شهر

## تولید روزانه ۳ هزار تن پسماند در اصفهان

**گروه اصفهان:** معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: طبق برآوردها، سالانه حدود ۴۰۰ میلیارد تومان به‌واسطه تفکیک نادرست پسماندها از دست می‌رود و این مسئله نشان‌دهنده اهمیت فرایند تفکیک زباله‌ها و مدیریت منابع به‌طور صحیح است. مهدی بقایی با اعلام اینکه در حال حاضر روزانه حدود سه هزار تن پسماند در شهر تولید می‌شود و خط پردازش کنونی که به سال ۱۳۶۳ بازمی‌گردد، پاسخگوی نیازهای امروز نیست، گفت: خطوط جدید نیز با چالش‌هایی روبه‌رو است که برای مدیریت بهینه این حجم پسماند، نیاز به بازنگری و تعیین تکلیف اساسی وجود دارد. او با تأکید بر اینکه مسائل مربوط به انرژی و سایر زیرساخت‌ها نیز نیازمند برنامه‌ریزی دقیق است، افزود: در راستای برنامه افق ۱۴۱۰ تلاش شده است تا برنامه‌ریزی‌ها دقیق‌تر و شاخص‌هایی برای همه سازمان‌های مرتبط تعریف شود. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان اظهار کرد: مسئولان اصفهان به تفکیک زباله‌ها از جمله تفکیک زباله‌های تر و خشک تأکید دارند که هدف از این اقدام، کاهش میزان پسماندهای مخلوط و بهبود فرایند بازیافت است. او با بیان اینکه این تفکیک، علاوه بر کاهش مشکلات زیست‌محیطی از جنبه‌های اقتصادی نیز برای شهر مفید خواهد بود، گفت: نکته‌ای که بر آن تأکید داریم، ارزش اقتصادی پسماندهای شهری است. چنانکه طبق برآوردها، سالانه حدود ۴۰۰ میلیارد تومان به‌واسطه تفکیک نادرست پسماندها از دست می‌رود و این مسئله نشان‌دهنده اهمیت فرایند تفکیک زباله‌ها و مدیریت منابع به‌طور صحیح است.
او با بیان اینکه مسئولان شهری با بررسی شرایط کنونی، تلاش دارند تا فرایند جمع‌آوری پسماند را به‌صورت هوشمند و مطابق با استانداردهای روز دنیا پیش ببرند، افزود: یکی از مهم‌ترین ابتکارات این طرح، استفاده از اپلیکیشن هوشمند «اصپاک» برای جمع‌آوری پسماند است که می‌تواند بر اساس درخواست و زمان‌بندی شهروندان عمل کند. طرح‌های متنوعی برای تشویق شهروندان به استفاده از اصپاک و تحویل پسماند خشک نیز در نظر گرفته شده است.

## ارتقای کیفی فضای سبز صفه با ۹۵ میلیارد ریال اعتبار

**گروه اصفهان:** مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان گفت: سال جاری حدود ۹۵ میلیارد ریال اعتبار برای ارتقای کیفی فضای سبز پارک کوهستانی صفه در نظر گرفته شده است.
حسین کارگر با بیان اینکه پارک کوهستانی صفه با داشتن حدود ۲۵۰ هکتار فضای سبز یکی از نقاط مهم تفرجگاهی و گردشگری کلان‌شهر اصفهان است، اظهار کرد: فضای سبز پارک کوهستانی صفه نتیجه چهار دهه فعالیت و تلاش مجموعه شهرداری در ایجاد عرصه فضای سبز برای استفاده شهروندان و بهبود شرایط و استانداردهای زیست‌محیطی این کلان‌شهر بوده است. او افزود: حفظ، نگهداری و ارتقای کیفی این مجموعه با وجود شرایط سخت توپوگرافی، کمبود منابع آبی و سایر موارد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. مدیر منطقه ۵ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: شهرداری منطقه ۵ با تعریف پروژه‌های بهبود کیفی فضای سبز، واکاری و کاشت گونه‌های مقاوم در راستای تغییر الگوی کشت، ترمیم سیستم آبیاری قطره‌ای فرسوده و مستهلک، اصلاح و بهبود شبکه توزیع آب فضای سبز و بهبود و اصلاح سیستم فیلتراسیون مخازن آب حدود ۹۵ میلیارد ریال اعتبار برای این امر در سال جاری اختصاص داده است. او ادامه داد: از عموم شهروندان، گردشگران و علاقه‌مندان به کوه و طبیعت انتظار می‌رود با استفاده صحیح از این محیط سرسبز، تخریب نکردن و توجه بیشتر به نگهداری از پوشش گیاهی و فضای سبز، شهرداری را در حفظ این مجموعه یاری کنند.

