

لزوم تقویت حمل‌ونقل هوایی برای رونق گردشگری اصفهان

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفته:برای رونق گردشگری این کلان‌شهر، حمل‌ونقل هوایی باید تقویت شود. عباس صالح روح‌سالی با بیان اینکه رونق گردشگری اصفهان می‌تواند اقتصاد کشور را متحول کند، اظهار کرد: در حال حاضر مجوز ساخت هتل را رایگان کرده‌ایم و این اقدام نشان‌دهنده حمایت شورای اسلامی شهر از حوزه گردشگری است.او افزود:زیرساخت‌های حمل‌ونقلی ویژه گردشگران باید تقویت شود؛ در این راستا قطار سریع‌السیر تهران – اصفهان مهم‌ترین زیرساخت به شمار می‌رود و نمایندگان مجلس نیز باید پیگیری اجرای سریع آن باشند.رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه برای رونق گردشگری این کلان‌شهر، حمل‌ونقل هوایی نیز باید تقویت شود، گفته: بستر گردشگری را در شهر اصفهان توسعه داده‌ایم و سازمان نوسازی و بهسازی شهر بخش زیادی از وظایف محوله خود در این زمینه را انجام داده است.

ایجاد فضای کار اشتراکی بانوان اصفهان در حوزه صنایع خلاق

گروه اصفهان: رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان گفته: بانوجهی اینکه امروزه زنان به مسائل اقتصادی شده‌اند، آورده‌دهنده وسایل اقتصادی جزو دغدغه خانواده‌ها شده است، به حوزه کار اشتراکی پرداختیم و نخستین فضای کار اشتراکی بانوان در حوزه صنایع خلاق به‌ویژه کتاب و کتاب‌خوانی راه‌اندازی شد. فرانزه کلاهدوزان با اشاره به فعالیت‌های شورای اسلامی شهر اصفهان در حوزه بانوان اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین سیاست‌ها و راهبردهای شورای خانواده‌محوری و توجه ویژه به بانوان بوده است، او با اشاره به سیاست‌های برنامه اصفهان ۱۳۹۰ افزود: در این برنامه به سبک زندگی خانواده محور و اسلامی در حوزه رویداد و زیرساخت توجه شده است؛ در حوزه زیرساخت‌ها نیز می‌توان به احداث باشگاه بانوان، بوستان‌های خانواده محور، بهینه‌سازی و کیفی فضای خدمات در باغ‌های بانوان و ایجاد زیرساخت‌های جدید اشاره کرد. رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان ششورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه از ایجاد جامعه زنده و درحال‌شد است، نیازه‌ها نیز رشد می‌کند و متفاوت می‌شود، گفته: نیازهای جدید برای جامعه جدید است. در این راستا بانوجهی اینکه امروزه زنان به مسائل اقتصادی روی آورده‌اند و مسائلی اقتصادی جزو دغدغه خانواده‌ها شده است، به حوزه کار اشتراکی پرداختیم و نخستین فضای کار اشتراکی بانوان در حوزه صنایع خلاق به‌ویژه کتاب و کتاب‌خوانی راه‌اندازی شد. کلاهدوزان با بیان اینکه بانوجهی پیشینه خوبی که زنان ما در حوزه تمدن و فرهنگ‌سازی دارند، در این کلان‌شهر می‌تواند به فضای کتاب و کتاب‌خوانی وقف شده است، خاطر‌نشان کرد: پیگیر ایجاد فضاهای اشتراکی در بخش نوجوانان هستیم؛ بانوجهی بازدیدهای انجام‌شده به نتیجه رسیدیم که نقطه دیگری مکان‌یابی و اختصاص داده شود و پس از تکمیل ساختمان، می‌توان در سایر مناطق شهر نیز به بهره‌برداری برسانیم. او با اشاره فعالیت‌های رویدادی تصریح کرد: سال گذشته به مناسبت بزرگداشت روز دختر و ولادت حضرت معصومه (س) به طور ویژه برنامه‌هایی از جمله بازدید و استفاده رایگان از مراکز شهرداری برای دختران تدارک دیده شد، در روز زن و هفته مادر نیز همین کار انجام شد و برای این سال جاری نیز به همین مناسبت برنامه‌های جدیدتری در نظر گرفته شده‌است. رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه زنان محور خانواده‌ها هستند، به نشاط و شادابی نیاز دارند و باید بتوانند این نشاط را به خانواده منتقل کنند. انانه داد: این مهم‌ترین اصل موردتوجه در رویدادها است. امینولوم تمام زنان سرزمین ما به‌ویژه شهر اصفهان که سرمایه‌های شهر هستند، همیشه سالم و بانشاط باشند و بتوانند جامعه‌ای شاد بسازند.

