

هوای اصفهان در هفته گذشته قابل قبول بود

مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: کیفیت هوای این شهر کمترین گدشته با ۷ ثیت قابل قبول و این میانگین هتگی ۸۸ (قابل قبول) به پیاان رسیده است. شمشید لقای با شترج وضیت کیفیت هواى اصفهر اصفهان اظهار کرد: بر اساس اطلاعات ثبتشده در ایستگاههای پایش آلودگی هوای شهر اصفهان، هتته گدشته با ۷ ثیت قابل قبول و این میانگین هتگی ۸۸ (قابل قبول) به پیاان رسیده است. او با اشاره به آلودهانهایی مؤثر بر کیفیت هوا گفت: درصد آلودهانهایی مستول به صورت ساعتی برای کل هتته پیاانگر این بود که در ۳ و ۳۰ ذرات معلق PM۲.۵ به ترتیب در اغلب ساعات هتته به عنوان آلودنه شتول شناخته شد. مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان ازمه داد: از نظر سطح اهمیت بهداشتی نیز مشخص شد که در کل بازه هتته گدشته، کیفیت هوا در سطح قابل قبول بود و صرفا در چند ساعت در سطح آلوده برای گروههای حساس قرار گرفت، در هیچ ساعتی مقدار عددی از آلودگی هوا در سطح قابل ناسالم برای گروههای حساس، ناسالم، بسیار ناسالم و خطرناک قرار نگرفت. لقای تصریح کرد: رصد مستمر شاخص کیفیت هوا از طریق ایستگاههای سنجش آلودگی، امکان تحلیل دقیق وضیت آلودگی و اتخاذ تصمیمهای مدیریتی برای کاهش اثرات آن را فراهم می‌کند. او طاراعراسر این بهوقع در این زمینه نقش مهمی در حفظ سلامت شهروندان دارد.

پیشرفت ۴۰ درصدی
پیاده‌روسازی خیابان لاله

مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان از پیشرفت ۴۰ درصدی عملیات پیاده‌روسازی خیابان لاله خبر داد و گفت: این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۳۰ میلیارد ریال در مسیر حدفاصل ترمینال باقوشخانه تا میدان لاله در حال اجراست و پس از بهره‌برداری، نقش مؤثری در افزایش ایمنی تردد عابران، بهبود کیفیت معابر و ارتقای خدمات دارد.