## ضرورت بومی‌سازی فناوری در حوزه خدمات شهری اصفهان

صدوهفتادوهشتمین جلسه کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان، این هفته با ارائه گزارش‌های حوزه خدمات شهری همراه بود. به گزارش ایمنا، صدوهفتادوهشتمین جلسه کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان این هفته با ارائه گزارش عملکرد سه‌ساله سازمان خدمات موتوری و ارائه چهارچوب اصلی گزارش سه‌ساله معاونت محیط‌زیست و خدمات شهری برای حوزه ادارات کل و سازمان‌های تابعه همراه بود. سید امیر سامع، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان در این جلسه اظهار کرد: سازمان خدمات موتوری در مأموریت خود بر موضوع بومی‌سازی تأکید کرده، اما آن را دنبال نکرده است. لازم است نیازسنجی صورت گرفته و روند بومی‌سازی این نیازها دنبال شود. او افزود: فناوری جزو چالش‌های حوزه خدمات موتوری است که تأکید می‌شود با هدف کاهش هزینه‌ها، ارتقای ایمنی کارکنان و افزایش بهره‌وری، به فناوری مورد نیاز دست پیدا کنیم. رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: نکات و تأکیدات مطرح‌شده در این جلسه شامل ضرورت نوسازی ماشین‌آلات و مکانیزه‌سازی فعالیت‌های سازمان خدمات موتوری شهرداری، توجه به استانداردسازی ماشین‌ها با هدف بهبود نسبت مصرف سوخت، تلاش برای اضافه کردن مستمر فناوری‌های جدید به‌منظور بهبود عملکرد، لزوم تعمیرات اساسی تعدادی از زباله‌کش‌ها با هدف بهره‌وری بهتر از ماشین‌آلات، ضرورت پیگیری قرارداد خرید دستگاه‌های جدید جاروی خیابانی، جدول‌شوی و حمل زباله و لزوم ایجاد صندوق توسعه سازمان با هدف سرمایه‌گذاری و خرید تجهیزات، همچنین توجه به آموزش و سفر کارکنان بود. سامع گفت: ۸۰ درصد قراردادهای شهرداری با شهرک علمی تحقیقاتی در حوزه خدمات شهری است که نشان از توجه این بخش به فناوری بومی دانش‌بنیان دارد.

شهردار اصفهان مطرح کرد:

