شهر

تنوع کاربری‌های منطقه ۱۲ اصفهان فرصتی برای سرمایه‌گذاری

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان گفت: این منطقه دارای تنوع کاربری و شرایط متفاوتی است که این قابلیت ظرفیتی برای سرمایه‌گذاری به شمار می‌رود. علی‌اکبر رسالت اظهار کرد: منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان از نظر وسعت، بزرگ‌ترین منطقه کلان‌شهر اصفهان است و از نظر جمعیت نیز در رتبه سوم یا چهارم قرار دارد؛ این منطقه دارای تنوع کاربری و شرایط متفاوتی است که این قابلیت ظرفیتی برای سرمایه‌گذاری به شمار می‌رود. او با بیان اینکه منطقه ۱۲ اراضی کشاورزی و خارج از محدوده‌ای دارد که باید به‌دقت کنترل و نظارت شود تا ساخت‌وسازهای غیرمجاز اتفاق نیفتد، افزود: مدیریت این منطقه بسیار سنگین و پیچیده است و نیاز به توان مدیریتی بالایی دارد، بااین‌حال کارکردن در آن به دلیل تنوع جمعیتی و فرهنگی، لذت خود را دارد. مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان تصریح کرد: بیشتر ساکنان این منطقه مهاجر هستند و به طور تقریبی از هر ۱۰ مراجعه‌کننده، هفت نفر اصفهانی نیستند و از شهرهایی همچون فریدن، فریدونشهر، خوزستان و ایذه به اینجا آمده‌اند؛ این تنوع، منطقه را به یک فضای چندفرهنگی تبدیل کرده است. رسالت ادامه داد: یکی از چالش‌های بزرگ، وسعت زیاد این منطقه و در نتیجه سختی کنترل آن است، از سوی دیگر توقعات بالایی وجود دارد؛ بعضی ساکنان محلات هستند که هرچقدر برای آن‌ها کار انجام شود، همچنان مطالبه‌گری بالایی دارند. او افزود: این محلات بیشتر جزو بافت‌های قدیمی هستند که به‌مرورزمان به شهر اصفهان ملحق شده‌اند؛ نکته مهم این است که همین محلات که بیشترین توقعات را دارند، کمترین درآمد را برای شهرداری دارند. مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان ادامه داد: سرانه‌های فرهنگی و ورزشی و فضای سبز در این محله‌ها بالا است، اما همچنان درخواست افزایش این سرانه‌ها مطرح می‌شود. رسالت گفت: طی سه سال گذشته به‌ویژه در سال جاری، مشکلات درآمدی شهرداری افزایش‌یافته است؛ پس از چالش‌هایی همچون آلودگی هوا، فرونشست زمین و کم‌آبی، هم‌اکنون با مسئله جدی رفتن برخی سرمایه‌گذاران از شهر روبه‌رو هستیم. او اظهار کرد: خروج سرمایه از شهر یکی از بزرگ‌ترین مشکلات کنونی است و بازگرداندن سرمایه‌گذاران نیازمند همراهی مسئولان استانی و ملی در موضوعاتی همچون قوانین ارتفاعات و شهرسازی و سهولت در صدور پروانه است؛ به‌عنوان‌مثال در شهر مشهد هرچقدر گذر و معابر کوچک‌تر و فضای کمتری داشته باشند، ارتفاع ساخت‌وسازها بیشتر می‌شود، اما در اصفهان به‌ویژه این منطقه مسئله ارتفاعات موجب کاهش درآمد شهرداری شده است.

