



خبر

دانش‌بنیان‌ها تنه‌اراه میان‌بر رشد و تعالی سازمان‌ها

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری اصفهان گفت: اگر به دنبال رشد و تعالی در سازمان‌ها هستیم، راه میان‌بر حوزه کسب‌وکار دانش‌بنیان است که امیدوارم با حمایت فعالان و تدبیر مجموعه مدیریت شهر این شبکه شکل گیرد تا بتوان به مردم شهر خدمات بهتری را ارائه کرد. به گزارش ایمناء، سعید ابراهیمی در جلسه‌ای که با موضوع فرصت همکاری و مشارکت با سازمان فباو شهرداری اصفهان با حضور شرکت‌های فناور، دانش‌بنیان و نوپا برگزار شد، اظهار کرد: سازمانی همچون شهرداری دارای بالغ‌بر ۱۵ هزار ۷ صاعوت، ۲۱ سازمان و شرکت و ۷ هزار نیروی انسانی به‌صورت مستقیم است که دارای نیازمندی‌های متعدد بوده و عرضه‌کننده خدمات و سروس‌ها در بخش‌های مختلف است. او با بیان اینکه حوزه فناوری برای شهرداری، ویژه و از اولویت‌ها است، افزود: از اهداف شاخص برنامه ۱۴۱۰، هوشمندسازی، فناوری و تحول در این حوزه است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری اصفهان با اشاره به تشکیل میز هوشمندسازی در شهرداری اصفهان در این دوره از مدیریت شهر گفت: شهرداری فرهنگ و ساختار ویژه خودش را دارد و به الگویی عادت کرده است و تحول در آن کار بسیار سختی است. ابراهیمی تصریح کرد: معاونت برنامه‌ریزی در حوزه فناوری نوین برنامه‌هایی همچون چهارشنبه‌های شهرک علمی و تحقیقاتی را برگزار می‌کند، در این راستا نیازمندی‌های متعدد حوزه شهر از جمله پساب، زباله‌سوز، فضای سبز و حوزه ایمنی و آتش‌نشانی را در آن جلسات دنبال می‌کند. او تصریح کرد: پنجشنبه‌های فناور نیز از دیگر برنامه‌های مدیریت شهر است که برنامه اخیر آن با موضوع دناهای اصفهان کارت در حوزه حمل‌ونقل برگزار شد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری اصفهان با تأکید بر اینکه رشد فرایند و برکت بسیاری، نتیجه این ارتباطات و تعامل بوده است، افزود: در شهرداری تلاش می‌کنیم تا با عناصر اکوسیستم در این حوزه ارتباط بگیریم، در این راستا موضوع تصفیه نانو ازن در حال خرید به ارزش بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان هستیم که این اقدام در ادامه قرارداد ۱۱ میلیاردتومانی است که سال گذشته رقم زدیم. ابراهیمی با اشاره به‌قرار داد با: ۱۰ میلیاردی با شهرک علمی و تحقیقاتی و طرح الزام شهرداری به اشتراک خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: ظرفیت‌های خوبی در این عرصه وجود دارد، مهر سال جاری نیز دومین نمایشگاه فنا را با موضوع هوش مصنوعی برگزار خواهیم کرد. او ادامه داد: اگر دنبال رشد و تعالی در سازمان‌ها هستیم، راه میان‌بر حوزه کسب‌وکار دانش‌بنیان است که امیدوارم با حمایت شما فعالان و تدبیر مجموعه مدیریت شهر این شبکه شکل گیرد تا بتوان به مردم شهر خدمات بهتری را ارائه کرد.