# ضرورت مشارکت همگانی در کاهش مشکلات زیست‌محیطی شهر

شهردار اصفهان گفت: پژوهش مختص دانشگاه‌ها نیست، بلکه مردم نیز باید با دانش و پژوهش آشنا شوند و بتوانند در حد توان و شرایط خود در زندگی و کسب‌وکار خود از آن استفاده کنند.
علی قاسم‌زاده روز بیست‌وپنجم آذرماه در آئین افتتاح نمایشگاه دستاوردهای پژوهشی مدیریت شهری اصفهان با عنوان «پژوهشهر» اظهار کرد: همکاران ما در معاونت برنامه‌ریزی و مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر در سال جاری خلاقیت ارزشمندی به خرج دادند و نمایشگاه هفته پژوهش را به‌جای برگزاری در محیط‌های دانشگاهی، رسمی و اداری در ایستگاه متروی امام حسین (ع) برگزار کردند.
او افزود: این ابتکار بسیار ارزنده و قابل ستایش است، زیرا ما زمانی می‌توانیم جامعه را متحول کنیم که دانش تخصصی را به سطح عمومی آن بیاوریم.
شهردار اصفهان گفت: یکی از رموز پیشرفت دنیا در مقطعی از زمان این بود که دانش تخصصی را به فرهنگ عمومی تبدیل کردند، بنابراین مردم باید با دانش و پژوهش آشنا شوند و بتوانند در حد توان و شرایط خود از آن در زندگی و کسب‌وکار خود استفاده کنند. قاسم‌زاده خاطرنشان کرد: پویشی در شهر به‌ویژه توسط فعالان حوزه اقتصادی آغاز شده که هدف آن کمک به بهبود حمل‌ونقل، کاهش ترافیک و آلایندگی است؛ من نیز به سهم خود و در نهاد شهرداری که مدیریت آن را بر عهده دارم، تلاش می‌کنم در این پویش مشارکت کنم و امیدوارم تمام شهروندان نیز در این کار سهیم باشند. شهردار اصفهان با تأکید بر اینکه باید شهرمان را مدیریت و کنترل کنیم و برای کاهش حجم آلاینده‌های شهر اصفهان گام برداریم، تصریح کرد: درست است که بخشی از منابع آلاینده همچون کارخانه‌های بزرگ خارج از اختیار شهرداری است، اما بخش دیگری از آن به رفتارهای ما بستگی دارد؛ به‌عنوان‌مثال تردد با خودروهای تک‌سرنشین سهم زیادی در افزایش آلاینده‌ها دارد، بنابراین هر شهروند می‌تواند با کاهش ترددهای غیرضروری و حذف سفرهای تک‌سرنشین، گامی مؤثر در کاهش آلودگی هوا بردارد و کمک کند تا در شهری سالم‌تر و با هوای پاک‌تر زندگی کنیم و نفس بکشیم

