خبر

پروژه راه‌آهن اصفهان-داران-ازنا حلقه اتصال مرکزی‌ترین استان‌ها به بنادر جنوبی کشور

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور ضمن بازدید از پروژه راه‌آهن اصفهان-داران-ازنا، این پروژه را حلقه اتصال مرکزی‌ترین استان‌ها به بنادر جنوبی دانست.

به گزارش اصفهان امروز، هوشنگ بازوند در جریان بازدید محمدرضا رضایی‌کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، علی نیکزاد ثمرین، نایب‌رئیس اول مجلس و هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از قطعه پنجم پروژه راه‌آهن اصفهان-داران-ازنا اظهار کرد: راه‌آهن اصفهان-داران-ازنا به‌عنوان یکی از طرح‌های زیربنایی مهم کشور، نقش تعیین‌کننده‌ای در اتصال استان‌های مرکزی به بنادر جنوبی، کاهش مسیر ریلی میان اصفهان و خوزستان و توسعه اقتصادی مناطق مرکزی خواهد داشت.

او افزود: این طرح راهبردی با هدف تقویت ارتباط ریلی میان استان‌های مرکزی و بنادر جنوبی کشور در حال اجراست و تکمیل آن می‌تواند تحولی اساسی در شبکه حمل‌ونقل ریلی ایران ایجاد کند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با ارائه گزارشی از آخرین وضعیت اجرایی پروژه عنوان کرد: مسیر راه‌آهن اصفهان-داران-ازنا به طول ۳۲۲ کیلومتر طراحی شده است که از ایستگاه ایرانکوه اصفهان آغاز و به ایستگاه ازنا ختم می‌شود. از این میزان، ۲۵۷ کیلومتر در محدوده استان اصفهان و ۶۵ کیلومتر در استان لرستان واقع شده است.

بازوند با اشاره به پیشرفت عملیات اجرایی قطعه پنجم پروژه گفت: عملیات زیرسازی این قطعه به طول ۶/۲۹ کیلومتر از سال ۱۳۹۱ آغاز شده و تاکنون ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. با بهره‌برداری از این بخش، شهر الیگودرز به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود که دستاورد مهمی برای توسعه استان لرستان خواهد بود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با اشاره به اهداف کلان این پروژه عنوان کرد: با اجرای کامل این مسیر، فاصله ریلی میان دو استان اصفهان و خوزستان حدود ۲۸۵ کیلومتر کاهش می‌یابد و مسیر دسترسی مستقیم اصفهان به بنادر خرمشهر و امام خمینی (ره) فراهم می‌شود. این خط ریلی ضمن تسهیل جابه‌جایی کالا و مسافر، موجب صرفه‌جویی قابل توجه در مصرف سوخت، کاهش ترافیک جاده‌ای و افزایش ایمنی سفرها خواهد شد.

بازوند در تشریح ویژگی‌های فنی پروژه خاطرنشان کرد: پروژه در پنج قطعه طراحی شده و دارای ۱۶ ایستگاه بین راهی است، حدود ۳۵ درصد مسیر در دشت، ۴۵ درصد در مناطق تپه‌ماهور و ۲۰ درصد در نواحی کوهستانی قرار دارد، همچنین مجموع طول پل‌ها ۳۶۰۰ متر و تونل‌ها ۳۷۲۵ متر برآورد شده است و این مسیر برای سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت برای قطارهای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر برای قطارهای باری طراحی شده و به صورت تک‌خطه احداث می‌شود.