پیشنهاد‌های شرکت‌های دانش‌بنیان برای رفع مشکلات حوزه شهری احصا می‌شود

دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: تاکنون بر اساس نیاز شهری پروژه تعریف می‌شد، اما بخش دیگری نیز به آن اضافه می‌کنیم که پیشنهاد‌های شرکت‌های دانش‌بنیان برای رفع مشکلات حوزه شهری است، زیرا می‌خواهیم نیازهای واقعی را احصا کنیم. به گزارش ایمناء، سعید فردانی در جلسه‌ای که با موضوع فرصت همکاری و مشارکت با سازمان فباوای شهرداری اصفهان با حضور شرکت‌های فناور، دانش‌بنیان و نوپا برگزار شد، اظهار کرد: میز هوشمندسازی و حوزه فناوری از اولویت‌های اصلی شهرداری است، در این راستا بیش از ۶۲ جلسه در این سه سال اخیر با این موضوع برگزار شده است. او با اشاره به بودجه ۱۲۰۰ میلیاردی سازمان فباوی شهرداری اصفهان افزود: وقتی بودجه سازمان با چنین رقمی بسته می‌شود، باید شاهد اتفاقات ویژه در سال ۱۴۰۲ در این حوزه باشیم. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان با بیان اینکه حمایت از ایده‌ها در مسیر تجاری‌سازی در کشور را دنبال می‌کنیم، تصریح کرد: در این راستا حمایت از دو شرکت را آغاز کردیم که به نتیجه رسیدیم و مراحل پایانی را طی می‌کنند. فردانی با تأکید بر اینکه بستر کار در حوزه فناوری در شهرداری گسترده است، اما به آن پاسخ داده نشده است، گفت: نقش مدیریت شهر مشارکت است، بنابراین به ما به چشم پیمانکار نگاه نکنید و امیدوار همکاری پایدار را رقم بزنیم. او با اشاره به طراحی تقویم فناوریانه افزود: تاکنون بر اساس نیاز شهری، پروژه تعریف می‌شد، اما بخش دیگری نیز به آن اضافه می‌کنیم که پیشنهاد‌های دانش‌بنیان‌ها برای مشکلات حوزه شهری است، نمی‌خواهیم فقط نیازهای ذهنی ما مطرح باشد، بلکه می‌خواهیم نیازهای واقعی را احصا کنیم. دستیار ویژه شهردار در امور هوشمندسازی و مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: مدیریت شهر اتفاقات را رصد می‌کند، بازار را هم می‌شناسند در این راستا نیازهای ذهنی خود را با نیازهایی که شما مطرح می‌کنید، کنار یکدیگر قرار می‌دهیم تا بتواند خدمات بهتری را به مردم ارائه کند.

موتور سیکلت‌ها در اصفهان تسلیم اراده جمعی شدند

طرح ممنوعیت تردد موتورسیکلت به بازار اصفهان و برقراری آسایش برای شهروندان، گردشگران و کاسبان پس از سال‌ها مطالبه مردمی اجرا، ۴۰ راه ورود این وسیله نقلیه به میدان امام (ره) از اردیبهشت سال جاری مسدود و ۲۵ پارکینگ در اطراف بازار آماده خدمت‌رسانی شد که این اقدام رضایت عموم را به همراه داشته است.

به گزارش ایمناء، سال‌ها موضوع ورود و تردد موتورسواران به بازار بزرگ اصفهان و میدان تاریخی امام (ره)، پس از ممنوعیت خودرو بحث‌انگیز شده بود. ورودی‌های این میدان از شرق به خیابان حافظ و از غرب به خیابان سپه‌احمد محدود می‌شود که سال‌های اخیر ورود خودروها به آن ممنوع شد، اما با وجود نصب موانع ترافیکی، همچنان موتورسواران به محدوده این میدان تاریخی و بازار وارد می‌شدند و آرامش را از شهروندان سلب کرده بودند. پارک موتورسیکلت‌ها در گوشه‌ونگار بازار اصفهان و میدان امام (ره) چهره این محدوده تاریخی را زشت کرده بود و شهروندان و گردشگران نیز گاهی شاهد تصادفات، نزاع و درگیری بر سر این موضوع در این مکان‌ها بودند. خانواده‌ها هنگام حضور در بازار برای خرید و در میدان امام (ره) برای تفریح و دیدن بناهای ارزشمند آن از آرامش و آسایش که باید می‌داشتند، برخوردار نبودند و نگران فرزندانشان بودند تا اینکه طرح ممنوعیت تردد موتورسیکلت به بازار اصفهان و برقراری آسایش برای شهروندان، گردشگران و کسبه پس از سال‌ها مطالبه مردمی به پشتوانه معالعات مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان، اعتمادبازاریان و تلاش دستگاه‌های اجرایی اجرا شد. هم‌زمان با اجرای این طرح ۴۰ راه ورود موتورسیکلت‌ها به بازار اصفهان و میدان امام (ره) از هفدهم اردیبهشت سال جاری مسدود و ۲۵ پارکینگ در اطراف بازار آماده خدمت‌رسانی شد.

