شهر

شهرک پرتو جنگل انبوه می‌شود

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: در منطقه شمال غربی شهر، در شهرک پرتو، ۵۳ هکتار از اراضی زیر کشت درخت رفت؛ این پروژه در راستای کاهش آلودگی هوا و بهبود شرایط زیست‌محیطی اصفهان اجرا شده است و در آینده به جنگلی انبوه تبدیل خواهد شد. علی قاسم‌زاده اظهار کرد: با نزدیک‌شدن به نوروز، شهر اصفهان شاهد اقدامات گسترده‌ای در حوزه فضای سبز، زیباسازی شهری و فعالیت‌های هنری است؛ هفته گذشته به مناسبت روز درخت‌کاری، مراسم ویژه‌ای با حضور مسئولان شهری، هنرمندان و پارکبانان برگزار شد. او با بیان اینکه در مراسم روز درختکاری از فعالان حوزه فضای سبز شهرداری تقدیر شد و «قاسم حدادی‌فر» و «محرم نویدکیا» به‌عنوان سفیران محیط‌زیست در این برنامه حضور داشتند، افزود: یکی از اقدامات شاخص در این زمینه توسعه کمربند سبز شهر بود که در منطقه شمال غربی شهر، در شهرک پرتو، ۵۳ هکتار از اراضی به زیر کشت درخت رفت؛ این پروژه در راستای کاهش آلودگی هوا و بهبود شرایط زیست‌محیطی اصفهان اجرا شده است و در آینده به یک جنگل انبوه تبدیل خواهد شد. شهردار اصفهان گفت: علاوه بر اقدامات زیست‌محیطی، بخش‌های مختلف شهرداری اصفهان نیز در حال آماده‌سازی شهر برای استقبال از بهار و مهمانان نوروزی هستند و طی دو هفته گذشته با حضور هنرمندان، دانشجویان و دانش‌آموزان رشته‌های هنری، آثار متعددی در سطح شهر خلق شد؛ برنامه «نقش ماه» که در خیابان‌های چهارباغ و پاسداران اجرا شد، با استقبال گسترده هنرمندان از سراسر کشور همراه بود. قاسم‌زاده خاطرنشان کرد: آثار هنری خلق‌شده در رویداد «نقش ماه» شامل تابلوها و نقاشی‌های دیواری، جلوه‌ای تازه به معابر شهر بخشیده و این اقدامات باهدف ارتقای جلوه بصری شهر و افزایش نشاط عمومی در ایام نوروز انجام شده است.