دسترسی شهروندان به تصاویر ۳۶۰ در بافت تاریخی اصفهان

گروه اصفهان: دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: با استفاده از تجهیزات تخصصی و دوربین‌های دوربین‌های ۳۶۰ امکان دسترسی و نمایش برای شهروندان در نرم‌افزار کاربردی «اصفهان من» فراهم شده است. سعید فردانی اظهار کرد: بانوجهی عکس‌برداری ۳۶۰ درجه در محدوده مرکزی بافت تاریخی فرهنگی شهر اصفهان و تابستان سنال جاری، با استفاده از تجهیزات نقشه‌برداری و دوربین‌های ۳۶۰ امکان دسترسی و نمایش برای شهروندان در نرم‌افزار کاربردی اصفهان من به نشانی APPESEFAHAN، ۱۸ فراهم شد. او با بیان اینکه شهرنما یا همان تصاویر ۳۶۰ قابلیت است که امکان مشاهده و کاوش مجازی در محیط‌های شهری و معابر را برای کاربران فراهم می‌آورد، افزود: این تصاویر که به طور معمول توسط نصب دوربین‌های خاص روی خودرو و به واسطه تصویربرداری ۳۶۰ درجه‌انجام می‌شود، به شهروندان امکان تجربه مشابه حضور فیزیکی در مکان‌ها و معابر شهری را می‌دهد. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان تصریح کرد: محدوده انجام این عکس‌برداری در محدوده مرکزی شهر اصفهان است که از جنوب به خیابان کمال اسماعیل و شهید مطهری، از غرب به خیابان آیت‌الله شمس آبادی، از شرق به چهارباغ خواجه، خیابان نشاط و هانق و از شمال به خیابان ابن‌سینا محدود می‌شود.

اصفهان

متعهد به توسعه پایدار و حفظ منابع

استفاده از طرح باستان در پیاده‌روهای شهر اصفهان



شهرداری اصفهان است. مجموعه‌ای پیشرفته است که به تولید قطعات بتنی همچون جاول، کانال‌ها و انواع موزاییک فرش با بهترین کیفیت مشغول است؛ سال گذشته در این مجتمع طرح «باستان» با الهام از معماری سنتی اصفهان به مرحله تولید رسید و به‌زودی در پیاده‌روهای شهر استفاده می‌شود. در حوزه تولید آسفالت، کارخانه با ظرفیت تولید بزرگراه‌ها، معابر اصلی و تقاطع‌های غیرهمسطح اشاره کرد که موجب ساختار شهری رفغ معضلات و مشکلات ترافیکی، روان‌شدن عبور و مرور شهری و دگرگون‌شدن چهره شهر اصفهان به شهری زیبا و مدرن با حفظ اصالت و احیای بافت‌های سنتی شده است. سرعت‌بخشیدن به عملیات پروژه‌های عمرانی بزرگ و کاهش هزینه‌ها در کنار آموزش نیرهای جوان و نسل‌سازی جامعه مهندسی شهر از جمله اهداف سازمان عمران شهرداری محسوب می‌شود. سرمایه‌گذاری، مدیریت و اجرای پروژه‌های عمرانی و آسفالت سطح شهر اصفهان در حوزه‌های پل‌سازی، راهسازی، محوطه‌سازی و بناها با اتکا به نیروی مهندسی جوان و توانمند، تجهیزات و ماشین‌آلات به‌روز و تولیدات باکیفیت و استاندارد در راستای توسعه پایدار اجتماعی و اقتصادی از جمله مأموریت‌های سازمان عمران شهرداری به شمار می‌رود. چشم‌انداز سازمان عمران شهرداری تبدیل‌شدن به سازمانی با ساختار برتر مدیریتی و پیش‌تاز در اجرای بهینه پروژه‌های بزرگ عمرانی شهر اصفهان و انتخاب نخست همه کارفرمایان است. اهداف کلان سازمان عمران شهرداری اصفهان افزایش کارآمدی فعالیت‌های سازمان با تأکید بر جذب درآمد از طریق مشارکت، رشد و تعالی منابع انسانی از طریق پیاده‌سازی سیستم‌های جامع منابع انسانی، نوآوری و چابکی در فرایندهای سازمان به‌منظور کاهش قیمت تمام‌شده، توسعه همکاری با منابع دانش از جمله شرکت‌ها، مشاوران و پیمانکاران خصوصی توانمند، نوسازی و بهسازی ماشین‌آلات، تجهیزات و کارخانه‌ها بر اساس فناوری‌های نوین و توسعه کمی و کیفی تولیدات در تمام حوزه‌های زیرساخت عمرانی است. آنچه در ادامه می‌خوانید گفت‌وگو با امیرعباس رحمتی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان به‌منظور بررسی اقدامات این سازمان در راستای تحول عمرانی این کلان‌شهر است.