ک تلاش برای اجرای دائمی طرح ممنوعیت تردد موتورسیکلت به بازار اصفهان

احمد شریعتی، عضو هیئت‌رئیس‌ه شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: مشکلات بازار اصفهان از دوره سوم جزو دغدغه‌های مهم شورای اسلامی شهر بود، زیرا این بازار از نظر اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، تاریخی، میراثی، علمی و مذهبی جزو میراث مهم اصفهان است و یک بند ویژه برای این کلان‌شهر به‌حساب می‌آید. او می‌افزاید: در محل فعالیت بسیاری از مشاغل فعال در بازار اصفهان بر اساس مقتضیات بازرگانی و با توجه به وجود حریق یا انفجار وجود دارد، زیرا بسیاری از ابزارهای موجود در بازار را به بیرون نداشتند. آنتن‌نشان نمی‌توانستند به‌راحتی وارد شوند. عضو هیئت‌رئیس‌ه شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: از دوره چهارم به بعد به‌ویژه در دوره فعلی دنبال این بودیم که شوروی انصافی را بین بازاریاران ایجاد کنیم که با تلاش‌های مسئولان انجمن اسلامی بازار این شورا شکل گرفت. شریعتی اضافه می‌کند: شورای اصناف بازار که از خود مردم و کاسبان محل انتخاب شد با همکاری نیروی انتظامی، فرمانداری، شوروی اسلامی شهر، شهرداری و سازمان‌های مربوطه مشکلات بازار را سروسامان داد. او بیان می‌کند: با شکل‌گیری هیئت‌امنا بعضی مشکلات بازار از جمله ترسیم داخل و پشت‌بام‌های بازار با همکاری سازمان میراث‌فرهنگی رفع شد است؛ مورد بعدی که از طریق این هیئت دنبال شد، ممنوعیت

ورود موتورسیکلت‌ها به بازار بود که برای کاسبان و مردم مشکلات زیادی را ایجاد کرده بود.

ک ممنوعیت تردد موتورسیکلت به بازار اصفهان آرامش را به بازار اصفهان بازگرداند

عضو هیئت‌رئیس‌ه شورای اسلامی شهر اصفهان عنوان می‌کند: پارک موتورسیکلت‌ها در گذرهای بازار برای شهروندان و گردشگران مشکلات بسیاری پدید آورده بود و مانع عبور و مرور آن‌ها می‌شد. در حال حاضر ممنوعیت ورود موتورسیکلت‌ها به‌طورجدی دنبال شده است و سعی می‌کنیم به طرحی دائمی تبدیل شود. شریعتی اضافه می‌کند: ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها در بازار برای مردم و گردشگرانی که برای خرید یا تفریح به میدان امام (ره) و بازارهای آن می‌آیند، رخداد مثبتی محسوب می‌شود، زیرا در هر تیمچه بازار امام (ره) یک هنر، صنایع‌دستی، پوشاک و کار اقتصادی ویژه وجود دارد، در این صورت بازدید از این مکان آرامش خاطر بیشتری را فراهم می‌کند.

حسین حق‌شناس، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان اظهار می‌کند: مشکلات بازار اصفهان همچون ورود موتورسیکلت و خطرات آن، آلودگی صوتی و آلودگی هوا برای شهروندان و گردشگران به وجود می‌آورد. او با بیان اینکه اولایل سال ۷۰ طرح ممنوعیت ورود موتورسیکلت توسط انجمن اسلامی بازار اجرا شد و شهرداری راهنمایی را در چهار نقطه بازار ایجاد کرد، اما به دلیل کمبود نیروی نگهدار در کنار این راهنمها، این طرح به‌صورت نپه‌بند به اجرا درآمد و بعضی مواقع موتورسیکلت‌ها وارد بازار می‌شدند، می‌افزاید: همین طرح نیز رضایتمندی خوبی را برای کسبه ایجاد کرده بود و تا حدود پنج سال پیش نیز در حال اجرا بود، اما به علت کمبود نیروی شهرداری و مقاومت‌های کسبه برای مسئله پاربری و بارانزایی لغو شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک

حسین حق‌شناس، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان اظهار می‌کند: مشکلات بازار اصفهان همچون ورود موتورسیکلت و خطرات آن، آلودگی صوتی و آلودگی هوا برای شهروندان و گردشگران به وجود می‌آورد. او با بیان اینکه اولایل سال ۷۰ طرح ممنوعیت ورود موتورسیکلت توسط انجمن اسلامی بازار اجرا شد و شهرداری راهنمایی را در چهار نقطه بازار ایجاد کرد، اما به دلیل کمبود نیروی نگهدار در کنار این راهنمها، این طرح به‌صورت نپه‌بند به اجرا درآمد و بعضی مواقع موتورسیکلت‌ها وارد بازار می‌شدند، می‌افزاید: همین طرح نیز رضایتمندی خوبی را برای کسبه ایجاد کرده بود و تا حدود پنج سال پیش نیز در حال اجرا بود، اما به علت کمبود نیروی شهرداری و مقاومت‌های کسبه برای مسئله پاربری و بارانزایی لغو شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک

آمادگی شهرداری اصفهان برای ارتباط و تعامل با شهرهای گانسو

گروه اصفهان: شهردار اصفهان گفت: شهرداری این کلان‌شهر در کنار ارتباط با خواهرخوانده‌ها، آمادگی ارتباط با دیگر شهرهای چین از جمله شهرهای استان گانسو در حوزه‌های مختلف اقتصادی، فرهنگی، علمی و ورزشی را دارد. علی قاسم‌زاده در دیدار با هیئتی از استان گانسو چین اظهار کرد: کشور چین از شرکای استراتژیک جمهوری اسلامی ایران است، در سال‌های اخیر روابط دو کشور در همه ابعاد گسترش پیدا کرده است، او با بیان اینکه این ارتباطات در سطح دیپلماسی رسمی و دیپلماسی عمومی از جمله ارتباط شهرداری‌ها از توسعه خوبی برخوردار است، افزود: شهر اصفهان از سال‌ها پیش با شیان یکی از شهرهای کشور چین خواهرخوانده شده است. شهردار اصفهان گفت: شهرداری اصفهان علاقه‌مند ارتباط در حوزه‌های مختلفی متفایل اقتصادی، فرهنگی، علمی و ورزشی با همه شهرهای چین از جمله شهرهای استان گانسو است؛ ارتباطاتی که قابل توسعه باشد. قاسم‌زاده تصریح کرد: عملیاتی‌شدن تمام خواسته‌های مطرح شده در این دیدار از سوی دو شهر اصفهان و گانسو، مقدمه خواهرخواندگی با شهرهای استان گانسو است. آژین‌زو اظهار کرد: تبادل پیش‌نویس تفاهم‌نامه در راستای همکاری و ارتباطات

بیشتر هستیم. تعمیق روابط فرهنگی و اقتصادی هدف مهم سفر هیئت دوستی گانسو به اصفهان است

سرپرست هیئت دوستی گانسو و نایب‌رئیس کمیته استانی کنفرانس مشورتی سیاسی گانسو گفت: تمام سطوح در کشور چین از دولت مرکزی تا دولت محلی و مردم علاقه‌مند به ارتباط و همکاری با شهرهای



کشور ایران به‌ویژه شهر اصفهان هستند. گسو تیانگانگ اظهار کرد: دو کشور ایران و چین از دیدر باز روابط دوستانه و بلندمدت داشتند. او با اشاره با اینکه استان گانسو از مهم‌ترین بخش از جاده ابریشم قرار دارد، افزود: ۳ هزار سال پیش تجار ایرانی به گانسو می‌آمدند، فرهنگ خود را در حوزه تجارت و اقتصاد شکل دادند، با سفر به

بیشتر هستیم. تعمیق روابط فرهنگی و اقتصادی هدف مهم سفر هیئت دوستی گانسو به اصفهان است