او اضافه کرد: برآورد ترافیک نشان می‌دهد در سال نخست بهره‌برداری، ظرفیت جابه‌جایی یک میلیون تن بار و نیم میلیون مسافر پیش‌بینی شده که در افق ۲۰ ساله به ۵/۲ میلیون تن بار و ۸۰۰ هزار مسافر افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور درباره وضعیت اجرایی قطعه پنجم گفت: عملیات خاکبرداری با پیشرفت ۲۲ درصد، خاک‌ریزی با ۶۶ درصد و آرماتوربندی با حدود ۳۲ درصد پیشرفت در حال انجام است. اولویت شرکت در حال حاضر تکمیل این قطعه و اتصال آن به شبکه ریلی سراسری است تا آثار مثبت اقتصادی و اجتماعی طرح هرچه زودتر نمایان شود.بازوند ادامه داد: ادامه اجرای پروژه منوط به تأمین اعتبارات لازم برای تملک اراضی، آزادسازی مسیرهای کشاورزی و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و استانی است و اجرای سایر قطعات مطالعاتی و تخصیص منابع مالی بیشتر از نیازهای اساسی این طرح ملی محسوب می‌شود.او ابراز امیدواری کرد: با حمایت مجلس شورای اسلامی و همکاری پیمانکاران اجرایی، روند پیشرفت این پروژه در سال جاری سرعت گیرد تا در آینده نزدیک، استان‌های مرکزی کشور از طریق شبکه ریلی ایمن، سریع و اقتصادی به بنادر جنوبی متصل شوند.

تعویض بیش از ۲۴ هزار کنتور فرسوده در ۶ ماه نخست سال در اصفهان

مدیر عامل آبفای استان اصفهان با بیان این‌که در شش ماه نخست سال جاری در حدود ۲۴هزار کنتور فرسوده در سطح استان تعویض شده است بر تعویض به موقع کنتورهای فرسوده به منظور کاهش هدر رفت آب و ارتقای خدمات در سطح استان تاکید کرد.

به گزارش اصفهان امروز، ناصر اکبری در بازدید از امور آبفای منطقه پنج شهر اصفهان، اظهار کرد: این اقدام نقش مهی را در مدیریت بهینه مصرف آب و صدور قبض‌های عادلانه برای مشترکان ایفا می‌کند که در نهایت اصلاح الگوی مصرف و توزیع بهینه آب را در پی دارد.او در این بازدید با بررسی گزارش اقدامات انجام شده بر همکاری بین واحدهای مختلف برای سرعت بخشیدن به کارها و افزایش سطح رضایتمندی مردم به عنوان ولی نعمتان شرکت تاکید کرد.او همچنین خواستار انجام امور محوله با روحیه جهادی، رفع سریع حوادث و ارائه خدمات پایدار به مشترکین شرکت شد.پایش لحظه‌ای مخازن، سرعت‌بخشی به نصب انشعابات، پیگیری در وصول مطالبات و مدیریت توزیع آب دیگر توصیه‌های مدیرعامل آبفای استان اصفهان در دیدار کارکنان امور آب و فاضلاب منطقه ۵ بود.

دستمزدهای کارگران در تلاقی تورم و رکود قرار گرفت

معیشت در تنگنا؛ تولید در بحران

اصفهان به‌عنوان قلب صنعتی کشور، با بحران دستمزد و امنیت شغلی کارگران مواجه شده و با وجود وعده‌های مداوم مسئولان، دستمزدهای کارگران در محاصره تورم و رکود قرار گرفته است.

دستمزدهای پایین، ساعات کاری طولانی و کمبود امنیت شغلی تصویری روشن از زندگی بخش بزرگی از کارگران ایرانی است؛ تصویری که در اصفهان به‌عنوان قلب صنعتی کشور، شفاف تر و ملموس تر دیده می‌شود. این روزها، تورم افسارگسیخته و رکود اقتصادی، نه‌تنها سفره‌های کارگران را کوچک‌تر کرده بلکه آینده بازار کار و حتی استمرار فعالیت بسیاری از واحدهای تولیدی را نیز در هاله‌ای از ابهام قرار داده است.

طبق قانون کار ایران، حداقل دستمزد باید توان تأمین نیازهای اساسی یک خانوار را داشته باشد. با این حال، روند پرشتاب افزایش تورم در سال های اخیر موجب شده دستمزدها به‌طور واقعی عقب‌نشینی کنند.

