

روی خط شورا

تصویب عرضه ۶ هزار میلیارد ریالی اوراق مشارکت برای خرید اتوبوس در اصفهان

سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان جزئیات دویستویستمین جلسه علنی شورا را تشریح کرد.
علی صالحی در گفت‌وگوی خبری دویست‌ویستمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان، با گرامیداشت حماسه سوم خرداد، سالروز آزادسازی خرمشهر، همچنین یاد و خاطره شهدای خدمت به‌ویژه شهید آیت‌الله رئیسی و کادر پرواز اردیبهشت اظهار کرد: در این جلسه، خانواده شهید خلیان سرتیپ دوم محسن دریانوش میهمان شورای اسلامی شهر بودند. او در تشریح مصوبات این جلسه با اشاره به دو لایحه دوفوریتی افزود: لایحه نخست مربوط به انتشار و فروش اوراق مشارکت به مبلغ ۶۰۰ میلیارد ریال برای خرید اتوبوس بود که به تصویب رسید.
سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: لایحه دوفوریتی دیگر نیز به نام‌گذاری ۱۱ پین‌بست، ۲۲ کوچه، یک بوستان، یک کنارگذر، یک چهارراه و دو میدان با نام تعدادی از شهدای گران‌قدر جنگ رمضان در اصفهان اختصاص داشت که دو فوریت و اصل آن به تصویب رسید.
صالحی درباره دیگر لایوح بررسی‌شده در این جلسه افزود: لایحه واریز قباله‌سهام شهرداری برای نگهداری و درمان زنان بدون سرپناه و سرپرست، در دستور کارهای امروز بود که با قید تأکیدات به تصویب رسید، همچنین لایحه افتتاح حساب درآمد-هزینه شهرداری در یکی از بانکهای قرض‌الحسنه نیز پس از بررسی در کمیسیون‌های تخصصی، در جلسه امروز به تصویب نهایی رسید. او خاطرنشان کرد: در آخرین دستور کار، توافق‌نامه ملکی-ریالی شهرداری منطقه ۱۳ با یکی از شهروندان جهت آژانس‌های مکان یکی از ایستگاه‌های خط سه مترو اصفهان بررسی و با موافقت اعضای شورا همراه شد.

لزوم ارتقای سطح

خدمت‌رسانی به مردم با تأسی از الگوی شهدای خدمت

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با تبیین جایگاه تاریخی مقاومت ملت ایران در برابر استکبار، بر ضرورت حرکت مسئولان بر مدار اخلاص و خدمت‌رسانی چهادی با تأسی از منش شهید رئیسی و شهدای خدمت تأکید کرد.

محمد نورصالحی در نطق پیش از دستور دویست‌ویستمین جلسه علنی شورا، ضمن تسلیت فرارسیدن سالروز شهادت حضرت امام محمد باقر (ع)، به تبیین اهمیت تاریخی سوم خرداد، سالروز آزادسازی خرمشهر پرداخت و اظهار کرد: سوم خرداد نماد و نمود زنده مقاومت ملت ایران در برابر هر نوع تجاوز، سلطه‌گری

و بیگانه‌ای است که قصد تعرض به این مرزوبوم را داشته است. تاریخ تمدن ایرانی نشان داده است که این مردم هیچ‌گاه بی‌درای ظلم و زور نبودند و نیستند. او افزود: حماسه آزادی خرمشهر، نقطه اوج مجاهدت‌هایی است که نقش خلودن‌متال در پشتیبانی از مردم در آن متجلی است. ما هرچه داریم، حاصل ایمان، اخلاص و استقامت مردم، زرمندان، انقلابیون و شهدای عزیزی است که فراسین امروز شهادت حضرت امام محمد باقر (ع)، به تبیین اهمیت تاریخی سوم خرداد، سالروز آزادسازی خرمشهر پرداخت و اظهار کرد: سوم خرداد نماد و نمود زنده مقاومت ملت ایران در برابر هر نوع تجاوز، سلطه‌گری

