خودرو در طول یک سال اخیر کاسته شده و مقایسه قیمت خودرو در شرایط فعلی با چند ماه اخیر از عقب ماندگی ۲۵ تا ۳۰ درصدی قیمت خودرو در مقایسه با نرخ دلار حکایت می‌کند که این تغییر پارادایم، بازار خودرو با وجود تعمیق رکود در اقتصاد عجیب نیست.

به اعتقاد این کارشناس بازار خودرو هم تراز نبودن درآمدها به نسبت تورم و رونق نداشتن کسب‌وکارها منجر به حکمرانی رکود در بازار خودرو شده است، او در این‌باره توضیح می‌دهد: متأسفانه واردات خودرو طی یک سال‌ومند گذشته به بی‌نظم‌ترین شکل ممکن صورت گرفته و وعده‌های سیاست‌گذار پیرامون این حوزه تحقق نیافت و وجود عاملی چون روش غیرکارشناسی قیمت‌فروش بر این مشکل افزوده است. از طرفی وزارت صمت برنامه تولیدی در ابتدای هر سال برای خودروسازان ترسیم می‌کند که آمارها نشان می‌دهد خودروسازان از برنامه‌های خود در سال جاری و در مقایسه با مدت مشابه پارسال عقب هستند. از این رو نمی‌توان گفت فاکتورهای مانند واردات یا افزایش تولید منجر به کاهش تأثیرپذیری خودرو از نرخ دلار و تعدیل قیمت خودرو شده است.

فرزانه ادامه می‌دهد: از طرفی با هم تراز نبودن درآمدها به نسبت تورم و رونق نداشتن کسب‌وکارها بازارهایی مانند خودرو و مسکن وارد رکود می‌شوند. البته اقتصاد مسیر، جریان، احساس و قیمت خود را از کف بازار آزاد می‌گیرد. اکنون نوسانات قیمت‌ها در بازار آزاد مانند گذشته صورت نمی‌گیرد که این یک پالس مستقیم از سوی من مصرف‌کننده به بازار خودرو و البته سیاست‌گذار بوده و بنابراین کاهش توان خرید است. از طرفی قیمت‌ها در بازار همواره تابعی از عرضه و تقاضا است.

طبق توضیحات این کارشناس بازار خودرو قیمت‌ها در بازار خودرو طی روزهای پیش‌رو با سیگنال رشد نرخ ارز و کنار گذاشتن سامانه نیما سیر صعودی پینا خواهد کرد. فرزانه با اشاره به تغییر نرخ ارز پایه و تأثیر آن بر قیمت انواع تومبیل می‌گوید: با وجود تمام این نقاسیر فاکتورهایی در این میان وجود دارد که از تغییر قیمت خودروهای داخلی و وارداتی طی ماه‌های پیش‌رو حکایت می‌کند. در حقیقت سامانه از نیمایی طی یکی و دو ماه گذشته کنار گذاشته شد و بازار توافقی ارز جایگزین آن شده که این اتفاق به نوعی خوب و سبب حذف نیما سیر رانته‌ها از بازار شده است. ولی حذف سامانه نیما منجر به تغییر قیمت ارز پایه از حدود ۵۵ هزار تومان به ۶۸ هزار تومان در پروسه ۳۵ روزه شد که این رشد قیمت از بدون شک بر عملکرد واردکننده، خودروساز و قطعه‌ساز جهت واردات خودرو و مواد اولیه در کنار تولید خودرو اولیه تأثیرگذار خواهد بود.



تعداد ۴۵۰ هزار نفر در طرح نهضت ملی مسکن استان اصفهان ثبت‌نام کرده‌اند که در حال حاضر بیش از ۱۲۸ هزار متقاضی تأیید نهایی و افزون بر ۲۸ هزار و ۶۰۰ نفر تقاضای تخصیص پروژه شده‌اند.