محمد صیرفی‌نژاد از پیشرفت مطلوب عملیاتی پدآموزسازی خیابان لاله کرد یاد و اظهار کرد: اجرای این پروژه که یکی از طرح‌های مهم شهرداری معابر شهری در منطقه ۱۰ به شمار می‌رود هم‌اکنون به پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصد رسیده و با تخصیص اعتباری بالغ بر ۱۳۰ میلیارد ریال در حال اجرا است. او با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های شهری و ارتقای کیفیت فضاهای عمومی از اولویتهای مدیریت شهری منطقه ۱۰ است، افزود: عملیات پدآموزسازی خیابان لاله در مسیر حداقل پیمایش باقی‌مانده تا میدان لاله در این انجام است و پس از تکمیل نقش مهمی در افزایش ایمنی، سهولت تردد و بهبود کیفیت خدمات شهری برای شهروندان خواهد داشت. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری، اظهارنامه داد: این پروژه در طول حدود یک‌هزار و ۳۰۰ متر و با مساحت تقریبی بیش از هفت هزار مترمربع اجرا می‌شود و با توجه به موقعیت ویژه این محور و حجم بالای تردد روزانه اجرای آن از اهمیت بالایی برخوردار است. مسئول خیابان لاله می‌گوید: در مسافت مهم منطقه محسوب می‌شود و به دلیل مجاورت با ریمینال باقی‌مانده روزانه میریان تعداد زیادی از شهروندان و مسافران است که از این‌رو بهسازی این محور می‌تواند تأثیر قابل توجهی در ارتقای کیفیت محیط شهری داشته باشد. صیرفی‌نژاد با اشاره به اینکه در اجرای این پروژه همگی ضوابط فنی و استانداردهای لازم مورد توجه قرار گرفته است تصریح کرد: انتقادهای مازاد و کورده‌ها به بادوام، اجرای اصولی زیرسازی، مناسب‌سازی مسیر برای استفاده سالمندان، افراد دارای معلولیت و سایر اقشار جامعه و همچنین هماهنگی با تأسیسات شهری و شبکه موداری است که در روند اجرای پروژه با رعایت دقت و شمول تا علاوه بر افزایش دوام و پایداری و رفاهیت شهروندان تأمین نشود. او با تأکید بر اینکه توسعه پدآموزمحوری یکی از رویکردهای مهم مدیریت شهری است گفت: فراهم کردن مسیرهای ایمن و استاندارد، برای عابران پیاده علاوه بر کاهش مخاطرات تردد ناشی مؤثری در افزایش نشاط اجتماعی، ارتقای سلامت عمومی و پیدایش سیمای شهری دارد که بر همین اساس شهرداری منطقه ۱۰ تلاش می‌کند با اجرای پروژه‌های عمرانی هدفمند محیطی مناسب و مطلوب برای حضور شهروندان در فضاهای شهری فراهم کند. مدیر منطقه ۱۰ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: اجرای این پروژه علاوه بر بهسازی کالبدی معبر، موجب ساماندهی منظر شهری، افزایش نظم بصری و ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی در این محدوده خواهد شد و در آینده نیز هزینه‌نگهاری و مرمت این مسیر به پایداری و استفاده از مصالح استاندارد و اجرای صحیح به کاهش افتادگی و افزودن روند اجرای عملیات مطابق برنامه زمانبندی در حال انجام است و مجموعه منطقه ۱۰ با نظارت مستمر بر روند اجرایی تلاش می‌کند پروژه با حفظ کیفیت و رعایت تمامی استانداردها در موعد مقرر به بهره‌برداری برسد تا شهروندان هرچه سریع‌تر از مزایای این بهرمن‌شدن صیرفی‌نژاد در پایان با قدردانی از همراهی و پشتیبانی شهروندان و کسبه این محدوده در مدت اجرای عملیات عمرانی اظهار امیدواری کرد و افزود: با تداوم روند اجرایی و تأمین به‌موقع اعتبارات پروژه پدآموزسازی خیابان لاله در آینده نزدیک تکمیل خواهد شد و با مؤثری در ارتقای ایمنی، بهبود کیفیت معابر، افزایش ضابط‌مندی شهروندان و تحقق اهداف توسعه‌ی پایدار شهری در منطقه ۱۰ اصفهان برادرشته شود.

اصفهان در مسیر شهر خورشیدی؛

مهار هدررفت انرژی برای عبور از ناترازی برق



پیش‌مورد توجه قرار گرفته است، روز گذشته از یک مرکز تازه تأسیس نگهداری سالمندان بازدید کردیم. از امکانات مناسب و شرایط مطلوب برخوردار بود. نورالصالحی ادامه می‌دهد: این کار به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و با رویکردی خیرخواهانه رافاندازی شده بود و نشان می‌داد مردم و خیران به نیازهای حوزه سالمندی توجه دارند. با این حال دولت نیز باید از توسعه چنین مراکز حمایت بیشتری کند. او تصریح می‌کند: تخصص زمین، تأمین منابع و تسهیلات بانکی و حمایت سازمان‌هایی همچون بهزیستی می‌تواند زمینه توسعه مراکز نگهداری و مراقبت از سالمندان را فراهم کند. مدیریت شهری نیز باید برای ایجاد و گسترش این زیرساخت‌ها، مراکز، همکار و همراهی بیشتری داشته باشد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند: امیدوارم با اجرای مشوق‌ها و سیاست‌های جوانی جمعیت، ساختار جمعیتی کشور از حرکت به سمت سالمندی شدید فاصله بگیرد. او بر شرایط کنونی نیز سالنهایی در کشور، استثنای شهر اصفهان زدگی می‌کند که به مراکز تخصصی نگهداری، مراقبت‌های پزشکی و خدمات درمانی نیاز دارند. نورالصالحی می‌گوید: دستگاه‌های مسئول باید حمایت از بخش خصوصی و خیریه‌ها را برای ایجاد و توسعه مراکز ویژه سالمندان در دستور کار قرار دهند تا خدمات مورد نیاز این قشر با کیفیت و گستردگی بیشتری ارائه شود.