براساس گزارش‌های رسمی، نرخ تورم سالانه در برخی اقلام مصرفی خانوار به بیش از ۵۰ درصد رسیده است، در حالی‌که افزایش مزد کارگران به‌مراتب کمتر از این رقم بوده و همین شکاف، قدرت خرید آنان را به شدت کاهش داده است.

حقوقی که کفاف زندگی نمی‌دهد

در اصفهان، شهری که میزبان هزاران کارگر در صنایع فولاد، نساجی، کاشی و سرامیک، پتروشیمی و کارگاه‌های کوچک است، کارگران با دشواری مضاعفی مواجه‌اند. هزینه‌های مسکن، خوراک، آموزش و درمان روزبه‌روز بیشتر می‌شود و درآمدها هیچ تناسبی با آن ندارد. بسیاری از کارگران برای جبران این فاصله ناچارند ساعات کاری طولانی‌تر یا شغل دوم را انتخاب کنند؛ موضوعی که بر کیفیت زندگی، سلامت جسمی و روحی و حتی بهره‌وری نیروی کار اثر منفی گذاشته است.

حسن منوچهری، کارشناس اقتصادی می گوید: بسیاری از کارگران برای تأمین حداقل‌های زندگی، مجبورند به کارهای جانبی روی بیاورند. این وضعیت نه تنها انگیزه و روحیه آنان را تضعیف می‌کند، بلکه چرخه بهره‌وری در محیط های کاری را نیز با مشکل روبه‌رو می‌سازد.

سایه سنگین تورم بر سفره کارگران

او با اشاره به اینکه تورم، بزرگ‌ترین معضل اقتصادی ایران در یک دهه اخیر است که بیشترین فشار را بر دوش اقشار حقوق‌بگیر گذاشته است، اضافه می‌کند: کارگران به دلیل وابستگی کامل به درآمد ثابت و نداشتن پشتوانه‌های سرمایه‌ای، بیش از سایر گروه‌ها آسیب می‌بینند.

این کارشناس اقتصادی معتقد است که نمونه‌ای روشن از این مسئله را می‌توان در افزایش شدید قیمت اقلام ضروری مشاهده کرد، او سپس اضافه می‌کند: اجاره بهای مسکن در اصفهان طی دو سال گذشته بیش از دو برابر شده است، هزینه مواد غذایی روزمره مانند برنج و گوشت رشد بی‌سابقه‌ای داشته و خدمات درمانی نیز از دسترس بسیاری از خانوارهای کارگری خارج شده است.

او ادامه می‌دهد: همین موضوع باعث شده احساس نارضایتی و نا امیدی در میان کارگران افزایش یابد. کارشناسان معتقدند تضعیف معیشت کارگران نه تنها پیامدهای اجتماعی گسترده‌ای به همراه دارد، بلکه در نهایت چرخه تولید ملی را نیز دچار مشکل می‌کند؛ چراکه کاهش قدرت خرید به معنی کاهش تقاضای داخلی است و این مسئله خود رکود بیشتری را به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند.

چالش امنیت شغلی و کمبود نیروی کار متخصص

یکی دیگر از مشکلات جدی در بازار کار، کمبود امنیت شغلی است. در حقیقت بسیاری از کارگران با قراردادهای موقت یا حتی بدون قرارداد رسمی فعالیت می‌کنند و همین امر آینده شغلی آنها را در ابهام قرار می‌دهد. این وضعیت به‌ویژه در کارگاه های کوچک و مشاغل پیمانکاری شدت بیشتری دارد؛ از سوی دیگر، نیاز به نیروی کار متخصص در صنایع مختلف روزبه‌روز بیشتر احساس می‌شود.

مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان در این ارتباط می‌گوید: صنایع مختلف استان اصفهان نیازمند نیروی کار ماهر هستند و اگر نتوانیم این نیاز را تأمین کنیم، رشد اقتصادی و توسعه صنعتی ما آسیب خواهد دید. به همین دلیل باید توجه بیشتری به مهارت آموزی و آموزش‌های فنی و حرفه‌ای داشت.او اضافه می‌کند: برنامه ریزی برای پیوند میان دانشگاه‌ها، مراکز فنی و حرفه‌ای و صنایع، ضرورتی انکارناپذیر است. بدون این همکاری، نه‌تنها کیفیت تولید آسیب می بیند بلکه فرصت‌های شغلی مناسب برای جوانان نیز کاهش خواهد یافت.