طرح نهضت ملی مسکن از برنامه‌های کلیدی دولت سیزدهم بود که باهدف خانهدار کردن اقشار مختلف جامعه اما ازهمان آغاز راه با مشکلات و خلف وعده‌های متعددی مواجه شد. به‌طوری‌که در حال حاضر، حدود ۲ میلیون خانه لولی با وعده ساخت مسکن‌های نهضت ملی، منتظر تحویل واحدهای خود هستند.

حال آنکه باوجود اظهارات خوش‌بینانه در طول این سال‌ها اما واحدی تحویل داده نشده است و اکنون پس از گذشت بیشتر از ۲ سال از آغاز کار این پروژه هنوز بحث بر سر ساخت سالانه یکمیلیون مسکنی است که مصوبه مجلس را هم دارد. اما به دلیل عدم موجود بودن منابع لازم، انجام کامل آن امکان‌پذیر نیست همان‌گونه که در طول ۳ سال دولت سیزدهم، هم اجرایی نشد.

گزارش‌های موجود حاکی از آن است که پیشرفت فیزیکی ساخت واحدهای نهضت ملی ۴۰ درصد بوده از طرفی هم اعلام می‌شود به ۱۱۰۰ همت اعتبار بانکی، نیاز است تا واحدهای آغازشده اتمام و تحویل داده شود. مصاف برآنکه تورم و افزایش هزینه‌های تولید امری واضح و به‌طور چشمگیری هزینه‌های ساخت‌وساز را افزایش داده است.

در این میان مسئولان تأخیر در تأمین اعتبار از سوی بانک‌ها و عدم واریز وجوه موردنیاز توسط متقاضیان را ازجمله دلایل اصلی کندی اجرای پروژه‌ها دانسته، همچنین شرایط جوی مانند قطعی برق و سرمای زمستان نیز بر روند ساخت تأثیر گذاشته است.

متقاضیان هم شاکي از عدم شفافیت ارگان‌های مربوطه در ارائه اطلاعات مرتبط با پروژه‌ها و هزینه‌ها معتقدند اطلاعات کافی دراین‌باره ندارند و بسیاری از آن‌ها نسبت به نحوه محاسبه شمعاعات و هزینه‌های اضافی متعرض هستند.

مرحله مسکن نهضت ملی اصفهان در کدام مرحله قرار دارد؟

اما در اصفهان، شنیده‌ها و گفته‌ها حکایت از آن دارد که پروژه مسکن ملی بر ریل اجرا افتاده و کلنگ‌زنی‌های فراوانی در ارتباط با این طرح انجام گرفته است. همچنین اعلام می‌شود در استان اصفهان، تأمین زمین در همه شهرستان‌ها به حد مطلوب خود رسیده است.

در این حال همچنان هیچ‌کدام به مرحله تحویل نرسیده و حتی برخی عنوان می‌کنند در پله نخست و آغاز عملیات اجرایی قرار دارد.

مسئولان استانی می‌گویند مشکلاتی در زمینه تأمین مالی از سمت متقاضیان و بانک وجود دارد. برخی متقاضیان بنابر دلایلی متناسب با سسایر افراد، پراخت خود را در زمان‌بندی اعلام‌شده انجام نداده و موجب تأخیر در اجرای

در سیزدهمین جلسه کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان که با حضور مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری و فعالان اقتصادی برگزار شد، روند احداث نیروگاه خورشیدی توسط صاحبان صنایع و موضوع ترامپ، تجارت و اقتصاد با نگاهی به سیاست‌های تجاری ترامپ و واکنش جهانی و رسانه‌ها به حضور مجدداً او در قدرت تشریح شد.

به گزارش اصفهان امروز، عضو هیات نمایندگان و رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان در صحبت از دغدغه فعالان اقتصادی و چالش‌های احتمالی که با ورود ترامپ به عرصه قدرت ایجاد می‌شود، گفت: در این برهه لازم است نزدیک‌ترین تحلیل‌ها را بررسی کنیم. با افزایش سطح آگاهی و آمدگی، می‌توان تصمیمات مناسب‌تری گرفت.