اصفهان در مسیر تبدیل به شهر خورشیدی

سید مهدی حسینی، مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری تأسیسات شهری شهرداری اصفهان در پاسخ به این پرسش که بیشترین اتلاف انرژی امروز در بخش بهینه‌ها در کدام بخش‌ها رخ می‌دهد؛ روشنی‌های معاییر ساختمان‌ها، شبکه آب، حمل‌و نقل یا تأسیسات شهری و کدام بخش بیشترین ظرفیت برای صرفه‌جویی را دارد، به خبرنگار ایمنی می‌گوید: نمی‌توان سهم اتلاف انرژی را از تنها به این حوزه محدود کرد، زیرا هر یک از بخش‌های شهری از جمله ساختمان‌های اداری و عمومی، شبکه روشنایی، تأسیسات شهری، سامانه‌های آب‌رسانی، حمل‌و نقل و تجهیزات خدمات شهری، الگوی مصرف و نقاط اتلاف خاص خود را دارند و در همه این حوزه‌ها ظرفیت قابل توجهی برای افزایش بهره‌وری انرژی وجود دارد. او می‌افزاید: نخستین گام برای مدیریت صحیح مصرف انجام ممیزی مستمر انرژی است. تا زمانی که الگوی مصرف هر مجموعه به‌صورت دقیق شناسایی نشود، امکان برنامهریزی برای کاهش هدررفت انرژی وجود ندارد. به همین دلیل برای همه دستگاه‌های اجرایی و همچنین خدمات‌رسانان

به‌صورت دورهای نقاط برص‌رغ، تجهیزات کپه‌ایز و گلوگاه‌های اتلاف انرژی را شناسایی و برای اصلاح آن‌ها برنامه‌ریزی کنند. مدیر بهینه‌سازی، تعمیرات و نگهداری بنیاس‌تست شهری شهرداری اصفهان با بیان اینکه در کنار مدیریت مصرف، نباید از ظرفیت‌های عظیم تولید انرژی پاک غافل شد. یکی از مهم‌ترین منابعی که هنوز به اندازه کافی از آن بهره‌برداری نشده، انرژی خورشیدی است. تصریح می‌کند: ایران در یکی از بهترین کمربندهای تابش خورشید جهان قرار دارد و اصفهان نیز به بیش از ۳۰۰ روز آفتاب در سال، از مستعدترین شهرهای کشور برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و تولید برق تجدیدپذیر به‌فشار می‌رود. ظرفیتی که می‌تواند بیش‌تر قابل توجهی از نیاز انرژی شهر در آن سال‌های آینده تأمین کند. حسین افشاری می‌کند: اصفهان طی سال‌های گذشته در حوزه توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر جزو شهرهای پیشرو کشور بوده است، اما با توجه به روند افزایش مصرف برق، رشد تقاضا و تنازازی شبکه، لازم است این مسیر با سرعت بیشتری دنبال شود، و استفاده از پنل‌های خورشیدی از ساختمان‌های دولتی و مجموعه‌های عمومی فراتر رفته و به سطح واحدهای مسکونی بخش خصوصی نیز گسترش پیدا کند. او ادامه می‌دهد: مدیریت شهری هم‌زمان با اجرای برنامه‌های کاهش مصرف، یک برنامه راهبردی در مساله با عنوان «شهرهای خورشیدی» را نیز در دستور کار قرار دارد. افسر هدای این برنامه آن است که تا پایان افق تعیین‌شده، درصد

