

پایتخت گردشگری شهرهای آسیایی؛ مدالی برای تمام اصفهانی‌ها

گروه اصفهان: رئیس اداره گردشگری سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان گفت: عنوان «پایتخت گردشگری شهرهای آسیایی در سال ۲۰۲۵» برای اصفهان، فقط به شهرداری اختصاص ندارد؛ این مدال بر سینه همه اصفهانی‌ها و برای کل شهر است، اما به جز یک یا دو مجموعه اداری خارج از شهرداری، هیچ بخشی کار خاص انجام نداده و نمی‌دهد. علیرضا مساح در سیزدهمین نشست مشورتی باشگاه شهردانشان با موضوع «قتضی راه حکمرانی مشارکتی در گردشگری شهر اصفهان» اظهار کرد، اگر سازمان مدیریت مقصد در اصفهان تشکیل شده بود، می‌توانست دستگاه‌ها و ذی‌نفعان را در حوزه گردشگری به هم نزدیک‌تر کند.

او با اشاره به‌عنوان «پایتخت فرهنگی جهان اسلام» برای اصفهان گفت: تنها آورده‌ای که از آن عنوان برای شهر اصفهان ماند، محصولات تولید شده بود؛ آن زمان ۳۰ جلد کتاب منتشر کردیم که دیگر کمتر اتفاق می‌افتد. رئیس اداره گردشگری سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان ادامه داد: عنوان «پایتخت گردشگری شهرهای آسیایی در سال ۲۰۲۵» برای اصفهان، فقط به شهرداری اختصاص ندارد؛ این مدال بر سینه همه اصفهانی‌ها و برای کل شهر است، اما به جز یک یا دو مجموعه اداری خارج از شهرداری، هیچ بخشی کار خاص انجام نداده و نمی‌دهد. مساح تصریح کرد، بخش خصوصی در چنین اتفاقاتی فقط انتظار دارد و خلاقیت و ابتکاری از خود بروز نمی‌دهد، همه درخواست‌کننده هستند. او با تشریح اقداماتی که ذیل عنوان پایتخت گردشگری شهرهای آسیایی در حوزه مدیریت شهر انجام شده است، افزود، تولید محتوای تصویری، تدوین تقویمی از اقدامات که مجری و حامیانگران باید انجام دهند و تصویب و ابلاغ آن از سوی استاندار، احصای نظرات شهروندان به همت مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان بخشی از این اقدامات است. رئیس اداره گردشگری سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه کارازن که یکی از شهرهای خواهرخوانده اصفهان است، طرح سفر تورگردانان این شهر به اصفهان را شکل دادیم و از آنها دعوت کردیم؛ اما مقارن با جنگ تحمیلی دوم شد و این طرح به نتیجه نرسید. مساح یادآور شد: به‌رغم آنکه تقویمی از اقدامات تهیه شده است، اما شهرداری اصفهان به‌پتانلی نمی‌تواند همه آن‌ها را انجام دهد و باید هر دستگاه به وظیفه و نقش تعیین شده خود، متعهد باشد. او افزود، تنها راه پیش‌روی ما در حوزه گردشگری، تقویت گردشگری داخلی است و پس از عادی‌شدن شرایط، گردشگری در بخش‌های دیگر هم در دستور کار قرار خواهد گرفت.

بسته تشویقی شهرداری اصفهان برای تسهیل ساختوساز

گروه اصفهان: مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی گفت: شهرداری اصفهان با درک دقیق از چالش‌های موجود در حوزه ساختوساز، به‌ویژه در شرایط اقتصادی فعلی، اقدام به طراحی و اجرای بسته‌ای تشویقی کرده است.

نادر آخوندی اظهار کرد، شهرداری اصفهان با درک دقیق از چالش‌های موجود در حوزه ساختوساز به‌ویژه در شرایط اقتصادی فعلی، اقدام به طراحی و اجرای بسته‌ای تشویقی باهدف تسهیل روند توسعه شهری کرده است. او افزود: این بسته با بهره‌گیری از ابزارهای مالی و تسهیلات هدفمند، درصد ایجاد تعادل میان منافع عمومی و بخش خصوصی و حرکت در مسیر اصول توسعه پایدار شهری است.