بله، همین‌طور است. از دیگر اقدامات مهم این سازمان، استفاده از سربرها و ضایعات برای تولید آسفالت بازیافتی است که عمر طولانی و سایش کمتری دارد؛ این سازمان تنها تولیدکننده آسفالت با قیر ۷۰-۱۰ در سطح شهر است که از قیرزدگی معابر جلوگیری می‌کند و موجب افزایش عمر آسفالت می‌شود. در سال گذشته تولید سنگخانه‌ها برای بتن و آسفالت به رکورد بی‌سابقه ۱٫۲۵ میلیون تن رسید. برای کاهش ضایعات و استفاده مجدد از مصالح خطوط سرنده و ماسه‌شور جدید در مجتمع صفه راه‌اندازی شد که ضایعات مصالح را بازیافت می‌کند و برای تولید ماسه سسته و نشسته، سابییس و بیس به کار می‌گیرد؛ این اقدام‌ها تنها به کاهش ضایعات و حفظ محیط‌زیست کمک می‌کند، بلکه منابع جدیدی را در اختیار واحدهای تولید بتن قرار می‌دهد. این دستاوردها و پروژه‌های متعدد که سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ اجرایی شده است، نشانگر تعهد سازمان عمران شهرداری اصفهان به توسعه پایدار، حفظ منابع و ارائه خدمات باکیفیت به شهروندان است.

با به‌تازگی شاهد بهره‌برداری از پروژه احداث رمپ جدید خروجی پل امام خمینی (ره) بودیم، ضرورت اجرای این پروژه چه بود؟

در پی نگرانی‌های شهروندان از آلودگی هوا و ضرورت تسهیل عبور و مرور، معاونت‌های حمل‌ونقل و ترافیک و عمران شهرداری اصفهان طرح‌های مختلفی برای بهبود وضعیت دسترسی و کاهش ترافیک ارائه کردند که یکی از پروژه‌های اخیر که به سازمان عمران شهرداری اصفهان محول شد احداث رمپ خروجی غربی از پل امام خمینی (ره) به سمت خیابان شریف بود. برعزم ساخت پل امام خمینی (ره) و دوطبقه شدن این خیابان، بعضی رمپ‌های خروجی به دلیل مشکلات مرتبط با آزادسازی اجرا نشد؛ از جمله رمپ خروجی پل امام خمینی (ره) که عملیات اجرایی آن در سال ۱۴۰۲ آغاز شد و پس از ۹ ماه تلاش شبانه‌روزی همکاران عمران به پایان رسید. در اجرای این رمپ، در ابتدا عملیات آزادسازی موردنیاز بود که متناقم ۱۱ و ۸ شهرداری با تأمین اعتبار و پیگیری‌های مداوم توانستند این کار را انجام دهند و سازمان عمران پس از پایان عملیات آزادسازی وارد فاز اجرایی شد. اما در مسیر اجرا با مشکلاتی از جمله وجود ائیهه تأسیسات منتقل‌شده در زمان ساخت پل روبه‌رو شد با بهره‌گیری از عملیات دقیق، شمع‌ها و پایه‌های عمیق رمپ با کمترین جابه‌جایی تأسیسات احداث شد و در مجموع ۱۹ مجتمع تولیدی صغه که بخشی از سازمان عمران

