

خبر
انقذاد ۴۷ قرارداد پروژه
پژوهشی در اداره پژوهش
شهرداری اصفهان

گروه اصفهان: مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان گفت: سال گذشته ۳۷ پروژه پژوهشی در حوزه‌های مختلف زیرمجموعه مدیریت شهری توسط اداره پژوهش منعقد و انجام شد. مرتضی نصوحی با اشاره به انعقاد و انجام ۳۷ قرارداد پروژه پژوهشی در اداره پژوهش شهرداری اصفهان طی سال گذشته اظهار کرد:از این تعداد ۲۶ پروژه پژوهشی منعقدشده به پایان رسیده و قرارداد ۲۱ پروژه دیگر نیز از قراردادهای باز و مستقل منعقد شده و در مرحله انجام است. او افزود: پروژه‌های پژوهشی انجام شده در حوزه‌های عمران، خدمات شهری، درآمد، خلاقیت و نوآوری، رولباطعمومی، حمل‌ونقل و ترافیک، فرهنگ، نوسازی و تحول، قطار شهری و مدیریت تخت فولاد بوده است. مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان یادآور شد این پژوهش‌ها در زمینه‌های قطعات پیش‌ساخته‌بتنی‌وآسفالته،شبکه‌های جمع‌آوری‌و استحصال آب‌های سطحی، الزامات و نیازهای ایجاد مراکز اجتماعی سالمندان، اتاق فکر ایمنی حمل‌ونقل، تحلیل داده‌های تصادفات، بررسی شرایط جریان زاینده‌رود در طول تاریخ بر اساس آرسیموهای زمین‌شناسی و هیدرولوژی، ارائه الگوی پساب‌شهری،شناسایی طرفیت‌های میراث‌نامولمسور صورت گرفته است که نقش مهمی در فعالیت و تصمیم‌گیری‌های مدیریتی شهری داشت.
نصوحی اظهار کرد: ۲۱ قرارداد نیز در حوزه‌های عمران، پارک و فضای سبز، مترو، زیباسازی، فرهنگ، ترافیک، سرمایه انسانی، آراستمان‌ها، نوسازی و تحول اداری و نیز مدیریت پسماند منعقد شده که تاکنون دو جلسه اتاق فکر با حضور هیئت اندیشموز در این زمینه برگزار شده است. او با اشاره به اینکه بودجه پژوهش سال ۱۴۰۲ شهرداری اصفهان ۹۶ میلیارد ریال بوده است، اضافه کرد: سال گذشته ۱۴۰۲ طرح در سامانه مدیریت دانش ثبت و از این تعداد ۸۶۲ مورد مستند شد که ۴۶۵ مورد آن از طرح‌های ارزنده بوده است. مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: سه جلسه تجربه شهرها با موضوعات مجموعه تاریخی، فرهنگی و مذهبی نخت فولاد، جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان و فرایند شکل‌گیری برنامه‌ریزی در شهرداری اصفهان و هفت جلسه شورای پژوهش جهت بررسی طرح‌های پژوهشی نیز در سال ۱۴۰۲ برگزار شد.
نصوحی ادامه داد: ۱۸ کلیپ از مساجدهای اصفهان ضبط شده از مدیران شهرداری تهیه و تولید و منتشر شده است. او برگزاری نمایشگاه هفته پژوهش، حضور در همایش مدیریت دانش، آماده‌سازی و چاپ کتاب، مجموعه‌های ترنم‌لذش و کارگست‌های پروژه‌های پژوهش، انعقاد قرارداد طرح پوشش و حضور ۷۹ نفر از دانشجویان کارشناسی‌ارشد و دکتری در بخش‌های مختلف شهرداری، حضور در دانشگاه‌های اصفهان، برگزارای جلسات شهرگاه اعتقاد تفاهم‌نامه همکاری علمی – پژوهشی با دانشگاه علوم پزشکی شهکرد را از دیگر فعالیت‌ها و اقدامات مدیریت پژوهش در سال ۱۴۰۲ برشمرد.
مدیر پژوهش، خلاقیت و فناوری‌های نوین شهرداری اصفهان بیان کرد: در این سال، پنج نفر از استان دانشگاه دوره فرصت مطالعاتی خود را در اداره کل امور ارتباطات و منطقه ۱۴ شهرداری گذراندند و فعال‌سازی اجرایی هفت قرارداد باز با دانشگاه‌های اصفهان، صنعتی، پیام‌رور، هنر اصفهان، آزاد اسلامی خوراسکان، حوزه علمیه و جهاد دانشگاهی اصفهان انجام شد.
نصوحی درباره پایان‌نامه‌های موردحمایت شهرداری اصفهان در سال گذشته نیز افزود:تعداد ۱۰ پایان‌نامه کارشناسی‌ارشدموردحمایت‌مالی و معنوی تحویل گرفته شد و قرارداد ۱۴ پایان‌نامه شامل ۹ پایان‌نامه کارشناسی‌ارشدو پنج پایان‌نامه مقطع دکتری منعقد شد تا ۱۰ مورد آن از حمایت مالی و چهار مورد از حمایت معنوی شهرداری برخوردار شوند.

