

سه‌میه آب زاینده‌رود به کشاورزان باز خواهد گشت

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان گفت: پروژه عظیم انتقال آب از دریای عمان به اصفهان و پروژه تأمین آب اصفهان از منابع درون استان، موجب تأمین آب شرب و صنعت اصفهان خواهد شد و سه‌میه آب زاینده‌رود به کشاورزان باز خواهد گشت.

به گزارش فارس، مهران زینلیان در سفر به شهرستان ورزنه با اشاره به دو مورد از اقدامات دولت سیزدهم در استان اصفهان اظهار کرد: پروژه عظیم انتقال آب از دریای عمان به اصفهان و پروژه تأمین آب اصفهان از منابع درون استان، موجب تأمین آب شرب و صنعت اصفهان خواهد شد و سه‌میه آب زاینده‌رود به کشاورزان باز خواهد گشت که این خبر خوشی برای کشاورزان شرق اصفهان خواهد بود. او اظهار کرد: از ابتدای دولت سیزدهم بیش از ۳۰ پروژه در آموزش‌وپرورش شهرستان ورزنه به مرحله افتتاح، پیشرفت در ساخت و یا انعقاد تفاهنامه رسیده است تا مسیر خدمت برای توسعه فضاهای آموزشی همواره روبه‌جلو باشد.

آزادراه‌قم-کاشان-نطنز- اصفهان آسفالت می‌شود

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان گفت: با آغاز عملیات همسازی و روکش آسفالت آزادراه مهم و استراتژیک «قم-کاشان-نطنز-اصفهان» در روزهای پایانی دولت سیزدهم، شرایط تردد ایمن کاربران جاده‌ای در این آزادراه‌ها فراهم می‌شود.

رضا اکبری، در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: با توقافت انجام شده در ماه‌های اخیر و اخذ مجوزهای اولیه قانونی لازم، مشکل اعتباری و موانع قانونی همسازی آزادراه مهم و استراتژیک قم-کاشان-نطنز-اصفهان مرتفع شد و عملیات همسازی و روکش آسفالت با دستور وزیر راه و شهرسازی و با تأمین ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار آغاز شد.

افزود: به منظور همسازی و روکش آسفالت دو آزادراه استراتژیک قم-کاشان و کاشان-نطنز-اصفهان، با تصویب مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، مبلغ ۲ هزار میلیارد تومان برای همسازی این دو آزادراه به ازای هر آزادراه هزار میلیارد تومان از سوی این سازمان در نظر گرفته شد تا بعنوان سرمایه‌گذار جدید و شریک سرمایه‌گذاران کنونی، عملیات همسازي را آغاز کند.

اکبری با بیان اینکه عملیات اجرایی این پروژه با پیش‌بینی دو اکیپ اجرایی از سمت قم و اصفهان آغاز شده، افزود: این تعداد اکیپ ظرف یک هفته آتی به شش اکیپ افزایش خواهد یافت، هم‌اکنون نیز با احتساب اکیپ‌های اجرایی سرمایه‌گذار اولیه، چهار اکیپ در آزاد راه‌های مذکور مشغول به کار هستند.

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اصفهان ادامه داد: مطابق برآورد انجام شده، همسازي کامل این دو آزادراه برای یک دوره طرح ۱۰ ساله به ۳۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که مابقی آن از طریق سرمایه‌گذاران کنونی در سال‌های آتی تأمین خواهد شد.

او تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود بخش اعظم خرابی‌های این آزادراه‌ها تا قبل از فرارسیدن فصل سرما در سال جاری مرتفع و سطح سرویس قابل قبولی برای تردد ایمن و روان کاربران جاده‌ای فراهم شود.

آغاز عملیات بازگشت حجاج به اصفهان از ۱۰ تیر ماه

مدیر کل فرودگاه‌های استان اصفهان از آغاز عملیات بازگشت حجاج استان اصفهان از ۱۰ تیر ماه خبر داد. ابوتر خضایی در گفت‌وگو سا مهر اظهار کرد: عملیات برگشت حجاج استان اصفهان و چهارمحال و بختیاری از تاریخ ۱۰ لغایت ۱۷ تیرماه انجام می‌شود. اوافزود: این عملیات در قالب ۲۳ پرواز به فرودگاه شهید بهشتی انجام می‌شود.