و بیگانه‌ای است که قصد تعرض به این مرزوبوم را داشته است. تاریخ تمدن ایرانی نشان داده است که این مردم هیچ‌گاه بی‌درای ظلم و زور نبودند و نیستند. او افزود: حماسه آزادی خرمشهر، نقطه اوج مجاهدت‌هایی است که نقش خلودن‌متال در پشتیبانی از مردم در آن متجلی است. ما هرچه داریم، حاصل ایمان، اخلاص و استقامت مردم، زرمندان، انقلابیون و شهدای عزیزی است که فراسین امروز شهادت حضرت امام محمد باقر (ع)، به تبیین اهمیت تاریخی سوم خرداد، سالروز آزادسازی خرمشهر پرداخت و اظهار کرد: سوم خرداد نماد و نمود زنده مقاومت ملت ایران در برابر هر نوع تجاوز، سلطه‌گری امروز ما با حکومتی روهیور هستیم که در طول تاریخ به‌عنوان ابرچین‌تکار شناخته شده است؛ رژیمی که ابایی از استفاده از بحب آتیم، پیرای شهروها و قتل‌عام هزاران زن و کودک در غزه و ۱۶۸ دانش‌آموز مینبای ندارد. آیندگان در کتب تاریخ خواهند نوشت که ملت ایران طی ۴۷ سال گذشته تحت سخت‌ترین تهاجمات و فشارها قرار گرفت، اما با تأسی از رهبران شهیدی ایستادگی کرد. او ادامه داد: اگر در دوران دفاع مقدس، میدان نبرد در جبهه‌های نظامی تعریف می‌شد، امروز تک‌تک میدان‌های شهر ما تبدیل به جبهه‌ای شده است که در سه ماه اخیر مردم با حضور حماسی خود، پشتیبان نیروهای مسلح بوده‌اند. این توحش دشمن در تاریخ بی‌نظیر است و ایستادگی مردم، آن‌ها را به پیروز بالمانع این میدان تبدیل کرده است.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره از انتقاد از بعضی بی‌توجهی‌ها در حوزه معیشتی خاطرنشان کرد: وظیفه مسئولان از اعضای شورای شهر گرفته تا مسئولان ملی و استانی، خدمت صادقانه به مردم است. طی روزهای اخیر و هم‌زمان با فشارهای جنگ، شاهد بدرفتاری‌ها و کوتاهی‌هایی در حوزه معیشت، میدان نبرد در جبهه‌های نظامی نورصالحی تصریح کرد: انتظار بحق مردم، مقابله جدی با این گونه بدرفتاری‌ها و ایجاد شرایط مطلوب معیشتی، فرهنگی و اجتماعی است. امیدواریم با تسلیم دشمن در برابر اراده پولادین ملت ایران و پایان قطعی جنگ، زمینه‌های لازم برای ساماندهی همجانبه‌په‌ فراهم شود تا مردم شیرینی پیروزی را بچشند و مژد زحمت‌سال‌های گذشته و ایستادگی‌های اخیرشان را با آراش و رفاه دریافت کنند.

اصفهان

دوشنبه ۰۴ خرداد ۱۴۰۵ ■ **سال بیست و دوم** ■ شماره ۵۴۱۱

ادغام پایانه‌ها و تاکسیرانی برای مدیریت یکپارچه سفر



دانش‌آموز به‌عنوان یک «مسافر»، سامانه سفیر مهر و برنامه‌های پیش‌رو پاسخ می‌دهد.