پروژه مشخص برای راه‌اندازی تراموا در اصفهان تعریف شده

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: هیچ پروژه مشخصی برای راه‌اندازی تراموا در اصفهان تعریف نشده است، البته نوع خاصی از تراموا که بر پایه چرخ آستینکی طراحی شده، در حال آزمایش در تهران است و اگر این طرح موفق شود، احتمال استفاده از آن در کلان‌شهرهای دیگر نیز وجود دارد.
اولوالفضل قربانی با اشاره به اهمیت تراموا در کلان‌شهرهایی همچون اصفهان اظهار کرد: موضوع راه‌اندازی تراموا در اصفهان از دیرباز مطرح بوده اما هرگز به مرحله اجرا نرسیده است. درحالی‌که مطالعات متعددی در این زمینه انجام شده، موانع اجرایی و مشکلات زیرساختی موجب شده است که این پروژه همچنان در مرحله بررسی باقی بماند. او افزود: هیچ پروژه مشخصی برای راه‌اندازی تراموا در اصفهان تعریف نشده است، البته نوع خاصی از تراموا که بر پایه چرخ آستینکی طراحی شده و مشابه اتوبوس‌های بی‌آر تی با طول بیشتر است، در حال آزمایش در تهران است و اگر این طرح موفق شود، احتمال استفاده از آن در کلان‌شهرهای دیگر نیز وجود دارد.
رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اینکه در حال حاضر اولویت مدیریت شهری بر توسعه ناوگان اتوبوس‌رانی و قطار شهری متمرکز شده است، تصریح کرد: تأمین ناوگان جدید به‌ویژه در شرایط اقتصادی کنونی چالشی جدی برای شهرداری‌ها محسوب می‌شود و همین موضوع موجب شده است که تصمیم‌گیری درباره پروژه‌های جدید همچون تراموا با احتیاط بیشتری انجام شود.قربانی خاطرنشان کرد:مطالعات جامع حمل‌ونقل شهری نیز هنوز نهایی نشده است و بررسی موضوع تراموا همچنان در مراحل ابتدایی خود قرار دارد؛ باتوجهبه این شرایط می‌توان گفت در حال حاضر چشم‌اندازی برای اجرای این پروژه در اصفهان وجود ندارد و سیاست‌گذاران شهری بیشتر بر راهکارهای کوتاه‌مدت و کم‌هزینه‌تر متمرکز شده‌اند.