اصفهان امروز

صدر حواله قیر رایگان برای ۱۹ شهرداری استان

حواله ۳۴۰۰ تن قیر رایگان برای شهرداری‌های استان اصفهان صادر شد. به گزارش صلاوسیم‌ا، مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان گفته: حواله ۳۴۰۰ تن قیر رایگان به ارزش ریالی ۳۰ میلیارد تومان صادر شد تا قیر موردنیاز میان ۱۹ شهرداری استان توزیع شود. محمدمهدی فردوسی افزود: با پیگیری‌های صورت‌گرفته، حواله مربوط به مرحله سوم و چهارم از محل بند ک تبصره ۱ بودجه ۱۴۰۲، میان شهرداری‌های باقی‌مانده که هنوز به‌صورت کافی قیر رایگان تحویل نگرفته بودند توزیع شد. او ادامه داد: با تأکید استاندار اصفهان، قیر توزیع شده در بهسازی معابر موردنیاز شهرهای استان استفاده خواهد شد.

جانمایی یک قطعه زمین برای ساخت باغ کتاب کاشان

یک قطعه زمین ۱۵۰ هزار مترمربعی در بلوار باهنر برای ساخت باغ کتاب کاشان جانمایی شده است. به گزارش صلاوسیم‌ا، مدیرعامل خیرین مدرسه‌ساز کاشان گفته: طرحی باغ کتاب کاشان را خیر کاشانی بدون هیچ سقفی پذیرفته است و برای اجرای این طرح باید کلیات آن را اعضای شورای اسلامی شهر کاشان تصویب کنند. محمد کتابچی افزود: برای باغ کتاب کاشان علاوه بر فضای کتبخانه و مطالعه‌اتی، فضاهای آموزشی و تفریحی و سرگرمی خانوادگی نیز برایش پیش‌بینی‌شده‌است. او تعداد دانش‌آموزان شهرستان کاشان را ۷۰ هزار و دانش‌جویان دانشگاه‌های این شهرستان را ۳۰ هزار نفر اعلام کرد و گفته: این دانش‌آموزان و دانشجویان نیز به مکانی برای مطالعه دارند که با ساخت باغ کتاب کاشان این نیاز برآورده می‌شود.

بازگشت یک رأس آهو به دامان طبیعت اردستان

رئیس اداره محیط‌زیست اردستان گفت: یک رأس آهو که بعد از ورود به مزارع کشاورزی گرفتار شده بود، توسط دوستدار طبیعت زنده‌گیری و به مأمنان یگان حفاظت محیط‌زیست تحویل و سپس در طبیعت رهاسازی شد. حسین شواخی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در پی اطلاع‌رسانی دوستدار محیط‌زیست مبنی بر بق زنده گرفتن یک رأس آهو در یکی از سوله‌های مجموعه کشاورزی روستای چهارمین اردستان، مأمورین اجرایی یگان حفاظت محیط‌زیست به محل عازم شده و آهو را تحویل گرفتند. او افزود: به دلیل اینکه این آهو زمان گواهی را در روستا و خارج از زیستگاه خود سپری کرده بود، پس از بررسی وضعیت جسمانی و اطمینان از سلامت آن در منطقه حفاظت شده کهپاز رهاسازی شد و به آغوش طبیعت بازگشت. رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان اردستان گفته: اگر این آهو زمان زیادی در روستا و دور از طبیعت نگهداری می‌شد بازگشت آن به طبیعت با مشکل مواجه می‌شد. شواخی با تقدیر از این عمل زیبا و خدابسنانه، خاطر‌نشان کرد: این قبیل اقدامات نشان‌دهنده تغییر افکار عمومی برای حفاظت و حراست از حیات‌وحش و طبیعت ایران است و امینولوم تک‌تک همشهری‌ها را تأسی از سیره انمه اظهار (ع) حامی و حافظ حیوانات و طبیعت باشند. او خاطر‌نشان کرد: منطقه حفاظت‌شده کهپاز با مساحتی بیش از ۱۰۰ هزار هکتار در شرق شهرستان اردستان واقع شده است و با مرکز شهرستان حدود ۱۰ کیلومتر فاصله دارد و یکی از بهترین زیستگاه‌های آهو در استان اصفهان و ایران به شمار می‌رود که دارای ویژگی‌های منحصربه‌فردی است.