کارگران در انتظار ترمیم مزد هستند

اخیرا و همزمان با افزایش فشارهای معیشتی بر کارگران، بحث ترمیم مزد بار دیگر به تیتر نخست اخبار حوزه کارگری تبدیل شده است. در این ارتباط محمدرضا تاجیک، نماینده کارگران در شورای عالی کار، از برگزاری جلسه‌ای با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر داده و گفته است: وزیر کار اعلام کرده که ترمیم مزد در سال جاری منتفی است و امکان افزایش دستمزد وجود ندارد.

او در ادامه با اشاره به مشکلات کارفرمایان تصریح کرد: افزایش هزینه های مواد اولیه، نوسانات ارزی و فشارهای مالیاتی باعث شده تولیدکنندگان توان پرداخت دستمزد بالاتر را نداشته باشند. ما به مشکلات کارگران واقفیم، اما واقعیت‌های اقتصادی را هم نمی‌توان نادیده گرفت.

او تأکید کرد: عقب‌ماندگی مزدی کارگران بسیار زیاد است و ادامه این روند می‌تواند به کاهش تقاضا، رکود بیشتر تولید و افزایش نارضایتی‌های اجتماعی منجر شود.

به گفته او، شورای عالی کار قرار است در نشست‌های آتی خود راهکارهایی برای ایجاد تعادل میان توان مالی کارفرمایان و تأمین معیشت کارگران بررسی کند.

کاهش قدرت خرید خانوارها و افت تقاضای داخلی

در این ارتباط حسینعلی مقدسی کارشناس اقتصادی اجتماعی با اشاره به پیامدهای ادامه وضعیت موجود به افزایش فقر و نابرابری اجتماعی اشاره کرده و می‌گوید: تداوم دستمزدهای ناکافی باعث می‌شود شکاف طبقاتی عمیق‌تر شود و کارگران در تأمین حداقل های زندگی دچار مشکل شوند.او با اشاره به اینکه همچنین کاهش قدرت خرید خانوارها به معنی افت تقاضای داخلی است و این مسئله به زیان بنگاه‌های تولیدی و رکود در بخش تولید منجر می‌شود، اضافه می‌کند: کمبود امنیت شغلی و دستمزدهای غیررقابتی سبب می‌شود بخشی از نیروی کار ماهر به دنبال فرصت‌های شغلی خارج از کشور بروند و همچنین پیامدهایی مانند ناامیدی، استرس، افزایش نارضایتی‌های صنفی را در بر دارد.

مکانیزمی انعطاف پذیر برای تعدیل دستمزدها متناسب با نرخ تورم طراحی شود

این کارشناس اقتصادی اجتماعی با بیان اینکه لازم است شورای عالی کار مکانیزمی انعطاف‌پذیر برای تعدیل دوره‌ای دستمزدها متناسب با نرخ واقعی تورم طراحی کند، تاکید می‌کند: دولت می‌تواند از طریق معافیت‌های مالیاتی یا یارانه‌های هدفمند به بنگاه‌های تولیدی کمک کند تا توان افزایش مزد را داشته باشند.

