اصفهان امروز

یکشنبه
۲۱ تیر ۱۴۰۵
۲۷ محرم ۱۴۴۸
12Jul 2026
سال بیست و دوم
شماره ۵۴۴۰
۴+۴ صفحه | ۴۰ هزار تومان
www.esfahanemrooz.ir

نقشه تخصیص آب برای حقابه اصفهان ترسیم شد

۲

راهکار نجات صنایع دستی تحریک تقاضا و صادرات است

۴

رسیدگی به فوتبال ساحلی در اصفهان خیلی ضعیف است

۷

سایه روشن بازار خودرو در پسا توافق

نفیسه زمانی نژاد
سرمقاله

هر بار که نشانه‌ای از کاهش تنش‌های سیاسی یا احتمال گشایش در روابط خارجی ایران نمایان می‌شود، موجی از امید در بازارها شکل می‌گیرد. نخستین انتظار نیز معمولاً کاهش قیمت کالاهایی است که طی سال‌های اخیر به نمادی از تورم و بی‌ثباتی اقتصادی تبدیل شده‌اند؛ خودرو یکی از مهم‌ترین آنهاست. بسیاری تصور می‌کنند با هر توافق سیاسی، قیمت خودرو نیز ناگزیر مسیر نزولی در پیش خواهد گرفت، اما تجربه اقتصاد ایران به دفعات، ثابت کرده است که چنین برداشتی بیش از آنکه بر واقعیت‌های اقتصادی استوار باشد، حاصل انتظارات روانی است.انتشار خبر تفاهم ایران و آمریکا نیز بار دیگر، همین ماجرا را تکرار کرد. کاهش نرخ ارز و افت نسبی قیمت طلا، این احتمال را تقویت کرد که بازار خودرو نیز باید به سرعت واکنش نشان دهد. اما رخداد واقعی ،تنها کاهش محدودی در قیمت برخی خودروها و ورود بازار به دوره‌ای از رکود و انتظار بود. این واکنش محتاطانه، بار دیگر، نشان داد که قیمت خودرو بیش از آنکه به اخبار سیاسی وابسته باشد، از ساختار اقتصاد ایران و متغیرهای بنیادین آن اثر می‌پذیرد.

بررسی تحولات بازار در روزهای پس از انتشار خبر تفاهم ،حکایت ازآن دارد قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی به طور متوسط حدود سه درصد کاهش یافته است؛ رقمی که اگرچه نشان‌دهنده اثرگذاری کاهش نرخ ارز بر بازار است، اما فاصله زیادی با انتظارات عمومی دارد. دلیل این فاصله را باید در ماهیت بازار خودرو جست‌وجو کرد؛ بازاری که سال‌هاست تنها یک بازار مصرفی نیست و به یکی از پناهگاه‌های سرمایه در برابر تورم تبدیل شده است.در شرایطی که ارزش پول ملی به طور مستمر کاهش می‌یابد، بسیاری از خانوارها خودرو را نه فقط وسیله‌ای برای حمل‌ونقل، بلکه ابزاری برای حفظ ارزش دارایی خود می‌دانند. همین نگاه سرمایه‌ای موجب شده است که بازار خودرو در برابر کاهش قیمت مقاومت بیشتری نشان دهد، اما در زمان افزایش نرخ ارز با سرعت بیشتری به استقبال رشد قیمت‌ها برود. به همین دلیل، افت مقطعی نرخ دلار ،نمی تواند به معنای کاهش پایدار قیمت خودرو تعبیر شود.

حال آنکه هزینه تولید خودرو نیز تنها به نرخ ارز وابسته نیست. تورم مزمن اقتصاد ایران طی سال‌های گذشته تمامی اجزای زنجیره تولید را تحت تأثیر قرار داده است. افزایش دستمزدها، رشد هزینه انرژی، حمل‌ونقل، بیمه، مالیات، قطعات، خدمات فنی و مواد اولیه، همگی موجب شده‌اند قیمت تمام‌شده خودرو به طور مداوم افزایش یابد. بنابراین حتی اگر نرخ ارز برای مدتی کاهش پیدا کند، بخش عمده‌ای از هزینه‌های تولید همچنان تحت تأثیر تورم داخلی رو به افزایش خواهد بود.

از سوی دیگر، خودروسازان نیز در فضایی فعالیت می‌کنند که آینده آن همچنان با عدم قطعیت همراه است. تولیدکننده، زمانی کاهش قیمت را می پذیرد که نسبت به ثبات شرایط اقتصادی و تداوم کاهش هزینه‌ها اطمینان داشته باشد. در اقتصادی که تجربه جهش‌های پیاپی نرخ ارز و تورم را پشت سر گذاشته، طبیعی است که بنگاه‌ها قیمت‌گذاری خود را نه بر اساس هزینه های امروز، بلکه برطبق هزینه‌های احتمالی آینده انجام می دهند. در کنار همه این عوامل، نباید از مشکل قدیمی کمبود عرضه غافل شد. صنعت خودروی ایران سال‌هاست با محدودیت سرمایه‌گذاری، فرسودگی تجهیزات، دشواری تأمین قطعات و عقب‌ماندگی فناوری روبه‌روست. نتیجه این وضعیت، فاصله مستمر میان عرضه و تقاضاست؛ شکافی که حتی در دوره‌های رکود نیز اجازه کاهش قابل توجه قیمت‌ها را نمی‌دهد. تا زمانی که تولید ،متناسب با نیاز بازار افزایش پیدا نکند، انتظار ارزانی گسترده خودرو چندان واقع‌بینانه نخواهد بود.

