

اصفهان

تفاهم‌نامه همکاری میان شهرداری اصفهان و ایکوم امضا می‌شود

شهردار اصفهان از امضای تفاهم‌نامه همکاری میان شهرداری این کلان‌شهر و کمیته ملی موزه‌های ایران (ایکوم) در ارتباط با موزه تاریخ شهرداری اصفهان خبر داد. به گزارش ایما، علی قاسم‌زاده اظهار کرد: ایکوم در طول مدت فعالیت خود، از نظر محتوایی یکی از مراجع اصلی حمایت از موزه‌ها بوده است. او افزود: در فرایند شکل‌گیری موزه تاریخ شهرداری اصفهان که طی هفته جاری در رویداد «باغ هزار داستان» در عمارت تاریخی باغ زرشک تشریح و تبیین می‌شود، نشان می‌دهیم که تشکیل این موزه یک پروژه فرایندمحور بوده است، بنابراین بخشی از مطالباتی که این موزه در آینده و برای ادامه فعالیت خود نیاز دارد را در قالب تفاهم‌نامه‌ای با مراجع موزه‌داری و علمی پیگیری خواهیم کرد که یکی از این تفاهم‌نامه‌ها با ایکوم است. شهردار اصفهان از برگزاری سلسله‌نشست‌هایی در محل موزه پس از انعقاد این تفاهم‌نامه خبر داد و گفت: حمایت مادی و معنوی در نشست‌های مطالعاتی و پژوهشی موزه تاریخ شهرداری اصفهان با ایکوم در هشت موضوع خلاصه می‌شود و اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اصفهان در این تفاهم‌نامه با کمیته ملی موزه‌های ایران، متعهد به اجرای نشست‌های در محل موزه است. او ادامه داد: ایکوم نیز به‌عنوان طرف دیگر تفاهم‌نامه و به‌عنوان یکی از مراجع اصلی موزه‌داری در کشور متعهد به معرفی اسناد و موضوعات مرتبط با همین موزه می‌شود. قاسم‌زاده با اشاره به موضوعات این تفاهم‌نامه خاطرنشان کرد: موزه پذیرای پناه‌ای تاریخی، مخاطب‌شناسی موزه تاریخ شهرداری، تبیین کارکرد اصلی موزه شهرداری و بررسی نمونه‌های مشابه، چگونگی بازنامایی هویت در موزه‌های شهرداری، تاریخ بدلیه و سیری در تکامل بدلیه، کاربرد هوش مصنوعی در موزه‌ها، نقش الگوهای مفهومی و جوامع و بررسی نقش سیاست در موزه‌های تاریخی در این تفاهم‌نامه ذکر شده است. او خاطرنشان کرد: مدت این تفاهم‌نامه یک‌ساله و از خرداد ۱۴۰۳ تا خرداد ۱۴۰۴ تعیین شده است.

رینگ چهارم با ۷۸۲ کیلومتر طول و ۷۵ متر عرض از

پروژه‌های کلان و شاخص اصفهان به‌شمار می‌رود که در کلان‌شهرهای کشور بی‌سابقه است؛ معاون عمران شهری شهردار اصفهان در گفت‌وگوی تفصیلی با خبرنگار ایما روند اجرای این ابرپروژه در شهر زندگی را تشریح کرده است. به گزارش ایما، شهرداری اصفهان با عزم جدی در حال اجرای پروژه حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان با همان رینگ چهارم به طول ۷۸۲ کیلومتر است؛ پروژه‌ای که شامل ۳۹ تقاطع غیرهمسطح و هفت پل بزرگ است و ۴۸ کیلومتر آن در محدوده و حریم شهر اصفهان و حدود ۳۰ کیلومتر آن در محدوده شهرهای درجه خمینی‌شهر، شهر ابریشم، دولت‌آباد و خورزوق قرار دارد.