بومی‌سازی ۷۶ قطعه قطار شهری در اصفهان

گروه اصفهان: مدیرعامل شرکت متروی منطقه اصفهان گفت: تاکنون ۷۶ قطعه مختلف در سیستم قطار شهری در اصفهان بومی‌سازی شده است، اما در زمینه سیستم‌های کلیدی همچون ترمز همچنان وابسته به قطعات خارجی هستیم. هادی کریمی با اشاره به بومی‌سازی قطعات قطار شهری اظهار کرد: شرکت مترو با وجود محدودیت‌ها و تحریم‌ها، تلاش قابل‌توجهی در زمینه بومی‌سازی قطعات انجام داده است، تاکنون ۷۶ قطعه جزئی مختلف در سیستم‌های قطار بومی‌سازی شده است، بااین‌حال سیستم‌های کلیدی همچون ترمز و ترکشن همچنان وابسته به قطعات خارجی است. او افزود: این قطعات که در عملکرد اصلی قطار نقش حیاتی دارد، در صورت خرابی مشکلاتی جدی برای سیستم ایجاد می‌کند. مدیرعامل شرکت متروی منطقه اصفهان گفت: در حال حاضر از ۱۴ رام قطار موجود، ۱۳ رام فعال است و تنها یک قطار به دلیل نیاز به تعمیر و نبود قطعه مناسب از سرویس خارج شده است. کریمی ادامه داد: تیم‌های نگهداری و تعمیرات (نت) شبانه‌روزی برای حفظ عملکرد قطارها تلاش می‌کنند و در صورت خرابی، قطارهای رزرو جایگزین می‌شود، اما تأمین قطعات کلیدی به دلیل هزینه‌های بالا و محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها همچنان چالشی بزرگ است.

پیشرفت ۶۰ درصدی ایمن‌سازی مخازن آب پارک صفه

گروه اصفهان: مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان از پیشرفت ۶۰ درصدی پروژه مسقف‌سازی و ایمن‌سازی مخازن آب فضای سبز پارک صفه بااعتبار ۱۱۰ میلیارد ریال خبر داد. حسین کارگر اظهار کرد: مسقف‌سازی و ایمن‌سازی مخازن آب فضای سبز پارک صفه باهدف ایمن‌سازی، جلوگیری از حوادث غرق‌شدگی، حفظ کیفیت آب فضای سبز و حفظ و نگهداری مطلوب سیستم آبیاری تحت‌فشار انجام شد. او با بیان اینکه اعتبار پروژه مسقف‌سازی و ایمن‌سازی مخازن آب فضای سبز پارک صفه ۱۱۰ میلیارد ریال است، افزود: این پروژه شامل تخریب، انجام تمام عملیات خاکی، سرپوشیده کردن مخازن شماره یک، دو، سه و چهار پارک کوهستانی صفه از جمله تهیه و اجرای فونداسیون با بتن به مقاومت ۲۵ مگاپاسکال، ستون و تیرهای فلزی سقف، پوشش سقف با ورق‌های گالوانیزه کرکره‌ای، تهیه مصالح و اجرای رنگ اپوکسی پلی‌امید است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان تاکید کرد: در حال حاضر این پروژه ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

تاکسی‌های برقی در اصفهان استارت زدند

عکس: عطیه جوبره / اصفهان امروز

میناعباسپور

آئین ورود ۵۰ دستگاه تاکسی برقی به ناوگان تاکسیرانی شهر اصفهان در قالب پنجاه‌ودومین ویژه‌برنامه به احترام مردم اصفهان با حضور مدیران شهری، اصحاب رسانه و شهروندان برگزار شد. ورود ۵۰ دستگاه تاکسی برقی که به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه شد تا در واقع برداشتن یک گام به‌سوی کاهش آلایندگی و بهبود کیفیت زندگی در شهر اصفهان باشد. قرار است اتوبوس‌های برقی نیز به ناوگان حمل‌ونقل اصفهان افزوده شود و تعداد تاکسی‌های برقی نیز افزایش یابد.