او به لزوم سرمایه‌گذاری در آموزش‌های فنی و حرفه‌ای اشاره کرد و گفت: تربیت نیروی کار متخصص باید به اولویت ملی تبدیل و پیوند میان دانشگاه، صنعت و مراکز مهارتی تقویت شود.مقدسی خواستار تقویت تشکل‌های کارگری به عنوان پل ارتباطی میان کارگران، کارفرمایان و دولت شد و اظهار کرد: حمایت از کارگاه‌های کوچک و متوسط نیز اهمیت خاصی دارد چراکه این واحدها بیشترین اشتغال را ایجاد می‌کنند اما بیشترین آسیب را نیز از تورم و رکود می‌بینند؛ در این راستا بسته‌های حمایتی ویژه می‌تواند پایداری شغلی کارگران را افزایش دهد.آنچه امروز در بازار کار ایران و به‌ویژه استان اصفهان مشاهده می‌شود، ترکیبی از دستمزدهای ناکافی، تورم فزاینده، ناامنی شغلی و کمبود نیروی متخصص است؛ شرایطی که نه تنها زندگی کارگران را تحت‌تأثیر قرار داده، بلکه آینده تولید ملی را نیز تهدید می‌کند.کارگران انتظار دارند تصمیم گیران در شورای عالی کار و نهادهای دولتی، میان واقعیت های اقتصادی و ضرورت‌های معیشتی تعادلی پایدار برقرار کنند. بدون چنین تدبیری، نه سفره‌های کارگران بهبود خواهد یافت و نه چرخه تولید به درستی رونق خواهد گرفت.

برنامه الگوی کشت پاییزه اصفهان اعلام شد

شوک ۱۰۰ هزار تنی کاهش گندم

مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان از پیش‌بینی کاهش سطح زیر کشت گندم و جو آبی در سال زراعی جاری و برنامه‌ریزی برای الگوی کشت با تمرکز بر مدیریت منابع آبی خبرداد.

پیمان فیروزنیا در گفتگو با مهر، با اشاره برنامه‌ریزی‌های جدید برای الگوی کشت محصولات زراعی در سال زراعی جاری ۱۴۰۴-۱۴۰ و محدودیت منابع آبی در استان، اظهار کرد: با توجه به وضعیت نامناسب منابع آبی، امسال برنامه ابلاغی الگوی کشت گندم آبی در استان کاهش یافته است.

پیش‌بینی کشت گندم آبی در سطح ۴۷ هزار هکتار از اراضی

او ادامه داد: سال گذشته برنامه کشت گندم آبی در سطح ۵۷ هزار هکتار از اراضی استان پیش‌بینی شده بود اما برای سال جاری این میزان به ۴۷ هزار هکتار کاهش یافته است.

مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان افزود: در صورت بهبود شرایط بارندگی و تأمین آب از منابع زایندەرود توسط شرکت آب منطقه‌ای اصفهان، امکان افزایش سطح زیر کشت گندم آبی وجود خواهد داشت.

فیروزنیا تأکید کرد: این برنامه به شهرستان‌های استان ابلاغ شده و نهاده‌های مورد نیاز از جمله بذر و کود شیمیایی یارانه‌دار در حال توزیع میان کشاورزان است.

او با اشاره به مشکلات ناشی از خشکسالی در سال زراعی گذشته که مانع از رسیدن مزارع به مرحله برداشت شد، اظهار امیدواری کرد: با بازگشت شرایط بارندگی به حالت نرمال، تولید گندم دیم در سال جاری بهبود یابد.

آغاز طرح «پایداری تولید در دیمزارها» در اصفهان

مدیرامور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان گفت: برای سال جاری ۳۲ هزار هکتار برای کشت گندم دیم در استان اصفهان در نظر گرفته شده و بذر و کود مورد نیاز تأمین و در اختیار کشاورزان قرار گرفته است.

فیروزنیا همچنین به اجرای طرح پنج‌ساله «جهش تولید در دیمزارها» اشاره کرد و افزود: این طرح امسال به مرحله جدیدی تحت عنوان «پایداری تولید در دیمزارها» وارد شده است.

به گفته او، در این طرح حمایت‌های ویژه‌ای از کشت دیم صورت می‌گیرد و نظارت‌های فنی توسط کارشناسان بخش دولتی و خصوصی انجام می‌شود.

مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان تأکید کرد: با توجه به محدودیت‌های کشت آبی، تمرکز بر دیمزارها برای تأمین امنیت غذایی کشور اهمیت ویژه‌ای دارد.

فیروزنیا ابراز امیدواری کرد: با مدیریت مناسب مزارع و بارندگی مطلوب، تولید قابل توجهی در دیمزارها محقق شود.