فاوا شریک توسعه و تحول شهر اصفهان

گروه اصفهان: دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با بیان اینکه در این سازمان از تحول‌های راهبردی مختلفی برای توسعه و تحول استفاده شده است، گفت: فناوری اطلاعات و ارتباطات به مدیریت شهرها امکان تعامل مستقیم با جامعه و زیرساخت شهر را می‌دهد. سعید فردانی اظهار کرد: رشد سریع شهرنشینی در شهر اصفهان و افزایش وسایل نقلیه شخصی، موجب افت جدی کیفیت محیط شهری و فضاهای پیاده شده است، ازاین‌رو در سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان، از تحول‌های راهبردی مختلفی برای توسعه و تحول استفاده شده است. او افزود: امروزه فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) جزو جداشدنی و شریک استراتژیک فرایندهای کسب‌وکار در شهر اصفهان و سازمان‌ها برای بهره‌وری بیشتر است. دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان تأکید کرد: گستردگی و پیچیدگی مسائل شهری و توسعه روزافزون شهرها، همچنین افزایش جمعیت اصفهان در عصر حاضر، این کلان‌شهر را با مسائل و چالش‌های فراوانی روبه‌رو کرده است. فردانی گفت: گسترش فناوری اطلاعات موجب ایجاد تحولات بسیاری در زمینه‌های مختلف از جمله در عرصه مدیریت شهری شده است که در این راستا شهر الکترونیک و شهرداری الکترونیک به‌عنوان روشی نوین در حل بسیاری از معضلات و چالش‌های پیش‌روی مدیریت کارآمد شهری است. او ادامه داد: کارایی فناوری اطلاعات و ارتباطات در حل معضلات پیچیده ناپایداری شهرهای مختلف عصر اطلاعات، به شکلی نوآورانه و فارغ از موانع فراوان راهبردهای توسعه کالبدی است. دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: باوجود آمادگی نسبی زیرساخت‌های فاوا در شهر اصفهان شامل سامانه اصفهان من، فیبر نوری، نقشه و امکانات درگاه اصفهان من، سامانه اصرو، سیستم‌های اعلان صوتی شهری و حمل‌ونقل هوشمند شهر اصفهان در زمینه بهبود کیفیت برخورداری شهروندان خدمات فراوانی را انجام می‌دهد. فردانی گفت: به‌کارگیری انواع سیاست‌های محرک، تأمین حمل‌ونقل عمومی هوشمند و نصب انواع تجهیزات هوشمند و نیمه‌هوشمند کنترل ترافیک در فضای شهری از خدمات سازمان فاوای شهرداری اصفهان است. او افزود: هدف از ایجاد یک شهر هوشمند بهبود کیفیت زندگی با استفاده از اطلاعات و فناوری شهری به‌منظور بهبود کارایی خدمات ارائه‌شده توسط شهرداری اصفهان و برآورده‌کردن نیازهای شهروندان در حوزه شهرداری است. دستیار ویژه شهردار اصفهان در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان تأکید کرد: فناوری اطلاعات و ارتباطات به مدیریت شهرها امکان تعامل مستقیم با جامعه و زیرساخت شهر، نظارت بر آنچه در شهر به وقوع می‌پیوندد، توسعه شهر و زندگی بهتر شهری را می‌دهد. فردانی گفت: داده‌ها از طریق سیستم‌های نظارت تصویری سامانه اصفهان من، از شهروندان و دستگاه‌ها جمع‌آوری، پردازش و تحلیل می‌شود؛ اطلاعات و دانش جمع‌آوری، شریک تحول فاوا در شهر اصفهان است.

بوستان‌های خانواده‌محور؛ فضایی برای همبستگی و نشاط اجتماعی

عکس: ایسنا

احداث بوستان‌های خانواده‌محور با رویکرد محله‌محوری و توسعه فضاهای تفریحی و تفرجگاهی، از مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری ششم اصفهان است؛ این بوستان‌ها با ارائه خدمات متنوع علاوه بر تفریح، در ترویج فرهنگ و هنر نیز نقش مهمی ایفا می‌کنند.

