



از سرنوشت ریسباف تا امنیت گنجینه‌های تاریخی

۸



حمایت از نخبگان برای همراهی در پروژه قطار سریع‌السیر

۶



آغاز خانه‌تکانی ترافیکی شهر اصفهان

۳

آب نیست! اصفهان در عطش تصمیم‌گیری



سید مهدی رضوی سرمقاله

مدیریت فشار؛ واژه‌ای که بعد از جیره‌بندی و ناترازی به ادبیات مدیران حوزه آب کشور وارد شده است. سخنگوی صنعت آب چند روز پیش گفت که در شهرهای تهران، مشهد، اصفهان، اراک، ساوه و بندرعباس فشار آب را مدیریت می‌کنیم تا مصرف کمتر شود. این مدیریت فشار در حالی است که وضعیت ذخیره سدهای این شهرها خوب نیست. بحران در سد زاینده‌رود هم که روز عمیق‌تر می‌شود و آب شرب بیش از ۵ میلیون نفر هر روز کمتر از قبل می‌شود. اگر در سال‌های پیش نگران تنش آبی در تابستان بودیم در همین روزهای آخر سال بیم نبود آب شرب در بهار می‌رود. روزها از بی هم‌ط می‌شود و هر روز سهم کمتری برای آب شرب در پشت سد زاینده‌رود باقی می‌ماند. کاهش بی‌سابقه بارندگی، افت شدید منابع زیرزمینی، کاهش ذخایر سد زاینده‌رود و ناترازی در عرضه و تقاضای آب، اصفهان را به روزهای بحرانی نزدیک می‌کند. درحالی‌که میانگین بارش‌ها در سرشاخه‌های زاینده‌رود ۴۲ درصد کمتر از میانگین بلندمدت بوده و ذخیره سد زاینده‌رود به ۱۳۸ میلیون مترمکعب رسیده و ۹۰ درصد ظرفیت مخزن آن در حال حاضر خالی است؛ اما همچنان برداشت‌ها از حوضه زاینده‌رود ادامه دارد. با علم به اینکه ذخیره کنونی سد زاینده‌رود در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵۳ درصد و نسبت به بلندمدت ۷۹ درصد کاهش یافته است؛ اما هنوز سهم صنعت و کشاورزی بالادست بر جای خود باقی است. باوجود کاهش ۵۰ درصدی ورودی آب به سد زاینده‌رود از ابتدای سال آبی تاکنون در مقایسه با بلندمدت مشابه و مواجه‌شدن با سد خالی هیچ پروژه انتقال آب از حوضه فقیر زاینده‌رود به دیگر حوضه‌ها متوقف نشده است. تکلیف پروژه‌های آبی اصفهان هم هنوز مشخص نیست و جزئیات دقیقی از آن نمی‌دانیم. اینکه آیا این پروژه‌ها پیش از ورود به این تنش‌های آبی به اصفهان می‌رسد یا خیر. بالاخره انتقال آب دریای عمان به صنایع می‌رسد تا قدری دست از سر این جرعه‌های مانده برای شرب مردم بردارند یا تا آخرین جرعه قرار است بر سر سفره حوضه زاینده‌رود بمانند؟ اما دیگر در این سفره آبی نیست و امروز سد زاینده‌رود توان تأمین آب شرب مورد نیاز جمعیت استان اصفهان را هم ندارد. یک ماه است که نیروگاه برق آبی سد زاینده‌رود هم به‌خاطر افت ذخیره آب مخزن از مدار تولید خارج شده است و تنها خروجی آب از دریاچه‌های تخلیه تختانی سد انجام می‌شود. این میزان ذخیره را همین‌جا نگه دارید. الان در آستانه بهار و خانه‌تکانی و افزایش مصرف آب هم قرار داریم و این به وخیم‌تر شدن اوضاع منجر خواهد شد.

ادامه در صفحه ۲

کمبود گروه خونی O منفی در اصفهان



کیان دهراب پور با اشاره به نیاز به اهدای خون در همه گروه‌های خونی در آستانه اصفهان اظهار کرد: در حال حاضر نیاز ویژه‌تر انتقال خون آستان به گروه خونی O منفی است.

