

برای مقابله با بحران‌ها نیاز

به مدیریت شهری هوشمند

داریم

گروه اصفهان: معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: به‌طور تقریبی در حوزه خدمات شهری روزانه با بحران‌های کوچک و بزرگ روبه‌رو هستیم و برای مقابله با بحران‌ها نیاز به مدیریت شهری هوشمند و نگاه کلان به فضای شهری داریم. مهدی بقایی اظهار کرد: آمادگی و برنامه‌ریزی پیش از بحران کمک می‌کند تا هنگام بحران بهتر عمل کنیم؛ جنگ دوازده‌روزه نشان داد که به ارتباط با سایر شهرستان‌ها و استان‌ها نیاز داریم. او با بیان اینکه یکی از اصلی‌ترین مسائل در بحران «ارتباطات» است، افزود: غیر از وحدت فرماندهی که در شهرها دچار مشکل هستیم، اطلاع‌رسانی و ارتباط داشتن اهمیت زیادی دارد، برگزاری چنین نشست‌هایی به این موضوع کمک می‌کند. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان با اشاره به اهمیت مدیریت هوشمند در فضای بحرانی تصریح کرد: در کشور با خلأ مدیریت هوشمند روبه‌رو هستیم، اما به‌رمرور ادبیات مرکز فرماندهی در جای‌جای کشور به‌ویژه در حوزه خدمات شهری راه می‌افتد. بقایی ادامه داد: به‌طور تقریبی در حوزه خدمات شهری روزانه با بحران‌های کوچک و بزرگ روبه‌رو هستیم و برای مقابله با بحران‌ها نیاز به مدیریت شهری هوشمند و نگاه کلان به فضای شهری داریم.

تأمین مالی ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای توسعه حمل‌ونقل پاک اصفهان

گروه اصفهان: معاون مالی و اقتصادی شهردار اصفهان از ورود اتوبوس‌های برقی تولید داخل به ناوگان حمل‌ونقل عمومی این کلان‌شهر «به احترام مردم اصفهان» با تأمین مالی ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای توسعه حمل‌ونقل پاک این کلان‌شهر خبر داد. میثم علی‌نقیان اظهار کرد: توسعه حمل‌ونقل عمومی پاک، یکی از اولویت‌های راهبردی مدیریت شهری اصفهان در سال‌های اخیر بوده است و در همین راستا همزمان با روز حمل‌ونقل و رانندگان، اتوبوس‌های برقی به ارزش تقریبی ۴۰۰ میلیارد تومان وارد ناوگان اتوبوسرانی شهر می‌شود. او افزود: این اتوبوس‌ها نخستین ناوگان برقی حمل‌ونقل عمومی اصفهان به‌شمار می‌روند و ورود آن‌ها، نقطه عطفی در حرکت شهر به سمت کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان محسوب می‌شود. معاون مالی و اقتصادی شهردار اصفهان با بیان اینکه اتوبوس‌های برقی جدید تولید داخل هستند، ادامه داد: این اتوبوس‌ها با تکیه بر توان متخصصان داخلی ساخته شده‌اند و از نظر ایمنی، ظرفیت و امکانات، مشابه اتوبوس‌های ۱۲ متری معمولی هستند، با این تفاوت که بدون آلاینده‌گی فعالیت می‌کنند و نقش مؤثری در کاهش آلودگی هوا خواهند داشت. علی‌نقیان خاطرنشان کرد: زمان شارژ این اتوبوس‌ها از ساعت یک ابادات تا شش صبح پیش‌بینی شده است تا بدون ایجاد اختلال در خدمات روزانه، به‌صورت کامل آماده بهره‌برداری باشند. او تأکید کرد: ورود اتوبوس‌های برقی نه‌تنها یک اقدام فنی و حمل‌ونقلی، بلکه تصمیمی راهبردی در راستای حفاظت از محیط‌زیست، کاهش هزینه‌های بلندمدت شهری و حرکت به سمت توسعه پایدار است و نماد توجه مدیریت شهری به سلامت شهروندان و تحقق شعار «اصفهان من، شهر زندگی» به شمار می‌رود.

