

خبر

انجام روزانه ۱۲ عملیات ایمن سازی در آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان

مدیرعامل شرکت ساخت و نگهداری آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان (سان آرا) گفته روزانه ۱۲ عملیات ایمن سازی و بهسازی مسیرها در آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان انجام می‌شود.

نوید زندی در گفتگو با مهر با اشاره به آغاز عملیات اجرایی برای روشنایی آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان اظهار کرد: این مهم با اعتباری بالغ بر ۷۰۰ میلیون تومان برای خرید تجهیزات در حال انجام است. او با اشاره به موقعیت استراتژیک آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان و قرارگیری در کریدور شمال-جنوب کشور ابراز کرد: تردد خودروهای شخصی، ترانزیتی و مسافری لزوم توجه به این مسیر مهم مواصلاتی را دوچندان کرده است.مدیرعامل شرکت ساخت و نگهداری آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان (سان آرا) تصریح کرد: عملیات روشنایی این مسیر در قالب ۷۰۰ متر کابل کشی هوایی و رفع نواقص ۳۰ پایه چراغ معابر و نصب ۷۰ متر چراغ چشمک زن و همچنین اقداماتی دیگر همچون تعویض چراغ‌های پرمصرف قدیمی و نصب چراغ‌های LED انجام شده است. او با بیان اینکه روزانه ۱۲ عملیات برای بهسازی و ایمن سازی آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان (سان آرا) در حال انجام است، گفت: رفع نقاط حادثه خیز، بهسازی آسفالت، نصب و تعمیر تابلوها و غیره از جمله اقداماتی است که هر روز در این مسیر در حال انجام است. زندی از اجرای طرح توقف حرکت در آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان خبر داد و خاطرنشان کرد این طرح در راستای کاهش تصادفات، پیشگیری از حوادث احتمالی و تجدید قولی رانندگان برای ادامه سفر در مناسبت‌های ملی مذهبی و تعطیلات انجام می‌شود.او افزود: در قالب این طرح پذیرایی از رانندگان و مسافران در موبک‌امیرالمومنین(ع) در عوارضی کاشان و برخی دیگر از نقاط آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان انجام می‌شود.

دستگیری ۲ شکارچی در اصفهان با اسلحه‌های غیر مجاز

مسئول پارک ملی و حیات‌وحش قمیشلو گفت: از متخلفان متهم به صید و شکار غیرمجاز، یک قبضه اسلحه شکاری کالیبر ۱۲ قاجاق که فاقد هرگونه مجوز قانونی بوده، به همراه یک قبضه اسلحه شکاری کالیبر ۱۲ دیگر که رد ید غیرمجاز قرار داشت کشف و ضبط شد.

محمد بلماسب اظهار داشت: مأموران یگان حفاظت محیط زیست در ادامه گشت‌زنی‌های مستمر و تلاش شبانه‌روزی، ۲ نفر متخلف شکار و صید را در ارتفاعات صعب‌العبور این پارک ملی شناسایی و دستگیر کردند. او افزود این متخلفان که با هدف شکار غیرمجاز وارد منطقه شده بودند، متأسفانه پیش از دستگیری موفق به شکار یک میش وحشی شده بودند که منجر به وارد آمدن خسارت به حیات وحش منطقه شد.بلماسب گفت:از متخلفان متهم به صیدوشکار غیرمجاز، یک قبضه اسلحه شکاری کالیبر ۱۲ قاجاق که فاقد هرگونه مجوز قانونی بوده، به همراه یک قبضه اسلحه شکاری کالیبر ۱۲ دیگر که رد ید غیرمجاز قرار داشته، کشف و ضبط شد.مسئول پارک ملی و حیات‌وحش قمیشلو تصریح کرد: علاوه بر این با تکمیل پرونده اولیه و جمع‌آوری مستندات لازم، متخلفان جهت سیر مراحل قانونی و رسیدگی به جرم ارتكایی، به مراجع مقامات قضایی مربوطه در شهرستان شدند. او بیان داشت: این اقدام قاطعانه نشان از عزم جدی قمیشلو با مساحت ۱۱۳ هزار هکتار در ۲۵ کیلومتری شمال غرب شهر اصفهان واقع شده است. این منطقه زیستگاه گونه‌های مختلف حیات وحش از جمله آهو، قوچ، باز، میش، کل، بز، گرگ، کبک، تپهو و کفتار است.