بازگشایی راه ۶۵ روستای پشتکوه فریدون‌شهر در اصفهان

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفته: بارش نخستین برف پاییزی طی ۲ روز گذشته سبب استفاده راه ۶۵ روستای پشتکوه فریدون‌شهر شده بود که با تلاش عوامل راهداری هم اکنون راه‌ها باز است.

منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه طی ۲ روز اخیر نخستین‌بارش برف پاییزی را در استان اصفهان تجربه کردیم، اظهار کرد: ۲۰ سانتی‌متر برف در گردنه کلوسه فریدون‌شهر بارید که سبب انسداد راه دسترسی به ۶۵ روستای پشتکوه فریدون‌شهر شد. او افزود: بلافاصله سه اکیب برق‌قوی از فریدون‌شهر اعزام شد و پنج کیلومتر از راه‌های پشتکوه منطقه را برف‌روبی کردند و مسیرها بازگشایی شد. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: به همه شهرداری و دهیاری‌ها ابلاغ شده که تجهیزات زمستانی‌شان را آماده کنند تا در زمان کاهش دما و بارش باران و یخبندان نسبت به یخ‌زدایی از مسیرها و جاده‌ها اقدام شود. شیشه‌فروش با اشاره به اینکه در استان اصفهان ۱۷ گردنه مهم و ۱۵۰ نقطه مه‌گیر و پر آسیب وجود دارد، ادامه داد: پهنه‌بندی مناطق خطرپذیر و برف‌گیر مشخص و نقشه پهنه‌بندی برف در جاده‌ها تهیه شده تا تیم‌های امدادی و راهداری استقرار پیدا کنند. او لبراز کرد: در این رابطه تعداد ۶۵۰ نفر از راهداران استان اصفهان در قالب ۱۰۰ اکیب عملیاتی به‌منظور انجام عملیات راهداری زمستانی در محورهای مواصلاتی استان در حال آماده‌باش هستند. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان افزود: ۴۰ هزار تن شن و نمک در این پایگاه‌ها ذخیره‌سازی شده و ۴۵۰ دستگاه ماشین‌آلات پشتیبانی و عملیاتی راهداری آماده خدمت‌رسانی در مواقع بارش هستند. شیشه‌فروش گفته: به‌منظور رفغ موانع و ایمن‌سازی سطح راه‌ها در محورهای برف‌گیر جهت برف‌رویی ایمن، جان‌پناه آبروها و پل‌ها، قوس‌ها و نقاط حادثه‌خیز آشکارسازی شده‌است. همچنین در نقاط برف‌گیر و مه‌گیر، عملیات احیای خط‌کشی در حال انجام است.

اصفهان، آسفالت‌ریزی و تراش آسفالت معابر است که در بسیاری از نقاط شهر در حال انجام است؛ این کار که در شد رمپ جدید به طول ۳۱۵ متر و عرض دو تا هفت متر و عرشه‌ای به طول ۳۲۵ متر باهدف روان‌سازی عبور و مرور از پل امام خمینی (ره) به سمت خیابان شریف انجام شد و به‌عنوان یک مسیر خروجی اضطراری نیز در مواقع بروز مشکل برای پل اصلی قابل‌استفاده است.