تخفیفات ویژه عوارض نوسازی در اصفهان اعلام شد

گروه اصفهان: مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌ها از اعمال تخفیفات ویژه عوارض نوسازی در اصفهان خبر داد و گفت: با مصوبه شورای اسلامی شهر و اجرای دستور شهردار اصفهان، امکان پرداخت مرحله‌ای عوارض نوسازی نیز برای شهروندان فراهم شده است. نادر آخوندی اظهار کرد: بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر و تأکید شهردار اصفهان، مجموعه‌ای از تخفیفات ویژه برای پرداخت عوارض نوسازی در نظر گرفته شده است و با توجه به تأخیر اتخاذ شده در سال‌های اخیر و آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم قبوض عوارض نوسازی و عمران شهری و نیز کسب‌وپیشه به صورت الکترونیکی خدمت شهروندان ارسال شد. او افزود: طبق اعلام رسمی، شهروندان اصفهان در صورت پرداخت عوارض نوسازی تا پایان سال جاری، از ۱۰ درصد جایزه خوش‌حسابی بهره‌مند خواهند شد. همچنین برای املاک مشمول، ۹۰ درصد تخفیف در بهای خدمات سپاساند و ۹۰ درصد تخفیف در عوارض حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان اجزای اصلی صورتحساب عوارض نوسازی اعمال می‌شود. مدیرکل درآمد شهرداری اصفهان و مشاور شهردار در حوزه اقتصادی و مشارکت‌ها خاطرنشان کرد: عوارض نوسازی مطابق قانون وزارت کشور در ابتدای هر سال به تمام املاک مسکونی و تجاری واقع در محدوده و حریم شهر تعلق می‌گیرد و مالکان می‌توانند تا پایان سال نسبت به تسویه آن اقدام کنند. آخوندی ادامه داد: با مصوبه شورای اسلامی شهر و اجرای دستور شهردار اصفهان، امکان پرداخت مرحله‌ای عوارض نوسازی نیز برای شهروندان فراهم شده و مالکان می‌توانند در دو مرحله تا پایان سال از این امکان استفاده کنند.

اصفهان

آغاز مسیر کم‌کربن در کلان‌شهرها

اصفهان اتوبوس‌های برقی را عملیاتی کرد



توان متخصصان داخلی ساخته شده‌اند. این اتوبوس‌ها از نظر ابعاد، ظرفیت و امکانات، مشابه اتوبوس‌های ۱۲ متری معمولی هستند، اما بدون آلاینده‌گی فعالیت می‌کنند.

تجربه شهرهای پیشرو جهان نشان می‌دهد که طی سال‌های آینده، سهم ناوگان برقی در سیستم حمل‌ونقل شهری به‌طور چشمگیری افزایش خواهد یافت و شهرهایی که امروز در این مسیر پیشگام شوند، فردا در مدیریت بحران‌های زیست‌محیطی، کاهش هزینه‌های انرژی و ارتقای سلامت شهروندان، موفق‌تر عمل خواهند کرد.

از این منظر، اتوبوس‌های برقی به‌عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه پایدار شهری شناخته می‌شوند که می‌توانند نقشی اساسی در شکل‌دهی به شهرهای آینده ایفا کنند.