برای احیای میدان امام علی (ع) باید تقویم رویدادی پیش‌بینی شود



اینکه طی برگزاری حداقل ۱۸ تا ۲۰ جلسه کمیسیون و کارگروه با موضوع میدان امام علی (ع) اهم موارد بررسی شد که به چند بخش تبدیل می‌شود، ادامه پروژه‌های اولویت‌دار این موضوع در حاشیه قرار گرفته است. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی میدان امام علی (ع) می‌داند: این موضوع اولویت‌دار است. او با اشاره به مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان در دوره چهارم افزود: یکی از مصوبات شورای عالی میدان امام علی (ع) تشکیل ماهانه جلسات

اینکه طی برگزاری حداقل ۱۸ تا ۲۰ جلسه کمیسیون و کارگروه با موضوع میدان امام علی (ع) اهم موارد بررسی شد که به چند بخش تبدیل می‌شود، ادامه داد: یکی از موارد حائز اهمیت، حفاظت از میدان امام علی (ع) بوده که در جارت سازمانی بر عهده منطقه ۳

موتور سیکلت‌ها در اصفهان تسلیم اراده جمعی شدند



عکس از ایمناء

شهردار اصفهان تصریح می‌کند: از سه سال پیش کسبه دوباره به مطالبه‌گری از نهادهای ذی‌نفع همچون نیروی انتظامی، شهرداری، میراث‌فرهنگی، استانداری و فرمانداری روی آوردند، ازاین‌رو مقرر شد هیئت‌امنایی در بازار تشکیل شود و از کسبه رأی‌گیری شود تا خواسته‌های آن‌ها همچون ایمنی بازار، ممنوعیت موتورسیکلت، تأسیسات بازار با تشکیل دیدار سه‌پیکری شود؛ موضوع تشکیل این هیئت‌امنا از سال پیش در فرمانداری مطرح شد و پس از برگزاری انتخابات، ۱۱ نفر منتخب بازاریان شدند.

ک هم‌راهی بیشتر کاسبان با نهادهای مربوطه، پس از تشکیل هیئت‌امنای بازار

مهدی بقایی، معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان اظهار می‌کند: مسئله بازار از مدت‌ها پیش دغدغه‌های اصلی مدیریت شهری اصفهان بوده است، زیرا در این مکان به لحاظ سد معبر برای رفت‌وآمد مردم مشکلات زیادی ایجاد می‌شود، همچنین امنیت بازار نیز موضوع مهمی است. او افزود: نخستین مسئله‌ای که با مشورت بازاریان، مدیریت شهری و نیروی انتظامی مورد بررسی قرار گرفت، ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها به بازار بود؛ این مسئله در دوره‌های قبلی نیز مطرح شده بود، اما در جریان اجرایی به مشکل برخورد. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تصریح می‌کند: در حال حاضر با مشورت هیئت‌امنای بازار، به پارکینگ که بخشی از آن‌ها زیر نظر شهرداری است، پرداختیم و با یک شرکت انتظام مسئله سد معبر و ممنوعیت ورود موتورسیکلت‌ها قراردادی را منعقد کردیم؛ تمام این اقدامات موجب شد برای رسیدن به این خواسته مسیر منطقی طی شود. به‌ویژه اینکه وجود هیئت‌امنای بازار موجب شد است بازاریان بیشتر با ما همراه باشند. بقایی با اشاره به گام بعدی برای مشکلات بازار بیان می‌کند: مسئله بعدی وجود ویت‌رین‌ها و مغازه‌هایی است که با سد معبر برای رفت‌وآمد مردم مشکل ایجاد

داشته‌باشند.