# شکل‌گیری پویش «نه به خودروی تک‌سرنشین» از دل اصناف اصفهان

عکس: ایمنا

رئیس اتاق اصناف اصفهان گفت: پویش «نه به خودروی تک‌سرنشین» با هدف کاهش آلودگی هوا و رفع چالش‌های زیست‌محیطی از دل اصناف اصفهان شکل گرفت؛ این حرکت ملی با مشارکت بازاریان، هنرمندان و مدیران آغاز شد تا با مسئولیت‌پذیری اجتماعی و همدلی، سهمی در بهبود کیفیت زندگی شهری ایفا شود.
به گزارش ایمنا، محمد نمکی‌زاده در فصل چهارم برنامه تلویزیونی «اصفهان من» با بیان اینکه پویش «نه به خودروی تک‌سرنشین» از دل اصناف و در پاسخ به چالش‌های اجتماعی و زیست‌محیطی موجود شکل گرفت، اظهار کرد: در جلسات متعدد با مسئولان و مدیران استانی و شهری، به ناترازی‌ها، چالش‌ها و معضلات مختلف شهری به‌ویژه آلودگی هوا، پرداخته شد و در کمیسیون فرهنگی این دغدغه را نیز مطرح کردیم. او افزود: استفاده از وسایل حمل‌ونقل شخصی، بدون شک حق طبیعی هر فرد است، اما این حق زمانی ارزشمند خواهد بود که به‌صورت صحیح و مسئولانه استفاده شود، زیرا استفاده نابه‌جا و نادرست از خودروهای شخصی، سهم زیادی در آلودگی هوا دارد و این نکته، انگیزه‌ای شد تا اصناف به سهم خود در کاهش این معضل بیندیشند.
رئیس اتاق اصناف اصفهان گفت: اصناف به‌عنوان بخشی جدانشدنی از جامعه آمادگی خود را برای کمک به کاهش آلودگی هوا اعلام کردند؛ این حرکت برخاسته از مسئولیت اجتماعی اصناف است، مسئولیتی که اگرچه در قوانین مکتوب اشاره‌ای به آن نشده، اما به‌عنوان یک تعهد اخلاقی و اجتماعی پذیرفته شده است.
نمکی‌زاده بیان کرد: اصناف علاوه بر وظایف اصلی خود در گسترش و بهبود معیشت مردم، مسئولیت‌هایی اجتماعی نیز بر عهده دارند؛ آن‌ها بر این باور هستند که باید نقشی مؤثر در رفع چالش‌های شهری و زیست‌محیطی ایفا کنند و پویش «نه به خودروی تک‌سرنشین» گامی عملی در این مسیر است.
رئیس اتاق اصناف اصفهان تصریح کرد: یکی از موضوعات مهمی که باید به آن توجه کرد، نبود اطلاع‌رسانی و آگاهی کافی در میان مردم نسبت به مسائل زیست‌محیطی است؛ علت اصلی ورود ما به این مسیر نیز تلنگری بود که در جلسه‌ای با یکی از کارآفرینان اصفهانی دریافت کردیم؛ آن روز به مناسبت دوازدهمین سالگرد افتتاح سیتی‌سنتر اصفهان در جلسه‌ای تنها به مسئله آلودگی هوا اشاره و آماری تکان‌دهنده از میزان مصرف بنزین در اصفهان ارائه شد که همین تلنگر کافی بود تا ما به فکر چاره‌جویی بیفتیم و روز بعد پروپوزال اولیه خود را آماده و ارائه کنیم.
نمکی‌زاده عنوان کرد: طبق آمار مصرف روزانه بنزین در استان اصفهان به هشت میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر و در شهر اصفهان به چهار میلیون و ۱۷۵ هزار لیتر می‌رسد؛ با وجود اینکه بنزین تولیدشده در پالایشگاه اصفهان از نوع یورو ۴ و از بهترین انواع بنزین کشور است، اما همین بنزین نیز با ۵۰ پی‌پی‌ام گوگرد، نقش قابل‌توجهی در ایجاد آلودگی هوا دارد.
او افزود: مسئله اصلی این است که تعداد بالای خودروهای در حال تردد در سطح شهر، سهم عمده‌ای در این آلودگی دارد؛ این آگاهی و اطلاع موجب شد به این فکر باشیم که چگونه می‌توان نقش خود را در این مشکل ایفا کرد.
رئیس اتاق اصناف اصفهان بیان کرد: در کنار موضوع آلودگی هوا، به موضوع بازار اصفهان نیز توجه ویژه‌ای داشتیم؛ سال‌ها بود که مسئولان شهری برای ساماندهی بازار تلاش می‌کردند، اما به دلیل انتخاب مسیرهای نادرست توفیق چندانی حاصل نمی‌شد.
نمکی‌زاده ادامه داد: ما بر این باور بودیم که راهکارهای اصلی این چالش، مشارکت مستقیم بازاریان است، بنابراین در جلساتی که با هیئت‌رئیسه اتاق اصناف و فعالان بازار برگزار شد، مشکلات و آینده بازار را به صراحت مطرح کردیم؛ بازاریان نیز با آگاهی از وضعیت موجود، خود پیش‌قدم شدند و به میدان آمدند.
او خاطرنشان کرد: امروز با همدلی و مشارکت اصناف تغییرات ملموسی در بازار اصفهان رخ داده است؛ دیگر تردد موتورسیکلت‌ها در بازار که یکی از عوامل مهم آلودگی و بی‌نظمی بود، حذف شده و زیبایی‌های تاریخی و سنتی بازار اصفهان قابل مشاهده است؛ این تجربه نشان داد که همان‌طور که در دوران جنگ تحمیلی با همدلی توانستیم به موفقیت برسیم، امروز نیز می‌توانیم با همکاری و همبستگی اجتماعی، معضلات بزرگی همچون آلودگی هوا را رفع کنیم.
رئیس اتاق اصناف اصفهان گفت: پویش «نه به خودروی تک‌سرنشین» نمونه‌ای از این مسئولیت‌پذیری اجتماعی است که می‌تواند گام بلندی در کاهش آلودگی و ارتقای کیفیت زندگی شهری باشد.
نمکی‌زاده تصریح کرد: این پویش یک حرکت ملی شده است و تمام اقشار جامعه از هنرمندان و دانش‌آموزان گرفته تا مدیران و مسئولان پای کار آمده‌اند؛ این حرکت که ابتدا در اصفهان آغاز شد، هم‌اکنون در اتاق اصناف ایران نیز در حال پیگیری است و به یک جریان ملی تبدیل شده است.
او ادامه داد: افراد دغدغه‌مندی همچون استاندار اصفهان در جریان این پویش قرار دارند و با تماس‌های مکرر وضعیت را جویا می‌شوند و حمایت خود را اعلام می‌کنند، بنابراین این هم‌افزایی و همراهی بسیار ارزشمند است و نشان می‌دهد که شهروندان اصفهانی و حتی ایرانی‌ها همگی به این حرکت پیوسته‌اند.
رئیس اتاق اصناف اصفهان گفت: امروز اتاق بازرگانی، اتاق اصناف، خانه اقتصاد، اتاق تعاون و خانه صنعت و معدن اصفهان، همه در کنار یک‌دیگر برای تحقق این هدف بزرگ تلاش می‌کنند؛ این همدلی بی‌نظیر، فرصتی فراهم کرده است تا با همکاری و تلاش جمعی بتوانیم آمار بیماری‌هایی همچون سرطان، بیماری‌های کلیوی و ریوی که سال‌ها به‌عنوان مدال‌های تلخ بر گردن اصفهانی‌ها آویخته شده بود را کاهش دهیم و به‌جای آن، مدال افتخار سلامت و پیشرفت را برای این شهر و مردمش به ارمغان بیاوریم.