اجرای عملیات روشنایی در آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان

معاون اجرایی شرکت ساخت و نگهداری آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان گفت: عملیات روشنایی و ارتقای تجهیزات ایمنی در عوارضی اصفهان آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان با اعتباری بالغ بر ۷ میلیارد ریال به پایان رسید. بهنام مرتضوی پناه اظهار کرد: عملیات روشنایی و ارتقای تجهیزات ایمنی در عوارضی اصفهان آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان با اعتباری بالغ بر ۷ میلیارد ریال به پایان رسید.او افزود در این پروژه کابل‌کشی هوایی، اصلاح پایه چراغ‌ها، به‌روزرسانی تابلو برق‌ها، نصب چراغ پلیس مجازی و چراغ‌های چشمک‌زن و جایگزینی چراغ‌های قدیمی با LEDهای کم‌مصرف انجام شده است.مرتضوی تصریح کرد: این اقدامات باهدف افزایش ایمنی، بهبود دید رانندگان و ارتقای رفاه کاربران آزادراه اجرا شده است. همچنین گشت‌های راهبردی شرکت به‌صورت مستمر عملیات نگهداری و ایمن‌سازی مسیر را انجام می‌دهند تا کیفیت سفر رانندگان تضمین شود.معاون اجرایی شرکت ساخت و نگهداری آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان خاطرنشان کرد:طرح «توقف حرکت» با همکاری موبک امیرالمؤمنین (ع) در برخی روزهای ایام فاطمیه اجرا شد تا خستگی رانندگان کاهش یافته و امنیت سفر افزایش یابد.او پناه با تأکید بر اینکه آزادراه کاشان-نطنز-اصفهان سالانه بخش عظیمی از ترانزیت کالا را به عبه دارد تصریح کرد: عملیات روشنایی عوارضی اصفهان به‌منظور بهسازی و ایمن‌سازی محور، افزایش رضایت و رفاه کاربران این محور، افزایش دید رانندگان و در نتیجه کاهش تصادفات ۵۵۰ نفر قبل از ایستگاه عوارضی اصفهان و ۱۵۰ نفر بعدازاین ایستگاه اجرا شد.

تلفن ارتباط خوانندگان:۰۳۶۲۹۳۷۵۰

اصفهان

یکشنبه ۰۲ آذر ۱۴۰۴ ■ **سال بیست و دوم** ■ **شماره ۵۳۰۳**

اقتصاد هوشمند جایگزین بخشی از درآمدهای شهر داری‌ها می‌شود



ابزار، مدل‌های مشارکت عمومی-خصوصی (PPP) و ساخت، بهره‌برداری و انتقال (BOT) است که این مدل‌ها با تقسیم ریسک و هزینه میان شهرداری و بخش خصوصی و نیز افزایش بهره‌وری، سرعت اجرای پروژه‌های بزرگ شهری را به طور چشمگیری بالا می‌برند و حوزهای همچون حمل‌ونقل عمومی، احداث پارکینگ، گردشگری شهری، بازآفرینی بافت فرسوده و توسعه زیرساخت‌ها بیشترین ظرفیت را برای بهره‌گیری از این شیوه دارند و تجربه جهانی نیز نشان می‌دهد که این مدل‌ها می‌توانند ستون فقرات مدیریت مالی نوین شهری باشند. این مجموعه ابزارها نشان می‌دهد که برای عبور از بحران درآمد‌های ناپایدار، راحل‌های عملی و آزموده‌شده در دسترس است؛ تنها نیاز به تصمیم‌گیری جسورانه، اصلاح رویکردها و حرکت به سمت اقتصاد شهری مدرن وجود دارد.

۱۱ ابزارهای نوین تأمین مالی در دنیا چگونه مدیریت شهرها را متحول کرده‌اند؟

شهرهای موفق جهان امروز اداره پایدار خود را بر سه اصل بنیادین بنا کرده‌اند که نخست تنوع‌بخشی به منابع درآمدی، دوم جذب سرمایه‌های مردمی و خصوصی، و سوم نوآوری در ابزارهای مالی و این سه پایه توانست‌اند ساختار مالی مدیریت شهری را از یک مدل هزینه‌محور و گرفتار نوسانات اقتصادی، به سیستمی قدرتمند، انعطاف‌پذیر و جذب‌کننده سرمایه تبدیل کنند؛ الگویی که اکنون بسیاری از کارشناسان آن را تنها مسیر نجات اقتصاد شهری ایران می‌دانند.