کاهش ۱۰۰ هزار تنی تولید گندم در سال گذشته

مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان با اشاره به کاهش سطح زیر کشت گندم آبی و افزایش کشت گندم دیم در برنامه الگوی کشت سال جاری استان، تصریح کرد: این تغییر با هدف استفاده از آب سبز (بارندگی) و کاهش وابستگی به منابع آبی پشت سد زایندەرود و آب‌های زیرزمینی انجام شده است.

او درباره عملکرد سال گذشته گفت: در سال زراعی پیش، برنامه کشت گندم آبی ۵۷ هزار هکتار در نظر گرفته شده بود اما با وجود کشت بیش از ۶۱ هزار هکتار، به دلیل کمبود بارندگی، سرمای طولانی زمستان، افزایش ناگهانی دما در بهار، باد زدگی و سرمازدگی، تولید گندم استان به شدت کاهش یافت.

فیروزنیا افزود: در سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ که گذشت، تولید گندم استان به حدود ۲۰۰ هزار تن رسید در حالی که در سال قبل از آن ۱۴۰۳- ۱۴۰۲ تولید به ۳۱۲ هزار تن رسیده بود که این کاهش حدود ۱۰۰ هزار تنی به طور عمده به دلیل کمبود آب در حوضه زایندەرود و تأمین نشدن به‌موقع آب برای مزارع بود.

او تأکید کرد: بارندگی‌های مؤثر (حداقل ۲۰ میلی‌متر) برای شست‌وشوی شوری خاک و تأمین نیاز آبی گیاهان ضروری است اما سال گذشته حتی یک نوبت بارندگی مؤثر در بسیاری از مناطق استان رخ نداد.

هدف‌گذاری برای کشت جو آبی در سطح ۵۰ هزار هکتار

مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان درباره برنامه کشت جو در سال زراعی جاری نیز اظهار کرد: با توجه به نیاز بالای استان به جو به دلیل وجود دامداری‌های متعدد، امسال در سطح ۵۰ هزار هکتار برای کشت جو آبی در نظر گرفته شده و بذر و کود شیمیایی مورد نیاز تأمین شده و در اختیار کشاورزان قرار گرفته است.فیروزنیا خاطرنشان کرد: در دو سال گذشته، مشکلات قیمت‌گذاری جو بر درآمد کشاورزان تأثیر منفی گذاشت و برخی تولیدکنندگان بذر از کشت این محصول خودداری کردند که منجر به محدودیت‌هایی در تأمین بذر جو در سطح کشور شد. با این حال، در استان اصفهان تلاش شده تا بذر مورد نیاز تا حد ممکن تأمین شود.

پیش‌بینی کشت قصیل جو بعنوان محصول کم آب بر

او همچنین به تولید قصیل جو به‌عنوان علوفه کم‌آب‌بر اشاره کرد و گفت: قصیل جو در مرحله‌ای از رشد که پروتئین گیاهی به سطح مناسبی می‌رسد، برداشت شده و به‌عنوان علوفه در اختیار دامداری‌ها قرار می‌گیرد.

به گفته مدیرامور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان این روش می‌تواند بخشی از نیاز علوفه استان را که به طور عمده از طریق کشت ذرت تأمین می‌شود، با مصرف آب کمتر جبران کند.

فیروزنیا اضافه کرد: برای جو دیم نیز ۶ هزار هکتار در برنامه کشت استان پیش‌بینی شده که با وجود محدودیت‌های تأمین بذر، پیگیری‌ها برای اجرای آن در حال انجام است.

چالش‌های کشت کلزا در شرایط خشکسالی

او درباره کشت دانه کلزا نیز گفت: برنامه کشت کلزا در استان هزار هکتار برای سال جاری تعیین شده و بذر و نیازهای اولیه تأمین شده است؛ همچنین کلاس‌های آموزشی برای کشاورزان برگزار شده اما به دلیل خشکی منابع آبی و نیاز برخی کشت‌های تابستانه به آب در شرایط کنونی، اجرای الگوی کشت کلزا با مشکلاتی مواجه شده است.

مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان افزود: رعایت زمان کشت برای کلزا اهمیت زیادی دارد و به همین دلیل برنامه‌ریزی شده تا کسری تولید کلزا با کشت دیگر دانه‌های روغنی مانند گلرنگ جبران شود.

فیروزنیا خاطرنشان کرد: کلزا به طور عمده در مناطق سردسیر و معتدل مانند فریدون‌شهر و گلپایگان کشت می‌شود اما در مناطق گرمسیر به دلیل وجود آفات، هزینه تولید این محصول برای کشاورز افزایش می‌یابد.

او با اشاره به حمایت‌های دولت از محصولاتی که در برنامه الگوی کشت قرار دارند، گفت: گندم، جو و کلزا از جمله محصولاتی هستند که از حمایت‌های قیمتی، بذر یارانه‌دار، کود با نصف قیمت بازار آزاد و بیمه محصولات کشاورزی بهره‌مند می‌شوند

خبر

برپایی نوزدهمین نمایشگاه تخصصی خودرو در اصفهان

نوزدهمین نمایشگاه تخصصی خودرو اصفهان، یکی از مهم‌ترین رویدادهای صنعت خودروی کشور، در آبان‌ماه امسال در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان برگزار می‌شود.

به گزارش اصفهان امروز، اصفهان به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص و ظرفیت‌های گسترده صنعتی و حمل‌ونقلی خود، همواره بستر مناسبی برای برگزاری رویدادهای بزرگ صنعتی بوده است.

برپایی نوزدهمین نمایشگاه تخصصی خودرو اصفهان نه تنها فرصتی برای آشنایی نزدیک‌تر مردم و فعالان بازار با تازه‌ترین محصولات خودرویی است، بلکه زمینه‌ای برای تقویت ارتباط میان خودروسازان، واردکنندگان و قطعه‌سازان نیز فراهم می‌کند.این نمایشگاه که به‌عنوان یکی از شاخص‌ترین گردهمایی‌های خودرویی ایران شناخته می‌شود، امسال نیز با حضور پررنگ شرکت‌های بزرگ خودروسازی داخلی، واردکنندگان معتبر و فعالان بخش خصوصی همراه خواهد بود.

در این رویداد، آخرین دستاوردهای صنعت خودرو، از خودروهای سواری و تجاری تا خودروهای سنگین و تجهیزات وابسته، در معرض دید عموم قرار می‌گیرد. در این نمایشگاه شرکت های فعال در حوزه خودروسازی، واردات، و خدمات پس از فروش حضور خواهند داشت. علاقه‌مندان می‌توانند از نزدیک با تازه‌ترین محصولات سواری و سنگین، خودروهای برقی و هیبریدی و همچنین تجهیزات و فناوری‌های نوین در صنعت حمل‌ونقل آشنا شوند.به گفته برگزارکننده این رویداد (شرکت نمایشگاهی رونق)، نمایشگاه خودرو اصفهان طی سال‌های گذشته به محفلی برای معرفی نوآوری‌ها و تبادل تجربیات میان فعالان صنعت خودرو بدل شده است. استقبال گسترده بازدیدکنندگان از سراسر کشور، به‌ویژه استان‌های همجوار، نشان از جایگاه ویژه این نمایشگاه در میان علاقه‌مندان و کارشناسان دارد.نمایشگاه خودرو اصفهان نه تنها ویترینی برای عرضه محصولات جدید است، بلکه فرصتی برای ایجاد ارتباط میان تولیدکنندگان، واردکنندگان و مصرف‌کنندگان و در نهایت ارتقای سطح کیفی بازار خودرو محسوب می‌شود.کارشناسان معتقدند چنین نمایشگاه‌هایی می‌تواند به افزایش رقابت سالم در بازار و ارتقای کیفیت تولیدات داخلی کمک کند. نوزدهمین نمایشگاه تخصصی خودرو اصفهان از تاریخ ۱ تا ۴ آبان ماه سال ۱۴۰۴، از ساعت ۱۵ تا ۲۱ در محل دائمی نمایشگاه‌های اصفهان پذیرای متخصصان و علاقه‌مندان خواهد بود.