در جهانی پُر از بحران‌های زیست‌محیطی، کمبود منابع و

وجود چالش‌های روزافزون شهری، ایده «شهرهای خودکفا» در انرژی را از خورشید و باد می‌گیرد. زباله‌هاش را بر دوت تبدیل می‌کند.وبون وابستگی به بیرون،زندگی را پایدارتر و هوشمندانه‌تر می‌سازد. به گزارش ایمناد، در گوشه‌ای از دنیای پُرهایهو و شلوغ امروز، در میان دغغغ‌هایی همچون آلودگی هوا، تغییرات اقلیمی، کمبود منابع، بحران انرژی و رشدی‌روبه‌رو جمعیت، مفهومی در حال شکوفاشن است که می‌تواند آینده‌ای متفاوت، پایدار و زیبا برای بشر رقم بزند. در دنیای امروز که شهرها با چالش‌های همچون تغییرات اقلیمی،نوسانات اقتصادی،مهاجرت گسترده و بحران‌های زیست‌محیطی روبه‌رو هستند، مفهوم «خودکفایی شهری» به‌عنوان یک راهبرد کلان برای تاب‌آوری و پایداری، اهمیت فزاینده‌ای یافته است. خودکفایی شهری به توانایی یک شهر در تأمین نیازهای اساسی خود، یا انکا به منابع درونی یا بیرونی، بدون وابستگی شدید به نهادهای فراملی یا دولت مرکزی اطلاق می‌شود. شهر خودکفا شهری است که بتواند بخش عمده‌ای از نیازهای خود از جمله انرژی، غذه آب، حمل‌ونقل و حتی شغل و خدمات اجتماعی را از درون خودش، بدون وابستگی شدید به منابع خارجی تأمین کند؛ چنین شهری تلاشی برای پایداری زیستی، اقتصادی و اجتماعی است. سه ستون اصلی خودکفایی شامل خودکفایی در انرژی با استفاده از منابع تجدیدپذیر همچون انرژی خورشیدی،بادی،زمین‌گرمایی و آبگرمایی، خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی درون یا اطراف شهر با بهره‌گیری از فناوری‌هایی همچون کشاورزی عمودی، گلخانه‌های هوشمند و آکوپونیک و خودکفایی در مدیریت منابع با بازیافت آب‌وفاضلاب، جمع‌آوری زباله و استفاده مجدد از منابع به‌صورت چرخه‌ای (اقتصاد دایره‌ای) می‌شود. شهرهای خودکفا به دلیل کاهش وابستگی، تاب‌آوری بیشتری در برابر بحران‌ها دارند و می‌توانند الگویی برای توسعه پایدار در قرن بیست ویکم باشند؛ جهان به‌سوی تحول‌اتی عظیم پیش می‌رود و شهرهای آینده، دیگر مجموعه‌ای از بتن، آسفالت و ترافیک نخواهند بود، بلکه زیست‌بوم‌های زنده و پویای انسانی خواهند بود که در هماهنگی با طبیعت و باتکیه‌بر فناوری‌های هوشمند ساخته‌شده‌اند. شهرهای خودکفا اگرچه هنوز باید حداقل نیازهای ساکنان خود را برطرف کند، تأکید می‌کند: تأمین نیازهای شهروندان اصفهان از ابعاد مختلف انجام شده، اما هنوز به یک شهر خودکفا تبدیل نشده است. نورسالحی می‌گوید: در حال حاضر اصفهان از نظر زیرساخت‌های بهداشتی و درمان شرایط خوبی دارد. اما باید نسبت به تقویت و تکمیل این حوزه اقداماتی صورت گیرد، همچنین زیرساخت‌های خوبی در حوزه گردشگری این کلان‌شهر وجود دارد. اما نسبت به تکمیل آن باید اقداماتی انجام شود. او ادامه می‌دهد: در حوزه‌های ورزش

تقویت انسجام اجتماعی از طریق مشارکت بیشتر مردم در امور

شهری می‌شود. نیاز به سرمایه‌گذاری اولیه بالا در بعضی حوزه‌ها همچون انرژی‌های تجدیدپذیر، محدودیت منابع طبیعی در برخی

شهرها برای رسیدن به خودکفایی کامل، موانع حقوقی، اداری و سیاسی در مسیر تمرکززایی و تصمیم‌گیری محلی و لزوم تغییر در الگوهای مصرف و سبک زندگی شهروندان از جمله چالش‌های پیش‌روی شهرهای خودکفایی شهرها است.
محمد نورسالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: در حال حاضر شهرها به خودکفایی در تأمین منابع مالی رسیده‌اند. او اضافه می‌کند: خدمات هر شهر باید متناسب با جمعیت، جغرافیا، محیط و فرهنگ پیش‌بینی شده باشد و دستگاه‌های متولی باید به شهروندان خدمت‌رسانی کنند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه هر جمع مسکونی باید حداقل نیازهای ساکنان خود را برطرف کند، تأکید می‌کند: تأمین نیازهای شهروندان اصفهان از ابعاد مختلف انجام شده، اما هنوز به یک شهر خودکفا تبدیل نشده است. نورسالحی می‌گوید: در حال حاضر اصفهان از نظر زیرساخت‌های بهداشتی و درمان شرایط خوبی دارد. اما باید نسبت به تقویت و تکمیل این حوزه اقداماتی صورت گیرد، همچنین زیرساخت‌های خوبی در حوزه گردشگری این کلان‌شهر وجود دارد. اما نسبت به تکمیل آن باید اقداماتی انجام شود. او ادامه می‌دهد: در حوزه‌های ورزش

