

نگاه مدیر مسئول

میراثی برای اصفهان

اصفهان امروز ۵۰۰۰ شماره در میان مردم اصفهان زیسته است. صدها میلیون کلمه، صدها هزار محتوا و هزاران صفحه توسط جمع بزرگی روزنامه‌نگار و همکار علاقه‌مند در ظرف تاریخ اصفهان و جهان در صفحات این اسرمانی

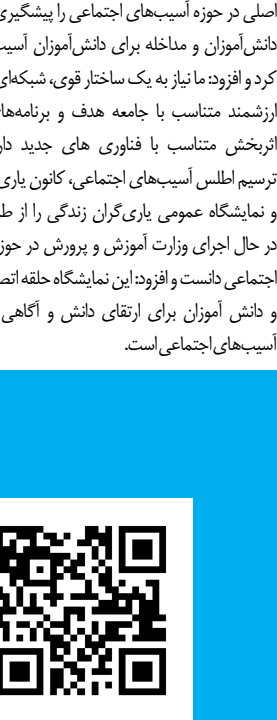
روزنامه جاولان شده است. گریه‌ها، خنده‌ها، پیروزی‌ها، شکست‌ها و نمودار زمان و مکان برای بخشی از جغرافیای ایران با نام اصفهان امروز دیده و خوانده شده‌است. برای ما؛

اصفهان امروز خانه و خانواده بوده است. عمری ۱۲ساله را بدون تعطیلی و توقف، با عشق و امید سپری کردیم و شاهد رشد و شکوفایی خانواده اصفهان امروز بودایم. همکارانی که همواره درخشمیادند و طی این سفر پر ماجرا بدون توان، نوآوری و تلاش آنها ممکن نبود. در این سال‌ها اصفهان امروز توانست مسیر نوینی را در مسیر رسانه‌های مکتوب اصفهان و ایران آغاز کند و بنیان گذار فعالیت‌های گوناگونی شد که افزون بر تجربه گران‌سنگ برای مجموعه، زمینه‌ساز ارتقای جایگاه رسانه‌ای استان شد. حضور در پیرترین روزنامه‌های کشور در دوره‌های پیاپی، جوایز بین‌رمد جشنواره‌ها، حضور موفق در نمایشگاه‌ها، بازگرده شدن توسط فرهنگستان زبان و ادب فارسی و ده‌ها عنوان دیگر بخشی از تاریخ فعالیت روزنامه بوده است. اما امروز که با تامل به مسیر پشت سر نگاه می‌کنیم، بزرگ‌ترین، ارزشمندترین و باارک‌ترین میراث اصفهان امروز، نشر محتوایی بوده است که توانسته گره‌ای از مشکلات یک شهروند یا گروهی از مردم باز کند یا زمینه‌ساز انگیزه و امید شده است. روزها و روزنامه‌ها در لایه‌ای صفحات تاریخ محسوس می‌شوند؛ اما جوشش امید و آرزو راه خود را می‌گشاید و از این راه «اصفهان امروز» به آینده امیدوارتر می‌شود. اصفهان امروز یک‌نام ماندگار برای اصفهان است که امیدواریم بتوانیم حافظ امینی برای این میراث باشیم.