آمادگی شهرداری اصفهان برای ارتباط و تعامل با شهرهای گانسو

ایران متوجه شباهت غذاهای ایرانی و گانسو به یکدیگر شد. سرپرست هیئت دوستی گانسو با اشاره به نقش منحصر‌به‌فرد اصفهان و شیان که هر دو در ادوار تاریخی، پایتخت کشورهای خود بوده‌اند، یادآور شد: این دو شهر تاریخ با شبوهی داشتند، درگذشته شیان و گانسو یک استان محسوب می‌شدند. تیانگانگ ادامه داد: تعمیق روابط فرهنگی و اقتصادی مهم‌ترین هدف در سفر به اصفهان است و تمام سطوح در کشور چین از دولت مرکزی تا دولت محلی و مردم علاقه‌مند به ارتباط و همکاری با شهرهای کشور ایران به‌ویژه شهر اصفهان هستند. او با تأکید بر اینکه برای شناخت ایران باید اصفهان را بشناسیم، ادامه داد: مهم‌ترین بخش و آخرین سفر ما در ایران سفر به اصفهان است، در این راستا خواستار همکاری متقابل فعالان فرهنگی، علمی و ورزشی با اقتصادی اصفهان و استان گانسو هستیم و علاقه‌مند به تحقق روابط خواهرخواندگی اصفهان با شهرهای استان گانسو هستیم. سرپرست هیئت دوستی گانسو افزود: برای ارتباط بیشتر نیازمند طراحی برنامه بلندمدت هستیم که می‌تواند موجب جهش در مسیر ارتباطات و همکاری‌ها باشد.

کشور ایران به‌ویژه شهر اصفهان هستند. گسو تیانگانگ اظهار کرد: دو کشور ایران و چین از دیدر باز روابط دوستانه و بلندمدت داشتند. او با اشاره با اینکه استان گانسو از مهم‌ترین بخش از جاده ابریشم قرار دارد، افزود: ۳ هزار سال پیش تجار ایرانی به گانسو می‌آمدند، فرهنگ خود را در حوزه تجارت و اقتصاد شکل دادند، با سفر به

میدان امام علی (ع) پس از برگزاری مناقسه مشخص شده است. او با بیان اینکه الزام به ارائه تقویم رویدادی توسط معاونت فرهنگی برای احیای میدان امام علی (ع) در دستور کار قرار گرفته است، گفت: برای رونق این میدان باید تقویم رویدادی پیش‌بینی شود تا با برگزاری مناسبت‌های مختلف احیا شود. ازاین‌رو پیش‌بینی شده است که صنوف مختلف از جمله هنرمندان صنایع‌دستی در هفته رویدادهایی را در میدان امام علی (ع) برگزار خواهند کرد. رئیس کمیسیون عمران، معماری، شهرسازی و بافت تاریخی شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه توسط سازمان زیباسازی ملبمانی در قالب آئین‌نامه ساماندهی سایه‌بان‌ها و چیدمان فضای مقابل مغازه‌ها طراحی و تهیه شد که با هماهنگی هیئت‌امنای بازار ابلاغ خواهد شد. ادامه داد: عوامل مختلف در جمله شهرداری منطقه ۳، سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری، سازمان زیباسازی و سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری در این موضوع دخیل هستند و در این راستا سازمان ساماندهی مشاغل شهری آمار مغازه‌ها و نحوه مالکیت‌ها را رصد کرده است.



خبر

هفت تیم به مرحله نهایی مسابقه فتح پرچم اصفهان راه یافتند

دبیر اجرایی جشنواره ملی «امنیت فضای تبادل اطلاعات» دانشگاه صنعتی اصفهان از راهیابی هفت تیم متخصص به مرحله نهایی هشتمین دوره مسابقه «فتح پرچم» خبر داد.

به گزارش ایرنا، مسابقه فتح پرچم (CTF) یکی از رقابت‌های مهارتی در زمینه امنیت فضای مجازی است؛ این مسابقات یک مانور شبیه‌سازی شده در فضای مجازی است که در آن متخصصان فناوری اطلاعات به رقابت با یکدیگر می‌پردازند. علی قائیان افزود: فتح پرچم یکی از بخش‌های رقابتی جشنواره امنیت فضای تبادل اطلاعات است که توسط دانشگاه صنعتی اصفهان برگزار می‌شود. او با تأکید بر اینکه این رویداد باسابقه‌ترین مسابقه فتح پرچم در بین دانشگاه‌های کشور محسوب می‌شود، ادامه داد: نخبگان و متخصصان حوزه امنیت اطلاعات در این رقابت می‌کشند تا با حل چالش‌های امنیتی، مهارت و توانایی خود را ارزیابی کنند.

قائیان خاطر نشان کرد: مرحله نخست مسابقه فتح پرچم دانشگاه صنعتی اصفهان، اسفندپارسال با عنوان «ماژاپا: نفوذ به سازمان بی‌مالات» به‌صورت غیرحضورى و با مشارکت ۲۲۰ گروه از سراسر کشور برگزار شد.