با این وجود آثار مثبت یک توافق سیاسی نیز قابل چشم پوشی نیست. کاهش محدودیت‌های تجاری، تسهیل مبادلات بانکی، دسترسی آسان‌تر به فناوری، کاهش هزینه واردات قطعات و احتمال بازگشت همکاری‌های بین‌المللی، همگی می‌توانند چشم‌انداز صنعت خودرو را بهبود بخشند. دستاوردهایی که نیازمند زمان، سرمایه‌گذاری و اصلاحات مدیریتی هستند و نمی‌توان انتظار داشت تنها با انتشار یک خبر سیاسی، اثر آنها در قیمت خودرو نمایان شود.

حالا مهم‌ترین اثر احتمالی توافق را باید در ایجاد ثبات روانی و کاهش سرعت رشد قیمت‌ها جست‌وجو کرد، نه در کاهش محسوس ارزش خودرو. اگر فضای سیاسی باثبات‌تر شود، نوسانات ارزی کاهش یابد و امکان برنامه‌ریزی برای تولیدکنندگان فراهم شود، بازار نیز آرام‌تر خواهد شد.براین اساس سرنوشت بازار خودرو در نهایت نه در میز مذاکرات، بلکه در سیاست‌گذاری اقتصادی رقم، خواهد خورد. تا زمانی که تورم مزمن، رشد نقدینگی، کسری بودجه، ضعف رقابت و محدودیت‌های تولید پابرجاست، هیچ توافق سیاسی به تنهایی قادر نخواهد بود مسیر قیمت خودرو را تغییر دهد. توافق می‌تواند فرصت ایجاد کند، اما بهره‌برداری از این فرصت، نیازمند اصلاحات عمیق اقتصادی، افزایش تولید، توسعه رقابت و مهار پایدار تورم است.

شتاب‌بخشی بزرگ‌ترین پروژه ریلی کشور

اقتصاد

اصفهان بار دیگـــر به کانون تصمیم‌گیری برای یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیربنایی کشور تبدیل شد؛ پروژه قطار پرسرعت تهران–قم–اصفهان که پس از سال‌ها فراز و فرود، اکنون با تشکیل کنسرسیوم ملی، طراحی مدل‌های جدید تأمین مالی و ورود صنایع بزرگ و بانک‌ها، وارد مرحله‌ای تازه شده است.

۶

میراث جهانی، پیش از هر چیز به آرامش نیاز دارد

نقش جهان و معادله حل‌نشده اسکوترها

۵

زنگ خطر شاخص اشعه فرابنفش در اصفهان؛

آفتاب روزهای آینده به مرز فوق خطرناک می‌رسد

۳

طرح: هوش مصنوعی/ اصفهان امروز

بهارستان؛ از میراث کهن تا مقصد نوین گردشگری

۲

نیروگاه خودتأمین فولاد مبارکه؛ سرمایه‌گذاری برای تولید پایدار

۶

۴ صفحه اصفهان امروز را آنلاین بخوانید

یک تیر و سه نشان، فرصتی متفاوت برای سپرده گذاران؛

از اعتبار یک میلیارد ریالی تا قرعه‌کشی هزاران جایزه در جشنواره حساب های قرض الحسنه بانک کشاورزی

جشنواره بزرگ قرعه کشی حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک کشاورزی با هزاران جایزه ارزنده و امکان دریافت اعتبار خرید کالا تا سقف یک میلیارد ریال، تا پایان تیرماه ادامه داردبه گزارش اصفهان امروز و به نقل از روابط عمومی بانک کشاورزی، در این جشنواره با افتتاح یا تکمیل موجودی حساب قرض الحسنه در بانک کشاورزی علاوه بر مشارکت در امور خیر و عام المنفعه و شرکت در قرعه کشی هزاران جایزه ارزنده، مشتریان می توانند معادل ۷۰ درصد مبلغ سپرده گذاری، تا سقف یک میلیارد ریال اعتبار خرید کالا (BNPL) با کارمزد ۲ درصد و بازپرداخت ۴ ماهه دریافت کنندبر اساس این گزارش، در این دوره قرعه کشی جشنواره حساب های قرض الحسنه بانک کشاورزی، ۱۴۰۴ فقره کمک هزینه ۲۵ میلیارد ریالی خرید خودرو داخلی، ۱۴۰۴ فقره کمک هزینه یک میلیارد ریالی خرید لوازم خانگی، ۱۴۰۴ فقره کمک هزینه ۵۰۰ میلیون ریالی سفرهای زیارتی و ۱۴۰۴ فقره کمک هزینه تحصیلی ۲۵۰ میلیون ریالی به برندگان اهدا خواهد شداین گزارش می افزاید، حداقل مبلغ مورد نیاز برای شرکت در این قرعه کشی یک میلیون ریال است و هموطنان عزیز می توانند به صورت غیر حضوری از طریق اپلیکیشن باران و یا با مراجعه به شعب بانک کشاورزی سراسر کشور نسبت به افتتاح حساب یا تکمیل موجودی اقدام کنندشایان ذکر است مهلت شرکت در این جشنواره تا ۳۱ تیرماه است.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت اول) شرکت تعاونی توسعه وعمران کوثر شهرستان نطنز

تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۴/۲۱

بدینوسیله به اطلاع می رساند: جلسه مجمع عمومی عادی بطورفوق العاده (نوبت اول) شرکت تعاونی توسعه وعمران کوثر شهرستان نطنز راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز جمعه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۶ در محل سالن اجتماعات امامزاده شاهزاده عبداله(ع) به نشانی: اصفهان- نطنز- محله علیا- جنب امامزاده شاهزاده عبداله(ع) نطنز به صورت حضوری تشکیل می گردد.

لذا از کلیه اعضاء دعوت می شود با در دست داشتن کارت و یا دفترچه عضویت راس ساعت مقرر در محل مذکور حضور به هم رسانید و یا و کیل/ نماینده خود را کتباً معرفی نمایید.

■ ضمناًبه اطلاع می رساند که به موجب ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی؛ تعداد آراء وکالتی هر عضو ۳رای و هرشخص غیرعضو تنها یک رای خواهد بود و اعضای متقاضی اعطای نمایندگی، می‌بایست به‌همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت و تأیید وکالت، برگه ورود به مجمع را دریافت دارند.

دستور جلسه:
- گزارش هیئت مدیره و بازرسان شرکت
- گزارش آخرین تغییرات اعضا وسرمایه شرکت تعاونی
- طرح و تصویب صورتهای مالی منتهی به پایان سال ۱۴۰۴/۱۲/۲۹.
- انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل
- افزایش سرمایه شرکت
- تعیین خط مشی آینده شرکت تعاونی

■ داوطلبان تصدی سمت بازرسی به موجب مقررات جاری موظفند حداکثر ظرف پنج روز تقویمی پس از انتشار آگهی دعوت فرم داوطلبی را تکمیل و تحویل دفتر تعاونی نمایند.

هیئت مدیره شرکت تعاونی

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم

وزارت نیرو
شرکت آب وفاضلاب استان اصفهان

شرکت آب وفاضلاب استان اصفهان در نظر دارد مناقصات ذیل راازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزارنماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تاارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مدت	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین	شماره فراخوان سامانه ستاد و شماره مناقصه
چهارماه	اصلاح و توسعه شبکه توزیع آب شهر فریدونشهر وبرف انبار	۳۲،۴۸۰،۲۱۷،۹۴۱	۱،۶۲۴،۰۱۰،۸۹۷	۲۰۰۵۰۰۱۴۳۴۰۰۰۰۹۱ ۴۰۵-۲-۱۲۹

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ می باشد.

عنوان	ساعت	روز	تاریخ
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه	۱۳:۰۰	دوشنبه	۱۴۰۵/۰۴/۲۲
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد	۱۳:۰۰	یک شنبه	۱۴۰۵/۰۵/۰۴
زمان بازگشائی پاکتها	۰۸:۰۰	دوشنبه	۱۴۰۵/۰۵/۰۵

۳-اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف:

۱-۳- آدرس: اصفهان، خیابان شیخ کلینی، خیابان جابر ابن حیان، دبیرخانه معاملات شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، تلفن: ۸-۳۶۶۸۰۰۳۰-۰۳۱، اتاق (۲۹۲)

۴-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

۱-۴- مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

۲-۴- دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۵- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام / پروفایل / تامین کننده / مناقصه گر موجود است.

نام روزنامه: اصفهان امروز
تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۴/۲۱

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت صنعتی اصفهان میخ (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۲۷۲

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت صنعتی اصفهان میخ (سهامی خاص) دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده که راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ تشکیل می گردد حضور به هم رسانند.

آدرس محل برگزاری جلسه: خیابان ملاصدرا، کوچه ۱۰، پلاک ۵۱

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:
۱. استماع گزارش هیئت‌مدیره
۲. بررسی و اتخاذ تصمیم در خصوص انحلال شرکت
۳. انتخاب مدیر یا مدیران تصفیه و تعیین حدود اختیارات و نشانی ایشان
۴. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده می باشد.

هیئت‌مدیره شرکت صنعتی اصفهان میخ (سهامی خاص)