نگار خبر

تأکید وزیر کشور بر اهمیت درمان در مبارزه با مواد مخدر

وزیر کشور گفت:اگر می‌خواهیم آینده‌پهتری داشته باشیم باید آموزش و پرورش را در اولویت تعامل بین دستگاهی قرار دهیم. به گزارش تسنیم، اسکندر مومنی اظهار کرد: ارتقا و تعامل با آموزش و پرورش در موضوع پیگیری از آسیب‌اعتیاد اگر به یک برنامه هدفمند تبدیل شود، شاید بتوان گفت که بخش اعظم کارهای این حوزه منتج به نتیجه می‌شود. مومنی افزود: این رو همه همکاران در حوزه ستاد و استان‌ها باید در قالب یک برنامه منسجم و هدفمند در تعامل هم‌افزا با آموزش و پرورش، ضمن تدوین شاخص‌های قابل ارزیابی، برنامه را پیش ببرند او با اشاره به تجربه فرهنگ‌سازی در دوره پلیس راهور خود در اصلاح رفتار ترافیکی با کمک آموزش و پرورش گفت:ارتباط مستمر این سه مجموعه برای هم‌افزایی بیشتر در موضوع پیگیری از آسیب‌ها و به خصوص اعتیاد ضرورت دارد. وزیر کشور موضوع درمان را در مبارزه با مواد مخدر دارای اولویت دانست و اضافه کرد: خوشبختانه ظرفیت‌های خوبی برای نگهداری و درمان معتادین به خصوص معتادین متجاهر ایجاد شده است و تقریباً در این حوزه کمبود ظرفیت نداریم. اما با توجه به اهمیت موضوع، درمان باید به هیئت هدفمند و پرهیزم‌نادر و با پیش از یک روش‌های جدید همکار با مباحثات کشورهای انجام شود تا شاهد بازگشت افراد درمان‌شده به چرخه اعتیاد باشیم.اگر می‌خواهیم آینده‌پهتری داشته باشیم باید آموزش و پرورش را در اولویت تعامل بین دستگاهی قرار دهیم. علی‌رضا کاظمی وزیر آموزش و پرورش نیز با اشاره به سابقه حضور در ستاد مبارزه با مواد مخدر، آموزش و پرورش را کانون تحول و مرکز نقل‌انقاقات ارزشمند در کشور دانست و افزود: آسیب‌های اجتماعی بزرگ‌ترین خطر تهدیدکننده کشور است و این موضوع باید دفعه‌ه همه مسئولان باشد او افزود: اگر پیشگیری را به عنوان راهبردی اصلی در حوزه آسیب‌های اجتماعی انتخاب کنیم، بی‌شک آموزش و پرورش ظرفیت‌های عظیمی در این حوزه دارد. ۱۶ میلیون دانش آموز والادین‌شان، با پیش از یک میلیون معلم و شبکه‌شک‌شاد با پیش از ۱۱ میلیون کاربر روزانه تنها بخشی از ظرفیت‌های عظیم این وزارتخانه است که می‌توانند در موضوع آسیب‌های اجتماعی مورد استفاده قرار گیرند. وزیر آموزش و پرورش دو رویکرد اصلی در حوزه آسیب‌های اجتماعی را پیشگیری برای عموم دانش‌آموزان و مداخله برای دانش‌آموزان آسیب‌دیده عنوان کرد و افزود: ما نیاز به یک ساختار قوی، شبکه‌ای، محتوایی ارزشمند متناسب با جامعه هدف و برنامه‌های تحولی و اثربخش متناسب با فناوری های جدید داریم. کاظمی ترمیم اطلس آسیب‌های اجتماعی، کانون یاری‌گران زندگی و نمایشگاه عمومی یاری‌گران زندگی را از طرح‌های مهم در حال اجرای وزارت آموزش و پرورش در حوزه آسیب‌های اجتماعی دانست و افزود:این نمایشگاه حلقه اتصال خانواده‌ها و دانش آموزان برای ارتقای دانش و آگاهی در مبارزه با آسیب‌های اجتماعی است.



www.esfahanemrooz.ir

سه‌شنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۳ | سال بیستم | شماره ۵۰۰۰ | اصفهان امروز | شماره ارسال پیامک:۳۰۰۷۴۶۶ | تلفن ارتباط خوانندگان: ۳۴۲۹۳۷۵

ناگفته‌های یکی از پیچیده‌ترین عملیات هوایی دنیا؛

حمله به اچ ۳ با رادار خاموش



جنگ ۱۶۸۳ سورتی پشتیبانی از نیروی زمینی داشته‌ایم، به این معنا که در این پروازها تاک‌های دشمن را هدف قرار می‌دادیم. همچنین نیروی هوایی در ۴۵ روز ابتدای جنگ ۲۷۶۶ سورتی پشتیبانی تاکتیکی داشت به این معنا که هواپیماهای ترابری ما به جبهه‌ها نیرو می‌برند که تمام این کارها و رساندن نیروی لجستیکی و غیره با نیروی هوایی بود. هواپیماهای تانکر ۲۷۷ و ۷۰۷ ما کار سوخت‌رسانی را در جریان جنگ انجام می‌دادند و هواپیماهای اف ۴ و اف ۱۴ ما از ۵ و ۶ ساعت تا ۱۰ و ۱۱ ساعت پرواز داشتند و در روز ۳ الی ۴ مرتبه در هوا از هواپیماهای تانکر سوخت‌گیری می‌کردند. این سوخت‌گیری در هوا باعث می‌شد تا از استهلاک هواپیماها از نظر قطعه و لاستیک جلوگیری شود، چرا که بیشترین استهلاک و بیشترین خسارت‌ها در زمان فرود و پرواز هواپیما در باند انجام می‌شود و بیشتر اتفاقات هم در همین موقع رخ می‌دهد. ما در ۲۵ روز ابتدای جنگ ۸ میلیون و ۱۱۱ هزار و ۷۱۴ پوند بمب روی اهدافمان در خاک دشمن ریختیم. البته این حضور تمام‌عیار در جبهه خسارت‌را راه‌برای هواپیما هوایی به دنبال داشت و ما در ۴۵ روز ابتدای جنگ ۹۲ هواپیماي خود را در دست داریم که سهم «اف ۴» ۵۵ فروند، سهم «ف ۵» ۳۹ فروند و سهم «ف ۱۴» یک فروند بود.