تقویت انسجام اجتماعی از طریق مشارکت بیشتر مردم در امور

شهری می‌شود. نیاز به سرمایه‌گذاری اولیه بالا در بعضی حوزه‌ها همچون انرژی‌های تجدیدپذیر، محدودیت منابع طبیعی در برخی

شهرها برای رسیدن به خودکفایی کامل، موانع حقوقی، اداری و سیاسی در مسیر تمرکززایی و تصمیم‌گیری محلی و لزوم تغییر در الگوهای مصرف و سبک زندگی شهروندان از جمله چالش‌های پیش‌روی شهرهای خودکفایی شهرها است.
محمد نورسالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: در حال حاضر شهرها به خودکفایی در تأمین منابع مالی رسیده‌اند. او اضافه می‌کند: خدمات هر شهر باید متناسب با جمعیت، جغرافیا، محیط و فرهنگ پیش‌بینی شده باشد و دستگاه‌های متولی باید به شهروندان خدمت‌رسانی کنند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه هر جمع مسکونی باید حداقل نیازهای ساکنان خود را برطرف کند، تأکید می‌کند: تأمین نیازهای شهروندان اصفهان از ابعاد مختلف انجام شده، اما هنوز به یک شهر خودکفا تبدیل نشده است. نورسالحی می‌گوید: در حال حاضر اصفهان از نظر زیرساخت‌های بهداشتی و درمان شرایط خوبی دارد. اما باید نسبت به تقویت و تکمیل این حوزه اقداماتی صورت گیرد، همچنین زیرساخت‌های خوبی در حوزه گردشگری این کلان‌شهر وجود دارد. اما نسبت به تکمیل آن باید اقداماتی انجام شود. او ادامه می‌دهد: در حوزه‌های ورزش

بتوانیم از این سرمایه‌های زیست‌محیطی محافظت کنیم. عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان ضمن ابراز تگرائی از قطع خوسدرانه درختان توسط برخی شهروندان خاطرنشان می‌کند: در بعضی مناطق همچون ۲ و ۹ مواردی از قطع درختان گزارش شده است، شهروندان باید بلدند که این درختان نقش مهمی در حفظ محیط‌زیست و تعدیل دمای هوای اصفهان دارند. شریعتی گفت: تفاوت دمای چهار تا پنج‌درجه‌ای میان مناطق مختلف شهر، به‌ویژه بین غرب و شرق نشان‌دهنده اثرگذاری این

آن انجام داد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح کرد: در شهری همچون اصفهان که روزانه ۴۰۴ میلیون سفر شهری انجام می‌شود، ۳۵ میلیون از این سفرها با وسایل حمل‌ونقل موتوری صورت می‌گیرد، ۲۸۴ نفر از هر ۱۰۰۰ نفر، مالک خودرو هستند و سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی همچون مترو، اتوبوس و تاکسیرانی به میلیون‌ها شهروند خدمات ارائه می‌دهند. هوش مصنوعی می‌تواند نقش بسزایی در بهینه‌سازی سفرهای شهری ایفا کند. ساکت خاطرنشان کرد: در حال حاضر سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی اصفهان ظرفیت جابه‌جایی روزانه ۵۰۰ هزار مسافر توسط اتوبوس، ۱۲۰ هزار نفر از طریق مترو و سالانه ۱۰ میلیون مسافر از طریق پایانه‌های مسافری را دارد و به همین دلیل استفاده از فناوری‌های نوین و تحلیل داده‌ها در این حوزه ضروری است.

او تأکید کرد: هوش مصنوعی می‌تواند با تحلیل داده‌ها به بهبود زمان‌بندی سیستم حمل‌ونقل عمومی، افزایش بهره‌وری ناوگان شهری و کاهش هزینه‌ها کمک کند،

اصفهان

تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

چهارشنبه ۲۰ فروردین ۱۴۰۴ | **سال بیست‌ویکم** | شماره ۵۱۴۴

شهرهای خودکفا؛ آرمان‌شهر آینده یا واقعیتی در حال ظهور؟



یک نمای هوایی از اصفهان

و نشاط زیرساخت‌های خوبی در این کلان‌شهر وجود دارد. اما تکمیل آن موجب ارتقای سطح زندگی در شهر می‌شود. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند اصفهان یک شهر تاریخی، قدیمی و باهویت بوده و پاسخگوی تمام نیازهای شهروندان خود است، اما نیاز به تقویت دارد.