رقابت ۱۳۰۰ نخبه در بزرگترین جشن توانایی کشور

اصفهان از ۲۴ تا ۲۷ مهرماه، میزبان بیست و دومین مسابقه ملی مهارت با حضور بیش از ۱۳۰۰ مهارت‌آموز از سراسر کشور است. این رویداد که با شعار «جشن توانایی و خلاقیت» در ۳۸ رسته مهارتی برگزار می‌شود، سکوی انتخاب نخبگان برای حضور قدرتمند در رقابت‌های جهانی شانگهای خواهد بود.

به گزارش اصفهان امروز، اصفهان، شهر تاریخی و خلاق، بار دیگر آماده میزبانی از بزرگ‌ترین رویداد مهارتی کشور می‌شود. این شهر، میزبان جوانانی است که نویدبخش نسلی نو از سازندگان توانمند ایران هستند.بیست و دومین مسابقه ملی مهارت با شعار محوری «مسابقات ملی مهارت، جشن توانایی، خودباوری و خلاقیت نسل تازه‌ای از سازندگان ایران» از تاریخ ۲۴ تا ۲۷ مهرماه در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان برگزار خواهد شد.این رویداد ملی، تنها یک رقابت نیست، بلکه میدانی برای نمایش استعداد، ارتقاء خودباوری و تجلیل از خلاقیت جوانان این مرز و بوم است.اصفهان در این چهار روز، میزبان بیش از ۱۳۰۰ مهارت‌آموز برجسته از سراسر کشور در ۳۸ رسته مهارتی خواهد بود. این استعدادهای درخشان، با هدف نهایی انتخاب و آماده‌سازی برای حضور قدرتمند در رقابت‌های جهانی مهارت در شانگهای، به رقابت خواهند پرداخت.این رویداد ملی، به‌عنوان یک سکوی پرتاب برای معرفی نخبگان مهارتی ایران به عرصه جهانی، فرصتی مغتنم برای هم‌افزایی و تبادل تجربه میان جوانان متخصص کشور است.گفتنی است، در روزهای ۲۵ و ۲۶ مهرماه از ساعت ۹ تا ۱۶، محل نمایشگاه بین‌المللی استان اصفهان، میزبان و پذیرای حضور عموم مردم و علاقه‌مندان جوان و نوجوان خواهد بود.

برداشت ۱۰ تن انگور از باغات تیران

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان تیران و کرون گفت: حدود ۱۰ تن انگور از باغات این شهرستان برداشت، به فروش و مصرف داخلی رسیده است.

مهدی آرپناهی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: انگور یکی از محصولات کشاورزی مرغوب تیران و کرون است که در باغات توسط اهالی محلی مراحل کاشت، داشت و برداشت آن انجام می‌شود.او افزود: امسال حدود ۱۰ تن انگور از باغات این منطقه برداشت شده که این محصول در بازار محلی به فروش رسیده و بخشی از آن نیز به مصرف داخلی می‌رسد. مدیر جهادکشاورزی تیران و کرون ادامه داد: تهیه آبغوره، شیره و کشمش از محصول انگور این شهرستان انجام شده است. آرپناهی گفت: بالغ بر هزار و ۱۰۰ هکتار از باغات این منطقه به درختان مو انگور اختصاص دارد که حدود ۳۰ هکتار آن بارور نبوده، اما در بقیه اراضی محصول برداشت می‌شود.او ادامه داد: عملکرد برداشت انگور در هر هکتار به‌طور میانگین هشت تن بوده که شرایط بارندگی، آبیاری‌ها و فعالیت بر باغات بر میزان برداشت اثر داشته است.مدیر جهادکشاورزی تیران و کرون خاطرنشان کرد: تجاری‌سازی، فرآوری به جای خام‌فروشی و برندسازی این محصول مغفول بوده و نیاز به سرمایه‌گذاری در این بخش بوده تا به درآمدزایی و اشتغال‌زایی بینجامد.