محمدرضا برکتین به اهمیت انتقال تجارب فعالیت‌های اقتصادی و تجاری به نسل‌های بعد پویرژه در بخش کسب‌وکارهای خانوادگی اشاره کرد و افزود: حس مطلوب ترکیب مالکیت و مدیریت در کسب‌وکارها می‌تواند در استقبال از آن مؤثر باشد ضمن آنکه نسل جدید در به‌روز‌رسانی فعالیت‌ها می‌تواند نقش خود را ایفا کند.

برکتین با بیان اینکه امروز نسل جدید چندان از آنچه که

سال‌ها برای آن تلاش کرده‌ایم استقبال و ارزش واقعی را درک نمی‌کند، اظهار کرد: در این راستا، تهیهداتی توسط اتاق بازرگانی اصفهان آندیشیده‌شده‌است که بخش‌تعلیم کسب‌وکار خانوادگی (در سال ۱۴۰۱ تأسیس و دارای مجوز شده است) با حضور بزرگان صنعت، همایشی با موضوع آموزش و انتقال تجربیات کسب‌وکارهای خانوادگی در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار کند تا تجربیات را به اشتراک بگذاریم و بتوانیم این سرمایه‌ها حفظ و تداوم بخشیم. رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان در صحبت از ناترازی برق و احداث نیروگاه خورشیدی، اظهار کرد: از مدیر دفتر شرکت توزیع برق اصفهان دعوت شده‌است تا اطلاعات احداث نیروگاه خورشیدی را در اختیار فعالان اقتصادی قرار دهد. او با استقبال از حضور حجت میرزایی، استاد دانشگاه و مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری در این جلسه، گفت: با توجه به انتخاب ترامپ و تغییر و تحولات سیاسی، اقتصادی لازم است، موارد قابل‌بینی‌یی در فعالیت‌های اقتصادی را بر اساس نظرات کارشناسان مورد توجه قرار دهیم. در ادامه، محمد مدنی، مدیر دفتر بازرگ شرکت توزیع برق اصفهان درباره مراحل احداث و انواع نیروگاه خورشیدی بر اساس قرارداد، گفت: با توجه به کمبود انرژی فنی از ناترازی، ضرورت احداث نیروگاه خورشیدی مطرح شد و چند مدل قرارداد شامل قرارداد فروش در بورس، قرارداد خرید تضمینی، قرارداد دو جانبه که با شرکت سابقا متعلق می‌گردد، منجر به خروج صنایع از برنامه خاموشی فعلی و سال آینده می‌شود و طبق نرخ‌ی است که سباتاً تعیین می‌کند.

اقتصاد

چرا دولت در تحقق وعده‌های مسکن ناتوان است؟

خلف وعده در تحویل پروژه نهضت ملی مسکن



بیش از ۴۶۷ هزار نفر است. از این تعداد ۱۵۵ هزار و ۷۵۵ نفر متقاضی فعال بوده و ۱۲۰ هزار و ۲۲۷ متقاضی تأیید نهایی شده‌اند.

خوبی در مامه‌ای اخیر در پهنه‌های مختلف به طرح نهضت ملی مسکن الحاق شده است که در مجموع سه هزار و یک هکتار زمین در این زمینه واگذار شده که برای ساخت ۱۴۱ هزار واحد مسکونی مورداستفاده قرار گرفته و هنوز برای ۵۵ هزار واحد مسکونی موردنیاز ساخت‌وساز را ثبت‌نام کرده است.

به گفته این مسئول در اجرای طرح‌های حمایتی مسکن در این استان، پیشرفت فیزیکی بخش بنیاد ساخت حدود ۳۰.۲۷ درصد و پروژه‌های گروه ساخت حدود ۲۱.۹۶ درصد است.