**استفاده از خودروهای اشتراکی به کاهش ترافیک و آلودگی هوا کمک می‌کند**

در ادامه عضو هیئت‌علمی دانشگاه اصفهان گفت: استفاده از خودروهای اشتراکی می‌تواند به‌طور قابل‌توجهی ترافیک و آلودگی هوا را کاهش دهد؛ با تغییر رفتار مردم در انتخاب خودروهای اشتراکی به‌جای خودروهای تک‌سرنشین، می‌توان گام‌های مؤثری در بهبود کیفیت هوا و کاهش ترددهای غیرضروری برداشت.
حسین احمدی‌کیا اظهار کرد: مردم نقش بسیار مهمی در کاهش آلودگی هوا و اجرای قوانین مربوط به خودروها دارند، اگرچه مسئولان اقدامات زیادی انجام می‌دهند، اما در نهایت این مردم هستند که باید این قوانین را اجرا کنند.
او افزود: ازآنجاکه خودروها در نزدیکی خانه‌ها و در سطح معابر عمومی تردد می‌کنند، تأثیر زیادی بر آلودگی محیط‌زیست دارد؛ یکی از راهکارهای کاهش آلودگی خودروها، مدیریت ترافیک است، زیرا ترافیک یکی از عوامل اصلی آلودگی هوا محسوب می‌شود و به‌دلایل مختلفی بستگی دارد.
عضو هیئت‌علمی دانشگاه اصفهان گفت: یکی از عواملی که موجب ایجاد ترافیک می‌شود، اصطکاک جاده است؛ هنگامی که خودروها به دلایلی همچون پارک دوبله یا توقف در کنار خیابان‌ها از مسیر اصلی خارج می‌شود، ترافیک سنگینی ایجاد می‌کند، بنابراین اگر بتوانیم این پدیده را مدیریت کنیم و ترافیک را کاهش دهیم، می‌توانیم به کاهش قابل‌توجهی در آلودگی هوا برسیم.
احمدی‌کیا ادامه داد: طبق محاسبات انجام شده، اگر بتوانیم پیک بار ترافیک را کنترل کنیم، می‌توانیم ۴۰ درصد آلودگی هوا مربوط به خودروها را کاهش دهیم.
او اضافه کرد: یکی از نقاط اوج ترافیک، ساعت‌های صبح و بعد از ظهر است، به‌ویژه در ساعات غروب که بیشترین میزان تردد را در سطح شهر داریم؛ در این زمان‌ها هم‌زمان با افزایش تعداد خودروها، هوای سردتر نیز تأثیر بیشتری بر شدت آلودگی دارد.
عضو هیئت‌علمی دانشگاه اصفهان تصریح: ترافیک سنگین و آلودگی زیاد نشان می‌دهد که اگر بتوانیم ساعات تردد را مدیریت کنیم و از خودروهای اشتراکی یا حمل‌ونقل عمومی استفاده کنیم، می‌توانیم گام بزرگی در کاهش آلودگی برداریم.
احمدی‌کیا عنوان کرد: استفاده از خودروهای تک‌سرنشین همچنان در جامعه نهادینه شده است، در حالی که اگر مردم به‌ویژه در مسیرهای مشابه، از خودروهای اشتراکی استفاده کنند، می‌توانند نقش مؤثری در کاهش ترافیک و آلودگی هوا داشته باشند، بنابراین این تغییرات در رفتار روزمره مردم می‌تواند تأثیر زیادی در بهبود کیفیت هوا و سلامت عمومی داشته باشد.
او گفت: پویش‌های محیط‌زیستی نقش بسیار مهمی در کاهش آلودگی هوا دارد و تأثیر آن‌ها می‌تواند در درازمدت قابل‌توجه باشد؛ هنگامی که مردم و مسئولان تأثیر این پویش‌ها را مشاهده می‌کنند، انگیزه بیشتری برای ادامه آن‌ها پیدا می‌شود، حتی تغییرات کوچک، همچون کاهش یک یا دو درصد آلودگی، در نهایت می‌تواند تأثیر بزرگی در کاهش آلودگی کلان‌شهرها داشته باشد، بنابراین اجرای این پویش‌ها ضروری و مؤثر است.