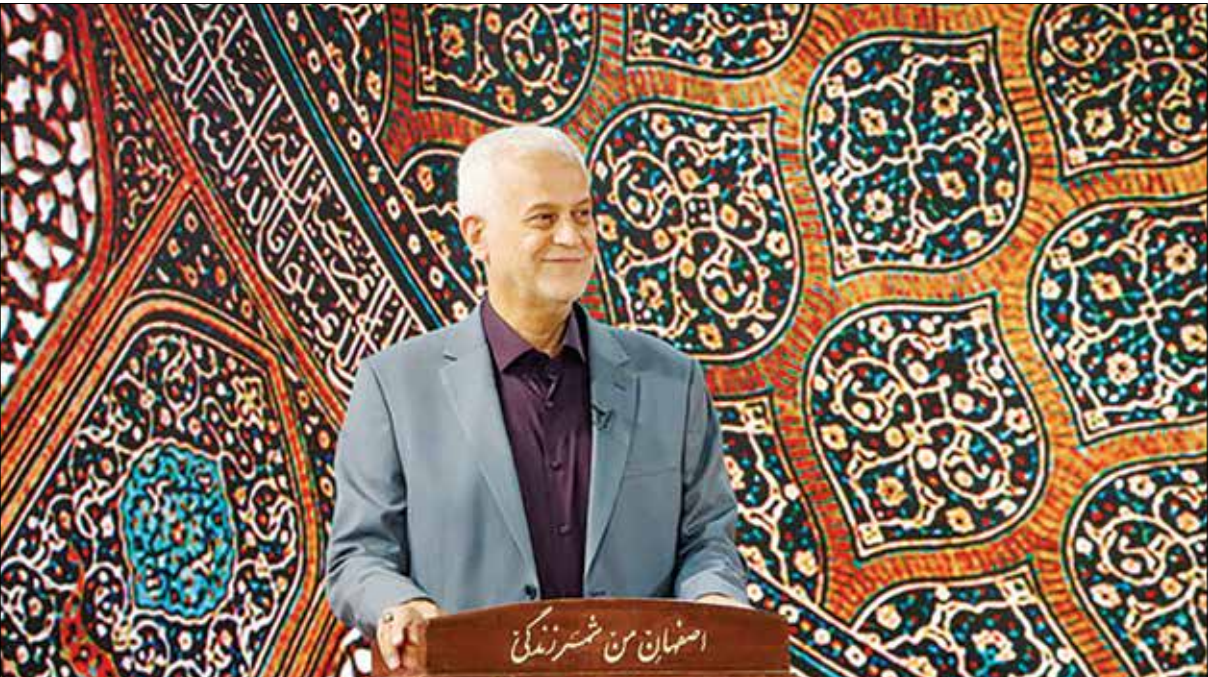
مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی تأکید کرد: مدیران شهری بر این باورند که اجرای این بسته تشویقی می‌تواند نقش مؤثری در کاهش قیمت تمام‌شده مسکن، تسریع روند نوسازی بافت‌های فرسوده و افزایش اشتغال‌زایی ایفا کند. آخوندی گفت: این اقدام در چارچوب برنامه‌های تحولی شهرداری اصفهان برای ارتقای کیفیت مدیریت منابع شهری و تسهیل فرایند صدور مجوزهای ساختوساز انجام شده و یکی از اهداف کلیدی آن، تحریک هدفمند بازار ساختوساز است.

او با اشاره به جذابیت مالی بسته تشویقی ادامه داد: در قالب این بسته تخفیف ۴۰ درصدی در پرداخت نقدی عوارض ساختوساز در نظر گرفته شده که از یکم شهریور تا پانزدهم مهر سال جاری قابل‌بهربرداری است.

مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌های مردمی تأکید کرد: در مواردی که پرداخت عوارض به‌صورت سه قسط و در بازه‌زمانی حداکثر سه‌ماهه انجام‌شود، این پرداخت‌ها نیز در حکم پرداخت نقدی تلقی شده و مشمول تخفیف‌های مربوط به بازه زمانی اعلام‌شده خواهند بود.

آخوندی گفت: این بسته تشویقی، اقدامی مؤثر در راستای حمایت از سازندگان، رونق‌بخشی به بازار ساختوساز و حرکت به‌سوی توسعه متوازن شهری است و شهرداری اصفهان امیدوار است با اجرای این سیاست، زمینه‌ای مناسب برای مشارکت هرچه بیشتر سرمایه‌گذاران و تسریع در نوسازی شهری فراهم شود.

توسعه زیر ساخت‌های فرهنگی اصفهان با ۲ همت بودجه



وجود دارد. قاسم‌زاده اضافه کرد: نزدیک به ۱۰۰ هزار نفر از مردم اصفهان معیشت خود را از طریق تولید و فروش صنایع‌دستی و صنایع خلاق تأمین می‌کنند که سهم مهمی در اقتصاد شهر دارد، بااین‌حال از ظرفیت اصفهان در این زمینه هنوز به طور کامل بهره‌برداری نشده است. او ادامه داد: صادرات صنایع‌دستی شهر تنها ۱۵ میلیون دلار است که نسبت به ظرفیت موجود رقم قابل‌توجهی نیست؛ ایجاد تسهیلات گمرکی، شناسایی بازارهای جهانی و فراهم‌کردن زمینه حضور فعال هنرمندان در این بازارها از جمله اقدامات ضروری است که نیازمند حمایت و مشارکت حاکمیت است. او تأکید کرد: به‌رغم اینکه تعداد صنایع‌دستی از ۴۰۰ رشته به حدود ۲۰۰ کاهش پیدا کرده است، هنر و فرهنگ اصفهان همچنان زنده است و نیازمند اقدامات پیشگیرانه برای حفاظت و توسعه است.

❧ برای بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌ها نیازمند تدوین آئین‌نامه و نظام‌نامه هستیم
شهردار اصفهان گفت: امروزه برندیگ در سطح جهان مفهومی شناخته شده است و سازمان‌ها و کشورها می‌لباردها دلار صرف معرفی خود و محصولات یا خدمات‌شان می‌کنند. قاسم‌زاده افزود: اصفهان در عرصه بین‌المللی جایگاه برجسته‌ای دارد؛ این شهر عضو شبکه

شهرهای خلاق جهان در حوزه صنایع‌دستی و عضو شبکه جهانی صنایع‌دستی تحت‌نظر یونسکو است، همچنین در سال جاری اصفهان به‌عنوان پایتخت گردشگری شهرهای آسیایی انتخاب شده و برای سال ۲۰۲۷ نیز به‌عنوان پایتخت شهرهای تاریخی جهان معرفی خواهد شد؛ اتحادیه‌ای که ۱۳۰ عضو دارد اصفهان را به‌عنوان میزبان این رویداد جهانی برگزیده است؛ این شناخت بین‌المللی نه‌تنها نشان‌دهنده ظرفیت و استعداد شهر است، بلکه توانایی فعال‌سازی ظرفیت‌های داخلی را نیز افزایش می‌دهد. او گفت: برای بهره‌برداری بهینه از این ظرفیت‌ها نیازمند تدوین آئین‌نامه و نظام‌نامه هستیم که ضمن حمایت از هنرمندان زمینه تبدیل هنر به محصول و خدمت فراهم شود تا این خدمات و محصولات قابلیت صادرات و عرضه در بازارهای جهانی را پیدا کنند. شهردار اصفهان تصریح کرد: شهرداری پروژه‌های مشترکی با سایر دستگاه‌ها نیز اجرا کرده است که از جمله آن در حوزه میراث‌فرهنگی، کاوش‌هایی در بافت‌های تاریخی شهر با همکاری اداره کل میراث‌فرهنگی در حال انجام است، همچنین قراردادهای متعددی با دانشگاه هنر در حوزه‌های مختلف فرهنگی و هنری منعقد شده است تا نقش شهرداری در توسعه و مدیریت فرهنگی شهر تقویت شود.