او توضیح می‌دهد: طرح‌های بنیاد ساخت پروژه‌های انبوه‌سازی را شامل می‌شود که توسط بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان در حال ساخت است و طرح‌های گروه ساخت هم مرتبط با پروژه‌هایی است که زمین به یک یا دو متقاضی ویا سه متقاضی تحویل داده شده است و توسط خدوشان با حمایت‌های دولت در قالب تسهیلات و تخفیف، در حال ساخت است.او سهم اصفهان را در طرح نهضت ملی ۲۲۲

هزار واحد طی چهار سال، عنوان می‌کند که ۱۰۳ هزار واحد مسکن حمایتی، ۴۵ هزار خود مالکین شهری، ۲۵ هزار ۵۵۰ واحد باآفرینی شهری، ۴۰ هزار واحد روستایی و ۲۰ هزار ۴۶۷ هزار و ۲۶۲ متقاضی در اصفهان خبر می‌دهد. می‌افزاید: در پنج نوبت مردم متقاضی طرح نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کردند و در مرحله بعد هم در طرح جوانی جمعیت اقدام به



گردد و در مرحله بعد هم در طرح جوانی جمعیت اقدام به ثبت‌نام شد.

او تصریح می‌کند: در مجموع تعدا ثبت نامی‌ها تاکنون

هزار و ۷۰۰ واحد طرح نهضت ملی مسکن استان دارای پروانه ساختمانی است. بالغ‌بر ۲ هزار و ۱۰۰ واحد نهضت ملی مسکن در استان اصفهان در مرحله پایان سفت‌کاری افزون بر یک هزار و ۴۰۰ واحد نیز به مرحله نازک‌کاری رسیده است.

کادولت‌ها موظف به اجرای پروژه نهضت ملی مسکن هستند

انتقاد قرارداد تسهیلات جدید پروژه‌های نهضت ملی مسکن توسط بانک‌های عامل، تأمین اعتبار خدمات زیربنایی و رونمایی در سطح استان، عدم تأمین آورده متقاضیان در زمان مقرر و افزایش هزینه‌های قیمت تمام‌شده پروژه، کمبود زمین و فقدان وجود اراضی دولتی در برخی از شهرهای استان ازجمله چالش‌های طرحی است که قرار بود بی‌خانه‌های کشور را در دوره چهارساله خانهدار کند. اما خلف وعده‌های مکرر و شفاف نبودن این طرح تا جایی بوده که تعدادی از متقاضیان باوجود وام‌های بانکی این طرح و اقساط سنگین، متضرر و عده‌ای دیگر هم ناامید و بی‌اعتماد به تحقق این طرح، باانکلیف و سرگردم مانده‌اند.

چهارمین پروژه تکلیفی است که بر عهده دولت چهاردهم قرار دارد. در قانون جهش تولید مسکن مصوب در سال ۱۴۰۰ باید سالانه یکمیلیون مسکن جدید در کشور ساخته شود و این موضوع به لحاظ قانونی جزو وظایف دولت‌ها است. با این اوصاف اگرچه دیدگاه رئیس‌جمهور از همان آغاز، نامنکم بودن اجرای کامل آن بود اما در قبال این متقاضیان، متعهد و مسجور است باوجود موانع و دست‌اندا‌زهای این مسیر، در حد توان در پیشبرد طرح به‌جای مانده از دولت قبل، تلاش کند.