✎ خودکفایی به معنای الگوی ثابت استفاده از زمین نیست

فریاد برهیزر، دکترای برنامه‌ریزی شهری اظهار می‌کند: شهرها باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی و طرح‌ریزی شوند که متکی به اهداف توسعه و بر پایه برنامه‌ها و فعالیت‌های پیش‌بینی شده باشند. او اضافه می‌کند: شهرها باید قادر به تأمین نیازهای اقتصادی و اجتماعی شهر باشند و بتوانند تصمیم‌گیری، مدیریت و انتقال زمین‌های توسعه اقتصادی و اجتماعی را در فضای جغرافیایی و منطقی‌ای خود انجام دهند. دکترای برنامه‌ریزی شهری تأکید می‌کند: در این راستا یک شهر باید تواند الگو و محیط فرهنگی و اجتماعی را در قالب محیط‌زیست شهری ارائه‌دهد. برهیزر می‌گوید: خودکفایی مفهومی به معنای تامل بین عقل و مسکن در جامعه است. از این‌رو در یک جامعه متعال، شهروندان می‌توانند کار و زندگی کنند. او ادامه می‌دهد: در چارچوب گسترده‌تر، خودکفایی اشاره به شکل ساخته شده است که به مردم اجازه می‌دهد تا به زندگی، کار، خرید و از نو خلق کردن جامعه بپردازند. دکترای برنامه‌ریزی شهرخاطر نشان می‌کند: خودکفایی به معنای الگوی جهانی‌بهتر می‌سازند.

لزوم اعمال قوانین سخت‌گیرانه برای حفاظت از درختان شهر

اساس اصول علمی باشد. شریعتی ضمن قیدردنای از همکاری و هوشیاری شهروندان در گزارش تخلفات مربوط به قطع درختان اظهار کرد: مردم فقیم اصفهان در صورت مشاهده چنین مواردی، از آن طریق سامانه ۱۳۷ یا به طور مستقیم به شهرداری مناطق اطلاع می‌دهند و با پیگیری‌های انجام‌شده، بسیاری از این تخلفات بصرت متوقف شده است. او با اشاره به چالش‌های خشکسالی و اهمیت استفاده از روش‌های نوین برای حفظ فضای سبز اضافه کرد: در شرایط کم‌آبی، از فناوری‌های جدید برای بازرچرخی آب و استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز بهره می‌بریم و این اقدامات کمک می‌کند تا باوجود محدودیت‌های آبی، بتوانیم پوشش گیاهی شهر را حفظ کنیم. عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: یکی از ایده‌های موفق در برخی کشورها، شناسنامه‌دار کردن درختان است که این اقدام نهم‌تا به مدیریت بهتر فضای سبز کمک می‌کند، بلکه می‌تواند در جذب گردشگران نیز مؤثر باشد. شریعتی گفت: گردشگران داخلی و خارجی می‌توانند درختی را در شهر اصفهان به نام خود غرس کنند و از طریق فضای مجازی روند رشد آن را دنبال کنند؛ این روش دل‌بستگی بیشتری به طبیعت ایجاد می‌کند.و انگیزه سفرهای بعدی را افزایش می‌دهد. او افزود با اجرای این طرح می‌توان اطلاعات دقیقی از تعداد درختان، وضعیت سلامت آن‌ها، زمان آبیاری، عملیات سرپاشی و سایر اقدامات حفاظتی در اختیار داشت؛ همان‌طور که هر انسان نیاز به شناسنامه سلامت دارد، درختان نیز به‌عنوان موجودات زنده باید چنین سیستمی داشته باشند تا از آسیب‌های احتمالی جلوگیری شود.