اصفهان دومین کلان‌شهر ایران در اجرای برقی‌سازی تاکسی‌ها

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: رونمایی از ۵۰ دستگاه ناوگان تاکسی برقی به شکل رسمی در فضای شهری رقم خورد؛ در این راستا اصفهان به‌عنوان دومین کلان‌شهر ایران که اراده برقی‌سازی تاکسی‌ها را داشته است، این اقدام را اجرایی کرد. سعید ساکت اظهار کرد: بر اساس آخرین تحقیقات، وقتی شاهد بارش در حد متوسط هستیم، میزان آلایندگی، یک ساعت قبل از بارش تا یک ساعت بعد از آن، میزان ذرات $PM_{2/5}$ را تا ۲۰ درصد کاهش می‌دهد که این بیانگر قدرت الهی است. او با اشاره به اینکه اراده بشر باید به‌سوی کاهش آلایندگی‌ها و کاهش سوخت‌های فسیلی در کلان‌شهرها باشد، افزود: با اتفاقات مختلفی که در فضای شهر و کلان‌شهر اصفهان رقم می‌خورد، شاهد حرکت به‌سوی کاهش آلایندگی‌ها هستیم. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به ارزش‌آفرینی زیرساختی ترافیکی در فضای شهر تصریح کرد: رینگ چهارم تا پروژه شهید آیت‌الله رئیسی و اقداماتی که در ۳۳ متر زیر سطح زمین با اجرای خط دوم قطار شهری انجام می‌شود، از جمله این موارد است، همچنین در گوشه‌گوشه شهر ساماندهی گلوگاه‌ها انجام شده است. ساکت با تأکید بر اینکه چندی پیش ۳۷ دستگاه اتوبوس ۱۲ و ۱۸ متری از مجموع قرارداد ۱۰۰ دستگاه وارد شهر اصفهان شد، گفت: امروز رونمایی از ۵۰ دستگاه ناوگان تاکسی برقی به شکل رسمی در فضای شهری رقم خورد، در این راستا اصفهان به‌عنوان دومین کلان‌شهر ایران که اراده برقی‌سازی تاکسی‌ها را داشته است، این اقدام را اجرایی کرد. او از پیگیری فرایند ورود ظرفیت‌های بعدی تاکسی‌های برقی خبر داد و یادآور شد: این اقدام نویدبخش آن است که این چرخه متوقف نخواهد شد و ظرفیت‌سازی‌ها رقم خواهد خورد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح کرد: برای زیرساخت‌ها هم فکر و تدبیر شده است، در این راستا با تاکید و حمایت شورای اسلامی شهر اصفهان و شهردار به ایجاد زیرساخت‌ها شارژ سریع خودروهای برقی توجه شده است. ساکت افزود: سه ماه پیش در مجتمع گردشگری صفه این اتفاق برای اولین گام رخ داد و شب گذشته نیز در خیابان فرایبورگ جایگاه و ظرفیت شارژ سریع خودرو برقی آماده بهره‌برداری و خدمت‌رسانی شد. او یادآور شد: در میدان بزرگمهر در کنار مجموعه باغ گل‌ها ظرفیت‌سازی لازم انجام شده است و تا هفته آینده خدمت‌رسانی برای شارژ سریع خودروهای برقی اتفاق می‌افتد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: ۲۰ ظرفیت نیز آماده‌سازی شده است و فراخوان و روند قانونی آن دنبال می‌شود، در این راستا توجه به زیرساخت‌های برقی‌سازی موردتوجه است و با روند شتابان دنبال می‌شود. ساکت با بیان اینکه ورود ۵۰ دستگاه تاکسی برقی، گام اول حرکت به سمت الگوسازی حمل‌ونقل هوشمند برقی است، گفت: برخی نگرانی‌ها درباره ناترازی‌ها وجود دارد، اما به‌طورقطع این موضوع قابل‌مدیریت است، به‌ویژه آنکه تکنولوژی ساخت خودرو برقی به سمتی حرکت می‌کند که شاهد ناوگانی هستیم که علاوه بر قابلیت برقی شدن، هوشمند نیز باشد. او تأکید کرد: تبادل انرژی از طریق همین خودروهای برقی موردتوجه قرار دارد، در این راستا موضوع ناترازی نباید خللی در روند اراده برقی‌سازی ناوگان باتوجه‌به سطح آلایندگی موجود در فضای شهری به وجود آورد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان یادآور شد: باتوجه‌به چهار میلیون و ۴۰۰ هزار تردد شهری، باید به سمتی برویم که شاهد حرکت غالب خودروهای برقی باشیم، در این راستا برقی‌سازی در ریل و خیابان‌ها مورد تاکید شهرداری اصفهان است. ساکت از استاندار اصفهان درخواست کرد زمینه‌سازی لازم انجام شود تا دستگاه‌های اجرایی و مجموعه‌های بزرگ صنعتی که نقش ترددی ویژه‌ای در فضای شهری به سمت مجموعه صنعتی خود دارند، نقش‌آفرین برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل خود شوند تا اثربخش این موضوع شتابان‌تر و ویژه‌تر باشد.