مدیر کل فرودگاه‌های استان اصفهان با اعلام فشرده‌گی پروازهای حج در عملیات برگشت بیان کرد: امیدواریم با برنامه ریزی های انجام شده و با همدلی و همکاری همه عوامل اجرایی بتوانیم خدمت رسانی به زائرین خسته خدا و مستفقین آنها را به بهترین شکل ممکن در این فرودگاه انجام دهیم.

واریز مر حله سوم سود سهام عدالت؛ شاید وقتی دیگر

به گفته مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس به محض اینکه سود سهام عدالت به صورت کامل از سوی شرکت‌ها واریز شود، سود مرحله سوم به حساب سهامداران عدالت واریز می‌شود.

به گزارش تسنیم، برای نخستین بار در تاریخ سهام عدالت، پرداخت سود این سهام سه مرحله‌ای شده است و پس از واریز سود مرحله نخست و دوم در ابتدای زمستان و انتهای سال گذشته، حالا سهامداران منتظر دریافت سود مرحله سوم سهام عدالت هستند.

بر این اساس در حالیکه به تازگی عسگر توکلی رئیس هیات مدیره شرکت‌های تعاونی سهام عدالت کشور از واریز سود سهام عدالت سال ۱۴۰۱ شرکت‌های سرمایه‌پذیر حداکثر تا پایان هفته گذشته به حساب آن‌ها خبر داده بود، حالا ولی اله جعفری، مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار گفت است برخی از شرکت‌ها سود سهام عدالت مربوط به عملکرد مالی ۱۴۰۱ را به شکل کامل واریز نکرده‌اند و از این شرکت‌ها، ۴ شرکت همچون فجر انرژی خلیج فارس اعلام کردند برنامه افزایش سرمایه دارند و درخواست خود برای افزایش سرمایه را هم بر روی سامانه کمال منتشر کردند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان گفت: فروریزش‌های شبکه فاضلاب، به ویژه در جنوب شهر اصفهان هیچ ارتباطی به فرونشست زمین ندارد.

به گزارش اصفهان امروز، حسین اکبریان به مناسبت هفته صرفه‌جویی در مصرف آب در جمع خبرنگاران، به قیمت بالای شبکه فاضلاب شهر اصفهان اشاره کردو درباره اقدامات صورت گرفته برای اصلاح و بازسازی این شبکه، اظهار کرد: طی ۱۰ سال اخیر از محل فاینانس خارجی ۲۰۰ کیلومتر از این شبکه فرسوده اصلاح شده و جهت ادامه این پروژه ۵۰ میلیون یورو دیگرنیز از محل فایناس خارجی تأمین خواهد شد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان خاطرنشان کرد: با پیگیری از طریق وزارت کشور و رئیس سازمان برنامه و بودجه ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای بازسازی شبکه فاضلاب اصفهان تخصیص یافته و مقدمات پرداخت آن انجام شده‌است او خاطرنشان کرد:تغییرالقیلم،افزایش گرمواخشکسالی‌های بی در پی به ویژه در چند سال اخیر در کشور، ما را بر آن داشت که از سال گذشته برگزاری قرارگاه رصد و پایش بحران آب تابستان ۱۴۰۳ را در دستور کار قرار دهیم که ۶۰۰ مصوبه داشت و بر مبنای آن تاکنون توانسته ایم بهتر از سال‌های قبل آب شرب را توزیع کنیم و مردم در نیمه اول سال کمتر با افت فشار آب مواجه خواهندشد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با بیان اینکه با اصلاح شبکه توزیع آب در خیابان صاحب‌روضات،

پنجشنبه | ۰۷ تیر ۱۴۰۳ | **سال بیستم** | شماره ۴۹۳۰ | *اصفهان امروز* | شماره ارسال پیمانک:۳۰۰۰۷۴۴۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۶۲۹۳۷۵۰