ساختمانی برخوردار شوند این مبحث کاهش مصرف انرژی و جلوگیری از اتلاف آن اختصاص دارد. او ادامه می‌دهد: با وجود این مشاقت، تعداد ساختمان‌های که از این ظرفیت استفاده کرده‌اند محدود بوده است؛ زیرا روش‌های سنتی ساختوساز برای بعضی سازندگان آسان‌تر یا کم‌هزینه‌تر به نظر می‌رسد، از سوی دیگر پایش‌بوند قیمت انرژی در کشور موجب شده است مصرف‌کنندگان اولیجهزینه‌سازی مصرف انرژی نداشته باشند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان می‌کند: در برنامه مدیریت شهری اصفهان پیش‌بینی شده است که تا سال ۱۴۱۰، تمام برق مورد نیاز مجموعه مدیریت شهری از طریق انرژی خورشیدی تأمین شود در حال حاضر حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد از نیاز برق مدیریت شهری از این طریق تأمین می‌شود. نورسالمی می‌گوید: در بودجه‌های سالانه شهرداری توسعه ظرفیت تولید انرژی خورشیدی مورد توجه قرار گرفته است و در پارک‌ها، پارکینگ‌ها و مراکز عمومی و تأسیسات وابسته به شهرداری، پیل‌های خورشیدی نصب می‌شود. این ظرفیت باید به‌تدریج افزایش پیدا کند تا در سال ۱۴۲۰ تمام برق مصرفی مدیریت شهری از انرژی خورشیدی تأمین شود. او اظهار می‌کند: اصفهان برای تحقق عنوان «شهر خورشیدی» و گسترش استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، همچنان مسیر طولانی در پیش دارد. مدیریت شهری از دو به سه سال قبل و پیش از تصدیع تئوری انرژی، برای آن بود که با مشارکت صنعت بزرگ، منابع مورد نیاز برای پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه و ارائه مشوق به شهروندان را فراهم کند تا خانوارها بتوانند متناسب با میزان مصرف برق خود، روی پشتیبان ساختمان‌ها پنل خورشیدی نصب کنند. نورسالمی می‌افزاید: در حال حاضر امکان نصب پنل‌های خورشیدی خانگی وجود دارد و به‌تدریج نیز در این زمینه فرهنگسازی می‌شود، طرح گسترده موضوع انرژی از در جامعه موجب شده است بسیاری از شهروندان و مسئولان به استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر توجه بیشتری نشان بدهند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: توسعه انرژی خورشیدی اقدامی تخصصی است و ایجاب علمی، فنی و نظارتی آن توسط مراجع ذی‌ربط مورد توجه قرار گیرد تا منابع هدر نرود و مناسب‌ترین فناوری‌ها و روش‌های اجرایی انتخاب شود. نورسالمی تأکید می‌کند: برای رانندگی خودروهای خورشیدی خانگی با ظرفیت پنج تا ۱۰ کیلووات، نیاز به تسهیلات قرض‌الحسنه در اختیار شهروندان قرار گیرد؛ زیرا قیمت تجهیزات و پنل‌های خورشیدی افزایش پیدا کرده است، همچنین لازم است مشوق‌های مالی مناسبی برای ارتقاء تجهیزات مورد نیاز و حمایت از تولید داخلی این محصولات در نظر گرفته شود.

➤ توسعه مراکز نگهداری سالمندان نیازمند حمایت دولت است

او ادامه می‌دهد: دولت و مجموعه حاکمیت باید در سطح لازم برای حمایت از انرژی‌های تجدیدپذیر و برنامه‌ریزی کنند و پیگیری شهری نیز باید از این زمینه اهتمام لازم را داشته باشد در استان اصفهان، استانداردهای «میز انرژی» را تشکیل داده و در شهرداری نیز میز انرژی و صرفه‌جویی در مصرف تشکیل شده است. امید می‌رود هم‌اکنون میان این اقدامات به نتایج مطلوبی در شهر و استان منجر شود. نورسالحی توضیح می‌دهد: یکی از موضوعاتی که باید پیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد، افزایش جمعیت سالمندان و ضرورت برنامه‌ریزی دستگاه‌های مختلف برای مواجهه با پیامدهای سالمندی جمعیت است. او می‌افزاید: در وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی باید برای ارائه خدمات درمانی و مراقبتی به سالمندان برنامه‌های تخصصی داشته باشد. دستگاه‌های متولی ورزش نیز باید با توسعه برنامه‌های ورزشی و پیشگیرانه، برای کاهش بیماری‌ها و مشکلات جسمانی سالمندان اقدام کنند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان می‌گوید: بخش خصوصی و مجموعه‌های خیریه از گذشته به توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز سالمندان توجه داشته‌اند و در سال‌های اخیر نیز این موضوع بیش از

بحران انرژی تنها نتیجه کمبود تولید نیست؛ بخشی از آن هر روز در شهرها و در دل زیرساخت‌های شهری هدر می‌رود. اکنون این پرسش مطرح است که مدیریت شهری چگونه می‌تواند با کاهش اتلاف انرژی، توسعه انرژی‌های پاک و افزایش بهرموری، از یک مصرف‌کننده بزرگ به بخشی از راحل‌ناترازی برق کشور تبدیل شود.

به گزارش ایما، انرژی هر روز در شهرها جریان دارد؛ از روشنایی خیابان‌ها و پارک‌ها گرفته تا فعالیت ایستگاه‌های پمپاژ، ساختمان‌های اداری، سامانه‌های حمل‌ونقل، تأسیسات خدماتی و هزاران زیرساختی که زندگی شهری را ممکن می‌کنند.