تحول مالی شهرهای پیشرو جهانی با استفاده از ابزارهایی رخ داد که امکان استفاده از آنها در ایران نیز کاملاً وجود دارد و نخستین ابزار، اوراق مشارکت هوشمند است؛ اوراقی که بازپرداخت آنها نه از بودجه عمومی و ناپایدار شهرداری‌ها، بلکه از محل یک جریان درآمدی پایدار و قابل‌پایش همچون بهای خدمات مترو، تعرفه پارکینگ یا درآمدهای حوزه انرژی تأمین می‌شود و این مدل به دلیل شفافیت بالا، کاهش ریسک و افزایش اعتماد سرمایه‌گذاران، در بسیاری از کشورها به یکی از اصلی‌ترین روش‌های تأمین مالی شهری تبدیل شده است. ابزار دوم، صندوق‌های پروژه شهری است؛ صندوق‌هایی که بستر جذب سرمایه از مردم و بخش خصوصی را فراهم کرده و برای پروژه‌های نظیر توسعه خطوط مترو، احداث پارکینگ‌های طبقاتی، پروژه‌های پیشران توسعه شهری و زیرساخت‌های حیاتی شهر بهترین گزینه محسوب می‌شوند که این صندوق‌ها با تقسیم ریسک، ایجاد مشارکت عمومی و فراهم کردن بازدهی مشخص، حس تعلق و نقش‌آفرینی مردم در توسعه شهری را تقویت می‌کنند. سومین ابزار، اوراق سبز، آبی و زیست‌محیطی است؛ اوراقی که همسو با موع جهانی سرمایه‌گذاری سبز طراحی شده‌اند و امکان تأمین مالی پروژه‌هایی همچون مدیریت پسماند، توسعه انرژی خورشیدی، تصفیه آب خاکستری و گسترش فضای سبز شهری را فراهم می‌سازند که امروز بسیاری از کشورها زیرساخت‌های زیست‌محیطی را به درایی‌های سرمایه‌پذیر تبدیل کرده‌اند و ایران نیز ظرفیت بهره‌گیری از این ابزار را دارد. چهارمین

مزایدها و مناقصه‌ها، مدیریت املاک و حتی رای‌گیری شهری قابلیت پیاده‌سازی دارد و با حذف واسطه‌ها و کاهش خطا، هزینه‌های شهرداری را کاهش و اعتماد عمومی را تقویت می‌کند. این جریان‌های نوین نشان می‌دهد که اقتصاد هوشمند می‌تواند جایگزین بخشی از درآمدهای ناپایدار سنتی شده و آینده مالی شهر را از مسیر فناوری بازتعریف کند؛ مسیری که اجرای آن می‌تواند نقطه عطفی در تحول اقتصاد شهری ایران باشد.

۱۲ چگونه می‌توان درآمدهای شهرداری را از ساخت‌وساز جدا و پایدار کرد؟

برای دستیابی به درآمد پایدار در مدیریت شهری، دو تحول اساسی و بنیادین باید در اولویت قرار گیرد؛ تحولی که از دل تجربه شهرهای پیشرو جهان استخراج شده و امکان اجرای دقیق آنها در ایران نیز وجود دارد. نخستین تحول، فال‌سازی درایی‌های شهری است و شهرداری‌ها مالک حجم گسترده‌ای از زمین‌ها، ساختمان‌ها، فضاهای عمومی و املاک ارزشمند هستند؛ درایی‌هایی که در بسیاری از شهرها یا راکد مانده‌اند یا بهره‌وری بسیار پایینی دارند. مولدسازی علمی، شفاف و مبتنی بر ارزیابی دقیق این دارایی‌ها می‌تواند یکی از پایدارترین منابع درآمدی برای مدیریت شهری ایجاد کند و تبدیل زمین‌های بااستفاده به پروژه‌های درآمدزا، بهره‌برداری صحیح از املاک و ساختمان‌های عمومی، و فال‌سازی فضاهای شهری با رویکرد اقتصادی اجتماعی می‌تواند شهر را از اتکا به درآمدهای مقطعی خارج کند. تحول دوم، توسعه پروژه‌های محرک اقتصادی منجر می‌شود بلکه به الگوهای جهانی همچون توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی (TOD) و توسعه محرک شهری (UDD)، توان تبدیل یک منطقه به قطب اقتصادی، فرهنگی و گردشگری را دارند و نواحی اطراف ایستگاه‌ها، مترو، مراکز نوآوری شهری، فضاهای فرهنگی-اقتصادی و محورهای گردشگری از مهم‌ترین نقاطی هستند که می‌توانند موتور محرک درآمد شهری باشند. این پروژه‌ها علاوه بر ایجاد ارزش افزوده اقتصادی، به ارتقای کیفیت زندگی، افزایش تردد و رونق فعالیت‌های تجاری کمک می‌کنند و با ایجاد جریان درآمدی پایدار، شهرداری را به سمت استقلال مالی واقعی هدایت خواهند کرد. ترکیب این دو رویکرد مولدسازی دارایی‌ها و توسعه پروژه‌های محرک می‌تواند اقتصاد شهری را محل فروش شهر، بلکه از محل بهره‌برداری هوشمندانه از ظرفیت‌های آن اداره شوند.