ضرورت شفاف‌سازی وزارت راه در خصوص هزینه‌های روکش آسفالت آژادراه کاشان-قم

نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس گفت: وزارت راه و شهرسازی درخصوص هزینه‌کرد بودجه روکش آسفالت آژادراه کاشان-قم شفاف‌سازی کند.مصطفی معینی در گفتگو با مهر با اشاره به قطعی برق و ضرر و زیان واحدهای صنعتی و تولیدی منطقه اظهار کرد: یکی از خواسته‌های مهم صاحبان واحدهای تولیدی تأمین گازویل جهت سوخت زین‌انورهای تأمین برق شرکت‌های کاشان و آران و بیدگل است که امیولوریم این موضوع به زودی توسط مسئولین مربوطه حل شود.او با اشاره به مراجعات فراوان در مورد بازنشستگان فرهنگی ابراز کرد: یکی از مطالبات جدی آیت بزرگوارنوران پرداخت پاداش پایان خدمت بازنشستگان فرهنگی سال ۱۴۰۲ است که وزارت آموزش و پرورش می‌خواهیم این موضوع را به صورت جدی پیگیری کند.

نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس همچنین بااشاره به وضعیت نامطلوب آسفالت آژادراه کاشان-قم تصریح کرد: از وزارت راه و شهرسازی می‌خواهیم در خصوص هزینه‌کرد بودجه روکش آسفالت این آژادراه شفاف سازی کند.او با بیان اینکه این مسیر اصلا دارای آسفالت مطلوبی نیست و مورداعتراض بسیاری از هموطنان است، گفت: یکی از راه‌های کم کردن بار ترافیکی این مسیر اجرای باند دوم جاده جدید کاشان قم است که می‌تواند نتایج بسیار خوبی برای مردم و وسایل نقلیه شخصی که از آژادراه تردد می‌کنند داشته باشد.معینی همچنین با اشاره به دیدار با خاتم‌المالواچرد وزیر راه و شهرسازی کشور به جایگاه‌گیردوری کاشان و آران و بیدگل و نقش ویژه این منطقه در توسعه زیرساخت‌های کشور تأکید کرد.او افزود: در این نشست که با حضور معاونین وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، بیش از ۳۰ مسئله مرتبط با حوزه‌های راه، مسکن، املاک و شهرسازی مطرح شد و پنج طرح کلان شهرستان با دستور مستقیم وزیر در اولویت پیگیری قرار گرفت.

نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس گفت: از مهم‌ترین مصوبات این جلسه می‌توان به آغاز مطالعات باند دوم پروژه کاشان به قم، تأمین قیر برای آسفالتی‌های حوزه انتخابیه، موافقت با افزایش اعتبارات طرح نهضت ملی مسکن و رفع مشکلات متقاضیان مسکن ملی اشاره کرد. او خاطرنشان کرد:مطالعات و اسنادمقایسه جاده چرمشهر تکمیل شده است و وزیر تأکید کرد که فرآیند عقد قرارداد و آغاز پروژه تسریع شود و علاوه بر این، مبلغ ۱۰ میلیارد تومان برای بهسازی جاده ابوزینادآب به کاشان اختصاص یافت.

برطرف شدن مشکل ثبت اسناد مالکیت در شهر «ورنامخواست»

مدیرکل اداره ثبت اسناد و املاک استان اصفهان گفت: مشکل ثبت اسناد املاک و زمین‌های شهر «ورنامخواست» از توابع شهرستان لنجان با رای «شورای عالی ثبت» و پس از ۸۰ سال، مرتفع شد. به گزارش اصفهان امروز، جواد فخاری زواره افزود: امکان صدور اسناد مالکیت در محدوده شهر ورنامخواست سالیان دراز به‌دلیل وجود مشکلات ثبتی وجود نداشت که این امر باعث ایجاد معضلاتی مانند عدم تثبیت مالکیت و امکان نقل و انتقال رسمی املاک برای مردم منطقه شده بود.امه ادامه داد: مشکل صدور اسناد مالکیت شهر ورنامخواست با پیگیری‌های صورت گرفته مرتفع شد و مردم می‌توانند از این پس با اجرای قانون «لحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن» برای اخذ اسناد مالکیت خود اقدام کنند.فخاری زواره اظهار کرد: در کلام نخست، به‌دنبال مراجعه مردم متضررین زمین‌ها به املاک ورنامخواست، اداره ثبت اسناد و املاک، هیات نظارت ثبت اسناد اصفهان برای حل مشکلات مردم منطقه موجود و نتایج نشست‌های تخصصی، اقدام و برای حل مشکلات ثبتی پاک‌های مذکور از رای صادر کرد.