انرژی نیز هر روز، بی‌ماد و بدون آنکه ارزش افزودنی ایجاد کند، هدر می‌رود؛ اتفاقی که شاید در نگاه نخست به چشم نیاید، اما در مقیاس یک شهر، به میلیون‌ها کیلووات‌ساعت انرژی، میلیاردها تومان هزینه، صرف بیشتر شود. سوخت‌های فسیلی و افزایش انتشار آلاینده‌ها منجر می‌شود.

در شرایطی که تاثراتی تولید و مصرف برق، رانش، تقاضا، تغییرات اقلیمی و افزایش دمای هوا به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های کشور تبدیل شده است، مدیریت انرژی دیگر تنها به‌شمار تولید بیشتر نیست، بلکه جلوگیری از هدررفت انرژی، به یکی از مهم‌ترین راهکارهای عبور از این بحران تبدیل شده است. امروزه شهرها بیش از هر زمان دیگری در کانون این چالش قرار دارند. بخش قابل توجهی از انرژی کشور در فضاهای شهری مصرف می‌شود؛ از جمله گسترده روستایی‌های ملبور، بوستان‌ها و میدان‌ها گرفته تا ساختمان‌های عمومی، تأسیسات آبرسانی، تصفیه‌خانه‌ها، ناوگان حمل‌ونقل عمومی، سامانه‌های سرمایشی و گرمایشی و دهها خدمت دیگری که مدیریت شهری به‌صورت شبانه‌روزی ارائه می‌دهد؛ از هر روی، هر چه تصمیمی که در حوزه طراحی شهری، نوآوری تجهیزات، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، مدیریت هوشمند تأسیسات و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر گرفته می‌شود، می‌تواند نقش مستقیمی در کاهش هدررفت انرژی، کاهش هزینه‌های عمومی، افزایش بهره‌وری و در نهایت کاهش آلودگی داشته باشد.

سراسری برق داشته باشد. تجربه شهرهای پیشرو جهان نیز نشان می‌دهد که آینده مدیریت انرژی، بیش از آنکه بر توسعه نیروگاه‌های جدید استوار باشد، بر افزایش بهره‌وری، اصلاح الگوی مصرف و حفظ نقاط اتلاف انرژی بنا شده است. این شهری همچون اصفهان، این موضوع اهمیتی دوچندان دارد. اصفهان علاوه بر آنکه یکی از بزرگترین کلان‌شهرهای کشور است، با چالش‌هایی همچون خشکسالی‌های بی‌ثبات، محدودیت منابع آبی، افزایش دمای هوا، طولانی‌تر شدن دوره‌های گرم و رشد مستمر ترازان برق، دشمن شهری نیز روبرو است. مدیریت تهاجمات نقطه روشنایی، بوستان‌ها، ساختمان‌های اداری، ایستگاه‌های پمپاژ، شبکه آبیاری فضای سبز، سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی و دیگر زیرساخت‌های شهری، مصرف قابل توجهی از انرژی را به خود اختصاص می‌دهد، از این‌رو، هر میزان اتلاف انرژی در این بخش‌ها علاوه بر افزایش هزینه‌های اداره شهر، فشار بیشتری بر منابع آب، شبکه برق، محیط‌زیست و بودجه مدیریت شهری وارد می‌کند. در چنین شرایطی، حرکت به سمت شناسایی گلوگاه‌های اتلاف انرژی، نوسازی تجهیزات فرودسته، استفاده از فناوری‌های کم‌مصرف، توسعه سامانه‌های هوشمند و بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر، دیگر یک اقدام فقط فنی یا اقتصادی نیست بلکه بخشی از راهبرد آینده‌نگر مدیریت شهری برای حفظ کیفیت منابع، افزایش تاب‌آوری شهر، کاهش وابستگی به منابع فسیلی و تضمین پایدار اصفهان در دهه‌های آینده به‌شمار می‌رود. امروز پرسش اصلی این نیست که انرژی در شهرها مصرف می‌شود یا نه، پرسش این است که چه میزان از این انرژی هر روز بی‌دلیل هدر می‌رود و مدیریت شهری چگونه می‌تواند این اتلاف پنهان را به فرصتی برای ساختن شهری پرمهورت، پایدارتر و آماده‌تر برای آینده تبدیل کند.