نخستین دانشنامه اصفهان رونمایی می‌شود



اما با تصویب قانون بانکداری مرکزی جدید در سال ۱۴۰۲، ماده مربوط به تغییر نام پول حذف شد و ریال به عنوان واحد پول ملی ایران تثبیت گردید.

او خاطرنشان کرد: در سال ۵۸ قانون بانکداری مرکزی که در سال ۱۴۰۲ تصویب شده، ریال به عنوان واحد پول رسمی کشور باقی ماند، اما برخلاف قانون قبلی، دیگر اشاره‌ای به واحدی‌ا خرید و ترند نشده است که این مسئله نیازمند اصلاحات تکمیلی است. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در خصوص

اصفهان امروز

خبر

۲۲ حادثه بالابر نایمن در اصفهان طی سال گذشته

گروه اصفهان: سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفته:استفاده از بالابرهای غیر استاندارد در انبارها، فروشگاه‌ها، کارگاه‌ها و حتی ساختمان‌های مسکونی و تجاری موجب وقوع حوادث متعدد و جدی شده است به‌طوری‌که سال گذشته ۲۲ حادثه شامل فوت، قطع عضو و مصدومیت‌های شدید اتفاق افتاد. سرانشیار مجتبی دهقانی اظهار کرد: بالابرهایی که این روزها بخشی از زندگی کاری مردم شده است:در بسیاری از موارد غیر استاندارد و دست‌ساز هستند و بدون رعایت اصول ایمنی ساخته می‌شوند و این تجهیزات ممکن است در ظاهر ساده باشد، اما مجموعه‌ای حساس از قطعات مکانیکی و برقی را شامل می‌شود که طراحی اصولی و ایمن می‌طلبد. او افزود: مشکل زمانی آغاز می‌شود که تصور کنیم بالابرها وسیله‌ای پیچیده نیستند و می‌توان با هزینه کم از آن‌ها استفاده کرد بدون اینکه رعایت مقررات ساخت، استانداردها و ایمنی آن‌ها را مدنظر قرار دهیم. این رویارویی با عدم رعایت اصول ایمنی می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری داشته باشد. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تأکید کرد:سال گذشته ۲۲ مورد حادثه مرتبط با بالابرها به سازمان آتش‌نشانی گزارش شد که شامل دو مورد فوت، ۱۵ حادثه محفظه‌ای و پنج مورد قطع عضو بوده است؛ یکی از موارد فوتی نیز که به‌تازگی اتفاق افتاد، نوجوان ۱۲ ساله‌ای بود که صحنه دلخراشی را شاهد بودیم. دهقانی گفت: این آمار نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از حوادث ناشی از استفاده از بالابرهای غیر استاندارد و بدون نظارت کارشناسی رخ داده است و اهمیت رعایت استانداردها، نصب توسط افراد صلاحیت‌دار و بازبینی‌ها دوره‌ای را دوچندان می‌کند تا ایمنی کارکنان و شهروندان تضمین شود. او ادامه داد: داشتن گواهی استاندارد معتبر برای بالابرها، نصب و راهاندازی توسط افراد واجد صلاحیت و انجام سروس‌ها و بازدیدهای دوره‌ای، سه اصل حیاتی برای کاهش حوادث و کنترل خطرات مرتبط با بالابرها و آسانسورها محسوب می‌شود که باید همیشه مدنظر مدیران و کاربران این تجهیزات باشد. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: رعایت این سه اصل می‌تواند بخش بزرگی از حوادث مرتبط با بالابرها را کنترل و ایمنی و امنیت کارکنان، مشتریان و اعضای خانواده‌ها را تضمین کند تا از رویارویی با حوادث دلخراش و جبران‌ناپذیر جلوگیری شود. دهقانی گفت:کشتن سازمان آتش‌نشانی آماده رای‌اشده راه‌انهایی به تمام افرادی است که از بالابرها استفاده می‌کنند و تأکید می‌کند که پیشگیری، رعایت مقررات و آموزش افراد مجاز، پیش‌نیاز جلوگیری از وقوع حوادث ناگوار در شهر اصفهان است. او ادامه داد: اهمیت این موضوع به اندازه‌ای است که حتی بالابرهای موجود در فروشگاه‌ها و ساختمان‌های مسکونی باید مطابق استانداردهای تریف شده طراحی و نصب شود، زیرا هر گونه کوتاهی در این زمینه می‌تواند موجب بروز حوادث غیرقابل جبران و تهدید سلامت شهروندان شود.