اصلاح ۲۰۰ کیلومتر از شبکه فرسوده فاضلاب اصفهان

فروریزش‌ها ارتباطی با فرونشست ندارد



مولوی و مسرور مشکل افت فشار آب در این مناطق کاهش یافته‌است، خاطرنشان کرد: با اجرای ۱۶۰۰ متر لوله‌گذاری در قسمتی از مناطق شمال شهر شاهد کاهش ۸۵ درصدی تماس‌های افت فشار در خیابان‌های آیت الله باهنر و صادقی اکبریان ادامه داد:از محل اعتبارات ماده ۵۶، دویست میلیارد

نسبت به سال گذشته بوده‌ایم و با مدیریت فشار و پایش هوشمند شبکه های توزیع در سطح استان آب شرب با فشار یکسان در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

اکبریان ادامه داد:از محل اعتبارات ماده ۵۶، دویست میلیارد

بهره‌برداری از شبکه جمع‌آوری فاضلاب جنوب شرق اصفهان

دولت آینده نیز ادامه دار باشد.

مدیر عامل آبفای استان اصفهان نیز در این مراسم با بیان اینکه با بهره‌برداری از این پروژه مشکل دفع بهداشتی فاضلاب در محله های روشن دشت، زاینده‌رود، پینارت، کلمه خواران، زون و جی شیر مرتفع خواهد شد، اظهار کرد: جمعیت تحت پوشش این ایستگاه پمپاژ ۱۰۰ هزار نفر است که ۳۰ کیلومتر شبکه جمع‌آوری و کلکتور فاضلاب برای آن اجرا شده است.

حسین اکبریان با بیان اینکه این پروژه با ارزش سرمایه‌گذاری ای بالغ بر ۳۰۰۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید گفت: در فاز نخست ۴۱۰۰ فقره انشعاب فاضلاب به متقاضیان واگذار می‌شود که شهروندان این مناطق می‌توانند از طریق درگاه های ارتباطی شرکت نسبت به ثبت درخواست خود اقدام کند .



پروژه‌ها ادامه‌دار باشد، گفت: در دولت سیزدهم با تغییر رویکرد و تغییر نگاه با محوریت مردم مسیر خدمت به خوبی باز شد و امیدواریم این مسیر در

فولادمبار که سال ۱۴۱۰ پیشران فناوری منطقه می‌شود



باشد را انجام خواهیم داد.

دهقانی فیروزآبادی افزود: از دو قرارداد مهمی که امروز امضا شده آیندگان یاد خواهند کرد، این دو پروژه ویژه هستند و صنعت فولاد را متحول خواهند کرد، نیاز به این دو فناوری امروز احساس می‌شود اما دیده نمی‌شود، در آینده که به خوبی این دو فناوری احساس شد، همه صنایع فولادی و زنجیره بزرگ فولاد به مردان و زنان فولاد مبار که که در این زمینه سرمایه‌گذاری کردند، به نیکی و بزرگی یاد خواهند کرد .

جمهوری تصریح کرد: مجموعه‌ای سال گذشته ۸۰ همت سود داشته باید سه تا پنج درصد در زمینه نوآوری سرمایه‌گذاری داشته باشد و این بیانگر پیشرو بودن است. او گفت: من رگ گردنم را ضمانت می‌گذارم قبل از سال ۱۴۱۰ فولاد مبارکه مجموعه پیشروی فناورانه و شناخته شده در منطقه و دنیا خواهد بود، ما شیب توسعه فناوری را از بیرون در شرکت فولاد مبارکه که برای شیب فزاینده است و امیدوارم که این امید خشک نشود، آبیاری شود و هر کمکی که لازم

نصب بانک خازنی اقتصادی ترین روش برای صفر کردن بهای توان راکتیو مشترکین

حذف مقدار پولی که بابت هزینه توان راکتیو در قبض برق پرداخت می‌شود، ذخیره شده و این مبلغ مازاد برای هزینه نصب خازن‌ها در بازه زمانی چند ماه برگشت داده می‌شود.

مدیرعامل شرکت بهین به بانک‌های خازنی اشاره کرد و گفت: بانک های خازنی شامل تجهیزاتی از قبیل خازن (برای اصلاح ضریب توان)، کنتاکتور خازنی (قطع و وصل کردن خازن، فیوز (برای حفاظت در مقابل جریان اضافه و اتصال کوتاه)، رگولاتور (جهت ورود و خروج هوشمند پله‌های خازن) و ... است که می‌توانید جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس سایت شرکت بهین مصرف WWW.BEHINMASRAF.COM مراجعه کنید.