عضو هیئت‌علمی دانشگاه اصفهان خاطرنشان کرد: یکی از اقداماتی که تأثیر زیادی در کاهش آلودگی داشت، محدود کردن تردد موتورسیکلت‌ها است؛ هرچند آلودگی ناشی از موتورسیکلت‌ها به اندازه خودروها به چشم نمی‌آید، اما ترکیبات نسوخته در موتورهای کاربراتوری می‌توانند اثرات بسیار مخربی داشته باشد؛ این ترکیبات که بیش از ۱۲ برابر آلودگی یک خودرو سواری ایجاد می‌کند، می‌تواند به‌شدت بر سلامت افراد تأثیر بگذارد.
احمدی‌کیا با بیان اینکه استفاده از موتورسیکلت‌های برقی می‌تواند راهکاری مؤثر باشد، افزود: موتورسیکلت‌های برقی علاوه بر کاهش چشمگیر مصرف سوخت، انرژی بسیار کمتری مصرف می‌کند، بنابراین نسبت به موتورسیکلت‌های بنزینی بسیار مقرون به‌صرفه‌تر است.
او تأکید می‌کند: یک موتورسیکلت برقی تنها یک هشتم انرژی یک موتور بنزینی مصرف می‌کند که حتی با توجه به راندمان نسبی نیروگاه‌ها، همچنان انتخاب بهینه‌ای برای کاهش آلودگی و بهبود کیفیت هوا به شمار می‌آید، بنابراین تشویق شهروندان به استفاده از موتورسیکلت‌های برقی می‌تواند یکی از گام‌های مؤثر در کاهش آلودگی هوا باشد.
عضو هیئت‌علمی دانشگاه اصفهان گفت: اجرای پویش‌های محیط‌زیستی می‌تواند علاوه بر کاهش آلودگی هوا، به کاهش هزینه‌ها نیز کمک کند؛ هنگامی که مردم تصمیم می‌گیرند که از خودروهای تک‌سرنشین استفاده نکنند، این تصمیم نه‌تنها موجب کاهش آلودگی می‌شود، بلکه به صرفه‌جویی در زمان و هزینه‌های سوخت و نگهداری خودرو نیز منجر خواهد شد، همچنین با کاهش ترددهای غیرضروری خودروها می‌توان از زمان و منابع خود به‌طور بهینه استفاده کرد.
احمدی‌کیا ادامه داد: در کنار این اقدامات، تنظیم به موقع فیلتر خودروها و جلوگیری از اضافه بار همچون باربری‌های اضافی می‌تواند تأثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا داشته باشد، به‌ویژه برای خودروهای سواری، کاتالیست‌ها ابزار مهمی در کاهش آلاینده‌ها است.
او خاطرنشان کرد: کاتالیست‌ها اغلب عمر مفیدی حدود چهار سال یا ۸۰ هزار کیلومتر دارد و پس از آن کارایی خود را از دست می‌دهد، بنابراین مراقبت از این قطعات و تعویض به موقع آن‌ها می‌تواند کمک بزرگی به کاهش آلایندگی خودروها باشد.
عضو هیئت‌علمی دانشگاه اصفهان تصریح کرد: مردم نباید منتظر باشند تا مسئولان تنها اقدامات لازم را انجام دهند؛ هر فرد می‌تواند با مدیریت ترددهای خود و کاهش سفرهای غیرضروری نقش زیادی در کاهش آلودگی ایفا کند؛ به‌عنوان‌مثال تجمع خریدها و فعالیت‌های مختلف در یک زمان می‌تواند از سفرهای مکرر جلوگیری کند و آلودگی ناشی از استارت خودروها را که در ابتدا بسیار زیاد است، کاهش دهد.
احمدی‌کیا عنوان کرد: آلودگی ناشی از استارت خودروها حدود ۹ درصد از آلودگی منابع متحرک را تشکیل می‌دهد و این آلودگی درصورتی‌که سفرها و توقف‌ها کمتر باشد، به‌طور قابل‌توجهی کاهش پیدا می‌کند، بنابراین اقدامات فردی می‌تواند به اندازه اقدامات جمعی مؤثر و در کاهش آلودگی هوا تأثیر زیادی داشته باشد.
او افزود: با این سبک مدیریت هر یک از ما می‌توانیم سهم خود را در حفظ سلامت محیط‌زیست و بهبود کیفیت هوای شهر ایفا کنیم.