احیای آئین چله‌نشینی در تخت‌فولاد

گروه اصفهان: مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد شهرداری اصفهان از روند احیای چله‌نماها، فراهم شدن امکان عبادت فردی برای زنان، پیگیری ثبت آئین چله‌نشینی به‌عنوان میراث ناملموس فرهنگی و استمرار برنامه‌های گردشگری معنوی خبر داد. ابراهیم عمرانی با اشاره به اینکه تخت‌فولاد به‌عنوان مقصد و محور گردشگری معنوی شهر اصفهان طی سال گذشته شاهد بازگشتانی چله‌نماها بوده است، اظهار کرد:این فضاها به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های تاریخی و معنوی این پهنه دوباره در اختیار زنان و گردشگران قرار گرفت تا بتوانند از موقعیت‌های ارزشمند معنوی و فرهنگی آن بهره‌مند شوند. او افزود: با هماهنگی‌های انجام‌شده در چله‌نشینی و عبادت فردی در چله‌نماها پس از سال‌ها غفلت دوباره احیا شود و به لطف خدا این امر از سال گذشته محقق شده و مردم توانست‌اند با ثبت درخواست مجازی خود مدت مشخصی را در این فضا به عبادت فردی اختصاص دهند.مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد شهرداری اصفهان با اشاره به اقدامات تکمیلی برای حفاظت از این سنت اصیل تأکید کرد:در روند ثبت میراث ناملموس فرهنگی چله‌نشینی نیز به‌طور همزمان پیگیری شده و اکنون در مراحل پایانی قرار دارد تا این آئین که یکی از آئین‌های قدیمی و ریشه‌دار تخت‌فولاد است به‌عنوان بخشی از میراث ناملموس فرهنگی کشور ثبت شود. عمرانی افزود: مردم علاقه‌مند برای استفاده از فضای چله‌نماها می‌توانند از طریق شماره ۰۹۰۲۸۰۱۱۲۵۵ تماس بگیرند یا به‌صورت حضوری به تکیه بابا کرک‌الدین مراجعه کنند تا راهنمایان گردشگری تخت‌فولاد به بهترین شکل آنها را هدایت کرده و زمینه بهره‌مندی از این ظرفیت معنوی و تاریخی را برای آنان فراهم کنند. او با اشاره به برنامه‌های فرهنگی مجموعه تخت‌فولاد بیان کرد: برنامه فرهنگی «عصر دلگشا» همچنان هر پنجشنبه بعدازظهر در تکیه بابا کرک‌الدین و سایر تکایا برگزار می‌شود و این رویداد با هدف پیوند میان معنویت، فرهنگ و گردشگری، فرصت مناسبی برای تجربه لحظاتی آرامش‌بخش و بهره‌مندی از جاذبه‌های معنوی این پهنه ارزشمند فراهم می‌کند.مدیر مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی تخت‌فولاد شهرداری اصفهان تأکید کرد: شهروندان و علاقه‌مندان به گردشگری معنوی می‌توانند پنجشنبه‌ها، حضور در این مجموعه، ضمن بهره‌مندی از برنامه‌های فرهنگی، از جاذبه‌های تاریخی، آئینی و معنوی تخت‌فولاد لذت ببرند و ساعاتی را در فضای سرشار از آرامش و هویت فرهنگی سیری کنند. عمرانی خاطرنشان کرد: مجموعه تخت‌فولاد با توسعه امکانات، احیای آئین‌های اصیل، تقویت خدمات گردشگری، فراهم‌سازی شرایط استفاده از چله‌نماها و استمرار برنامه‌های فرهنگی، تلاش می‌کند جایگاه خود را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین پهنه‌های تاریخی و معنوی شهر اصفهان حفظ کرده و در خدمت مردم قرار دهد.