او تأکید کرد: تمام مشترکین می‌توانند جهت مشاهده جزئیات قبض برق شامل مصرف توان اکتیو، مصرف توان راکتیو، ضریب جریمه مصرف توان راکتیو و ... از طریق وب سایت یا اپلیکیشن برق من اقدام کنند.

مشترکین با ضریب توان کمتر از ۰۹ مشمول جریمه مصرف توان راکتیو می‌شوند.

موحدی در مورد موضوع بانک خازنی چیست و چه کاربردی دارد، گفت: وظیفه بانک خازنی ذخیره

کردن و یکنواخت کردن سطح انرژی الکتریکی است که یک بانک خازن از چند بانک خازن تشکیل شده است که به صورت سری یا موازی به هم متصل هستند و برای تنظیم جریان انرژی و ذخیره انرژی الکتریکی از آن استفاده می‌شود. در اصل می‌توان گفت که بانک خازن یک نوع از انواع تابلو برق است که برای کارخانه‌ها، واحدهای صنعتی، مجتمع‌های مسکونی، کارخانجات و ... قابل استفاده است.

او در ادامه افزود: نصب بانک خازنی که بعد از کنتور برق نصب می‌شود، اقتصادی‌ترین و بهترین روش برای صفر کردن بهای توان راکتیو برای مشترکین و با اهداف حذف هزینه و پول اضافی برای مصرف توان راکتیو، کاهش تلفات توان اکتیو در کابل‌ها، کاهش افت ولتاژ و ... است. گفتی است



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

تولیدکنندگان ایرانی نیازمند تعامل با خودروسازان جهان

کارشناس بازار خودرو گفت: اگر دولت چهاردهم تغییراتی در اقتصاد سیاسی کشور ایجاد کند، باید منتظر تحولات بزرگ در صنعت خودرو بود زیرا خودروسازان ما به تعامل با خودروسازان بزرگ جهان و جذب سرمایه‌گذار خارجی نیاز دارند. در غیر این صورت انتخابات ریاست جمهوری پیش‌رو وضعیت بازار را تغییر نخواهد داد.

به گزارش ایراسین، نوسانات قیمتی در بازار خودرو از اواسط خرداد ۱۴۰۲ به پایین‌ترین میزان در سال جاری رسید و به تعبیر بسیاری از فعالان این صنف، بازار خودرو در رکود کامل به سر می‌برد، اگرچه ثبات نسبی قیمت‌ها در دو روز ابتدایی تیرماه نیز ادامه داشت ولی یخ بازار خودرو از سومین روز ماه جاری آب شد تا قیمت انواع اتومبیل تولید داخل و مونتاژی با فرآزوفرود همراه شود. گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد تعداد انگشت شماری معامله‌گر در بازار خودرو وجود دارد ولی غیبت معامله‌گران نامی زانی بر سر راه صعود قیمت‌ها از سومین روز کاری هفته جاری نشد تا تاراه اتوماتیک پرچمدار افزایش قیمت‌ها در میان تولیدات ایران خودرو باشد. قیمت این اتومبیل در روزهای اخیر با رشد بیش از پنج میلیون تومانی سقف یک میلیارد تومان را شکست. همچنین قیمت سورن پلاس، پژو پارس و دنا تومان بالا رفت. در میان خودروهای سایپا شاهین G

بیشترین افزایش قیمت را داشت و با رشد دو میلیون قیمت در بازار معامله شد. سپس باید به صعود قابل توجه قیمت‌ها در بازار خودروهای مونتاژی اشاره کرد که بهای اکثر مدل‌ها چند ده میلیون تومان افزایش یافت، برای نمونه قیمت ایکس ۲۲ پرو دستی نزدیک به ۱۰ میلیون تومان و پیکاپ G۹ هشتاد میلیون تومان بالا رفت.