او اضافه کرد: در کام دوم، پس از اعتراض به رای هیات نظارت استان، رای صادره از رسیدگی لازم به موجب رای شورای عالی ثبت، تأیید و تنفیذ شد.و از این پس مردم منطقه می‌توانند با مراجعه به اداره ثبت اسناد و املاک برای اخذ اسناد مالکیت خود اقدام کند و از مزایای قانونی آن بهره‌مند شوند.

تحویل واحدهای ساخته شده مسکن تا پایان سال جاری

وزیر راه و شهرسازی درباره تحویل واحدهای ساخته شده مسکن تا پایان سال جاری گفت: تمامی تلاش ما این است که چه زمین براساس قانون جوانی جمعیت تحویل داده و چه تکمیل ساختمان‌هایی که در حال ساخت داریم به بیش از ۵۰ هزار واحد برسیم.ه گزارش ایمنه، فرزانه صادق صلق با اشاره به اینکه در سفر رئیس جمهوری به کشورهای تاجیکستان و روسیه حضور دارد، اظهار کرد: در تاجیکستان تقاضاهم‌نامهایی در دو موضوع که به وزارت راه و شهرسازی مرتبط است، به‌امضا می‌رسد.او افزود: کشور تاجیکستان چون محصور در قاره‌اش است و نیاز به دسترسی به آب‌های آزاد دارد اولین تقاضاهم‌نامی درباره تسهیل سرمایه‌گذاری طرف تاجیک در چهارپار به عنوان پروژه‌ها و سایت‌های لجستیک سرمایه‌گذاری تاجیکستان در پروژه‌های چهارپار هست.موزیر راه و شهرسازی، تقاضاهم‌نامه بعدی را مربوط به صدور خدمات مهندسی در حوزه‌های ساختمان جابجکستان است.صالح دربارۀ تقاضم نامه‌های میان ایران و روسیه نیز گفت: در سال ۱۴۰۲ وزیر راه و شهرسازی وقت تقاضم نامه‌هایی را با طرف روس برای احداث کربودر شمال – جنوب و رشت به استراا به امضا رساند که توفقات بعدی در این سفر انجام می‌شود



او افزود: در قرارداد دو جانبه، محل احداث نیروگاه باید بر روی فیبری باشد که شرکت و شهرک‌های صنعتی روی آن کار می‌کند و اگر بر فیبرهای عمومی، نیروگاه احداث گردد، آن نیروگاه تضمینی برای خروج صنعت از برنامه خاموشی سال آینده نخواهد داشت.مدیر دفتر باارز توزیع برق اصفهان یادآور شد: در تلاشیم که میزان تکلیفی صنایع برای احداث نیروگاه را به حداقل برسانیم تا صرفه اقتصادی نیز لحاظ شود.

او توصیه کرد: فعالان اقتصادی که صلا‌رات دارند می‌توانند محصول صادراتی خود را با واردات تجهیزات نیروگاهی هت‌تر برگ‌زار کند تا تجربیات را به اشتراک بگذاریم و بتوانیم این سرمایه‌ها حفظ و تداوم بخشیم. رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان در صحبت از ناترازی برق و احداث نیروگاه خورشیدی، اظهار کرد: از مدیر دفتر شرکت توزیع برق اصفهان دعوت شده‌است تا اطلاعات احداث نیروگاه خورشیدی را در اختیار فعالان اقتصادی قرار دهد. او با استقبال از حضور حجت میرزایی، استاد دانشگاه و مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری در این جلسه، گفت: با توجه به انتخاب ترامپ و تغییر و تحولات سیاسی، اقتصادی لازم است، موارد قابل‌بینی‌یی در فعالیت‌های اقتصادی را بر اساس نظرات کارشناسان مورد توجه قرار دهیم. در ادامه، محمد مدنی، مدیر دفتر بازرگ شرکت توزیع برق اصفهان درباره مراحل احداث و انواع نیروگاه خورشیدی بر اساس قرارداد، گفت: با توجه به کمبود انرژی فنی از ناترازی، ضرورت احداث نیروگاه خورشیدی مطرح شد و چند مدل قرارداد شامل قرارداد فروش در بورس، قرارداد خرید تضمینی، قرارداد دو جانبه که با شرکت سابقا متعلق می‌گردد، منجر به خروج صنایع از برنامه خاموشی فعلی و سال آینده می‌شود و طبق نرخ‌ی است که سباتاً تعیین می‌کند.