پروژه‌ای که در دوره ششم مدیریت شهری اصفهان عملیات اجرایی آن در مسیر حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان آغاز شده است، کیلومتر صفر بعد از تقاطع غیرهمسطح شهید قاسم سلیمانی تا کیلومتر چهارم بوده و هزینه‌ای که تاکنون صرف این پروژه شده بالغ بر ۱۴۰۰ میلیارد تومان است که بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان برای آزادسازی این مسیر هزینه شده است. ۲۹ تقاطع غیرهمسطح و هفت پل برای این پروژه بزرگ در نظر گرفته شده است که تاکنون حدود ۹ پل از جمله پل‌های محله خاتون‌آباد،شهدای دهنو و شهدای محله بهاران به‌اضافه تعریض کانال آب اجرا شده است. شهرداری اصفهان تلاش می‌کند با پایان فرایند آزادسازی‌ها، حداقلص کیلومتر صفر تا چهار حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان را به‌پایان برساند؛ چرا که بر این باور است افتتاح رینگ چهارم با توجه به اهمیت آن در کم‌شدن حجم ترافیک در مرکز شهر و کمک به رینگ سوم، موجب کاهش آلودگی هوای شهر و زمان سفر شهروندان می‌شود. آنچه در ادامه می‌خوانید حاصل گفت‌وگو باصغر کشارزاد،معاون عمران شهری شهردار اصفهان برای آگاهی شهروندان از آخرین اقدامات و فعالیت‌ها در رینگ چهارم این کلان‌شهر است.

۸ احداث حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان با چه اهدافی در دستور کار قرار گرفت؟

سیاست‌های کلان اجرای شهرداری اصفهان محدودکردن معضلات ترافیکی در شریان‌جنبی این کلان‌شهر است،به‌طوری که در حال حاضر برنامه اصلی مبتنی بر این است که معضلات حل‌نشده ترافیکی درون‌شهری را با احداث حلقه‌ای طلایی به نام «حلقه چهارم ترافیکی اصفهان» حل کنیم تا خودروهایی که قصد سفر از محورهای شمال به جنوب شهر و بالعکس را دارند،تأخداًمکان از شریان‌های داخلی شهر (رینگ دوم و سوم) باتوجهبه تکمیل بودن ظرفیت آن‌ها به‌ویژه در ساعات پیک ترافیک عبور نکنند. عملیات احداث حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان از سال‌های گذشته آغاز شد و با تغییر مدیریت‌ارشد شهر متوقف نشد تا این سیاست درست برای شهر اصفهان در دوره ششم مدیریت شهری ادامه پیدا کند.بخش‌هایی از تقاطع‌های



غیرهمسطح رینگ چهارم از جمله مجموعه پل‌های میدان استقلال، پل اشکانود، مجموعه پل‌های سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی و تقاطع غیرهمسطح آفتاب در سال‌های گذشته احداث شده بود. مسیر این رینگ از مجموعه پل‌های سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی آغاز می‌شود و به سمت دولت‌آباد، محدوده خورزوق و میدان استقلال پیش می‌رود و به انتهای خیابان آتشگاه نزدیک پل زنجان، شهر ابریشم، جنوب سپاهان‌شهر سپس به سمت اشکانود و در نهایت به نقطه آغاز یعنی مجموعه پل‌های سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی می‌رسد. عملیات اجرایی در کیلومتر صفر تا هفت رینگ چهارم در سال‌های اخیر در دستور کار قرار گرفته بود و با اقدامات انجام شده، کیلومتر چهارتا هفت آن به پایان رسیده و در حال حاضر کیلومتر صفر تا چهار در حال اجراست. برای نخستین‌بار دیوارهای طرح‌راش پیش‌ساخته را در مجتمع تولیدی صفه سازمان عمران تولید می‌کنیم تا ضمن اجرای عملیات آزادسازی، عملیات احداث زیرگذر شهدای خاتون‌آباد نیز انجام شود. هزینه عملیات اجرایی کیلومتر صفر تا چهار رینگ چهارم حدود هزار میلیارد تومان است که با احداث هشت پل و زیرگذر در حال انجام است؛ پل اول در ۳۰۰ متری مجموعه پل‌های سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی روی کانال است که علاوه بر احداث آن، نباید باتوجهبه بازگشایی زاینده‌رود



در بعضی زمان‌ها، حین انجام عملیات تعریض رینگ، سدی برای عبور آب ایجاد می‌کردیم، از این‌رو تمهیدات لازم را اندیشیدیم و هم‌زمان با عبور آب در کانال، عملیات عمرانی را انجام دادیم.