یکی از مهم‌ترین مزایای اتوبوس‌های برقی، تأثیر مستقیم آن‌ها بر بهبود کیفیت زندگی شهروندان است. این وسایل نقلیه به‌دلیل نداشتن دود و آلاینده‌های خطرناک، نقش مؤثری در کاهش انتشار ذرات معلق و گازهای آلاینده دارند. آلاینده‌هایی که عامل اصلی بروز بیماری‌های تنفسی، قلبی و عروقی در شهرهای بزرگ محسوب می‌شوند. از منظر اقتصادی نیز اتوبوس‌های برقی مزایای قابل‌توجهی دارند. هرچند هزینه اولیه خرید این اتوبوس‌ها بالاتر از نمونه‌های دیزلی است، اما هزینه‌های نگهداری و تعمیرات آن‌ها به‌مراتب کمتر است. موتورهای برقی قطعات متحرک کمتری دارند، استهلاک مکانیکی در آن‌ها پایین‌تر است و همین موضوع موجب می‌شود در بلندمدت، هزینه‌های عملیاتی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کاهش پیدا کند؛ این کاهش هزینه به‌ویژه در شرایط سخت اقتصادی کنونی می‌تواند به مدیریت شهری کمک کند تا منابع مالی خود را هدفمندتر و کارآمدتر صرف توسعه خدمات عمومی کند.

در چنین چارچوبی، اصفهان به‌عنوان یکی از کلان‌شهرهای مهم کشور، گام‌های معناداری در مسیر توسعه حمل‌ونقل پاک برداشته است؛ هم‌زمان با بیست و ششم آذر «روز حمل‌ونقل و رانندگان» نخستین ناوگان اتوبوس‌های برقی این شهر با ورود ۱۵ دستگاه اتوبوس برقی به شبکه حمل‌ونقل عمومی، به طور رسمی فعالیت خود را آغاز می‌کند؛ این اقدام پس از راه‌اندازی تاکسی‌های برقی که اکنون حدود ۱۸۰ دستگاه آن در سطح شهر فعال است، نشان‌دهنده عزم جدی مدیریت شهری اصفهان برای حرکت به سمت آینده‌ای کم‌کربن و پایدار است.

اتوبوس‌های برقی جدید، تولید داخل هستند و باتکیه‌بر

شود، اما نکته حائز اهمیت است که قیمت هر اتوبوس برقی دو برابر قیمت اتوبوس دیزلی است، اما تأثیر بسزایی در کاهش آلودگی هوا و کاهش آلودگی صوتی دارد و به همین جهت خرید آن‌ها توجیه اقتصادی دارد.

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح می‌کند: سازندگان برای ساخت این اتوبوس‌ها با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستند که اگر این محدودیت‌ها کاهش پیدا کند، روند و سرعت استفاده از این اتوبوس‌ها در شهرهای ایران افزایش پیدا می‌کند.

۱۵ اتوبوس برقی وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان می‌شود

علی قاسمی‌زاده، شهردار اصفهان با اشاره به برنامه‌های جدید مدیریت شهری اظهار می‌کند: یکی از خبرهای خوش برای شهروندان این است که روز چهارشنبه همین هفته، از نخستین مجموعه اتوبوس‌های برقی اصفهان رونمایی می‌شود و ۱۵ دستگاه از این اتوبوس‌ها به‌صورت رسمی فعالیت خود را در شبکه حمل‌ونقل عمومی شهر آغاز خواهند کرد.

او با بیان اینکه جانمایی تردد این ناوگان بر اساس بررسی‌های تخصصی انجام شده است، گفت: طبق مطالعات حوزه حمل‌ونقل شهری، اتوبوس‌های برقی عمدتاً در محدوده مرکزی شهر به کار گرفته می‌شوند؛ چراکه بیشترین حجم ترافیک و در نتیجه بالاترین میزان آلودگی هوا در همین بخش از شهر شکل می‌گیرد.

شهردار اصفهان ادامه می‌دهد: از سوی دیگر، حلقه

مرکزی شهر بیشترین میزان استفاده‌کننده از حمل‌ونقل

عمومی را در خود جای داده است و استقرار این ناوگان

در این محدوده، از منظر عدالت در ارائه خدمات، امکان

بهرمندی حداکثری شهروندان را فراهم می‌کند.

قاسمی‌زاده با تأکید بر تداوم این مسیر افزود: ورود

این ۱۵ دستگاه تنها مرحله نخست از برنامه توسعه

ناوگان برقی محسوب می‌شود و مدیریت شهری در

حال برنامه‌ریزی برای اجرای بسته‌های بعدی است

که جزئیات آن در زمان مقتضی به اطلاع شهروندان

خواهد رسید.