به گزارش ایمنا، توزیع عادلانه امکانات شهری از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری اصفهان است، زیرا همه افراد کلان‌شهر دومیلیون‌نفری اصفهان حق برخورداری از امکانات تفریحی، فرهنگی، فضای سبز و سایر موارد را دارند و ضرورت دارد در توزیع این زیرساخت‌ها، مناطق کمتر توسعه‌یافته در اولویت باشد. مدیریت شهری اصفهان در اجرای سیاست‌های خود در حوزه محله‌محوری، احداث بوستان‌های خانواده‌محور را در دستور کار دارد که به توسعه زیرساخت‌های تفریحی و فرهنگی در شهر و توزیع عادلانه امکانات شهری منجر می‌شود. اصفهان به‌عنوان یکی از تاریخی‌ترین و فرهنگی‌ترین کلان‌شهرهای ایران، همواره در تلاش بوده است تا فضاهایی را برای رفاه و آسایش شهروندان خود ایجاد کند؛ یکی از مهم‌ترین پروژه‌هایی که طی سال‌های اخیر در این شهر اجرا شده، توسعه بوستان‌های خانواده‌محور به‌عنوان فضاهای چندمنظوره است تا نیازهای مختلف خانواده‌ها را در حوزه‌های تفریحی، فرهنگی، ورزشی و آموزشی تأمین کند. بوستان‌های خانواده‌محور متشکل از فضایی تفرجگاهی است که هم‌زمان نیازهای فرهنگی، آموزشی و تفریحی خانواده‌ها را برآورده می‌کند، به‌این‌ترتیب خانواده‌ها می‌توانند فضای مطلوبی برای گذران اوقات فراغت در کنار یکدیگر داشته باشند. بوستان‌های خانواده‌محور، فضاهای شهری است که برای ایجاد محیطی ایمن، سالم و فرهنگی برای خانواده‌ها طراحی شده است؛ این مکان‌ها به طور معمول شامل امکاناتی همچون پارک‌های مجهز، فضاهای بازی کودکان، مراکز فرهنگی، سالن‌های ورزشی و امکانات رفاهی همچون کافی‌شاپ‌ها و رستوران‌های خانوادگی است. هدف اصلی این بوستان‌ها، تقویت تعاملات اجتماعی، افزایش سطح سلامت عمومی و ارتقای فرهنگ شهری است و در کلان‌شهرهایی همچون اصفهان که با رشد روزافزون جمعیت و تغییر سبک زندگی روبه‌رو هستند، چنین فضاهایی می‌توانند نقش مهمی در کاهش استرس، ایجاد نشاط اجتماعی و بهبود سبک زندگی شهروندان داشته باشند. بوستان‌های خانواده‌محور با تمرکز بر فعالیت‌های فرهنگی و هنری، بستری برای رشد خلاقیت کودکان و والدین فراهم کرده است، در این مجموعه کلاس‌های آموزشی همچون نقاشی، موسیقی، تئاتر کودک و کارگاه‌های خلاقیت برگزار می‌شود. همچنین، فضای نمایشگاهی و سالن اجرای تئاتر نیز از دیگر امکانات آن است و اصفهان به دلیل اهمیت فرهنگی و تاریخی خود، همواره پیشگام در اجرای پروژه‌های نوین شهری از جمله این بوستان‌ها بوده است. بوستان‌های خانواده‌محور زمینه‌ساز تقویت ارزش‌های خانوادگی است و موجب می‌شود خانواده‌ها زمان بیشتری را با یکدیگر سپری کنند، همچنین ایجاد چنین فضاهایی موجب کاهش ترافیک و آلودگی شهری می‌شود، زیرا شهروندان برای تفریح دیگر نیازی به سفرهای طولانی ندارند و می‌توانند از امکانات نزدیک محل سکونت خود استفاده کنند. با وجود مزایای زیاد بوستان‌های خانواده‌محور، چالش‌هایی نیز در مسیر توسعه و بهره‌برداری از آن‌ها از جمله کمبود بودجه برای توسعه فضاهای بیشتر، نیاز به نگهداری و مدیریت مستمر و لزوم افزایش آگاهی عمومی درباره اهمیت این بوستان‌ها وجود دارد. جذب سرمایه‌گذاران خصوصی برای توسعه این بوستان‌ها، برگزاری برنامه‌های آموزشی و فرهنگی برای تشویق خانواده‌ها به استفاده از این فضاها و استفاده از تکنولوژی‌های نوین برای بهبود مدیریت و نگهداری بوستان‌ها از راهکارهای حل این چالش است.

احداث ۳ بوستان خانواده‌محور در شهر اصفهان

فرزانه کلاهدوزان، رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: یکی از برنامه‌های اصلی این دوره مدیریت شهری، بهینه‌سازی باغ‌های بانوان بوده است، زیرا اصفهان از نخستین شهرهایی بود که باغ‌های بانوان را ایجاد کرده بود، اما نیاز به بازسازی و بهینه‌سازی این مراکز احساس می‌شد. او ادامه می‌دهد: باغ‌های بانوان نوش و طلوع از مهم‌ترین مجموعه‌هایی است که در حال بازسازی و اجرای فازهای توسعه‌ای است و هر سال نیز برای توسعه این باغ‌ها مبالغی در بودجه پیش‌بینی می‌شود تا امکانات این فضاها به طور مداوم بهبود پیدا کند. رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند: یکی دیگر از اقدامات این کمیسیون، پیگیری پروژه بوستان‌های خانواده‌محور بوده است. کلاهدوزان می‌گوید: در دوره ششم مدیریت شهری و شورای اسلامی شهر، سه بوستان در مناطق ۸، ۱۲ و ۱۴ شهر اصفهان به بهره‌برداری خواهد رسید که به‌عنوان مراکز مهم اجتماعی و فرهنگی برای خانواده‌ها خواهد بود. او با اشاره به برنامه‌ریزی ویژه برای توسعه محور خانواده در کلان‌شهر اصفهان تصریح می‌کند: در چهار منطقه این کلان‌شهر یعنی مناطق ۸، ۱۲، ۱۴ و ۵ شهرداری بوستان‌های ویژه‌ای ایجاد شده است که در مجموع بیش از ۳۰ هکتار وسعت دارد و علاوه بر کارکرد تفریحی و طبیعت‌گردی، خدمات متنوع فرهنگی، اجتماعی و ورزشی را به خانواده‌ها ارائه خواهد داد.