۸ اولین واکنش نیروی هوایی به تجاوز بعثی‌ها

۳۱ خاک‌کشورمان در ۳۱ شهریور ۵۹ چه بود؟
ارتش بعث از ابتدای سال ۵۹ خود را برای حمله به ایران آماده می‌کرد و تجاوزاتش را به مناطق مرزی ایران عملاً از مردامه آغاز کرد و در ۳۱ شهریور با حمله نیروهای هوایی و زمینی خود مناطق کشورمان را به اشغال درآورد. پس از تجاوز

ارتش بعث در ۳۱ شهریور به خاک کشورمان، در بملازظهر همان روز چهار فروند هواپیماي ما از پایگاه همدان که بنده مسئول عملیات آن بودم، پایگاه کوت عراق را مورد هدف قرارداد و چهار فروند هواپیماي دیگر نیز از پایگاه بو شهر، پایگاه شبیهه عراق را بمباران کرد که نام این عملیات، پرواز انتقام نامیده شد. ما قبل از انقلاب اسلامی هم با عراق درگیری‌های نظامی در مرز داشتیم و به همین خاطر طرحی از قبل تحت عنوان «طرح البرزه» درباره عملیات نظامی هوایی علیه عراق ارائه کرده بودیم که با رمز کمان ۹۹ در ۱ مهر اجرا شد و هواپیما‌ها ما در این عملیات هوایی، عراق را مورد هدف قرار دادند. آسیب و خسارت این عملیات به عراق آن قدر بود که به‌عنوان مثال پایگاه الرشید بغداد که یکی از پایگاه‌های هوایی مهم عراق بود تا مدت‌های زیادی قابلیت استفاده نداشت، ضمن آن‌که در عملیات کمان ۹۹ بسیاری از هواپیماهای عراق از بین رفت. ما در عملیات کمان ۹۹ در یکم مهرمه تا غروب آن روز ۲۳۴ سورتی پرواز انجام دادیم که ۲۲۳ سورتی آن در خاک عراق بود. باتوجه اینکه ما در سال‌های ابتدای پیروزی انقلاب بودیم و نیروی زمینی در مرزها آن‌طور که بایدوشاید در ابتدای جنگ مستقر نبود، وظیفه نیروی هوایی در جنگ سنگین‌تر شده بود و ما علاوه بر اینکه اهداف موردنظر خود را بمباران می‌کردیم با بمباران‌هایی که داشتیم مانع از پشتیبانی از ارتش بعث در مناطق مرزی می‌شدیم. طبق دستور فرمانده وقت نیروی هوایی ارتش ما پالایشگاه‌ها، تلمبه‌خانه‌ها و مخازن سوخت عراق را مورد هدف قرار می‌دادیم، به‌گونه‌ای که صادرات نفت عراق که تا پیش از جنگ بیش از ۴ میلیون بشکه در روز بود، پس از گذشت ۴۰ روز از آغاز جنگ به صفر رسید و پس از آن کشورهای عربستان و کویت بودند که سوخت موردنیاز سدما را در جنگ تأمین می‌کردند.