کا ادغام دو سازمان «پایانه‌های مسافربری» و «مدیریت نظارت بر تاکسیرانی» در اصفهان، این روزها به یکی از موضوعات مهم مدیریت شهری تبدیل شده‌است. به‌عنوان نخستین پرسش، فلسفه اصلی این ادغام چه بود و چه ضرورتی پشت آن قرار داشت؟

ادغام به‌طور معمول زمانی اتفاق می‌افتد که هدف ایجاد بهره‌وری و بهره‌مندی بیشتر برای مردم باشد. ساختار یک سازمان باید مستمر خود را در آزمون‌ها قرار دهد و بتواند استانداردها را پاس کند. این ادغام در واقع ضرورتی اجتناب‌ناپذیر بود که از دو دلیل داشت: نخست، تشخیص وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها درباره تأسیس سازمان‌های متمرکز برای مدیریت حوزه‌های مختلف خدمات‌رسان شهرداری، از جمله بخش مسافر و نمونه مشابه آن سازمان بار و دوم، پیگیری این موضوع توسط شورای اسلامی شهر. بر اساس لایحه‌ای که مقام اصفهان تقدیم شورا کرد، در سال ۱۴۰۳ این ادغام به تصویب رسید.

کا به‌نظر می‌رسد چنین تصمیمی ملاحظات حقوقی ویژه‌ای هم داشته باشد. آیا در فرایند این ادغام، خللی در مأموریت‌های جاری دو سازمان ایجاد خواهد شد؟

به‌طور دقیق، این موضوع یک بحث حقوقی خاص است. نگاه ما این بود که بدون اینکه دستگاه مأموریت خود را تعطیل کنند و بدون وقفه در خدمت‌رسانی به شهروندان، از نظر ساختار اداری ترکیب صورت گیرد.

ادغام دو سازمان پایانه‌های مسافربری و مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری ضرورت اجتناب‌ناپذیری بود که از سوی وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها تشخیص داده شد؛ سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان در گفت‌وگوی تفصیلی با خبرگزاری ایمن‌ها به ابعاد مختلف این ادغام پرداخته است.

ادغام واژگی است که همیشه تعاریف‌کننده پیچیدگی‌ها، نگرانی‌ها و البته امیدهاست. وقتی صحبت از ادغام دو سازمان حساس و حیاتی در مدیریت شهری به میان می‌آید، این پیچیدگی دوجندان می‌شود. «سازمان پایانه‌های مسافربری» و «سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی» شهرداری اصفهان، سال‌هاست که هرکدام به‌طور جداگانه، بار سنگین جابه‌جایی روزانه صدها هزار مسافر را در سطح شهر و فراتر از آن بر دوش می‌کنند. یکی متولی سفرهای برون‌شهری و مدیریت پایانه‌ها و دیگری مسئول ساماندهی نلوگان تاکسیرانی در کوچه پس‌کوچه‌های شهر. اکنون این دو سازمان در قالب «سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان» با یکدیگر یکی شده‌اند؛ تصمیمی که شاید برای بسیاری از شهروندان عادی، تنها یک تغییر نام اداری به نظر برسد. اما واقع، پشت آن فلسفه‌های عمیق و ضرورتی اجتناب‌ناپذیر نهفته است: ضرورتی که از سو نشئت می‌گیرد؛ از یکسو، تشخیص وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها درباره لزوم ایجاد سازمان‌های متمرکز برای مدیریت یکپارچه خدمات حمل‌ونقل مسافر، و از سوی دیگر، پیگیری جدی شورای اسلامی شهر اصفهان برای افزایش بهره‌وری و بهینه‌سازی خدمات. اما سوال اصلی اینجاست: این ادغام چه معنایی برای مسافری دارد که هر روز از خانه خارج می‌شود؟ برای دانش‌آموزی که با سرویس مدرسه به درس و تکلیف خود می‌رسد؟ برای خانواده‌ای که قصد سفر دارد؟ آیا این تغییر ساختار موجب اختلال در خدمات کنونی می‌شود یا قرار است تحولی در کیفیت خدمات ایجاد کند؟ نکته مهمی که در این میان وجود دارد، تأکید مسئولان بر «استمرار مأموریت‌ها» و «بدون وقفه بودن خدمات» است. به گفته جمشیدیان، مدیرعامل سازمان جدید، نگاه این بوده که بدون تعطیلی دستگاهها و بدون خلل در خدمت‌رسانی به شهروندان، این ادغام صورت گیرد. مأموریت‌های قبلی هر دو سازمان نهنما تعطیل نمی‌شود، بلکه کنار آن، مأموریت‌های جدیدی نیز به آن‌ها افزوده می‌شود. یکی از مهم‌ترین رویکردهای این ادغام، «مدیریت یکپارچه سفر» است. یعنی مسافری که از خارج شهر وارد می‌شود، یا سفرش را از منزل شروع می‌کند و به پایانه می‌رسد، دیگر با دو یا چند سازمان جداگانه، تمام خدمات از مبدأ تا مقصد، در قالب یک شخصیت حقوقی واحد مدیریت می‌شود. هدف این است که با نظارت کافی، سطح خدمات ارتقا پیدا کند و رضایت مردم افزایش یابد. البته این تغییرات، سوالات و نگرانی‌های دیگری را نیز به همراه دارد. آیا این دو سازمان که سال‌ها با مأموریت‌های جداگانه فعالیت می‌کردند، مأموریت‌هایشان با یکدیگر تعارض ندارد؟