درختان بر شرایط اقلیمی است. او با تأکید بر لزوم اعمال قوانین سخت‌گیرانه در زمینه حفاظت از درختان ادامه داد: در صورت شناسایی افراد متخلف، اقدامات قانونی لازم انجام خواهد شد؛ حتی در مواردی که درختی آسیب‌دیده باشد، باید گزارش آن به شهرداری منطقه داده شود تا کارشناسان مربوط در هر اسامه پارک‌ها، وضعیت درخت را بررسی کنند. عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: تصمیم‌گیری درباره این‌ساز، درمان یا قطع درخت نباید خوسدرانه و باید بر مبنای تصمیم‌گیری و با مشورت کارشناسان انجام شود. او افزود: هر چه متخلفان در قطع درختان متحمل می‌شوند، هزینه‌های جانش‌برانگیز کاهش می‌دهد، اما مشخص نیست بر چه مبنایی تصمیم‌گیری می‌کند که این مسئله می‌تواند در حوزه‌هایی همچون کنترل ترافیک و سیاست‌گذاری شهری چالش‌برانگیز باشد. ساکت با بیان اینکه هنجوشی داده‌ها و توسعه دانشوردهای مدیریتی متنوع از داده‌های ترافیکی، نشان‌دهنده حرکت به سمت الگوی هوشمندسازی در مدیریت حمل‌ونقل شهری است، افزود: در بسیاری از موارد پذیرش فناوری جدید مستلزم ایجاد تغییرات اساسی در شیوه‌های سنتی مدیریت شهری، اصلاح قوانین و تدوین راهبردهای جدید است.

موفقیت در بهره‌گیری از فناوری هوش مصنوعی

برای کنترل و مدیریت ترافیک شهری مستلزم رویکرد هوشمندانه، تعامل بین حوزه‌های علمی، فنی و مدیریتی، تدوین سیاست‌های مناسب و توجه به ارزش‌های انسانی و اخلاقی است تا بتوان از آن به‌عنوان ابزاری تحول‌آفرین در مدیریت شهری بهره‌برداری کرد.

اصفهان‌امروز

خبر
تأمین آب اردستان برای
تابستان بسیار سخت است

مدیر آب‌وفاضلاب شهرستان اردستان گفت: میزان بارندگی سال گذشته و جاری نسبت به گذشته کاهش زیادی داشته و شرایط تأمین آب منطقه برای تابستان امسال بسیار سخت پیش‌بینی می‌شود.

علیرضا کیوان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: میزان بارندگی در سطح استان اصفهان و طبیعتاً شهرستان اردستان طی سال گذشته و امسال نسبت به گذشته کاهش زیادی داشته و بنابراین شرایط تأمین آب منطقه برای تابستان امسال بسیار سخت پیش‌بینی می‌شود. او افزود: باتوجهبه اینکه سه دستگاه تانکر آب‌رسانی سیار اداره نیاز فوری به تعمیرات داشت با مساعدت مدیرعامل استان، مبلغ ۱۵ میلیارد ریال برای بازسازی آن اختصاص داده شد. مدیر آب‌وفاضلاب شهرستان اردستان ادامه داد: باتوجهبه فرسودگی ماشین‌آلات آبفای شهرستان یک دستگاه نسیان و سه خودروی دیگر برای اکیب حوادث شهرستان تخصیص پیدا کرد. کیوان تصریح کرد: اداره آب‌وفاضلاب اردستان را در شرایط بسیار بحرانی تحویل گرفتیم و اکنون ۱۸۰ انشعاب نصب نشده، ماشین‌های خراب و فرسوده، دو ماه بیمه و حقوق معوق نیروهای شرکتی اداره، موقوفات میلیاردهی مشترکان و از همه مهم‌تر یک چاه آب پلمب شده و… تحویل گرفتیم. او با بیان اینکه اکنون ۱۱۰ روستا و سه شهر تحت پوشش خدمات‌دهی شرکت آب‌وفاضلاب شهرستان اردستان قرار دارند، خاطرنشان کرد: هنوز فصل تابستان و بیک مصرف‌نیامده، برای تأمین آب در این شهرستان ۵۰ لیتر بر ثانیه آب کم داریم و اگر مردم صرفه‌جویی نکنند مطمئناً با بحران بی‌آبی مواجه خواهیم شد. مدیر آب‌وفاضلاب شهرستان اردستان، افزود: باوجود مشکلات و کمبودهایی که وجود دارد، ولی کارکنان اداره آب‌وفاضلاب ملزم به تأمین آب شرب بهداشتی و پایدار برای مشترکان شهرستان اردستان هستند. از همه مشترکان درخواست صرفه‌جویی و مدیریت آب را در دستور کار خود قرار دهند. کیوان با اشاره به اینکه اکنون ۵۰ درصد آب مصرفی مشترکان شهرستان اردستان از خط انتقال اصفهان و مابقی آن از پنج حلقه چاه شهرهای اردستان، زواره و مهلباد و برخی رشته‌های قنات تأمین می‌شود، گفت: اداره آب‌وفاضلاب شهرستان اردستان حدود چهار میلیارد تومان از مشترکان خود طلب دارد که بخش عمده آن ادارات و دستگاه‌های اجرایی شهرستان هستند. او درباره مطالبات شهروندان اردستان برای ادامه شبکه فاضلاب گفت: اکنون حدود ۳۵ درصد شهر اردستان تحت پوشش شبکه فاضلاب قرار گرفته است و برای تکمیل شبکه‌کشی کل شهر نیازمند اعتبارات استانی و ملی هستیم.