۴ برنامه شهرداری اصفهان برای فاز دوم پروژه بی‌آرتی زیر پل امام خمینی (ره) چیست و چه زمانی به پایان می‌رسد؟

یکی دیگر از نیازهای مطرح‌شده از سوی شهروندان و مدیریت شهر، بهسازی و ساماندهی مسیر زیر پل امام خمینی (ره) بود؛ این فضا که ابتدا برای عبور تراساوا یا اتوبوس‌های بی‌آرتی طراحی شده بود، به‌مرورزمان تبدیل به پارکینگ‌های مخروبه شده بود و بهره‌برداری مناسبی از آن نمی‌شد. با پیگیری مدیریت ارشد شهری و معاونت عمران شهرداری اصفهان، عملیات بهسازی این مسیر نیز در دستور کار قرار گرفت؛ فاز نخست آن به پایان رسیده و فاز دوم در حال اجرا است و پیش‌بینی می‌شود تا دو ماه آینده زیر پل امام خمینی (ره) به بهره‌برداری برسد. تا این فضا به شکلی کارآمد و در خدمت شهروندان استفاده شود. امینولوم این پروژه‌ها در ارتقای کیفیت زندگی شهری مؤثر واقع شود.

۴ در سلسله‌نشست‌های «تجربه شهر» تأکید داشتید که پیش‌ساخته سازی باید برای شهر اصفهان در اولویت باشد، این رویکرد بیشتر در چه پروژه‌هایی کاربرد دارد؟

اجرای پروژه‌های پیش‌ساخته سازی در اصفهان، به‌عنوان یک اولویت کلیدی در دستور کار سازمان عمران قرار گرفته است؛ این رویکرد در راستای تحقق اهداف سه‌گانه اصلی این سازمان، شامل اجرای پروژه‌ها در کوتاه‌ترین زمان

ممکن، با هزینه مناسب و بالاترین کیفیت، در حال پیگیری است. عملیات پیش‌ساخته سازی ویژگی‌های بسیاری دارد و به‌بهود کیفیت پروژه‌ها و کاهش زمان اجرا کمک می‌کند؛ یکی از مهم‌ترین مزایای این روش این است که بخش‌هایی از پروژه‌ها می‌توانند به‌صورت پیش‌ساخته در کارگاه‌های تولیدی انجام شود؛ در حالی که عملیات اجرایی اصلی در محل پروژه‌ها در حال انجام است. به‌طور مثال، در پروژه‌های پل‌سازی همچون پل شهید فخری‌زاده، تیرهای پیش‌ساخته در مجتمع تولیدی صغه تولید می‌شود و هم‌زمان با عملیات اجرایی پل، در محل پروژه نصب می‌شود؛ این روش موجب می‌شود ساخت تیرها باکیفیت بالا و در زمانی سریع‌تر انجام شود. در پروژه‌هایی همچون زیرسازای دیواره‌های زیر گذرها، به‌ویژه در حوزه رنگ چهارم و پروژه زیرگذر حصه، دیوارها به‌صورت پیش‌ساخته و طرح‌دار تولید می‌شود که این امر نیز به کیفیت بالا و به کاهش زمان اجرای پروژه‌ها کمک می‌کند. پیش‌ساخته سازی، علاوه بر افزایش کیفیت، سرعت و کاهش هزینه‌های عمومی است؛ با این شیوه می‌توان به‌سرعت و بادقت بیشتری پروژه‌ها را تکمیل کرد و در اختیار مردم قرار داد.

۴ بخش‌های دیگر فعالیت سازمان کدام است؟
یکی دیگر از اقدامات مهم در حوزه عمران شهری