۸ پل شهدای خاتون‌آباد در حال حاضر ۷۸ درصد پیشرفت دارد

پل‌های دوم، سوم و چهارم شامل دو دوربرگردان و یک پل مستقیم در محدوده محله خاتون‌آباد است که مزین به نام «شهدای خاتون‌آباد» شد؛ عملیات اجرایی این پل در حال حاضر ۷۸ درصد پیشرفت دارد و البته باتوجهبه اینکه در آن بخش شاهد محدوده شهری هشتم و عبور و مرور شهروندان را داریم، طراحی را از طریق اداره طراحی پیگیری کردیم. اداره طراحی شهرداری، طرح زیرگذر را تا عرض ۷۶ متری رینگ، دو کنده‌روی هم‌سطح در دسترسی محلی و دو تندرو در زیرگذر برای تردد خودروهای سبک،وسنگین ارائه داد تا در آینده تاخلی با عبور و مرور مردم نداشته باشد. تاکنون بخشی از پالاک‌ها در محدوده منطقه ۱۵ شهرداری برای آزادسازی باقی‌مانده‌است که امیدواریم شده است، فقط تعداد انگشت‌شماری از پالاک‌ها در محدوده روکش آسفالت برای آزادسازی باقی‌مانده‌است که امیدواریم روکش آسفالت فراه‌ای قبلی را انجام دهیم تا پس از بهره‌برداری فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

۸ به تأثیرگذاری این پروژه بزرگ راه‌سازی اصفهان اشاره کنید.

بی‌شک پس از افتتاح کیلومتر ۰ تا ۴، شاهد بازگویی شدیدی خواهیم بود و تعداد زیادی از شهروندان از این مسیر استفاده خواهند کرد. زیرا در حال حاضر روزهای پنجشنبه و جمعه باتوجهبه دسترسی رینگ به مجموعه آرامستان باغ رضوان در شرق، شاهد حجم بالای تردد خودروها در این مسیر هستیم. با اتصال شمال به جنوب شهر اصفهان در بخش شرقی رینگ، شهر نفس تازه‌ای خواهد کشید. این نگرانی به وجود می‌آید باتوجهبه اینکه به ترافیک فعلی بخشی از رینگ چهارم اشاره کردیم، این رینگ به سرنوشت رینگ سوم و ترافیک بزرگراه شهیدخرازی دچار نشود. این نگرانی می‌مورد است، زیرا عرض رینگ حفاظتی ۷۶ متر است؛ دو عرض تندروی ۲۰ متری رینگ با کسر نیوجرسی ایمنی مانی در تمام بخش‌های احداث شده رینگ، رعایت شده است و مسیر ایمن و مطمئنی را تا سال‌ها در اختیار شهروندان قرار خواهد داد.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

۸ مسیر رینگ چهارم در محدوده شهر اصفهان چه زمانی به پایان می‌رسد؟

آزادسازی املاک در مسیر کیلومتر صفر تا ۴ موجب تأخیر در ادامه عملیات اجرایی شده است و پیش‌بینی می‌شود پس از انجام کامل آزادسازی‌ها در این محدوده، حداکثر یک‌سال بعد پروژه تکمیل خواهد شد. باتوجهبه اینکه رینگ چهارم پروژه شاخص شهری نیست و یک ابرپروژه ملی به شمار می‌رود، تاکنون که پیگیری‌هایی برای تزریق اعتبارات ملی برای اجرای پروژه انجام شده است؟ پاسخ این سؤال را به دو بخش تقسیم می‌کنم که عملیات سف‌کاری و ناژ‌کاری پل تکمیل شد و در حال حاضر به‌طور غیررسمی در حال بهره‌برداری است.