بوستان‌های خانواده‌محور به امن‌سازی نهاد خانواده در شهر کمک می‌کند

امان‌الله باطنی، جامعه‌شناس شهری و مدیر مرکز پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی شهرداری اصفهان می‌گوید: در حال حاضر نرخ رشد خانوارها در شهر اصفهان حدود۲/۷ درصد و نرخ رشد جمعیت چیزی حدود یک درصد است و در عمل سه برابر خانواده در شهر، خانوارها رشد می‌کنند. او اضافه می‌کند: بوستان‌های خانواده‌محور ازاین‌حیث می‌تواند به محوریت خانواده در محلات کمک زیادی کند و تبعات خانوارمحوری را نیز در محلات کاهش دهد. جامعه‌شناس شهری با تأکید بر اینکه بوستان‌های خانواده‌محور به‌عنوان پاتوق‌های خانوادگی، به امن‌سازی نهاد خانواده در شهر نیز کمک می‌کند، می‌افزاید: در اصفهان بعد خانوار حدود ۳/۱ است و وقتی یک بوستان، خانواده‌محور باشد، یعنی به‌ازای هر خانواده می‌تواند ۳/۱ شهروند را پوشش دهد و همین موضوع در ذات خود موجب افزایش سرانه فرهنگی را موجب می‌شود. باطنی ادامه می‌دهد: برای توسعه بوستان‌های خانواده‌محور باید بهره‌وری یعنی اثربخشی و کارایی این بوستان‌ها را افزایش دهیم و لازمه آن این است که این بوستان‌ها مسئله‌محور طراحی شوند و مهندسی خواسته آن‌ها مسئله‌محور باشد. او با بیان اینکه در چرخه حیات خانوادگی در نظریه کارتر از خانواده پیش‌والدینی تا خانواده پیر، هشت مرحله داریم، می‌گوید: در هر مرحله مسائل اساسی وجود دارد، به‌عنوان‌مثال در مرحله ششم یا مرحله «خانواده به‌عنوان سکوی پرش» مسائلی همچون تنش‌های کنکور و سربازی یا ازدواج فرزندان وجود دارد. بوستان‌های خانواده‌محور در محلات باید برای پاسخگویی و حل مسائل نهاد خانواده در هر مرحله از چرخه حیات کارتر طراحی شود تا به‌تدریج تبدیل به پاتوق‌های مفید خانوادگی در اصفهان شود. جامعه‌شناس شهری اضافه می‌کند: در نظریه کنترل اجتماعی «تراویس هیرشی» ما چهارعنصر وابستگی، اعتقاد، تعهد و مشغولیت را برای کنترل اجتماعی معرفی می‌کنیم و ذیل عنصر وابستگی می‌گوئیم هر میزان فرد به جامعه وابسته‌تر باشد، احتمال بزهکاری در آن کمتر و کنترل اجتماعی آن بیشتر است و یکی از حیاتی‌ترین وابستگی‌ها، وابستگی به نهاد خانواده است که در ذات خودکنترل اجتماعی را به همراه دارد.

بوستان‌های خانواده‌محور، گامی مؤثر در راستای بهبود کیفیت زندگی شهری و افزایش تعاملات اجتماعی در کلان‌شهرهایی همچون بوده و این فضاها با ارائه امکانات متنوع فرهنگی، تفریحی و ورزشی، به یکی از مهم‌ترین ابزارهای ارتقای سلامت جسمی و روانی شهروندان تبدیل شده است. با حمایت مستمر از این پروژه‌ها و توسعه بیشتر آن‌ها، می‌توان شهری پویاتر، سالم‌تر و شاداب‌تر برای نسل‌های آینده ساخت. اصفهان به‌عنوان یکی از پیشروترین شهرهای ایران در حوزه مدیریت شهری، می‌تواند الگوی مناسبی برای سایر شهرها در این زمینه باشد.