شهردار اصفهان گفت: امروزه برندیگ در سطح جهان مفهومی شناخته شده است و سازمان‌ها و کشورها می‌لباردها دلار صرف معرفی خود و محصولات یا خدمات‌شان می‌کنند. قاسم‌زاده افزود: اصفهان در عرصه بین‌المللی جایگاه برجسته‌ای دارد؛ این شهر عضو شبکه

مرگ تدریجی فضای سبز دانشگاه اصفهان



چالش‌های اصلی فضای سبز دانشگاه را محدودیت منابع مالی و بحران آب می‌داند و تصریح می‌کند: آبیاری سنتی بخش بزرگی از جنگل‌ها و فضای سبز دانشگاه باید به سیستم قطری تبدیل شود، اما هزینه اجرای این طرح در حدود چندین میلیارد تومان برآورد می‌شود؛ رقمی که از توان بودجه‌ای دانشگاه خارج است. علاوه بر این، کاهش تدریجی زیرساخت‌ها و افت محسوس دبی آب موجب شده تانکرهاهی آب‌رسانی با تأخیر پر شوند و روند آبیاری مختل شود. تغییرات اقلیمی نیز شرایط را دشوارتر کرده است؛ چرا که دمای هوا طی دو دهه اخیر به طور مستمر افزایش‌یافته و اقلیم اصفهان به سمت شرایط خشک و کویری پیش می‌رود.

❧ طرحی استفاده از آب خاکستری در دانشگاه اصفهان مطرح شده است

حیدری، کارشناس اداره فضای سبز دانشگاه اصفهان با اشاره به طرح‌های در دست اقدام این دانشگاه برای مقابله با بحران آب می‌گوید: ما چندین طرح برای ذخیره آب زمستانی که مازاد داشتیم و عمیق کردن چاه‌ها و یا کمک‌گرفتن از شهرداری داشتیم، به‌تازگی نیز طرحی برای استفاده از آب خاکستری در دانشگاه مطرح شده است؛ هرچند پیش‌تر در بخش خوابگاه‌ها این طرح اجرا شد، اما در بخش عمده دانشگاه، به‌ویژه در قسمت شمالی، دلیل شرایط مناسب بارندگی اثرات آن چندان آشکار نبود، اکنون پس از گذشت سال‌ها این مشکل به شکل جدی بروز کرده است.

❧ آبیاری فضای سبز دانشگاه به‌صورت سنتی انجام می‌شود
علی‌محمدی می‌افزاید: اگرچه شهرداری در مواردی محدود با استفاده از تانکر آب‌رسانی به دانشگاه کمک کرده، اما مشکل اصلی، همکاری‌نکردن در جابه‌جایی چاه‌های آسیب‌دیده است، از دو تا سه سال گذشته تانکون، مدیریت دانشگاه با جدیت پیگیر جابه‌جایی این چاه‌ها و احیای منابع آبی بوده، اما هر بار با موانع اداری و شروط تازه شهرداری مواجه شده و عملاً این موضوع به نتیجه نرسیده است، او

بحران کم‌آبی و خشکسالی، فضای سبز ۱۲۰ هکتاری دانشگاه اصفهان را به مرز خشکی و نابودی کشانده؛ دانشگاه از بی‌عملی شهرداری گلایه دارد، اما شهرداری ضمن اینکه خود را حامی دانشگاه می‌داند؛ از آمادگی برای همکاری در حفر چاه با دانشگاه اصفهان خبر می‌دهد.