در گفت‌وگوی پینترو جمشید جمشیدیان، سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان به این پرسش‌ها و ابهامات، از فلسفه ادغام و ضرورت‌های پشت آن، از ملاحظات حقوقی و نبود تعارض در مأموریت‌ها، از یکپارچگی سفر و نگاه به

مأموریت‌های پیشین هر دو سازمان استمرار پیدا می‌کند و کنار آن، مأموریت‌های جدیدی که در اساسنامه مصوب شورای اسلامی شهر و مورد تفهید وزارت کشور قرار گرفته است، بدون احسان ایفا خواهد شد. این موضوع در شهرهای دیگر هم سابقه دارد و تنها پاسخی به مصوبات وزارت کشور و از سوی دیگر، اقدامی برای افزایش بهره‌وری سیستم و عهدهداری مأموریت‌های نوین بود که نیازمند ساختاری جدیدتر است.

کا برخی ممکن است نگران تداخل یا تناقض میان مأموریت‌های این دو مجموعه باشند. آیا اساس ماهیت وظایف آن‌ها با یکدیگر در تعارض بود؟

به‌هیچ‌وجه سازمان پایانه‌های مسافربری یک مأموریت ویژه دارد که هیچ‌گاه هم‌راز یا متناقض با مأموریت‌های سازمان تاکسیرانی نبوده است؛ البته هیچ‌گونه درگیری و مغایرتی در این حوزه‌ها نداشته‌یم. درباره تأسیس سازمان‌های متمرکز برای مدیریت حوزه‌های مختلف خدمات‌رسان شهرداری، از جمله بخش مسافر و نمونه مشابه آن سازمان بار و دوم، پیگیری این موضوع توسط شورای اسلامی شهر. بر اساس لایحه‌ای که مقام اصفهان تقدیم شورا کرد، در سال ۱۴۰۳ این ادغام به تصویب رسید.

کا به‌نظر می‌رسد چنین تصمیمی ملاحظات حقوقی ویژه‌ای هم داشته باشد. آیا در فرایند این ادغام، خللی در مأموریت‌های جاری دو سازمان ایجاد خواهد شد؟

به‌طور دقیق، این موضوع یک بحث حقوقی خاص است. نگاه ما این بود که بدون اینکه دستگاه مأموریت خود را تعطیل کنند و بدون وقفه در خدمت‌رسانی به شهروندان، از نظر ساختار اداری ترکیب صورت گیرد.

اصفهان‌رو

خبر

کاهش ۱۵ درصدی مصرف برق منطقه ۷ با انرژی خورشیدی

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از کاهش ۱۵ درصدی مصرف برق این منطقه در مقایسه با سال گذشته خبر داد و گفت: این کاهش با وجود اجرای هم‌زمان پروژه‌های توسععی متعدد در سطح منطقه، با بهینه‌سازی مصرف انرژی، استفاده از تجهیزات کم‌مصرف و اقدامات موثر در حوزه نگهداری و روشنایی محقق شده‌است.