تفاهم‌نامه ای برای ساخت قطعات مورد نیاز متروی اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل شرکت متروی منطقه اصفهان از امضای تفاهم‌نامه بین این شرکت با مرکز توسعه خودکفایی صنعتی شریف با هدف تولید، ساخت و بومی‌سازی قطعات مورد نیاز متروی این کلان‌شهر خبر داد. هادی کریمی اظهار کرد: تفاهم‌نامه شرکت متروی منطقه اصفهان با مرکز توسعه خودکفایی صنعتی شریف با هدف تولید، ساخت و بومی‌سازی قطعات مورد نیاز مترو امضا شده است. او افزود: در این تفاهم‌نامه که به امضای «حسین مختاری» عضو هیئت علمی دانشکده برق دانشگاه صنعتی شریف به‌عنوان مدیر مرکز توسعه خودکفایی صنعتی شریف رسید، برای تدوین اسناد فنی، نظارت بر ساخت قطعات داخلی و تأیید قطعات، مجموعه‌های الکتریکال و مکانیکال سیستم‌های حمل‌ونقل ریلی از جمله ناوگان ریلی و تجهیزات ثابت ایستگاهی تفاهم شد. مدیرعامل شرکت متروی منطقه اصفهان تاکید کرد: تهیه اسناد فنی ساخت TDP، تدوین لیست قطعات و تأیید عملکرد صحیح قطعات، تهیه اسناد فنی و ارتقای تکنولوژی TRD، انتقال تجربیات و دانش فنی اجرای پروژه‌های همکاری و تحقیقاتی در راستای ارتقای سطح کارکنان مترو، عارضه‌یابی و افزایش بهره‌وری و برگزاری کارگاه‌های آموزشی از رئوس اصلی این تفاهم‌نامه است. کریمی گفت: در این تفاهم‌نامه که حاصل تعامل و همکاری شرکت متروی منطقه اصفهان و مرکز توسعه خودکفایی صنعتی شریف است، تدوین مشخصات فنی قطعات، سیستم‌های الکتریکی، الکترونیکی و مکانیکی مصرفی و دستگاه‌های سنجش و عملیاتی مترو TDP، شناسایی و ارزیابی صلاحیت فنی و اجرایی سازندگان و تأمین کنندگان ذی‌صلاح، تأیید قابلیت نصب قطعات و استفاده دائم از آن‌ها روی قطار یا سایر سیستم‌های ذکرشده از طریق نظارت فنی بر مراحل اجرا، نتایج تست‌های آزمایشگاهی و سایتی FAT و SAT و انجام فرایند ساخت و کنترل کیفی با هدف حصول اطمینان از تطابق زمانی، فنی و کیفی اجرا، مورد توجه قرار گرفته است. او ادامه داد: مقرر شده است برای تجهیزاتی که توسط مرکز بومی‌سازی تولید می‌شود و در بعضی استانداردها نیاز به تست در آزمایشگاه‌های خارج از کشور دارد، با توافق طرفین نسبت به تعدیل و بومی‌سازی استاندارد اقدام شود و گواهی انطباق و تاییدیه صحت تست انجام شده توسط مرکز صادر شود. مدیرعامل شرکت متروی منطقه اصفهان خاطرنشان کرد: از دیگر نکات ارزشمند این تفاهم‌نامه، تدوین پیشنهادهای قابل اجرا در زمینه ارتقای تکنولوژی قطعات و فناوری‌های مرتبط با سیستم‌های موجود بر اساس تحلیل و امکان‌سنجی اقتصاد مهندسی و فنی، با هدف کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری مبتنی بر روش‌های نوین نت در دنیا RCM،TPM،PMO و کاهش و بهینه‌سازی مصرف انرژی و رفع نقایص فنی و افزایش مدت و امنیت سرویس‌دهی متناسب با روش‌های نوین در جهان و افزایش کیفیت قطعه جایگزین شده از لحاظ عملکرد خواهد بود. کریمی گفت: بررسی، مطالعه، شبیه‌سازی، اندازه‌گیری و تحلیل مسائل و مشکلات مربوط به بهره‌برداری سیستم‌های حمل‌ونقل ریلی، تعریف و برگزاری دوره‌های آموزشی مورد علاقه مترو نیز از دیگر نکات مهم این تفاهم‌نامه بوده و مورد تأکید دو طرف است. او افزود: اجرای این تفاهم‌نامه و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و آخرین دستاوردهای علمی و فنی داخلی با تکیه بر دانش بومی و توان متخصصان در حوزه مهندسی معکوس و بومی‌سازی قطعات و تجهیزات مورد نیاز مترو و دستیابی به دانش تعمیر قطعات یا تولید آن‌ها در داخل کشور، دستاوردی بزرگ و ملی است که مزایای بسیار زیادی برای صنعت ریلی (مترو) از جمله کاهش خروج ارز از کشور، اشتغال‌زایی و کاهش وابستگی به شرکت‌های خارجی، مقابله با تحریم‌های ظالمانه و صرفه‌جویی به همراه دارد.