دانشگاه اصفهان نه‌تنها یکی از مهم‌ترین مراکز علمی کشور به شمار می‌رود، بلکه به واسطه وسعت چشمگیر فضای سبز خود، نقشی اساسی در حفظ کیفیت زیست‌محیطی و منظر شهری اصفهان ایفا می‌کند. این دانشگاه همواره فراتر از مرزهای آموزشی و پژوهشی تعریف شده و به‌عنوان سرمایه‌ای مشترک برای شهروندان، مسافران و دانشجویانی از سراسر کشور شناخته می‌شود. بااین‌حال، در سال‌های اخیر تلاوم کم‌آبی، کاهش شدید منابع زیرزمینی و مشکلات ناشی از پروژه‌های عمرانی همچون حفاری‌های مترو، شرایط دشواری را برای فضای سبز دانشگاه رقم زده است.

بخش قابل‌توجهی از منابع آبی این مرکز، به‌ویژه چاه‌های تأمین‌کننده آب دچار افت شدید دبی یا خشکی کامل شده‌اند و همین امر حیات هزاران اصله درخت و پوشش گیاهی آن را در معرض تهدید جدی قرار داده است. دانشگاه تلاش کرده است با بهره‌گیری از توان علمی و مدیریتی خود و با اتکا به منابع محدود مالی، این بحران را مدیریت کند، اما واقعیت آن است که بدون ورود جدی نهادهای شهری، از جمله شهرداری و سازمان‌های مرتبط، امکان نجات و احیای این فضای سبز ارزشمند وجود نخواهد داشت. اهمیت موضوع زمانی موچندان می‌شود که بدانیم دانشگاه اصفهان نه‌تنها مکانی برای تحصیل و پژوهش است، بلکه هر سال میزبان هزاران دانشجو، استاد، پژوهشگر و هم‌ان ملی و بین‌المللی است. تجربه زیست در این محیط، تنها به کلاس و آزمایشگاه محدود نمی‌شود؛ بلکه فضای سبز، آرامش روانی و خاطرات ماندگار دانشجویان و بازدیدکنندگان را شکل می‌دهد. اگر این سرمایه طبیعی از دست برود، خسارت آن صرفاً زیست‌محیطی نخواهد بود، بلکه به حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی و حتی هویتی شهر نیز لطمه وارد خواهد کرد.

❧ شهرداری برای جابه‌جایی چاه‌های آب همکاری نمی‌کند
علی‌علی‌محمدی، مسئول فضای سبز دانشگاه اصفهان با اشاره به گستردگی فضای سبز این دانشگاه به ایستنا می‌گوید: مساحت کنونی فضای سبز دانشگاه اصفهان بدون احتساب پردیس‌های علوم پزشکی،