۱۲ اتوبوس‌های برقی با پیمایش ۲۵۰ کیلومتر وارد مدار شدند

داود بحیرایی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه می‌گوید: ۱۵ دستگاه اتوبوس برقی تولید داخل قرار است روز چهارشنبه هفته جاری مصادف با بیست و ششم آذر «روز حمل‌ونقل

و رانندگان» وارد خطوط اتوبوسرانی شهر و عرصه

خدمت‌رسانی به شهروندان شود. او با بیان اینکه

خبر — 1

فعالیت ۷۵ سامانه نظارتی و

کنترل ترافیک در معابر شهر

کاشان

مدیر مرکز کنترل ترافیک و پایش تصویری گفت:۷۵ سامانه نظارتی و کنترل ترافیک در معابر سطح شهر کاشان فعالیت دارند.

مجتبی رموزی در گفتگو با مهر با اشاره به فعالیت دوساله مرکز کنترل ترافیک و پایش تصویری شهرداری کاشان اظهار کرد: تقاضا دانه‌خیز به‌صورت لحظه‌ای در این مرکز پایش شده و داده‌ها به‌صورت دقیق جهت اجرای تصمیمات به شورای ترافیک ارجاع می‌شود. او با بیان اینکه هدف اصلی از جرایم، اصلاح رفتار ترافیکی و کاهش تصادفات هست، ابراز کرد: در حال حاضر ۴۰ سامانه نظارتی به همراه ۳۵ سامانه کنترل ترافیک در معابر اصلی سطح شهر فعال بوده و با ارتقای آن می‌توان ترافیک شهر را بهتر کنترل کرد. مدیر مرکز کنترل ترافیک و پایش تصویری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری کاشان گفت: تمام داده‌ها به صورت ماهانه

در جلسات شورای ترافیک بررسی و منجر به تصمیم‌گیری می‌شود. مدیر مرکز کنترل ترافیک و پایش تصویری کاشان با اشاره به اینکه بلوار واجدی هم به عنوان محور مهم برون شهری دسترسی کاشان به قصر باجود مناطق مسکونی در اوایل این مسیر، به علت سرعت بالای برخی خودروها از نقاط پر تصادف محسوب می‌شود، گفت: از این رو نصب بیشتر سامانه‌های سرعت سنچ در این محورهای پر حادثه، در کاهش سرعت غیرمجاز خودروها تأثیر گذار بوده است.او تأکید کرد: کاشان به‌عنوان شهری گردشگرپذیر با عرض کم معابر هسته مرکزی شهر، نیازمند هدف‌گذاری طرح ترافیکی بوده که در صورت اجرای آن در آینده‌ای نزدیک شاهد روان‌شدن ترافیک در این هسته مرکزی خواهیم بود. رموزی یادآوری کرد:بر اساس مصوبات شورای ترافیک، سرعت مجاز خودروها در ابتدای محورهای اصلی از طریق نصب پلی‌لایه‌ها متعدد در یک‌کیلومتری استقرار سامانه‌ها، به رانندگان اطلاع‌رسانی شده و این سامانه‌ها باقت بالای ۹۸ درصد سرعت‌های غیرمجاز را ثبت می‌کند. او افزود: شهرداری‌های کل کشور موظف‌اند برای کنترل ترافیک در شهرها با تعریف پروژه‌هایی هزینه کنند؛ اما جرایم رانندگی به‌حساب خزانه‌ای کنشوری ورایز می‌شود و باوجود درنظرگرفتن بخشی از هزینه این جرایم برای شهرداری‌هاولی متأسفانه سال‌هاست که سهم شهرداری پرداخت نشده و مجبور است خود تأمین بوده‌اند.