محمدرضا برکتین به اهمیت انتقال تجارب فعالیت‌های اقتصادی و تجاری به نسل‌های بعد پویرژه در بخش کسب‌وکارهای خانوادگی اشاره کرد و افزود: حس مطلوب ترکیب مالکیت و مدیریت در کسب‌وکارها می‌تواند در استقبال از آن مؤثر باشد ضمن آنکه نسل جدید در به‌روز‌رسانی فعالیت‌ها می‌تواند نقش خود را ایفا کند.

برکتین با بیان اینکه امروز نسل جدید چندان از آنچه که

سال‌ها برای آن تلاش کرده‌ایم استقبال و ارزش واقعی را درک نمی‌کند، اظهار کرد: در این راستا، تهیهداتی توسط اتاق بازرگانی اصفهان آندیشیده‌شده‌است که بخش‌تعلیم کسب‌وکار خانوادگی (در سال ۱۴۰۱ تأسیس و دارای مجوز شده است) با حضور بزرگان صنعت، همایشی با موضوع آموزش و انتقال تجربیات کسب‌وکارهای خانوادگی در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار کند تا تجربیات را به اشتراک بگذاریم و بتوانیم این سرمایه‌ها حفظ و تداوم بخشیم. رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان در صحبت از ناترازی برق و احداث نیروگاه خورشیدی، اظهار کرد: از مدیر دفتر شرکت توزیع برق اصفهان دعوت شده‌است تا اطلاعات احداث نیروگاه خورشیدی را در اختیار فعالان اقتصادی قرار دهد. او با استقبال از حضور حجت میرزایی، استاد دانشگاه و مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری در این جلسه، گفت: با توجه به انتخاب ترامپ و تغییر و تحولات سیاسی، اقتصادی لازم است، موارد قابل‌بینی‌یی در فعالیت‌های اقتصادی را بر اساس نظرات کارشناسان مورد توجه قرار دهیم. در ادامه، محمد مدنی، مدیر دفتر بازرگ شرکت توزیع برق اصفهان درباره مراحل احداث و انواع نیروگاه خورشیدی بر اساس قرارداد، گفت: با توجه به کمبود انرژی فنی از ناترازی، ضرورت احداث نیروگاه خورشیدی مطرح شد و چند مدل قرارداد شامل قرارداد فروش در بورس، قرارداد خرید تضمینی، قرارداد دو جانبه که با شرکت سابقا متعلق می‌گردد، منجر به خروج صنایع از برنامه خاموشی فعلی و سال آینده می‌شود و طبق نرخ‌ی است که سباتاً تعیین می‌کند.

^[1] مسیح فرزانه، کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو می‌گوید: رشد قیمت دلار بر صنعت تولید و واردات خودرو تاثیرگذار است

^[2] مسیح فرزانه، کارشناس و فعال صنعت و بازار خودرو در این رابطه به ایراسین می‌گوید: خودرو در کشور ما طی بلندمدت همچنان یک کالای سرمایه‌ای به شمار می‌رود

^[3] فرزانه اظهار می‌کند: بنده با نظری به رشد رفتن همستگی خودرو با دلار مخالف هستم