مراکز معاینه فنی شهر اصفهان نوروز ۱۴۰۴ فعال است

گروه اصفهان: مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان گفت: مراکز معاینه فنی شهر اصفهان طبق روال سال‌های گذشته در ایام نوروز (روزهای کاری و تعطیل رسمی) طبق برنامه زمان‌بندی اعلام شده، فعال و آماده ارائه خدمات معاینه فنی به شهروندان است. سیدعلی عبدالهی با اشاره به حجم تردد در روزهای پایانی سال و افزایش سفرهای برون‌شهری شهروندان اظهار کرد: رانندگان همه‌ساله با توجه به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال و سفرهای نوروزی، بیش از پیش نسبت به دریافت معاینه فنی خود اهتمام می‌ورزند. او با بیان اینکه رانندگان هنگام مراجعه به مراکز معاینه فنی خودرو باید کارت یا سند خودرو خود را همراه داشته باشند، افزود: بر اساس قانون هوای پاک، خودروهای سبک بنزینی تا چهار سال از زمان تولید نیازی به دریافت گواهی معاینه فنی ندارند. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان با بیان اینکه مراکز معاینه فنی شهر اصفهان طبق روال سال‌های گذشته در ایام نوروز (روزهای کاری و تعطیل رسمی) طبق برنامه زمان‌بندی اعلام‌شده، فعال است و آماده ارائه خدمات معاینه فنی به شهروندان است، خاطرنشان کرد: در حال حاضر مرکز معاینه فنی تاکسیرانی در استان اصفهان مجاز به ارائه خدمات و صدور گواهی معاینه فنی برتر است. عبدالهی گفت: در فرایند انجام معاینه فنی خودروها در مراکز مجاز، مواردی از جمله وضعیت ظاهری خودرو همچون آینه‌ها، چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن، بررسی میزان آلایندگی خودروها، وضعیت سیستم تعلیق و کمک فنرها، سلامت سیستم ایمنی و ترمز خودرو توسط تجهیزات مکانیزه مورد بررسی قرار می‌گیرد. او با اشاره به نرخ بهای خدمات صدور گواهی معاینه فنی مکانیزه خودروها و موتورسیکلت‌ها افزود: ارائه خدمات معاینه فنی برای خودروهای سبک تا وزن ۱۴۰۰ کیلوگرم (۲۶۵ هزار تومان) و با وزن بالاتر از ۱۴۰۰ کیلوگرم (۲۹۵ هزار تومان)، نرخ بهای خدمات صدور گواهی معاینه فنی خودروها و موتورسیکلت‌ها برای هر بار مراجعه بعدی ظرف ۱۵ روز پس از مراجعه نخست در خودروهای سبک تا دو آزمون (۲۷ هزار و ۵۰۰ تومان)، سه آزمون و بیشتر (۴۲ هزار تومان) و موتورسیکلت‌ها رایگان است. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان تاکید کرد: در حال حاضر هشت مرکز معاینه فنی