طعم‌های سرخ پاییزی در جشنواره کوهپایه

جشنواره عناب، آبل و زعفران با عنوان «هیرات سرخ» به مدت سه روز در شهرستان کوهپایه برگزار می‌شود. شهر کوهپایه از ۱۶ الی ۷۸ آذره میزان جشنواره عناب، آبل و زعفران «هیرات سرخ» خواهد بود؛ رویدادی فرهنگی – کشاورزی که باهدف معرفی هویت بومی و ظرفیت‌های اقتصادی منطقه برگزار می‌شود و اقبال با رویکردی متفاوت، سه محصول شاخص این شهر را در مرکز توجه قرار می‌دهد. «هیرات سرخ» قرار است روایت زندگی مردم کوهپایه را از دل زمین تا سفره، در قالب جشن، نمایشگاه و برنامه‌های هنری به نمایش بگذارد. این جشنواره سه محصول ارزشمند آبل، زعفران و عناب را که سال‌ها بخشی از هویت و معیشت مردم منطقه بوده‌اند، در قالب بخش‌های مختلف به بازدیدکنندگان معرفی می‌کند. به گفته برگزارکنندگان، این دوره از جشنواره با ترکیب از برنامه‌های فرهنگی، موسیقی محلی، آیین‌های بومی، کارگاه‌های آموزشی، غرفه‌های صنایع‌دستی، بخش ویژه بانوان و فعالیت‌های کودک‌محور همراه خواهد بود و تلاش دارد تجربه‌ای جامع از فرهنگ، طعم و هنر کوهپایه ارائه دهد. «هیرات سرخ» همچنین فرصتی برای آشنایی گردشگران و خانواده‌ها باصالت، زیبایی و ظرفیت‌های کشاورزی این منطقه به شمار می‌رود و انتظار می‌رود با استقبال گسترده بازدیدکنندگان همراه باشد. آبل و عناب عطرمدنیز محصول درختی شهر کوهپایه است و کشاورزان کوهپایه در کنار محصولات زراعی خود به کاشت درخت آبل و برابشت میوه آبل هم توجه ویژه‌ای دارند.به‌خصوص که آبل کوهپایه از کیفیت بی‌نظیری برخوردار است و طعم دلچسب و متفاوتی با آبل شهرهای دیگر دارد. بیش از ۲۰۰ هکتار از زمین‌های کشاورزی شهرستان کوهپایه به کشت زعفران اختصاص پیدا کرده است.

نیروهای امدادی در آماده‌باش شرایط بارندگی هستند

دبیر ستاد مدیریت بحران شهرستان تیران و کرون گفت: نیروهای امدادی و خدماتی این شهرستان برای خدمت‌رسانی در شرایط بارش برف و باران پیش‌رو در آماده‌باش کامل قرار دارند.

نجیب‌الله ابراهیمی اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی برف و باران برای مناطق غرب استان اصفهان نیروهای امداد تیران و کرون از جمله راهداری، هلال احمر، پلیس و شهرداری‌ها در حال آماده باش قرار دارند. او افزود: تمهیدات لازم برای بازگشایی مسیر جاده‌ای برون شهری و درون شهری صورت گرفته و با همکاری دهیاری‌ها بازگشایی مسیرهای محدوده روستاها انجام می‌شود. دبیر ستاد مدیریت بحران تیران و کرون ادامه داد: خاک و نمک در بخش‌هایی از جاده‌ها آبلار شده و در موقع ضروری نیروهای محلی نسبت به بازگشایی مسیر تا رسیدن نیروهای راهداری اقدام خواهند کرد. ابراهیمی با بیان اینکه مسیرهای انتقال آب در کانال‌ها و رودخانه‌ها بازگشایی شده است، تصریح کرد: این اقدام به‌موقع مانع از ایجاد سیلاب و خسارت به زیرساخت‌ها خواهد شد. او اضافه کرد: ماشین آلات شهرداری و دهیاری‌های این شهرستان مهیا بازگشایی مسیر روان آب‌ها هستند. دبیر ستاد مدیریت بحران تیران و کرون به بارش‌های اخیر در این شهرستان اشاره کرد و گفت: متوسط بارش در این منطقه در هفته گذشته حدود ۱۵ میلی‌متر به ثبت رسیده است.