ورود اتوبوس‌های برقی به اصفهان در ابتدای سال ۱۴۰۴

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: ورود تاکسی‌های برقی به شهر با پیگیری شهرداری، شورای اسلامی شهر و سازمان تاکسیرانی تحقق پیدا کرد. او افزود: به مردم اصفهان برای حرکت به سمت ناوگان حمل‌ونقل پاک قول داده بودیم که بخشی از آن امروز محقق می‌شود. ابوالفضل قربانی با بیان اینکه این حرکت با سرعت بیشتر در روزها و ماه‌های آینده ادامه پیدا خواهد کرد، خاطرنشان کرد: به دنبال فعالیت حمل‌ونقل پاک همچون قطار شهری، تاکسی برقی و به دنبال آن اتوبوس‌های برقی در شهر، خدمات خوبی در آینده ارائه خواهد شد. قربانی با تاکید بر اینکه کاری که در اصفهان انجام می‌شود به‌نوعی منحصربه‌فرد است، عنوان کرد: فعالیت تاکسی برقی با حمایت وزارت کشور و با هزینه‌ای که بخشی از آن را تاکسی‌داران دادند محقق شد، البته مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان کمک‌هزینه به‌صورت بلاعوض اختصاص پیدا کرده که این رقم در شورای اسلامی شهر اصفهان و با لایحه ارائه شده شهرداری مصوب شده است. او تاکید کرد: این اقدام تا پایان سال جاری ادامه خواهد داشت و مقرر شده است که در جلسات بررسی بودجه سال آینده از ظرفیت باقیمانده تا پایان سال استفاده کنیم. رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: در هیچ کلان‌شهر و شهری ۵۰۰ میلیون تومان کمک بلاعوض اختصاص پیدا نکرده و این اقدام خاص شهر اصفهان است. قربانی تاکید کرد: قول می‌دهیم ابتدای سال آینده، همین مراسم را برای اتوبوس‌های برقی در شهر داشته باشیم.

تدوین شناسنامه‌های جغرافیایی و فرهنگی برای ۲۰۰ محله شهر اصفهان

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: در این کلان‌شهر تحقیقات گسترده‌ای انجام شد که نتیجه آن تدوین شناسنامه‌های دقیقی برای ۲۰۰ محله بود؛ این شناسنامه‌ها ویژگی‌های جغرافیایی، فرهنگی، اجتماعی و ظرفیت‌های هر محله را مشخص می‌کند و امکان برنامه‌ریزی هدفمند و دقیق را فراهم می‌سازد.

علی قاسم‌زاده اظهار کرد: محله‌محوری یکی از رویکردهای اساسی در مدیریت شهری است که می‌تواند توسعه متوازن و توزیع عادلانه خدمات را تضمین کند. او افزود: بافت فرهنگی، اجتماعی و اقلیمی شهرها به‌ویژه در کلان‌شهرهایی همچون اصفهان که از خرده‌فرهنگ‌های متنوعی تشکیل شده، نیازمند این نگاه محلی است. شهردار اصفهان گفت: هرچند با گسترش خیابان‌کشی و شهرهای جدید، هویت محلات قدیمی تغییر کرده است، اما هنوز محله‌محوری بهترین الگو برای مدیریت شهری محسوب می‌شود