اصفهان، آسفالت‌ریزی و تراش آسفالت معابر است که در بسیاری از نقاط شهر در حال انجام است؛ این کار که در شد رمپ جدید به طول ۳۱۵ متر و عرض دو تا هفت متر و عرشه‌ای به طول ۳۲۵ متر باهدف روان‌سازی عبور و مرور از پل امام خمینی (ره) به سمت خیابان شریف انجام شد و به‌عنوان یک مسیر خروجی اضطراری نیز در مواقع بروز مشکل برای پل اصلی قابل‌استفاده است.
۴ برنامه شهرداری اصفهان برای فاز دوم پروژه بی‌آرتی زیر پل امام خمینی (ره) چیست و چه زمانی به پایان می‌رسد؟
یکی دیگر از نیازهای مطرح‌شده از سوی شهروندان و مدیریت شهر، بهسازی و ساماندهی مسیر زیر پل امام خمینی (ره) بود؛ این فضا که ابتدا برای عبور تراساوا یا اتوبوس‌های بی‌آرتی طراحی شده بود، به‌مرورزمان تبدیل به پارکینگ‌های مخروبه شده بود و بهره‌برداری مناسبی از آن نمی‌شد. با پیگیری مدیریت ارشد شهری و معاونت عمران شهرداری اصفهان، عملیات بهسازی این مسیر نیز در دستور کار قرار گرفت؛ فاز نخست آن به پایان رسیده و فاز دوم در حال اجرا است و پیش‌بینی می‌شود تا دو ماه آینده زیر پل امام خمینی (ره) به بهره‌برداری برسد. تا این فضا به شکلی کارآمد و در خدمت شهروندان استفاده شود. امینولوم این پروژه‌ها در ارتقای کیفیت زندگی شهری مؤثر واقع شود.
۴ در سلسله‌نشست‌های «تجربه شهر» تأکید داشتید که پیش‌ساخته سازی باید برای شهر اصفهان در اولویت باشد، این رویکرد بیشتر در چه پروژه‌هایی کاربرد دارد؟
اجرای پروژه‌های پیش‌ساخته سازی در اصفهان، به‌عنوان یک اولویت کلیدی در دستور کار سازمان عمران قرار گرفته است؛ این رویکرد در راستای تحقق اهداف سه‌گانه اصلی این سازمان، شامل اجرای پروژه‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن، با هزینه مناسب و بالاترین کیفیت، در حال پیگیری است. عملیات پیش‌ساخته سازی ویژگی‌های بسیاری دارد و به‌بهود کیفیت پروژه‌ها و کاهش زمان اجرا کمک می‌کند؛ یکی از مهم‌ترین مزایای این روش این است که بخش‌هایی از پروژه‌ها می‌توانند به‌صورت پیش‌ساخته در کارگاه‌های تولیدی انجام شود؛ در حالی که عملیات اجرایی اصلی در محل پروژه نصب می‌شود؛ این روش موجب می‌شود ساخت تیرها باکیفیت بالا و در زمانی سریع‌تر انجام شود. در پروژه‌هایی همچون زیرسازای دیواره‌های زیر گذرها، به‌ویژه در حوزه رنگ چهارم و پروژه زیرگذر حصه، دیوارها به‌صورت پیش‌ساخته و طرح‌دار تولید می‌شود که این امر نیز به کیفیت بالا و به کاهش زمان اجرای پروژه‌ها کمک می‌کند. پیش‌ساخته سازی، علاوه بر افزایش کیفیت، سرعت و کاهش هزینه‌های عمومی است؛ با این شیوه می‌توان به‌سرعت و بادقت بیشتری پروژه‌ها را تکمیل کرد و در اختیار مردم قرار داد.
۴ بخش‌های دیگر فعالیت سازمان کدام است؟
یکی دیگر از اقدامات مهم در حوزه عمران شهری


^[1] گروه اصفهان: رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و گردشگری شورای اسلامی شهر اصفهان گفته: برای رونق گردشگری این کلان‌شهر، حمل‌ونقل هوایی باید تقویت شود

^[2] گروه اصفهان: رئیس کمیسیون خانواده، بانوان و جوانان شورای اسلامی شهر اصفهان گفته: بانوجهی اینکه امروزه زنان به مسائل اقتصادی شده‌اند، آورده‌دهنده وسایل اقتصادی جزو دغدغه خانواده‌ها شده است، به حوزه کار اشتراکی پرداختیم و نخستین فضای کار اشتراکی بانوان در حوزه صنایع خلاق به‌ویژه کتاب و کتاب‌خوانی راه‌اندازی شد