۴

اصفهان امروز

سه شنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۳

۱۰ رفسان ۱۴۴۶ 09March2025 سال بیست و یکم شماره ۵۱۳۴ ۸ صفحه | ۵۰۰۰ تومان www.esfahanemrooz.ir

شهرداری اصفهان در راستای نوآوری گام برمی‌دارد

اصفهان در مسیر ساخت زیست‌بوم نوآورانه

اصفهان با سرمایه‌گذاری در مراکز تحقیقاتی، توسعه شتاب‌دهنده‌ها و ایجاد همکاری‌های مؤثر میان دانشگاه‌ها و صنایع، گام‌های بلندی در راستای ساخت زیست‌بومی نوآورانه برای رشد استارت‌آپ‌ها و پیشرفت فناوری در کشور برداشته است



مسجدکازرونی ثبت ملی شد

۸

عکس: سامان خوش پیمان / اصفهان امروز

مصائب‌خانه‌تکانی در بحران بی‌آبی

۴

دشواری‌های بازار ارز در دوران تکرار تثبیت و جهش

۶

گاندوها روندی سینوسی را در فصل جاری دنبال می‌کنند ذوب آهن لیگ ۲۴؛ گاهی خوب و گاهی بد

۷

۸۹ درصد سد زاینده‌رود خالی است

خروج نیروگاه برقابی از مدار تولید



اصفهان امروز: مدیر بهره‌برداری و نگهداری از تأسیسات سد و نیروگاه‌های زاینده رود و کوهرنگ گفت: ذخیره سد زاینده‌رود به ۱۳۸ میلیون مترمکعب رسیده و ۸۹ درصد ظرفیت مخزن آن در حال حاضر خالی است. سید مجتبی موسوی نائینی با اشاره به آخرین وضعیت سد زاینده‌رود تا بیستم اسفندماه، اعلام کرد: ذخیره سد زاینده رود سال گذشته در چنین روزی ۲۹۷ میلیون مترمکعب و در بلند مدت در این تاریخ، ۶۵۲ میلیون مترمکعب بود. به گفته موسوی، ذخیره کنونی سد زاینده رود در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵۲ درصد و نسبت به بلند مدت ۷۹ درصد کاهش یافته است. او ابراز کرد: هم‌اکنون ۱۱ درصد از ظرفیت سد زاینده‌رود پرشدگی دارد و ۸۹ درصد مخزن این سد خالی است. مدیر بهره‌برداری و نگهداری از تأسیسات سد زاینده رود خاطر نشان کرد: از ابتدای سال آبی (یکم بهارمه ۱۴۰۲) میزان حجم ورودی آب به سد زاینده‌رود ۱۶۳ میلیون مترمکعب بوده است در حالی که مجموع حجم خروجی با تخییر از این سد ۲۱۶ میلیون مترمکعب بوده است. موسوی افزود: مجموع ورودی آب به سد زاینده رود از ابتدای سال آبی تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸ درصد و در مقایسه با بلند مدت مشابه ۵۰ درصد کاهش نشان می‌دهد. به گفته مدیر بهره‌برداری و نگهداری از تأسیسات سد زاینده رود، همچنین حجم خروجی آب از این سد مخزنی نیز به در نظر گرفتن میزان تخییر، از ابتدای سال آبی در مدت زمان مشابه سال گذشته ۳۳ میلیون مترمکعب و در بلندمدت تا این تاریخ، ۴۳۵ میلیون مترمکعب حجم خروجی آب از این سد بود. بنا بر این گزارش میانگین بارشی ایستگاه بارانسنجی چلگرد سرچشمه اصلی حوضه آبریز زاینده رود، از ابتدای سال آبی (یکم بهارمه ۱۴۰۲) تا امروز، ۵۲۰ میلیمتر اعلام شده است در حالی که آمارها نشان می‌دهد میزان بارندگی سال آبی گذشته تا این تاریخ، ۶۷۴۵ میلیمتر و میانگین بلند مدت ۹۵۴ میلیمتر بود. بارش‌های سال آبی کنونی در ایستگاه چلگرد در مقایسه با مدت مشابه سال آبی گذشته ۲۲ درصد و نسبت به بلندمدت این منطقه ۴۴ درصد کاهش یافته است. مدیر بهره‌برداری و نگهداری از تأسیسات سد زاینده رود خاطر نشان کرد: هفتم بهمن ماه سالجاری نیروگاه برق‌آبی سد زاینده رود از مدار تولید به دلیل افت