سرت در تیران و کرون ۱۳ درصد کاهش یافت

فرمانده انتظامی شهرستان تیران و کرون از کاهش ۱۳ درصدی وقوع سرت در این شهرستان در ۱۴۰۳ خبر داد. سرهنگ مهدی نیکبخت در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: افزایش ضریب امنیت تیران و کرون یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مدیریت شهرستان محسوب می‌شود که پلیس با همکاری دیگر دستگاه‌های امنیتی برای دستیابی به این مقوله تلاش می‌کند. او افزود: تعامل مردم با پلیس در پیشگیری از وقوع جرم و قانون‌مداری نقش مهمی در افزایش ضریب امنیت و آرزین‌رفتن فرصت‌های مجرمانه شده و به امنیت پایدار کمک می‌کند. فرمانده انتظامی تیران و کرون از کاهش ۱۳ درصدی میزان وقوع سرت در تیران و کرون در ۱۴۰۳ خبر داد و بیان کرد: تشکیل قرارگاه پیشگیری از سرت و افزایش تیم‌های گشت پلیس همراه با اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی برای شناسایی باندهای سارقان در این خصوص مؤثر بوده است. نیکبخت استقرار تیم‌های پلیس در جاده‌ها برای کاهش وقوع جرم را مهم برشمرد و گفت: گشت‌زنی فعال به افزایش کشفیات کمک کرده و کاهش وقوع جرم را به همراه داشته است. او به ایمنی ترافیک در سال گذشته در این شهرستان اشاره کرد و افزود: تصادفات جرحی و خسارتی در شهرهای این شهرستان هفت درصد کاهش داشته و دو نفر نیز در حوادث ترافیکی جان خود را از دست دادند که در مقایسه با ۱۴۰۲ بدون تغییر بود. فرمانده انتظامی شهرستان تیران و کرون ادامه داد: تصادفات جرحی و خسارتی در جاده‌های برون‌شهری سال گذشته این منطقه در مقایسه با ۱۴۰۲ افزایش ۳۲ درصدی داشته که ناشی از خواب‌آلودگی و واژگونی بوده است. نیکبخت در خصوص تصادفات فوتی برون‌شهری سال گذشته این شهرستان گفت: این دسته از سوانح ۲۸ درصد کاهش‌یافته بود. او از شهروندان خواست تا ضمن رعایت قوانین و مقررات، کمک به پیشگیری از وقوع جرم با رعایت اصول ایمنی و همکاری با پلیس در اعلام موارد مشکوک همکاری داشته باشند تا فرصت مجرمانه از بین برود. فرمانده انتظامی شهرستان تیران و کرون به وضعیت امنیت و تصادفات در نوروز ۱۴۰۴ نیز اشاره و اظهار کرد: در این مدت در مقایسه با نوروز ۱۴۰۳، میزان وقوع سرت ۳۷ درصد کاهش داشته و هم‌زمان با این شاخص، دستگیری سارقان در این شهرستان ۲۰ درصد افزایش یافت. نیکبخت گفت: عوامل انتظامی و گشت‌های کلانتری در نوروز امسال موفق به کشف اموال مسروقه و دستگیری سارقان نیز شدند که این شاخص رشد ۶۰ درصدی در مقایسه با نوروز پارسال داشته است. او در خصوص وضعیت ایمنی ترافیک اضافه کرد: تصادفات در نوروز کاهش ۵۰ درصدی داشت و باوجود حجم بالای ترافیک استقرار نیروهای پلیس با همکاری ادارات شهرستان افزایش یافت و همکاری رانندگان هم در رعایت قوانین راهنمایی‌وراندگی حوادث ترافیکی را کاهش داد.