۸ نیروی هوایی در جنگ و به‌ویژه در روز‌های ابتدایی برای کمک بسه رزمندگان و همچنین متوقف کردن دشمن چگونه بود؟

نیروی هوایی ارتش در ۴۵ روز ابتدای جنگ ۱۱ هزار و ۶۱۶ سورتی پرواز انجام داد و این یعنی اینکه ما به طور میانگین در هر روز ۲۵۸ سورتی پرواز انجام می‌دادیم. ما در ۴۵ روز ابتدای

اصفهان امروز

www.esfahanemrooz.ir
info@esfahanemrooz.ir



برای پیگیری جدیدترین اخبار در سایت اصفهان امروز اسکن کنید

سرمقاله

هزاره ششم اصفهان امروز

باهوش مصنوعی

اصفهان امروز به شماره ۵ هزار خود رسید و این یعنی ورود یک روزنامه اصفهانی به هزاره ششم انتشار خود. تلاشی که طی بیست سال توسط یک مجموعه رسانه‌ای انجام شد تا با انعکاس اخبار و چالش‌های سیدمهی‌رزمی اصفهان، آینه تمام‌نمایی از مسائل دنیوز و امروز و آنچه در آینده رخ خواهد داد و شهروندان اصفهانی با آن درگیرند، بوده و مسئولان استانی و شهری را متوجه آنها کند. در روزگاری که حیات رسانه‌ها به رنگ‌ها و خطاهای جناحی گره خورده، شاید کمتر روزنامه‌ای را بتوان یافت که بدون آنکه رنگی به خود بگیرد و روی خطی به غیر از آنچه که خود ترسیم کرده قدم بردارد، توانسته تا اینجا پیش‌پیاورد هر روز همراهان بیشتری را به خود جذب کرده باشد.

اصفهان، امروز نیازمند رسانه‌ای است که بتواند مسائل آنها را بی‌م‌کواسه، صادقانه و بدون لکتت بیان کند. رسانه در کنار چالش‌های اصفهان همچون فرونشست، آلودگی هوا، خشکسالی و… باید پیگیر راه‌های توسعه و شکوفایی شهر و استان هم باشد. امروز نه فقط روزنامه مکتوب اصفهان امروز که رسانه‌های آنلاین و مجازی آن هم توانسته‌اند حرفی برای گفتن داشته و صدها هزار نفر مخاطب هر روز، هر ساعت و هر دقیقه اصفهان امروز باشند و در منظومه رسانه‌ای که پدیدآمده مطالباتشان را بیان و رصد کنند. در سال‌های گذشته این رسانه در کنار انتشار روزانه و پراختن به موضوعات مختلف سعی کرد در حوزه‌های آنلاین و مجازی هم روزبه‌روز توسعه بیشتری پیدا کند. نوآوری و خلاقیت با شیوه‌ها و قالب‌های نو هم جاشنی تولید محتوای روزنامه‌نگاران و فعالان این رسانه شده تا کمک ثلثه مخاطب خویش را افتا کند. نیازی که پیش‌از همه‌گیرشدن رسانه‌های آنلاین وبخصوص شبکه‌های مجازی شناخته‌شود و از سال‌ها قبل برای آن برنامه‌ریزی‌شد تا امروز به این جایگاه برسد که امروز به‌عنوان یک منبع رسمی از سوی مخاطبان خویش شناخته و پیگیری شود. اصفهان امروز در هزاره جدید و دوران تازه خود، کار سخت‌تری دارد و باید خودش را برای تولید اوش مصنوعی آماده کند. در سال‌های پیش‌رو که تولید محتوا با ابزار هوش مصنوعی فراگیر می‌شود رسانه‌هایی که فضای آن را نشناخته باشند و توانمند در آتسفر ایجادشده فعالیت کنند حتماً به مشکل خواهند خورد.پس باید برای رسانه هوشمند اصفهان هم از امروز برنامه‌ریزی داشت.