لزوم توجه به اقدامات نرم‌افزاری در مدیریت ترافیک

رئیس کمیسیون هوشمندسازی شورای شهر اصفهان مطرح کرد



رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت توجه به اقدامات نرم‌افزاری و کاهش ترافیک گفت: یکی از نکاتی که در این گزارش کمتر مورد توجه قرار گرفته، اقدامات نرم‌افزاری است؛ در حالی که بخش زیادی از وظایف حوزه حمل‌ونقل و ترافیک مربوط به توسعه این اقدامات است. به گزارش ایمنا، ابوالفضل قربان در یکصدوشصت‌مین نشست کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شهری شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: در این جلسه ضمن ارائه گزارش پروژه‌های کوتاه‌مدت، بر ضرورت تکمیل جدول پروژه‌ها اشاره شد؛ در این راستا لازم است برای هر یک از پروژه‌ها دلایل توجیهی مشخص شود تا امکان پیگیری آن‌ها فراهم شود. همچنین تعیین زمان‌بندی مشخص برای اجرای این پروژه‌ها ضروری است تا امکان ارزیابی آن‌ها در مقاطع مختلف وجود داشته باشد؛ با بیان اینکه بیان مشکلات پروژه‌ها اهمیت دارد، افزود: بعضی از چالش‌ها مطرح شد، اما بخش‌هایی نیز مغفول ماند که باید مورد بررسی قرار گیرد تا این گزارش بتواند به‌عنوان نقشه راهی برای اجرای پروژه‌های کوتاه‌مدت مدنظر قرار گیرد. بر همین اساس در بخش جمع‌بندی دغدغه‌ها و پیشنهادهایی که از سوی کارشناسان مطرح شد، باید برنامه‌ریزی صورت گیرد تا برای هر یک از آن‌ها اقدامات اجرایی در نظر گرفته شود و از میزان مشکلات کاسته شود. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت توجه به اقدامات نرم‌افزاری و کاهش ترافیک گفت: یکی از نکاتی که در این گزارش کمتر مورد توجه قرار گرفته، اقدامات نرم‌افزاری است؛ در حالی که بخش زیادی از وظایف حوزه حمل‌ونقل و ترافیک مربوط به توسعه این اقدامات است. قربانی اضافه کرد: بعضی اقدامات در حوزه هوشمندسازی معرفی شده است، اما تفاوت میان «هوشمندسازی» و «هوش مصنوعی» باید به‌دراستی درک شود؛ هوش مصنوعی می‌تواند در تحلیل داده‌های ترافیک، مدیریت چراغ‌های راهنمایی و ارائه راهکارهای پیشرفته نقشی کلیدی ایفا کند. او با تأکید بر اهمیت جایگاه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: در حال حاضر دو معاونت محیط زیست و خدمات شهری و حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان بیشترین ارتباط را با مردم دارند در حالی که سایر معاونت‌های دیگر همچون معاونت عمران بیشتر با پیمانکاران در شهرداری ارائه شود؛ برگزاری این دوره‌ها به‌صورت فصلی (هر سه ماه یک‌بار)، می‌تواند به بهبود وضعیت حمل‌ونقل شهری و ارتقای سطح دانش مدیران و کارشناسان کمک کند.