مهدی سلطان‌آقایی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی اظهار کرد: مجموعه اقدامات انجام شده در حوزه نگهداری، روشنایی و استفاده از تجهیزات کم‌مصرف، موجب شد مصرف برق منطقه نسبت به سال گذشته حدود ۱۵ درصد کاهش پیدا کند. این در حالی است که هم‌زمان پروژه‌های توسععی متعددی نیز در سطح منطقه اجرا شده بود. او افزود: یکی از مهم‌ترین اقدامات سال جاری، توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و پنا‌های خورشیدی بود که در همین راستا یکی از محورهای باغ فدک به‌طور کامل به سیستم روشنایی بر پایه پنل خورشیدی مجهز شد. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان ادامه داد: استفاده از این زیرساخت‌ها علاوه‌بر کاهش مصرف انرژی، در نگهداری تأسیسات روشنایی و کاهش هزینه‌های بهره‌برداری نیز تأثیر قابل توجهی داشته است. سلطان‌آقایی با اشاره به فعالیت‌های حوزه نگهداری و تعمیرات تصریح کرد: بخشی از اقدامات منطقه مربوط به تکمیل و بهره‌برداری از تأسیسات تصفیه‌خانه شمال شهر است که شامل واحدهای مختلف از جمله سیستم نانوآلودوز می‌شود و اکنون مراحل تکمیلی و تحویل نهایی آن در حال انجام است. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: در حوزه نگهداری تجهیزات شهری، به‌سازی محوطه‌های بازی پارک‌ها، تعمیر و بازسازی سرویس‌های بهداشتی و ارتقای زیرساخت‌های رفاهی نیز مستمر در دستور کار قرار دارد؛ بخشی از این اقدامات از باغ فدک آغاز و عملیات به‌سازی و نوسازی سرویس‌های بهداشتی و زیرساخت‌های رفاهی این مجموعه طی سال گذشته انجام شد. سلطان‌آقایی با اشاره به اجرای پروژه‌های روشنایی در سطح منطقه گفت: یکی از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده، ارتقای روشنایی محور شهید حسن نصرالله (فرزادگان سابق) بود که پیش از این یکی از محورهای کم‌نور و تاریک منطقه محسوب می‌شد. او ادامه داد: با هماهنگی انجام‌شده با اداره برق، تمام پایه‌های روشنایی این محور به چراغ‌های کم‌مصرف و پربازده مجهز شد و وضعیت روشنایی این مسیر مواصلاتی مهم به‌طور محسوسی بهبود پیدا کرد. مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان با اشاره به اجرای پروژه‌های نورپردازی و المان‌های نوری در باغ فدک گفت: المان‌های نوری محور فرزادگان و فضای داخلی باغ فدک از جمله پروژه‌هایی بود که بازکرد بسیار خوبی از سوی شهروندان دریافت کرد. او افزود: در حوزه زیباسازی، پروژه‌های متعددی در سطح منطقه اجرا شد که از جمله آن می‌توان به بازسازی و نوسازی تابلوهای معابر، اجرای المان‌های نوروزی، آذین‌بندی شهری و ایجاد فضاهای عکاسی در باغ فدک اشاره کرد.

مأموریت‌های پیشین هر دو سازمان استمرار پیدا می‌کند و کنار آن، مأموریت‌های جدیدی که در اساسنامه مصوب شورای اسلامی شهر و مورد تفهید وزارت کشور قرار گرفته است، بدون احسان ایفا خواهد شد. این موضوع در شهرهای دیگر هم سابقه دارد و تنها پاسخی به مصوبات وزارت کشور و از سوی دیگر، اقدامی برای افزایش بهره‌وری سیستم و عهدهداری مأموریت‌های نوین بود که نیازمند ساختاری جدیدتر است.