شبکه فرسوده فاضلاب، زمین اصفهان را می‌بلعد

در ماه‌های اخیر شاهد حوادث متعدد شکستگی لوله‌های انتقال آب‌وفاضلاب و نشست زمین بر اثر آن در مناطق مختلف کلان‌شهر اصفهان بودیم که فرسوده بودن شبکه آب‌وفاضلاب یکی از دلایل اصلی آن است. منصور شیشه‌فروش، مدیرکل مدیریت بحران استاندارد اصفهان با اشاره به حادثه فرونشست زمین در خیابان شهید طاهرزاده اصفهان اظهار داشت: باتوجهبه نشست زمین و ایجاد خوره در روز گذشته در خیابان شهید طاهرزاده عوامل فنی و عملیاتی شرکت آب‌وفاضلاب به محل اعزام شدند. او افزود: پس از بررسی محور خیابان قرار است با هماهنگی شهرداری و پلیس راهور و ضمن انجام عملیات حفاری در عمق ۶۰ نیم‌متری و ایجاد کارگاه عملیاتی نسبت به اصلاح تویض و بازسازی ۱۵۰ متر از خط لوله ۱۲۰۰ میلی‌متری بتنی و فرسوده انتقال فاضلاب غرب اصفهان در محور خیابان طی مدت ۲ ماه اقدام شود. شیشه‌فروش ادامه داد: ۴۵ کیلومتر از شبکه انتقال فاضلاب شهر اصفهان بسیار فرسوده بوده و نیاز به تعمیر و اصلاح فوری با نیاز اعتباری ۲ و نیم همت دارد که لازم است باتوجهبه شرایط فرونشست زمین در استان و به‌منظور پیشگیری از وقوع حوادث وزارت نیرو و سازمان برنامه‌وبودجه کشور در جهت تخصیص اعتبار موردنیاز به استان برای بازسازی و اصلاح به‌موقع شبکه مساعدت کنند. استان اصفهان، بالاترین نرخ خطرپذیری فرونشست زمین را دارد، این استان از نظر تعداد شهرها و میزان بافت فرسوده در پهنه‌بندی فرونشست، جزو اولین‌ها در کشور است و در برخی از مناطق آن، نرخ فرونشست به بیش از ۱۵ سانتی‌متر در سال می‌رسد. باتوجهبه فرسودگی خطوط لوله انتقال فاضلاب شهر اصفهان با قدمت ۵۰ ساله و تأثیر آن بر فرونشست زمین، تاکنون عملیات تویض ۱۹۳ کیلومتر از خطوط لولویاتر شهر اصفهان انجام شده است، بیش از ۳۰۰ کیلومتر از شبکه‌های انتقال فاضلاب شهر اصفهان به دلیل قدمت ۵۰ساله نیاز به اصلاح دارد که ۳۴ کیلومتر از آنها به دلیل قرارگرفتن در مناطق آسیب‌پذیر در اولویت اجرات است و نیاز به اعتبارات ملی دارد و بایستی توسط وزارت نیرو، شرکت مهندسی آب‌وفاضلاب کشور و سازمان برنامه‌وبودجه کشور تأمین شود. اخیراً با تصویب هیئت وزیران و از محل اعتبارات مدیریت بحران ۲ هزار میلیارد ریال برای بازسازی و ایمن‌سازی شبکه‌های فاضلاب شهر اصفهان اختصاص یافت که مراحل اخذاعتبار توسط شرکت آب‌وفاضلاب در حال پیگیری است. به اعتقاد کارشناسان، تسریع در اجرای طرح بازسازی شبکه‌ها باتوجهبه شرایط کم‌آبی و فرونشست زمین در اصفهان بسیار حایز اهمیت است. در ماه‌های اخیر شاهد حوادث متعدد شکستگی لوله‌های انتقال آب‌وفاضلاب و نشست زمین بر اثر آن در مناطق مختلف کلان‌شهر اصفهان بودیم که فرسوده بودن شبکه آب‌وفاضلاب یکی از دلایل اصلی آن است. در آخرین حادثه مرتبط با فرونشست زمین بخشی از راست‌گرد خیابان هشت‌بهشت غربی خیابان ریزش کرد و حفره‌ای ایجاد شد، اصل به طور متناوب و بافاصله زمانی کم، به دنبال شکستگی لوله‌های شبکه آب آشامیدنی و یا فاضلاب شهری و یا فرونشست زمین بخش‌هایی از خیابان‌های اصفهان فرو ریخت. اصفهان باسابقه زیاد و شدید موارد متعدد فرونشست، امروز استانی با وضعیت قرمز است که وضعیت آن از هشدار گذشتنه و به بحران تبدیل شده است، کارشناسان، خشکسالی طولانی‌مدت، برداشت بی‌رویه آب از سفره‌های زیرزمینی و همچنین حذف جریان آب رودخانه زاینده‌رود از دل شهر، را از عواملی می‌دانند که باعث وقوع و شدت‌گرفتن فرونشست زمین در این شهر شده است. بر اساس آمار و اطلاعات سازمان زمین‌شناسی اصفهان، در سال ۹۵ قمر ۲ درصد از مساحت این استان از فرونشست زمین درگیر بود، درحالی‌که بر اساس نتایج آخرین مطالعات، اکنون بیش از ۱۰ هزار کیلومترمربع یعنی ۱۰ درصد از مساحت اصفهان، در شرایط خطرناک فرونشست قرار گرفته است.