خودرو تحت نظارت ستاد معاینه فنی خودروی شهر اصفهان در حال فعالیت است. عبدالهی گفت: این مراکز شامل مرکز معاینه فنی خودرو سبک ارغوانیه (انتهای مشتاق سوم – بلوار ارغوانیه)، مرکز معاینه فنی خودروی سبک لطیفی (خوراسگان – انتهای خیابان سلمان – جنب جایگاه سوخت CNG بهار) مرکز معاینه فنی خودروی سبک تاکسیرانی (بلوار شهید سید حسن نصرالله – مقابل پارک فدک – شرکت تعاونی تاکسیرانی) و مرکز معاینه فنی خودروی سبک حافظ قطعات (خیابان امام خمینی(ره) – بلوار عطاءالملک) می‌شود. او ادامه داد: مرکز معاینه فنی خودروی سبک راهور (بزرگراه شهید دستجردی – جنب پل راه‌آهن – اداره شماره‌گذاری)، مرکز معاینه فنی خودروی سبک و موتورسیکلت شفق (ابتدای بزرگراه ذوب‌آهن – بلوار شفق)، مرکز معاینه فنی خودروی سبک و موتورسیکلت جی (خیابان جی – خیابان همدانیان – جنب پایانه مسافربری جی)، مرکز معاینه فنی خودروی سبک و موتورسیکلت حمایت(خیابان عاشق اصفهانی – کوی امام خمینی (ره)) و مرکز معاینه فنی خودروی سنگین و نیمه‌سنگین (بلوار شهید سید حسن نصرالله – مقابل پارک فدک – جنب شرکت تعاونی تاکسیرانی) از دیگر مراکز معاینه فنی در این کلان‌شهر است.

استان

مساحت زون فرونشستی اصفهان در حال گسترش

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: مساحت زون (منطقه) فرونشستی اصفهان تحت تنش آبی در حال گسترش است و با این رویه سال‌به‌سال توسعه بیشتری پیدا می‌کند.

علی بیت‌اللهی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: ماهیت پدیده فرونشست، پیشرونده است و با تنش‌های آبی اصفهان و افزایش استحصال آب‌های زیرزمینی در این خطه، توسعه بیشتری خواهد داشت. او با بیان اینکه واقعیت موجود اصفهان، شرایط یک شهر نیست؛ بلکه تاریخ این کشور است، اضافه کرد: برای تنش آبی و فرونشست اصفهان باید هرچه زودتر اقدامی کرد؛ چراکه این موضوع یک مسئله قومیتی و استانی نیست؛ بلکه موضوعی ملی است. بیت‌اللهی با بیان اینکه بارها در باره شرایط پیشرونده فرونشست اصفهان هشدار داده‌ایم، گفت: گرچه مخالف انتقال آب بین حوضه‌ای هستیم؛ اما چاره‌ای جز تأمین آب اصفهان از حوزه‌های دیگر نیست؛ چراکه این آب برای شرب و مقابله با فرونشست اصفهان است. رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی افزود: موضوع تأمین آب شرب ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در محدوده فرونشستی شهر اصفهان و اطراف آن و مقابله با فرونشست و جلوگیری از تخریب و خسارت آثار تاریخی، منازل مسکونی و زیرساخت‌های این محدوده است. او اضافه کرد: موضوع جان گرفتن تالاب گاوخونی است که اگر به کویر نمک تبدیل شود، فقط اصفهان آسیب نخواهد دید؛ بلکه بسیاری از شهرهای مختلف اطراف آن دچار ریزگردهای نمکی خواهند شد. بیت‌اللهی تأکید کرد: ازاین‌رو با یک مسئله ملی مواجهیم و باید در این زمینه اقدام ویژه انجام بگیرد. او گفت: انتقال آب از مکان‌هایی که خطرپذیری کمتر تهدیدشان می‌کند، قابل‌انجام است و از سوی دیگر باید نگاهی به میزان برداشت چاه‌های موجود در اصفهان هم داشته باشیم. بیت‌اللهی اضافه کرد: اگر هدف کنترل فرونشست زمین باشد، باید سیاست‌های تشویقی و حمایتی به کشاورزان داده شود. او تأکید کرد: سیاست «نَکِشت» یا استراحت زمین با جبران مالی از سوی دولت یا نهادهایی متولی برای کشاورزان باید انجام شود تا زمین نفس بکشد و جان بگیرد. او اظهار داشت: در معرض قرارگیری مستحدثات و سکونتگاه‌های شهری در پهنای فرونشست زمین در کل ایران بررسی شده است و بر اساس این تحقیقات از نظر فرونشست زمین ریسک هیچ شهری به‌اندازه اصفهان نیست. بیت‌اللهی اضافه کرد: همچنین در استان اصفهان ۲۵ شهر در منطقه‌های فرونشستی واقع شده‌اند و این آمار از همه استان‌های ایران بیشتر است. به گفته رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، این شهرها اغلب در حاشیه شهر اصفهان قرار دارند.