استان

## انجام ۹۰۰ هزار مترمربع آسفالت در کاشان طی سال جاری

رئیس شورای اسلامی شهر کاشان گفت: آسفالت معابر ۸۰ درصد نیاز مردم در حوزه مدیریت شهری را به خود اختصاص می‌دهد.
به گزارش ایمنا، علیرضا مفرح رئیس شورای اسلامی شهر کاشان ا دویست‌وبیست‌وششمین جلسه شورا که به بررسی مبحث قیر و آسفالت معابر کاشان اختصاص داشت، اظهار کرد: آسفالت در مناطق محروم و بافت مرکزی نارضایتی‌هایی به دنبال دارد و این تقاضای بالا فشار زیادی را روی دوش شهرداری نهاده است.
او با بیان اینکه بیش از ۸۰ هزار تن آسفالت در سال جاری در کاشان پخش شده است، افزود: بیش از ۸۰ درصد موضوعات مطرح شده توسط مردم به موضوع آسفالت معابر اختصاص دارد.
رئیس شورای اسلامی شهر کاشان گفت: از مدیریت شهری انتظار می‌رود با توزیع عادلانه آسفالت اولویت‌ها را تشخیص دهد و در اولین فرصت مناسب قبل از عید به این مهم بپردازد.
هاشمی طاهری رئیس کمیسیون اقتصادی و بودجه شورای شهر کاشان نیز اظهار کرد: با توجه به لکه‌بری و پر کردن چاله‌ها آسفالت دستی در کاشان کم است، گاهی به دلیل ضرورت تردد بیشتر در کوچه‌ای این آسفالت دستی انجام نشده تا نارضایتی مردمی را مرتفع کند.
او با بیان اینکه آسفالت معابر جزو یکی مهمترین وظایف شهرداری است، افزود: در سال جاری ۹۰۰ هزار مترمربع آسفالت در کاشان انجام شده که بیش از ۱۵۵ میلیارد تومان بودجه شهرداری تاکنون صرف این مهم شده است.
مهدی نادعلی رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر کاشان نیز اظهار کرد: مدیریت شهری الزاماً با توجه به نزدیک شدن پایان سال مسیر گردشگری کاشان را در اولویت پخش آسفالت قرار دهد و نقطه‌هایی که درخواست مردمی دارد دستی آسفالت کند.
او سامانه ۱۳۷ را برای مرتفع شدن مشکلات معابر و پخش آسفالت گزینه خوبی دانست و افزود: باید در یک بازه زمانی از این سامانه در حل شدن موضوع آسفالت استفاده شود.
رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر کاشان با بیان اینکه فصل بارندگی‌ها نیز در کاشان آغاز شده است، ادامه داد: از مدیریت شهری انتظار می‌رود چاله‌های معابر را پر کند تا در بارندگی‌ها مشکلات مردم در خصوص جمع شدن آب باران کاسته شود.
حسین حیدریان یکی دیگر از اعضای شورا نیز اظهار کرد: ابتدایی‌ترین وظیفه شهرداری پخش آسفالت است، لذا مدیریت شهری با توزیع عادلانه در تمام نقاط شهر به خصوص کوچه میلاد بخش قمصر و هسته مرکزی شهر و به‌ویژه حوزه گردشگری باید در اولویت برنامه پخش آسفالت قرار دهد.
او افزود: هرسال به تناژ آسفالت اضافه می‌شود، اما بعضاً مداخلات در حین اجرا نارضایتی مردمی را در پی دارد.
این عضو شورای شهر کاشان گفت: برای تبیین جهاد و شفاف‌سازی مدیریت شهری بهتر است آسفالت را به صورت مونیتورینگ بر اساس برنامه و جدول پیاده کنیم و اذهان عمومی را آگاه‌سازی کنیم.
علیرضا عرب بیگی عضو دیگر شورای اسلامی شهر کاشان با بیان اینکه عدالت محوری را در خصوص آسفالت در نظر بگیرید، اظهار کرد: اولویت الآن با توجه به بحث سرما پر کردن چاله‌های معابر و چاه‌های جاذب است.
او افزود: ۱۰۰ هزار تن آسفالت با مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان در کاشان اجرا شده است، با این حال تمام جلساتی که شورا با مردم داشت اولویت و نیاز مردم را در وهله اول آسفالت اعلام کردند.
مصطفی کردمیل یکی دیگر از اعضای شورای شهر کاشان اظهار کرد: بین امکانات و داشته‌های مردم بسیار فاصله است، شهرداری‌ها ۴۰۰ عنوان وظیفه دارند که آسفالت معابر، فضای سبز شهر و تنظیف جزو ویترین‌های شهری است که باید ویژه به آن پرداخته شود.