این استاد دانشگاه اضافه کرد هفت تیم برتر از بین گروه‌های شرکت‌کننده موفق به راهیابی به مرحله نهایی و مسابقه حضوری که ۹ خرداد در دانشگاه صنعتی اصفهان برگزار می‌شود، شدند.

قائیان تصریح کرد: گروه‌های راه‌یافته به مرحله دوم و نهایی مسابقه فتح پرچم باید برای بازیابی اطلاعات یک سازمان شبیه‌سازی شده که مورد حمله امنیتی قرار گرفته است، تلاش کنند.

او محروم‌های این مسابقه را نفوذ به برنامه‌های تحت وب، مهندسی معکوس، رمزنگاری، امنیت شبکه‌های صنعتی (ICS) و بهره‌برداری از آسیب‌پذیری عنوان کرد و گفت: شوک‌ناهی و رشد استعدادهای جوان در حوزه امنیت فضای تبادل اطلاعات از مهم‌ترین اهداف برگزاری این رویداد است.

قائیان همچنین با بیان اینکه هشتمین جشنواره ملی امنیت فضای تبادل اطلاعات با شعار «هم در زیست‌بوم امنیت سایبری» از خرداد ۱۴۰۲ آغاز شد، افزود: مراسم اختتامیه این رویداد، بهم و دم خرداد امسال در دانشگاه صنعتی اصفهان برگزار می‌شود. او هدف از برگزاری این جشنواره را افزایش سطح آگاهی دانشجویان، تیم‌های فناور، شرکت‌های خصوصی و سازمان‌ها در زمینه امنیت فضای مجازی دانست و خاطر نشان کرد: برگزاری ۱۵ کارگاه تخصصی، رویداد «کسبوکار نوافنا» مسابقه فتح پرچم (ماژاپا) و نمایشگاه از بخش‌های مختلف آن است.

۴ شکارچی در پناهگاه حیات‌وحش خارودستگیر شدند

رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان اردستان از دستگیری ۴ شکارچی در پناهگاه حیات‌وحش خارو خبر داد که لاشه ۲ کل وحشی را حمل می‌کردند. به گزارش مهر، حسین شواخی اظهار کرد: محیط‌بانان شهرستان اردستان حین گشت و کنترل در پناهگاه حیات‌وحش خارو، چهار نفر متخلف شکار و صید را دستگیر و از متخلفان لاشه ۲ کل وحشی، یک دستگاه موتورسیکلت فاقد مدرک و یک دستگاه دوربین دوچشمی کشف و ضبط کردند. او ادامه داد: بر اساس مصوبه ۴۴۲ شورای عالی حفاظت محیط‌زیست مورخ ۱۳۹۸/۴/۲۵ از لحاظ مطالعه ضرر و زیان شکار غیرمجاز، مبلغ ضرر و زیان هر رأس کل وحشی ۲۵۰ میلیون ریال تعیین شده که در جلسه اردیبهشت‌ماه سال جاری شورای عالی حفاظت محیط‌زیست ضرر و زیان تعیین شده برای گونه مذکور، چهار برابر افزایش‌یافته است و این جدای مجازات کیفری است. استان اصفهان دارای چهار دامنه و چادگان است.

پارک ملی و پناهگاه حیات‌وحش کلاه قاضی (در محدوده اصفهان – بهارستان) و قمیشلو (در محدوده شهرهای شاهین‌شهر، خمینی‌شهر، نجف‌آباد و تیران و کرون) پناهگاه موته (واقع در شهرستان میمه)، پناهگاه حیات‌وحش عباس‌آباد (محدوده نائین و خور و بیابانک)، پناهگاه حیات‌وحش خارو در اردستان، پناهگاه حیات‌وحش یخباب در آران و بیدگل تالاب، بین‌المللی گاوخونی (در محدوده شهر ورزنه) همچنین ۱۰ منطقه شکار ممنوع از جمله مناطق حنا، سنبله، کالته و ۰۰۰ دیگر ظرفیت‌های زیست‌محیطی و طبیعی استان اصفهان است.