قاسم‌زاده خاطرنشان کرد: دوره‌ای که در معاونت فرهنگی شهرداری اصفهان حضور داشتم، این رویکرد باوجود مخالفت‌ها اجرا شد و تجربه موفقی بود که می‌تواند الگویی برای آینده باشد. او ادامه داد: در آن دوره «محله‌محوری» به‌عنوان یک رویکرد نوین در مدیریت شهری مطرح شد و در این راستا مطالعات گسترده‌ای در سطح ملی و بین‌المللی صورت گرفت، به‌عنوان‌مثال شهر بارسلون در اسپانیا و شهر برن در سوئیس از شهرهایی هستند که با حفظ هویت محله‌ها، خدمات ضروری همچون کتابخانه، ورزشگاه و حتی آرامستان‌ها را در دل محلات طراحی کرده‌اند. شهردار اصفهان بیان کرد: در سوئد خدمات محله‌ای به‌اندازه‌ای جامع است که آرامستان هر محله به ساکنان همان‌جا اختصاص‌داده‌شده است تا دسترسی آسان‌تری داشته باشند. قاسم‌زاده با بیان اینکه در اصفهان تحقیقات گسترده‌ای انجام شد که نتیجه آن تدوین شناسنامه‌های دقیقی برای ۲۰۰ محله بود، تصریح کرد: این شناسنامه‌ها ویژگی‌های جغرافیایی، فرهنگی، اجتماعی و ظرفیت‌های هر محله را مشخص می‌کرد و امکان برنامه‌ریزی هدفمند و دقیق را فراهم ساخت؛ این اطلاعات که هم‌اکنون نیز قابل‌دسترس است، به ما کمک کرد تا نیازهای واقعی هر محله را بشناسیم و بر اساس آن برنامه‌ریزی کنیم. او تصریح کرد: رویکرد ما این بود که برنامه‌ها بر اساس سه‌لایه تدوین شود؛ نخست برنامه‌هایی که برای کل شهر مفید باشد، دوم برنامه‌هایی که با نیازهای خاص هر منطقه هم‌خوانی داشته باشد و سوم برنامه‌هایی که مختص ویژگی‌های هر محله طراحی شود؛ این مدل به ما امکان داد تا عدالت اجتماعی را در ارائه خدمات شهری محقق کنیم. شهردار اصفهان گفت: نگاه محله‌محور یعنی احترام به تک‌تک افراد یک محله و توجه به نیازهای متنوع آن‌ها؛ همان‌طور که در یک خانواده نمی‌توان تنها به علایق یک نفر توجه کرد، در مدیریت شهری نیز باید نیاز همه گروه‌ها دیده شود، بنابراین این رویکرد نه‌تنها در اصفهان موفق بود، بلکه می‌تواند الگویی برای مدیریت شهری در سایر شهرها نیز باشد. قاسم‌زاده عنوان کرد: یکی از ارزشمندترین اقدامات در پروژه‌های محله‌محور، گفت‌وگوی مستقیم با مردم در دل محلات و شنیدن نظرات آن‌ها از نزدیک است، بااین‌حال احتمال می‌رفت که همه افراد محله نتوانند در این جلسات حضور پیدا کنند یا فرصت ارائه نظر نداشته باشند، به همین دلیل سامانه‌ای راه‌اندازی شد تا امکان مشارکت همه شهروندان فراهم شود. او اضافه کرد: این سامانه به ما کمک کرد تا نه‌تنها مسائل محلات را بهتر بشناسیم، بلکه از مردم در حل این مسائل نیز کمک بگیریم. شهردار اصفهان گفت: پس از مطالعات جامع مشخص شد که مداخلات شهری نباید بدون درنظرگرفتن هویت محله‌ها انجام شود، بنابراین برنامه‌ها به‌گونه‌ای طراحی شد که هویت و شخصیت محلات حفظ شود و از اقداماتی که به این هویت آسیب می‌زند، پرهیز شود؛ این نگاه موجب شد که مداخلات شهری هدفمند و پایدارتر باشد. قاسم‌زاده خاطرنشان کرد: بودجه سالانه نیز بر اساس همین رویکرد و با مشارکت مردم تنظیم شد؛ سال گذشته، این برنامه به‌صورت آزمایشی اجرا و سال جاری با تکامل بیشتری همراه شد، به‌طوری که مردم از طریق سامانه می‌توانستند وارد منطقه و محله خود شوند، پروژه‌های برنامه‌ریزی‌شده را مشاهده کنند، نظر دهند و حتی پروژه‌های جدیدی پیشنهاد کنند. او عنوان کرد: نتایج مشارکت مردم در بودجه‌ریزی مشارکتی فراتر از انتظار بود؛ در بازه زمانی کوتاه حدود ۶۰۰۰ نفر وارد سامانه شدند، ۱۶ هزار رأی درباره پروژه‌ها ثبت کردند و ۴۰۰ پروژه جدید پیشنهاد دادند؛ این پیشنهادها توسط کارگروه‌ها بررسی شد و بخشی از آن‌ها به برنامه‌های اجرایی در سال ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵ شهرداری اضافه شد. شهردار اصفهان با اشاره به اینکه تمام تلاش‌ها در مدیریت شهری هنگامی معنا پیدا می‌کند که مردم شهرداری را همراهی کنند، گفت: شاخص‌هایی وجود دارد که نشان می‌دهد چقدر مردم این شهر نسبت به محیط زندگی خود احساس تعلق و مسئولیت دارند؛ یکی از این شاخص‌ها، تماس‌های روزانه مردم با سامانه ۱۳۷ است، به‌طوری که روزانه بین ۱۰۰۰ تا ۱۷۰۰ نفر مشکلات محله خود را از طریق این سامانه به شهرداری اطلاع می‌دهند و این تعامل بی‌نظیر است، زیرا شهردار به‌تنهایی نمی‌تواند از تمام جزئیات کوچه‌ها و محلات باخبر شود.