هدف‌گذاری مدیریت شهری اصفهان برای تأمین کامل برق از انرژی خورشیدی تا سال ۱۴۱۰

محمد نورحاجی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: برخلاف این تصور که شهر قبایل توحشی را بر بوق در دسترس‌های شهری مصرف شود، بخش خانگی بیشترین سهم را در مصرف برق دارد و پس از آن، بخش‌های تجاری، صنعتی و کشاورزی قرار می‌گیرند. او می‌افزاید: زیرساخت‌های شهری در جمله روش‌های معابر و شبکه‌ها، پیماژ آب و پساب نیز سهمی از مصرف برق دارند، اما به نظر می‌رسد بخش خانگی همچنان در رتبه نخست قرار دارد. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: در تمام این بخش‌ها ظرفیت مناسبی برای صرفه‌جویی، بهینه‌سازی و اصلاح الگوی مصرف وجود دارد؛ از این رو لازم است در سطح کلان کشور، علاوه بر وضع الزامات قانونی، مشوق‌های مؤثری نیز برای کاهش مصرف انرژی پیش‌بینی شود. نورحاجی می‌گوید: شورای اسلامی شهر اصفهان حدود دو سال قبل مصوبه‌ای را تصویب کرد که بر اساس آن، ساختمان‌های ملی به مزتم به رعایت میجت نودهمه ساختمان ملی ساختمان می توانند تخفیف تا سقف ۵۰ درصد هزینه سبد، بهانه

خبر

توسعه فضاهای فرهنگی در
آرامستان‌های اصفهان ادامه
دارد

مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری اصفهان از اجرای مجموعه‌ای از پروژه‌های فرهنگی، عمرانی و بهسازی در این مجموعه خبر داد و گفت: توسعه یادمان‌های شهدا، فضا سازی نمایشگاه دفاع مقدس، محوطه سازی و ارتقای کیفیت محیط با هدف تقویت هویت فرهنگی و مذهبی و بهبود خدمات رسانی‌ها در دستور کار قرار گرفته است.

سیدابراهیم حسینی اظهار کرد: پروژه محوطه‌سازی و اجرای یادمان شهدای گمنام در مساحت ۳۰۰ متر مربع با هدف حفظ شأن و منزلت شهدا، ارتقای فضای معنوی و ساماندهی محیط اطراف اجرا شده است و این مجموعه با رعایت الزامات مورد نیاز به بهره‌برداری رسید.

او افزود: در اجرای این طرح، ضوابط فنی، اصول زیباسازی و ملاحظات فرهنگی و ایمنی مورد توجه قرار گرفته است تا ضمن ایجاد محیطی مناسب برای بزرگداشت و پاسداشت مقام شهدا، کیفیت فضای پیرامونی و شرایط حضور مراجعه‌کنندگان نیز ارتقا پیدا کند، همچنین اجرای پروژه‌های مرتبط با یادمان‌های شهدا و فضاهای فرهنگی در همین چارچوب دنبال می‌شود.

مدیرعامل سازمان آراستگان‌های شهرداری اصفهان تأکید کرد: توجه ویژه به آرایانه و نمادهای شهر، زیرسیاسی شهری و توزیع عادلانه تجهیزات و مبلمان شهر است. به پاسداری هویت دینی و تاریخی، از راهبردهای این حوزه محسوب می‌شود و تلاش شده است این اصول در اجرای یادمان شهدای گمنام نیز مورد توجه قرار گیرد. حسینی ادامه داد: ارتقای کمی و کیفی فضاهای شهری با اولویت برنامهدی و هویت محلات به‌عنوان هدف اصلی این برنامه دینی می‌شود و ایجاد فضاهایی با ظرفیت‌های فرهنگی و معنوی می‌تواند زمینه‌ساز ارتباط شهروندان با هویت تاریخی، مذهبی و فرهنگی شهر آراهم کند. مدیرعامل سازمان آراستگان‌های شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: فضاسازی و احداث نمایشگاه دفاع مقدس نیز در چارچوب روکرد توسعه و هوشمندسازی شهر آراهم گرفته است تا ظرفیت‌های فرهنگی و تاریخی مجموعه معرفی پیدا کند و زمینه معرفی بهتر ارزش‌ها و میراث دفاع مقدس فراهم شود.