به‌هیچ‌وجه سازمان پایانه‌های مسافربری یک مأموریت ویژه دارد که هیچ‌گاه هم‌راز یا متناقض با مأموریت‌های سازمان تاکسیرانی نبوده است؛ البته هیچ‌گونه درگیری و مغایرتی در این حوزه‌ها نداشته‌یم. درباره تأسیس سازمان‌های متمرکز برای مدیریت حوزه‌های مختلف خدمات‌رسان شهرداری، از جمله بخش مسافر و نمونه مشابه آن سازمان بار و دوم، پیگیری این موضوع توسط شورای اسلامی شهر. بر اساس لایحه‌ای که مقام اصفهان تقدیم شورا کرد، در سال ۱۴۰۳ این ادغام به تصویب رسید.

کا به‌نظر می‌رسد چنین تصمیمی ملاحظات حقوقی ویژه‌ای هم داشته باشد. آیا در فرایند این ادغام، خللی در مأموریت‌های جاری دو سازمان ایجاد خواهد شد؟

به‌طور دقیق، این موضوع یک بحث حقوقی خاص است. نگاه ما این بود که بدون اینکه دستگاه مأموریت خود را تعطیل کنند و بدون وقفه در خدمت‌رسانی به شهروندان، از نظر ساختار اداری ترکیب صورت گیرد.

ادغام دو سازمان پایانه‌های مسافربری و مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری ضرورت اجتناب‌ناپذیری بود که از سوی وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها تشخیص داده شد؛ سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان در گفت‌وگوی تفصیلی با خبرگزاری ایمن‌ها به ابعاد مختلف این ادغام پرداخته است.

ادغام واژگی است که همیشه تعاریف‌کننده پیچیدگی‌ها، نگرانی‌ها و البته امیدهاست. وقتی صحبت از ادغام دو سازمان حساس و حیاتی در مدیریت شهری به میان می‌آید، این پیچیدگی دوجندان می‌شود. «سازمان پایانه‌های مسافربری» و «سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی» شهرداری اصفهان، سال‌هاست که هرکدام به‌طور جداگانه، بار سنگین جابه‌جایی روزانه صدها هزار مسافر را در سطح شهر و فراتر از آن بر دوش می‌کنند. یکی متولی سفرهای برون‌شهری و مدیریت پایانه‌ها و دیگری مسئول ساماندهی نلوگان تاکسیرانی در کوچه پس‌کوچه‌های شهر. اکنون این دو سازمان در قالب «سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان» با یکدیگر یکی شده‌اند؛ تصمیمی که شاید برای بسیاری از شهروندان عادی، تنها یک تغییر نام اداری به نظر برسد. اما واقع، پشت آن فلسفه‌های عمیق و ضرورتی اجتناب‌ناپذیر نهفته است: ضرورتی که از سو نشئت می‌گیرد؛ از یکسو، تشخیص وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها درباره لزوم ایجاد سازمان‌های متمرکز برای مدیریت یکپارچه خدمات حمل‌ونقل مسافر، و از سوی دیگر، پیگیری جدی شورای اسلامی شهر اصفهان برای افزایش بهره‌وری و بهینه‌سازی خدمات. اما سوال اصلی اینجاست: این ادغام چه معنایی برای مسافری دارد که هر روز از خانه خارج می‌شود؟ برای دانش‌آموزی که با سرویس مدرسه به درس و تکلیف خود می‌رسد؟ برای خانواده‌ای که قصد سفر دارد؟ آیا این تغییر ساختار موجب اختلال در خدمات کنونی می‌شود یا قرار است تحولی در کیفیت خدمات ایجاد کند؟ نکته مهمی که در این میان وجود دارد، تأکید مسئولان بر «استمرار مأموریت‌ها» و «بدون وقفه بودن خدمات» است. به گفته جمشیدیان، مدیرعامل سازمان جدید، نگاه این بوده که بدون تعطیلی دستگاهها و بدون خلل در خدمت‌رسانی به شهروندان، این ادغام صورت گیرد. مأموریت‌های قبلی هر دو سازمان نهنما تعطیل نمی‌شود، بلکه کنار آن، مأموریت‌های جدیدی نیز به آن‌ها افزوده می‌شود. یکی از مهم‌ترین رویکردهای این ادغام، «مدیریت یکپارچه سفر» است. یعنی مسافری که از خارج شهر وارد می‌شود، یا سفرش را از منزل شروع می‌کند و به پایانه می‌رسد، دیگر با دو یا چند سازمان جداگانه، تمام خدمات از مبدأ تا مقصد، در قالب یک شخصیت حقوقی واحد مدیریت می‌شود. هدف این است که با نظارت کافی، سطح خدمات ارتقا پیدا کند و رضایت مردم افزایش یابد. البته این تغییرات، سوالات و نگرانی‌های دیگری را نیز به همراه دارد. آیا این دو سازمان که سال‌ها با مأموریت‌های جداگانه فعالیت می‌کردند، مأموریت‌هایشان با یکدیگر تعارض ندارد؟