لزوم تهیه سند سیاست‌گذاری در حوزه برند شهری

گروه اصفهان: رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: در راستای ایجاد هویت واحد برای شهر باید سند سیاست‌گذاری مشترک به مسئولان و ذی‌نفعان ارسال تا گام‌های عملی برای طراحی برند و لوگوی شهری یکپارچه برداشته شود. مصطفی نباتی‌نژاد اظهار کرد: این نشست که باهدف بررسی موضوع لوگو و برند شهری برگزار شده نوعی گفتمان شهروندی در مسیر تعالی و پیشرفت شهر است. او افزود: این مسئله که توسط مرکز پژوهش شورای اسلامی شهر اصفهان از حدود دو سال پیش آغاز شده است به بررسی آشفتگی‌ها و پراکندگی‌های موجود در لوگوها و برندهای مرتبط باهویت شهری پرداخته است. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با تاکید بر ضرورت وفاق بر سر هویت شهری گفت: یکی از چالش‌های اساسی در این حوزه، نبود وفاق و هماهنگی میان بخش‌های مختلف برای تعریف یک هویت واحد و قابل‌دفاع برای شهر اصفهان است؛ واگرایی ساختاری و سیستمی در مدیریت شهری موجب شده بسیاری از سازمان‌ها و نهادها به‌سوی تعریف هویت‌های مستقل حرکت کنند که این موضوع در طراحی لوگوها و برندهای مرتبط با شهر به‌وضوح دیده می‌شود. او خاطرنشان کرد: در شهرهای مدرن دنیا تلاش شده است یک هویت مشترک برای شهر و سازمان‌های آن شکل بگیرد، به‌گونه‌ای که لوگو یا پرچم شهر در کنار پرچم ملی جایگاه ویژه‌ای پیدا کند. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: یکی از پیشنهادات مطرح‌شده در این نشست تمرکز بر طراحی یک لوگو و برند مشترک است که بتواند هویت غنی اصفهان را بازتاب دهد؛ برندی که علاوه بر پاسخگویی به نیازهای داخلی، قابلیت تعامل با گردشگران و ارائه تصویر اصفهان به جهان را داشته باشد. نباتی‌نژاد اضافه کرد: این طراحی باید به‌گونه‌ای باشد که گردشگران نه‌تنها برای سفر به اصفهان ترغیب شوند، بلکه حس تعلق به این شهر را در خود بپرورانند. او درخواست برای سیاست‌گذاری مشترک را مطرح و عنوان کرد: خروجی این جلسه باید به‌صورت یک سند سیاست‌گذاری به استاندار، شهردار، شورای شهر و سایر ذی‌نفعان ارسال شود تا در راستای ایجاد وفاق بر سر برند و لوگوی دستگاه‌ها اقدام عملی صورت گیرد. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار امیدواری کرد: با هم‌فکری و تلاش مستمر بتوانیم هویتی یکپارچه برای شهر اصفهان تعریف و جایگاه فرهنگی، تاریخی و گردشگری این شهر را بیش‌ازپیش تقویت کنیم.