تکمیل پروژه بازآفرینی مسجد جامع اردستان

شهردار اردستان گفت: فاز سوم پروژه بازآفرینی اطراف مسجد جامع تاریخی اردستان با اعتباری بالغ بر ۴۵۰ میلیون تومان اجرا شد.

معین مهدانیان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: پروژه بازآفرینی اطراف مسجد جامع تاریخی اردستان از سال ۱۳۹۷ آغاز شده بود و پس از یک سال که اقداماتی انجام شد از سال ۱۳۹۸ تاکنون تکمیل پروژه بلاتکلیف مانده بود. او افزود: باتوجه‌به اینکه مسجد جامع اردستان گزینه ثبت جهانی است و در ایام نوروز مورد استقبال مسافران و گردشگران خواهد بود و تکمیل پروژه بازآفرینی از مطالبات زیاد ساکنان است، شهرداری اردستان اقدام به اجرای فاز سوم این پروژه و بازسازی فازهای قبلی کرد. شهردار اردستان با بیان اینکه فاز سوم طرح بازآفرینی شامل مرمت و بازسازی پارک محله و سنگ‌فرش ۴۰۰ مترمربع و بازسازی فازهای قبلی خواهد بود، ادامه داد: برای تکمیل فاز سوم بازآفرینی اطراف مسجد جامع اردستان که شامل سنگ‌فرش و پارک محله‌ای می‌شود، حدود ۴۵۰ میلیون تومان هزینه شده است. مهدانیان با اشاره به دیگر پروژه‌های عمرانی شهرداری که تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد، تصریح کرد: تکمیل آسفالت‌ریزی بافت‌های فرسوده محلات قدیمی اردستان از دیگر اقدامات خواهد بود. شهرداری اردستان در سال جاری تاکنون بیش از ۱۵۰ تن قیر را تبدیل به آسفالت کرده و در تمامی محلات قدیمی شهر اردستان اجرا شده است. او گفت: باوجود حجم زیاد آسفالت در بافت‌های فرسوده شهری که برخی محلات پس از ۲۰ تا ۳۰ سال آسفالت شده، برخی کوچه‌ها هنوز خاک یا نیاز اساسی به زیرسازی دارد که سال آینده طبق اولویت انجام خواهد شد، همچنین سال آینده برنامه اصلی توزیع آسفالت‌ریزی شهرداری در شهرک‌های اردستان خواهد بود. شهردار اردستان تصریح کرد: با مجموعه اقدامات صورت‌گرفته پروژه پارک‌سوار اردستان حدود ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و فقط محوطه‌سازی بیرونی این مجموعه در حال تکمیل است که تلاش خواهیم کرد در ماه‌های ابتدایی سال آینده به بهره‌برداری برسد و مورد استفاده شهروندان قرار گیرد. مهدانیان تکمیل عملیات عمرانی میدان نماز را از دیگر برنامه‌های شهرداری تا قبل از عید نوروز مطرح کرد و گفت: نصب اِلمان این میدان که ویژه شهر اردستان طراحی شده و اکنون در حال ساخت است، پس از عید نوروز نصب خواهد شد. او در خصوص اجرای فاز دوم پارک شهدای گمنام اردستان توضیح داد: باتوجه‌به موقعیت جغرافیایی این پارک سعی کردیم به‌گونه‌ای بهسازی انجام شود که این مجموعه به‌عنوان یک پروژه شاخص شهرستان مطرح شود. فاز اول این پروژه که شامل بهسازی و نصب المان قبور شهدای گمنام بود ابتدای امسال به بهره‌برداری رسید. شهردار اردستان اضافه کرد: تلاش خواهیم کرد تا پایان امسال فاز دوم پروژه که شامل مسیر اصلی تا تقسیم آب قنات ارونه خواهد بود با نصب المان‌های فرهنگی و هنری و صرف اعتبار بالغ بر ۲.۵ میلیارد تومان تکمیل شود.