در محدوده ضلع شرق زیرگذر بهاران، روستاهای بهاران و ضلع غرب آن خیابان محور رویان قرار دارد و پس از آن در کیلومتر ۶۷۵ پل زیرگذر قهچاورستان و پل آفتاب را شاهد هستیم که سال‌های گذشته احداث و پس از بهره‌برداری در اختیار شهروندان قرار گرفت. در بخش دیگری از رینگ یعنی کیلومتر ۶۸۱ تا ۶۸۲ یک مسیر ۳۱۰۰ متری در محدوده شهرداری منطقه ۴ قرار دارد که از بعد از پل اشکانود به سمت سپاهان‌شهر حدود سه کیلومتر تعریض مسیر رینگ را داریم که بخشی از رینگ چهارم محسوب می‌شود اما با دو لای عبوری باید مسیر رینگ را به عرض مصوب احداث کنیم. در این بخش عملیات احداث را از خرداد سال گذشته آغاز کردیم و دو عرصه ۱۰ متری در ضلع شمال و جنوب به این بخش از رینگ اضافه می‌شود؛ البته وقتی در حال انجام عملیات بودیم، باتوجهبه اینکه در گذشته این نقطه از شهر محل دفن نخاله‌های ساختمانی بود، برای حفظ کیفیت احداث مسیر که بتواند سال‌های سال مورداستفاده مردم قرار گیرد و مشکلی به‌وجودنیاید، مجبور به بارگیری تمام نخاله‌ها از این مکان و انتقال آن‌ها به محل‌های دیگر شدیم و محل را با مصالح مرغوب پُرسازی کردیم.

در حال حاضر عملیات تعریض به پایان رسیده و با جابه‌جایی ترافیک به مسیر جدید احداث شده، ایمن‌سازی مسیر میانی از طریق احداث نیوجرسی‌های استاندارد جدید در حال اجراست که هزینه عملیات اجرایی حدود ۱۲۰ میلیارد تومان است. در بخش دیگری از رینگ یعنی کیلومتر ۷۴ تا ۷۷ یک مسیر ۳۰۰۰ متری در محدوده شهرداری منطقه ۴ قرار دارد که از بعد از پل رضوان تا ابتدای پل شهید سلیمانی حدود سه کیلومتر تعریض مسیر رینگ را داریم؛ بخشی از رینگ چهارم محسوب می‌شود و مبلغ پیمان اولیه آن به میزان ۷۷ میلیارد تومان است و شاهد پیشرفت ۳۰

لزوم تزریق اعتبارات دولتی برای تکمیل حلقه طلایی ترافیکی اصفهان



درصدی در این قسمت از رینگ هستیم. در کیلومتر ۷۱ تا ۷۴ یک مسیر ۲ هزارمتری در محدوده شهرداری منطقه ۴ قرار دارد که از بعد از پل روی رودخانه تا پل رضوان حدود سه کیلومتر تعریض مسیر رینگ را داریم که بخشی از رینگ چهارم محسوب می‌شود. مبلغ پیمان اولیه آن به میزان ۴۶ میلیارد تومان است.

۸ در حلقه چهارم ترافیکی شهر اصفهان با همان رینگ چهارم چند پروژه عمرانی فعال است؟

در حال حاضر ۱۲ پروژه در رینگ حفاظتی شهر فعال داریم که شامل احداث تقاطع‌ها و پل‌های تقاطع غیرهمسطح و چهار مورد جابه‌جایی تأسیسات کارخانه قد است؛ آنجا جابه‌جایی تأسیسات فوق سنگین کارخانه قند را داشتیم و مجبور بودیم به‌گونه‌ای عمل کنیم تا لحظه‌ای در فعالیت این کارخانه خللی وارد نشود، از این‌رو احداث مخازن، جابه‌جایی تأسیسات، پمپ و موتورخانه کارخانه قند را هزینه شهرداری توسط سازمان عمران انجام شد. علاوه‌برآن در تمام مسیرهای احداث شده رینگ چهارم، لایه دوم روکش آسفالت باید انجام شود و به‌موازات اجرای این عملیات، روکش آسفالت فراه‌ای قبلی را انجام دهیم تا پس از بهره‌برداری فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.

فاز دوم، روکش آسفالت فاز اول نیز انجام شود.