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت توجه به اقدامات نرم‌افزاری و کاهش ترافیک گفت: یکی از نکاتی که در این گزارش کمتر مورد توجه قرار گرفته، اقدامات نرم‌افزاری است؛ در حالی که بخش زیادی از وظایف حوزه حمل‌ونقل و ترافیک مربوط به توسعه این اقدامات است. به گزارش ایمنا، ابوالفضل قربان در یکصدوشصت‌مین نشست کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شهری شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار کرد: در این جلسه ضمن ارائه گزارش پروژه‌های کوتاه‌مدت، بر ضرورت تکمیل جدول پروژه‌ها اشاره شد؛ در این راستا لازم است برای هر یک از پروژه‌ها دلایل توجیهی مشخص شود تا امکان پیگیری آن‌ها فراهم شود. همچنین تعیین زمان‌بندی مشخص برای اجرای این پروژه‌ها ضروری است تا امکان ارزیابی آن‌ها در مقاطع مختلف وجود داشته باشد؛ با بیان اینکه بیان مشکلات پروژه‌ها اهمیت دارد، افزود: بعضی از چالش‌ها مطرح شد، اما بخش‌هایی نیز مغفول ماند که باید مورد بررسی قرار گیرد تا این گزارش بتواند به‌عنوان نقشه راهی برای اجرای پروژه‌های کوتاه‌مدت مدنظر قرار گیرد. بر همین اساس در بخش جمع‌بندی دغدغه‌ها و پیشنهادهایی که از سوی کارشناسان مطرح شد، باید برنامه‌ریزی صورت گیرد تا برای هر یک از آن‌ها اقدامات اجرایی در نظر گرفته شود و از میزان مشکلات کاسته شود. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت توجه به اقدامات نرم‌افزاری و کاهش ترافیک گفت: یکی از نکاتی که در این گزارش کمتر مورد توجه قرار گرفته، اقدامات نرم‌افزاری است؛ در حالی که بخش زیادی از وظایف حوزه حمل‌ونقل و ترافیک مربوط به توسعه این اقدامات است. قربانی اضافه کرد: بعضی اقدامات در حوزه هوشمندسازی معرفی شده است، اما تفاوت میان «هوشمندسازی» و «هوش مصنوعی» باید به‌دراستی درک شود؛ هوش مصنوعی می‌تواند در تحلیل داده‌های ترافیک، مدیریت چراغ‌های راهنمایی و ارائه راهکارهای پیشرفته نقشی کلیدی ایفا کند. او با تأکید بر اهمیت جایگاه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: در حال حاضر دو معاونت محیط زیست و خدمات شهری و حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان بیشترین ارتباط را با مردم دارند در حالی که سایر معاونت‌های دیگر همچون معاونت عمران بیشتر با پیمانکاران در شهرداری ارائه شود؛ برگزاری این دوره‌ها به‌صورت فصلی (هر سه ماه یک‌بار)، می‌تواند به بهبود وضعیت حمل‌ونقل شهری و ارتقای سطح دانش مدیران و کارشناسان کمک کند.

«قرارگاه مسکن» در اصفهان راه‌اندازی می‌شود

قرارگاه با هدف رصد دقیق و حل مشکلات مرتبط با مسکن در سطح استان، به ویژه در شهرستان‌هایی مانند کاشان، شهرضا و اصفهان که شرایط نامناسب تری نسبت به بقیه داشتند، فعالیت خود را آغاز کرده است. استاندار اصفهان تصریح کرد: قرار است بر اساس گزارشات این قرارگاه، شورای مسکن ماهیانه تشکیل جلسه دهد و مسائل مربوط به مسکن بصورت روزانه پیگیری شود. همچنین، موضوع جوانی جمعیت به عنوان یکی از اولویت‌های اصلی در این طرح مطرح و شهرستان‌هایی مانند بهارستان و فولادشهر به‌عنوان

استاندار اصفهان گفت: به منظور تسهیل فرایند تأمین مسکن ملی و تحقق هدفگذاری مسکن ملی در کشور، «قرارگاه مسکن» در استان اصفهان راه‌اندازی می‌شود. به گزارش ایرنا، مهدی جمالی نژاد در نشست میز مسکن استان در استانداری اصفهان افزود: با توجه به اهمیت موضوع مسکن و چالش‌های پیش‌رو در اجرای طرح احداث چهار میلیون مسکن در کشور، ضرورت راه‌اندازی قرارگاه مسکن و پیگیری مستمر این موضوع در دستور کار قرار دارد. وی با اشاره به اینکه به نمر رسیدن مباحث مربوط به مسکن نیاز به پیگیری روزانه دارد، ادامه داد: این