یادداشت

روزنامه‌ای برای اصفهان

به تاریخ امروز

کمان گنم چیزی حدود ۱۸۰ و اندی سال از انتشار نخستین نسخه روزنامه در ایران می‌گذرد. خوب قطعاً در آن زمان نه ما بودهایم و نه سایر مردم این کره خاکی. اما با توجه به این که حقایق بخشی از عمر خود را در قلمه‌های پیاپی • فقط روزنامه‌گذاشتنایم عشق به روزنامه و لمس کاغذ این رسانه قدیمی بیش از تعداد سال‌های است که در سه جلم‌ان به ثبت رسیده است. روزنامه و روزنامه‌نگاران دنیا را درگرفته تصور می‌کنند. آنها قرار نیست دنیا را آن‌گونه که هست حفظ کنند؛ بلکه تلاش می‌کنند مدینه‌ای فاضله دنیا را به‌سازند و دوستی برای اهالی مردم این کره خاکی ترسیم کنند. هرچند خود در کنج یک اتاق تاریک و با کمترین امکانات مشغول به فعالیت باشند. در شرایطی که امروز رسانه‌ها جلمه عوض کردند و برای رشد خود بستر به بستر به ساحل فضای مجازی عزیمت کردند. اما همچنان روزنامه ندیای نوستالژیک خود را با قیمتی بس گزاف حفظ کرده است تا تمام خواسته‌ها و بده‌ها و نوبدها بر روی تکه کاغذی به‌عنوان کاغذ خبر برای همیشه به یادگار بماند. تمام این موارد را گفتیم تا برسیم به این نقطه که کارکردن در روزنامه و دبای خبر خصوصاً این روزها کاری سخت است. کاری که امروز روزنامه اصفهان امروز در ۵ هزارمین نسخه خود ادامه داده است و باز هم از خوبی‌ها و بدی‌ها هاون بدون هرگونه چاپ‌بردی و غرض‌ورزی در آن نگاه نموده است. یادآوری کردیم چاپ ۵ هزار نسخه روزنامه بدون وقفه طی دو دهه فعالیت آن هم در فرآورده وقایع جامعه کاری سخت بوده که بی‌شک عشق به اصفهان توانسته است این مسیر را برای کسانی که پیش‌ازین در مخاطبان امروز بوده‌اند و آنها که امروز هستند و تمام کسانی که بعدها خواهند آمد هموار می‌کند.

سرمقاله

اصفهان امروز به شماره ۵ هزار خود رسید و این یعنی ورود یک روزنامه اصفهانی به هزاره ششم انتشار خود. تلاشی که طی بیست سال توسط یک مجموعه رسانه‌ای انجام شد تا با انعکاس اخبار و چالش‌های سیدمهی‌رزمی اصفهان، آینه تمام‌نمایی از مسائل دنیوز و امروز و آنچه در آینده رخ خواهد داد و شهروندان اصفهانی با آن درگیرند، بوده و مسئولان استانی و شهری را متوجه آنها کند. در روزگاری که حیات رسانه‌ها به رنگ‌ها و خطاهای جناحی گره خورده، شاید کمتر روزنامه‌ای را بتوان یافت که بدون آنکه رنگی به خود بگیرد و روی خطی به غیر از آنچه که خود ترسیم کرده قدم بردارد، توانسته تا اینجا پیش‌پیاورد هر روز همراهان بیشتری را به خود جذب کرده باشد.

اصفهان، امروز نیازمند رسانه‌ای است که بتواند مسائل آنها را بی‌م‌کواسه، صادقانه و بدون لکتت بیان کند. رسانه در کنار چالش‌های اصفهان همچون فرونشست، آلودگی هوا، خشکسالی و… باید پیگیر راه‌های توسعه و شکوفایی شهر و استان هم باشد. امروز نه فقط روزنامه مکتوب اصفهان امروز که رسانه‌های آنلاین و مجازی آن هم توانسته‌اند حرفی برای گفتن داشته و صدها هزار نفر مخاطب هر روز، هر ساعت و هر دقیقه اصفهان امروز باشند و در منظومه رسانه‌ای که پدیدآمده مطالباتشان را بیان و رصد کنند. در سال‌های گذشته این رسانه در کنار انتشار روزانه و پراختن به موضوعات مختلف سعی کرد در حوزه‌های آنلاین و مجازی هم روزبه‌روز توسعه بیشتری پیدا کند. نوآوری و خلاقیت با شیوه‌ها و قالب‌های نو هم جاشنی تولید محتوای روزنامه‌نگاران و فعالان این رسانه شده تا کمک ثلثه مخاطب خویش را افتا کند. نیازی که پیش‌از همه‌گیرشدن رسانه‌های آنلاین وبخصوص شبکه‌های مجازی شناخته‌شود و از سال‌ها قبل برای آن برنامه‌ریزی‌شد تا امروز به این جایگاه برسد که امروز به‌عنوان یک منبع رسمی از سوی مخاطبان خویش شناخته و پیگیری شود. اصفهان امروز در هزاره جدید و دوران تازه خود، کار سخت‌تری دارد و باید خودش را برای تولید اوش مصنوعی آماده کند. در سال‌های پیش‌رو که تولید محتوا با ابزار هوش مصنوعی فراگیر می‌شود رسانه‌هایی که فضای آن را نشناخته باشند و توانمند در آتسفر ایجادشده فعالیت کنند حتماً به مشکل خواهند خورد.پس باید برای رسانه هوشمند اصفهان هم از امروز برنامه‌ریزی داشت.