بسیاری از فعالان بازار خودرو عقیده دارند تا پایان انتخابات ریاست جمهوری و شفاف شدن خط مشی دولت جدید پیش‌بینی وضعیت بازار خودرو امکان‌پذیر نخواهد بود و شاید نوسانات نرخ دلار در بازار غیر رسمی اصلی‌ترین دلیل فرآز و فرود قیمت‌ها در بازار چهارچرخ‌ها باشد.

مسح فرزانه، کارشناس بازار خودرو در خصوص تأثیر انتخابات ریاست جمهوری و نتیجه آن بر بازار خودرو به ایراسین گفت: تا زمانی که اقتصاد سیاسی ما به سمت مآزره و تعامل با سراسر دنیا حرکت نکند، انتخابات ریاست جمهوری تأثیری بر بازار خودرو نخواهد داشت. به نظر بنده بازار خودرو نسبت به اینکه کدام یک از کاندیداها بر مسند ریاست جمهوری دولت چهاردهم بنشینند، واکنش مثبت یا منفی نشان نمی‌دهد زیرا صنعت خودرو ما به تعامل با خودروسازان بزرگ جهان و انتقال تکنولوژی و فناوری نیاز دارد.

این کارشناس بازار خودرو با اشاره به کسری نقدینگی در صنعت خودرو بیان داشت: اکنون صنعت خودرو ما با کسری نقدینگی مواجه است که با جذب سرمایه‌گذار و نقدینگی خارجی می‌توان این مشکل را برطرف کرد. ولی این اتفاق به واسطه تحریم‌ها محقق نمی‌شود.

فرزانه تأکید کرد: اگر دولت چهاردهم تغییراتی در اقتصاد سیاسی کشور ایجاد کند، باید منتظر تحولات بزرگ در صنعت خودرو بود. در غیر این صورت انتخابات ریاست جمهوری پیش‌رو وضعیت بازار را تغییر نخواهد داد.

افزایش ۴۰ درصدی صادرات غیرنفتی در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۹۹

گمرک ایران از افزایش ۴۰ درصدی صادرات غیرنفتی کشور در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۹ خبر داد و اعلام کرد: تجارت بدون نفت ایران از ۷۴ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹، به ۵۷٫۲ درصد افزایش به ۱۱۶ میلیارد دلار در سال گذشته رسیده است.

به گزارش ایرنا، تجارت بدون نفت ایران (واردات و صادرات) از ۷۴ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹ به ۵۷٫۲ درصد افزایش به ۱۱۶ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۲ رسیده است.

تجارت بدون نفت از نظر وزنی نیز از ۱۳۷ میلیون تن در سال ۱۳۹۹ به ۱۶۷ میلیون تن رسید، که ۲۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. این گزارش با اشاره به اینکه ارزش صادرات غیرنفتی در سال ۱۳۹۹ به میزان ۲۵ میلیارد دلار بود، می‌افزاید: میزان صادرات غیر نفتی در سال ۱۴۰۲ با ۴۰ درصد افزایش نسبت به سال ۱۳۹۹ به رقم ۴۹ میلیارد دلار رسید. بر اساس این گزارش، ارزش واردات در سال گذشته به ۶۶ میلیارد دلار رسید که از این میزان ۲ میلیارد دلار به واردات شمش طلا و ۲۶ میلیارد دلار به کامیون و کشندها اختصاص داشته است. این گزارش در خصوص تجارت ایران با

۱۵ کشور همسایه در سال گذشته تشریح می‌کند: در سال ۱۴۰۲ حجم تجارت خارجی ایران با کشورهای همسایه به ۱۰ درصد افزایش به بیش از ۶۱ میلیارد دلار رسید. این گزارش حاکیست، در سال ۱۴۰۲ به میزان ۱۷۸ میلیون تن کالا از مسیر ایران ترانزیت خارجی شد که نسبت به سال ۱۴۰۱ حدود ۵۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. این گزارش با تأکید بر اینکه مجموع درآمدهای وصولی گمرک در سرقتل‌های مختلف در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۹، حدود ۹ برابر شده است، می‌افزاید: میزان درآمدهای وصولی گمرک در سال ۱۳۹۹ به میزان ۲۷ هزار میلیارد تومان بوده که این رقم با افزایش ۹ برابری در سال ۱۴۰۲ به ۲۴۷ هزار میلیارد تومان رسیده است.