## قاتل خاموش جوان فلاورجانی را به کام مرگ کشاند

**گروه استان:** سخنگوی مرکز حوادث و فوریت‌های پزشکی استان اصفهان از درگذشت یک نفر در شهرستان فلاورجان اصفهان بر اثر مسمومیت با گاز منواکسید کربن خبر داد.
عباس عابدی افزود: این حادثه صبح دیروز در روستای «اسفراهن» فلاورجان بر اثر مسمومیت ناشی از استفاده از ذغال رخ داد که در جریان آن ۲ مرد ۱۸ و ۲۰ ساله مصدوم شدند
او اظهار داشت: پس از اطلاع از این حادثه، یک واحد امداد از اورژانس ۱۱۵ به محل اعزام شد و مصدومان را به بیمارستان امام فلاورجان منتقل کردند.
سخنگوی مرکز حوادث و فوریت‌های پزشکی استان اصفهان افزود: با وجود تلاش کادر درمان، یکی از مصدومان جان باخت.
درگذشت جوانان فلاورجانی در حالی رخ داده است که چند روز پیش نیز ۲ نفر دیگر اهل روستای «پلارت» شهر پیربکران از توابع همین شهرستان نیز بر اثر مسمومیت با گاز منوکسید کربن جان باخته بودند.
بنا به اعلام مرکز حوادث و فوریت‌های پزشکی اصفهان، ۳۶ درصد از مسمومیت شهروندان استان اصفهان در سال گذشته بر اثر گاز منواکسید کربن و استفاده از زغال رخ داده است.
استفاده از زغال، پیک نیک و رعایت نکردن نکات ایمنی در نصب دودکش بخاری از مهمترین عوامل فراوانی مسمومیت با این گاز گزارش شده است.
منواکسید کربن (CARBON MONOXIDE) گازی سمی است که رنگ، بو و طعم ندارد و تنفس آن باعث بدحالی شده و قرارگیری بیش از حد در معرض آن، منجر به مرگ می‌شود.