نقص فنی در موتور علت

سقوط هواپیمای آموزشی

یک فروند هواپیمای آموزشی در محوطه هنرستان در زواره اردستان فرود اضطراری داشت.

به گزارش صدا و سیما، مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان گفت: حدود ساعت ۸ صبح روز گذشته در باند کمکی آموزشی در محوطه هنرستان کشاورزی ۲۲ بهمن در منطقه‌ای بین زواره و اردستان یک هواپیمای آموزشی از نوع F-۷C مربوط به پایگاه شهیدبابایی که مربوط به آموزش خلبانان است، فرود اضطراری داشت.منصور شبیشه فروش افزود: بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد به علت نقص در موتور، خلبان برای پیشگیری از سقوط، هواپیما را بر روی این باند اضطراری فرود می‌آورد. او با بیان اینکه خلبان موفق شده است این هواپیما را در باند اضطراری فرود آورد اظهار کرد در این حادثه هواپیما دچار خسارتی شده است.
هواپیمای آموزشی اورژانس و فوریت‌های پزشکی اصفهان این هواپیمای آموزشی دو خلبان مرد ۳۰ تا ۴۰ ساله داشت که با مصدومیت‌سطحی از هواپیما خارج و به بیمارستان بهشتی اردستان منتقل شدند. حال خلبانان هم مساعد گزارش شده است.

دشمن از پایگاه مهرآباد در گیر عملیات بودند و طبق برنامه‌ریزی انجام شده بنا بود تا هواپیماها در مسیر رفت‌وبرگشت به منطقه اچ ۳، ۲، ۱ بار سوخت‌گیری هوایی داشته باشند. در طول زمان جنگ تحمیلی هواپیماهای «ف ۴» و «ف ۱۴» کار پوشش هوایی را انجام می‌دادند. اما در روز عملیات اچ ۳ هواپیماهای اف ۱۴ علاوه بر کار پوشش هوایی در مناطق جنگی کار پوشش هوایی در غرب دریاچه ارومیه برای سوخت‌گیری هوایی را هواپیماهای اف ۴ را نیز بر عهده داشتند که هواپیماهای اف ۵ و پایگاه تبریز نیز در این پوشش هوایی در دریاچه ارومیه به آنها کمک می‌کردند. عملیات حمله به اچ ۳ ابتدا بنا بود در ۸ آبان ۵۹ به رهبری سرهنگ سلوچی انجام شود که به دلیل لورفتن عملیات و ایجاد اشکال در سوخت‌گیری هوایی، هواپیماها پس از سوخت‌گیری بر روی دریاچه ارومیه به پایگاه بازگشتند. همچنین در ۱۸ بهمن همان سال عملیاتی که بارهبری سرهنگ گلچین می‌کردیم دشمن متوجه حضور ما در آسمان سرزمین خود می‌شد و ما را مورد هدف قرار می‌داد. برخلاف آنچه که در قیام آمده خلبان‌های ما در مسیر رفت نه مکالمه‌ای با هم داشتند و نه رادارشان روشن بود و در سکوت کامل مسیر را تا منطقه اچ ۳ پشت سر گذارندند. در مسیر هم کار سوخت‌گیری از هواپیما ۷۴۷ در ارتفاع کمتر از ۱۰۰ متر انجام شد تا دشمن متوجه حضور ما نشود که سوخت‌گیری با این ارتفاع که، تعجب آمریکایی‌ها را هم در پی داشت. علت سوخت‌گیری در ارتفاع پایین این بود که در پایین هواپیمای ۷۴۷ و ۷۰۷ سه چراغ قرار دارد که وقتی هواپیمای که می‌خواهد سوخت‌گیری کند در موقعیت مناسب برای سوخت‌گیری قرار داشته باشد، چراغ وسط روشن و در ادامه کار سوخت‌گیری انجام می‌شود و ما به‌خاطر اینکه نور چراغ‌های هواپیماهای سوخت‌رسان توسط دشمن دیده نشود در ارتفاع پایین سوخت‌گیری می‌کردیم. ما به‌خاطر سوخت‌گیری در ارتفاع پایین، فقط زمانی نور چراغ‌های پایین هواپیمای سوخت‌رسان را می‌دیدیم که کاملاً در پایین هواپیمای سوخت‌رسان قرار می‌گرفتیم. ما در مسیر خود از شیرابه عبور می‌کردیم و در مناطقی که مثلی شکل بود منطقه را دور می‌زدیم و به مسیر خود ادامه می‌دادیم در مسیر، در سکوت از کنار پایگاه‌های موصل و کرکوک عبور کردیم. این عبور ما در حالی بود که همه این پایگاه‌ها مجهز به پادفند بودند و حتی پایگاه الرشید با رادارهای دوربین خود می‌توانست ما را شناسایی کند و هدف قرار دهد. ما رادارها و میکروفون‌های ما همان‌طور که گفتیم همگی خاموش بود. در طول مسیر تنها در یک جا – شهر زاخو – شهر مرزی شمال عراق یا ترکیه بود امکان داشت دشمن ما را ببیند که باهدف به‌اشتباه انداختن دشمن سه فروند هواپیمای اف ۵ از پایگاه تبریز حرکت کردند و پالایشگاه کرکوک را مورد هدف قرار دادند و تصور آنها این بود که هواپیماهایی که از شهر زاخو عبور کردند همین سه فروند هواپیما بودند. وقتی به ۱۵ مایلی منطقه اچ ۳ رسیدیم دو فروند هواپیما مأمور بمباران پایگاه اول به رهبری ناصر بطلمی شدند. سه فروند هواپیمای دیگر به رهبری محمود اسکندری مأموریت بمباران پایگاه دوم را عهددار بودند و بنده به همراه دو هواپیمای دیگر کار بمباران پایگاه اصلی را بر عهده داشتیم. پایگاه‌ها به فاصله ۱۰ تا ۱۵ کیلومتری از یکدیگر بودند. وقتی پایگاه‌های اول و دوم بمباران و دود به آسمان بلند شد، پادفند دشمن آسمان را مورد هدف قرار داد، به همین خاطر من به سمت مناطق مرزی عراق با ارذن و عربستان پرواز کردم و پس از چند دقیقه از پشت سر، پایگاه اصلی را بمباران کردم.