حسینی گفت: در بخش دیگری از اقدامات انجام شده، رنگآمیزی ابنیه و عرصه مجموعه نیز اجرا شده است که این عملیات با هدف بهبود منظر بصری، افزایش دوام سطوح و ارتقای کیفیت محیط انجام گرفته است.

او افزود: اجرای عملیات رنگ‌آمیزی ابنیه و عرصه مجموعه مطابق ضوابط فنی، استانداردهای ایمنی و ملاحظات زیباسازی انجام شده است تا ضمن بهبود وضعیت ظاهری محیط، کیفیت و دوام فضاهای موجود نیز افزایش پیدا کند.

ایمن سازی مسیرهای
ترافیکی منطقه ۱۳ اصفهان

مدیر منطقه ۱۳ شهرداری اصفهان از اجرای مجموعه‌ای از اقدامات ترافیکی و ایمن‌سازی معابر این منطقه خبر داد و گفت: ایمن‌سازی نرده‌های ایستگاه‌های BRT، احداث رمپ ویژه عابران و افراد دارای معلولیت و بهسازی تابلوها و تجهیزات ترافیکی با هدف ارتقای ایمنی و آسان شدن تردد شهروندان انجام شده است.

وجود کششانی با اشاره به اجرای مجموعه‌ای از اقدامات اترارافیک‌ی و ایمنی در معابر این منطقه اظهار کرد: ارتقای ایمنی تردد شهروندان، ساماندهی تجریزات ترافیکی و ساماندهی مسیرهای عبور معابر پیاپی از جمله اولویت‌های مدیریت شهری در منطقه ۱۳ است و در همین راستا مجموعه‌ای از عملیات اجرایی در محورهای مختلف منطقه انجام شده است، از افزودن در بخش نخست این اقدامات، عملیات اجرای توده و آیین‌سازی مسیرهای منتهی به ایستگاه‌های اتوبوس تندروی (BRT) قائمیه و شرفان، انجام شده است تا ضمن ساماندهی مسیر عبور شهروندان، ایمنی استفاده‌کنندگان از این ایستگاه‌های افزایش پیدا کند. مدیر منطقه ۱۳، شهرداری اصفهان ادامه داد: دیگر از اقدامات انجام‌شده، تکمیل عملیات احداث رمپ ویژه عبور معابر پیاپی و ایجاد درآدرای معلولین در خیابان دکتر حسینی است؛ این اقدام با هدف آسان‌تر کردن تردد افراد کم‌توان، ارتقای دسترسی‌های معمر و فراهم‌کردن شرایط مناسب‌تری برای استفاده همه شهروندان از فضاهای شهری اجرا شده است. کششانی با اشاره به

اهمیت نگهداری مستمر تجهیزات ترافیکی به‌سازي کردد در کنار اجرای طرح‌های جدید تعمیر و به‌سازي تجهیزات موجود نیز در دستور کار قرار دارد که در همین راستا پایه روش‌های کانال عابر خیابانی ملکشهری برای تعمیر و اِمن‌سازی شده‌است و از خاط‌ر نشان کرد بخشی دیگر از اقدامات ترافیکی منطقه به ساماندهی و به‌سازي علائم و تجهیزات هدایت‌کننده ترافیکی اختصاص دارد، در این راستا عملیات نصب، تعویض، تعمیر و شفاف‌سازی تابلوهای ترافیکی و شبکه‌های ترافیکی در محورهای کاملتی، آقازیربست، شیروی و ذوب‌آهن انجام شده‌ است. مدیر منطقه ۱۳ تهران اظهار داشت: شفافیت و ایمنی عملیات ترافیکی نقش مهمی در هدایت صحیح و رانندگانی و افزایش ایمنی تردد دارد و به همین دلیل، نگهداری و به‌سازي مستمر این تجهیزات در برنامه‌های اجرایی منطقه دنبال می‌شود. کشتانی تأکید کرد: مجموعه اقدامات ترافیکی در منطقه ۱۳ با رویکرد افزایش ایمنی، آسان شدن عبور و مرور و مناسب‌سازی برای همه گروه‌های سنی شهروندان می‌شود و تلاش صلاحیت‌های شهری بر این است که با شناسایی نقاط نیازمند اصلاح، اقدامات لازم را به‌صورت مستمر در دستور کار قرار دهد.