استان

خرید یک دستگاه جاروب خیابانی مکانیزه برای شهرداری اردستان

شهردار اردستان گفت: به‌تازگی باهدف بهبود کیفیت و بالابردن سرعت عمل پاک‌سازی خیابان‌ها و معابر سطح شهر، یک دستگاه جاروب خیابانی مکانیزه خریداری و به ناوگان موتوری شهرداری اضافه شد. معین مهدانیان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: یکی از مشکلاتی که از سال‌های گذشته در شهرداری اردستان باقی‌مانده بود وضعیت پرونده‌های حقوقی بود که در بسیار از آنها رأی صادر شده نیاز به پیگیری داشت. در راستای احقاق حقوق شهروندان و حفظ بیت‌المال در ۹ ماه گذشته حدود ۱۶ میلیارد تومان از پرونده‌های حقوقی و کمیسیون‌های مختلف به نفع شهرداری صادر شده است. او با بیان اینکه از ابتدایی که مسئولیت شهرداری اردستان را قبول کردم یکی از بخش‌هایی که توجه ویژه به آن شد بخش حقوقی شهرداری بود، افزود: اکنون مسائل حقوقی شهرداری به یک ثبات رسیده است و بیش از ۷۰ درصد از آرای پرونده‌های حقوقی گذشته را پیروز شدیم. یعنی یا در پرونده‌های تجدیدنظر موفق آمیز عمل کرده‌ایم یا بخش عمده‌ای از آن را توانستیم به نفع شهرداری صادر کنیم. شهردار اردستان با بیان اینکه در پرونده‌های مختلف قضایی که حقوق شهرداری ضایع شده بود یا مدیریت شهری در پرونده‌هایی محکوم شده بود رأی را برگشت دادیم که حدود ۶ میلیارد تومان به نفع شهرداری شده است، تصریح کرد: در بسیاری از پرونده‌های مشابه توانستیم بسیاری از حق‌وحقوق شهرداری که از سال‌های گذشته عقب‌افتاده بوده را وصول کنیم. مهدانیان بیان کرد: با آرایی که توانستیم در کمیسیون‌های ماده ۷۷ که جز مطالبات شهرداری بود بگیریم بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان به نفع شهرداری به رأی رسیده است. مطمئناً وصولی‌هایی که انجام شده در افزایش منابع درآمدهای شهرداری مؤثر خواهد بود. او گفت: امکانات خودرو شهرداری اردستان به‌عنوان یک مرکز دستگاه خدمات‌رسان مرکز شهرستان و باتوجه‌به اینکه در کنار محور ترانزیت قرار دارد ضعیف است. معتقدم باید در بخش تجهیزات و ماشین‌آلات نگاهمان حتی فراتر از شهرستان باشد. شهردار اردستان با بیان اینکه با تلاش‌های صورت‌گرفته در یک و نیم‌سال گذشته دو دستگاه نیسان، یک دستگاه موتورسیکلت ویژه آتش‌نشانی، یک دستگاه کامیون زباله و یک خودرو سواری جمعاً با اعتباری بالغ بر ۱۴ میلیارد تومان به مجموعه شهرداری اردستان اضافه شده است، افزود: به‌تازگی باهدف بهبود کیفیت و بالابردن سرعت عمل پاک‌سازی خیابان‌ها و معابر سطح شهر، یک دستگاه جاروب خیابانی مکانیزه خریداری و به ناوگان موتوری شهرداری اضافه می‌شود. مهدانیان اعتبار موردنیاز برای خرید این دستگاه را پنج میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: ۵.۳ میلیارد تومان از این مبلغ با پیگیری نماینده مردم اردستان در مجلس و در راستای سفرهای تهران تأمین و بقیه نیز از منابع داخلی شهرداری اردستان تأمین می‌شود.

بهسازی پنج راهی شرکت زراعی گلپایگان

پنج راهی شرکت زراعی گلپایگان بهسازی می‌شود. به گزارش صداوسیما، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان در شورای ترافیک گلپایگان گفت: عملیات ساماندهی پنج راهی شرکت زراعی گلپایگان که از نقاط جادثه خیز این شهرستان است به‌زودی آغاز می‌شود. فرزاد دادخواه افزود: در حال حاضر پیمانکار این طرح مشخص و در جلسه کمیته فنی استان تأیید نهایی شده است و حداکثر تا ۱۰ روز آینده قرارداد اجرایی آن منعقد و تا اواخر بهمن عملیات بهسازی آن آغاز می‌شود. او گفت: ساخت سازه بتنی و بهسازی پنج راهی شرکت زراعی گلپایگان به ۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد که از محل اعتبارات ملی تأمین می‌شود. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان به دیگر نقاط حادثه‌خیز شهرستان گلپایگان هم اشاره کرد و گفت: قوس گدار سرخ در محور گلپایگان موته و روشنایی این محور؛ سه‌راهی روستای زرنجان و سه‌راهی روستاهای عباس‌آباد و هنده در مرحله مناقصه است و به‌زودی عملیات اجرایی آنها نیز آغاز می‌شود.

نیاز ۲۵ میلیارد ریالی بلوار روستای چاهملک برای تکمیل

برای تکمیل بلوار روستای چاهملک ۲۵ میلیارد ریال اعتبار نیاز است. علی اصغر ایرجی سرپرست فرمانداری خوروبیابانک گفت: طول این بلوار ۳۵۰ متر و برای مرحله اول آن ۱۱ میلیارد ریال هزینه شده است. این طرح با همکاری دهیاری چاه ملک، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و مدیریت راهبری مجتمع پتاس و اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان در حال اجرا است.

www.esfahanemrooz.ir