یکی از هواپیما‌ها ما در این عملیات آسیب دید که به کمک هواپیمای «جیمو» در فرودگاه پالیرا فرود آمد و پس از تعمیر و بازسازی یکی دو ماه بعدازاین عملیات هواپیمای تعمیر شده به کشور بازگردانده شد. در مسیر بازگشت بار دیگر در ارتفاع پایین و در خاک عراق، کار سوخت‌گیری هوایی را انجام دادیم و سوخت‌گیری بعدی ما در هوا بر روی دریاچه ارومیه انجام شد و وقتی به پایگاه بازگشتیم پرسنل که متوجه عملیات شده بودند به استقبال ما آمده بودند.

معمولاً عملیات هوایی یکی دو ساعت به طول می‌انجامد؛ اما عملیات اچ ۵، ۳ ساعت پرواز داشت و ما در این ۵ ساعت ۴۰۰۰ کیلومتر مسافت را با ۴ بار سوخت‌گیری هوایی در ارتفاع پایین پیمودیم. سه روز بعد از اجرای عملیات یعنی در ۱۸ فروردین سال ۶۰ به دیدار امام رقتیم و من به تشریح جزئیات عملیات برای امام (ره) پرداختم که خشوندی و خوشحالی امام رحمت‌الله علیه را در پی داشت. اجرای موفق عملیات اچ ۳ بازتاب‌های گسترده‌ای را در عرصه بین‌المللی داشت و رسانه‌های کشورهای مختلف به تشریح و تحلیل این عملیات موفق نظامی پرداختند. البته رسانه‌های آمریکایی سعی داشتند این‌گونه القا کنند که این عملیات با هواپیماهای آمریکایی و با خلبان‌هایی که در آمریکا دوره دیدنامه انجام شده است و سعی‌شان بر این بود تا اجرای موفق این عملیات را به خود نسبت دهند.