در گفت‌وگوی پینترو جمشید جمشیدیان، سرپرست سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری اصفهان به این پرسش‌ها و ابهامات، از فلسفه ادغام و ضرورت‌های پشت آن، از ملاحظات حقوقی و نبود تعارض در مأموریت‌ها، از یکپارچگی سفر و نگاه به

بخش قابل‌توجهی از ساختمان را تأمین می‌کنند. برنامه‌ریزان شهری سیدنی امیوارند که این برج به الگویی برای سایر آسمان‌خراش‌های شهر تبدیل شود و نشان دهد که حتی در متراکم‌ترین نقاط شهری نیز می‌توان بدون اشغال زمین اضافی، انرژی تجدیدپذیر تولید کرد.

کا چنین: فناوری جدید در خدمت ساختمان‌های بلند
شهروندان شهرهای بزرگ چین نیز از این تحول بی‌بهره نماندند. شرکت لانگی به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فناوری خورشیدی چین، نسل جدید محصولات BIPV را با نام «روف ۴۰» و با استفاده از سلول‌های پیشرفته Hetero Junction، روانه بازار کرده است.

بازدهی ۲۲۶ درصدی این محصول، برای مالکان ساختمان‌های تجاری و صنعتی به‌معنای بازگشت سرمایه سریع‌تر است. در کنار آن، پژوهشگران چینی در حال مطالعه روی «مای دویوسته خورشیدی» هستند که می‌تواند دمای داخلی ساختمان را در زمستان به‌طور طبیعی تا ۲۷ درجه افزایش دهد. برای یک شهروند چینی که در یک ساختمان بلند‌زندگی می‌کند، این یعنی کاهش وابستگی به سیستم‌های گرمایشی و کاهش قبض انرژی.

کا رقی پیش‌رو: بازاری که زندگی شهری را دگرگون می‌کند
مقرن‌بصره، بدون طرح‌های حاضر، مهم‌ترین پرسش برای یک شهروند عادی یا یک مدیر شهری، پیش‌بینی‌های اقتصادی نشان می‌دهد. بازار جهانی فنوتولائیک‌های یکپارچه با ساختمان که در سال ۲۰۲۵ حدود ۲۵ میلیارد دلار ارزش داشت، تا نرخ رشد سالانه بیش از ۲۱ درصد تا سال ۲۰۳۲ به نزدیک ۱۰۰ میلیارد دلار خواهد رسید.

منطقه آسیا-اقیانوسیه در حال حاضر بزرگ‌ترین بازار این فناوری است و شهرهای همچون وین (با طرح پارانه ۷ میلیون یورویی) و برلین (با پروژه‌های استانداردسازی اروپایی) در تلاشند تا این تکنولوژی را برای همه شهروندان نگاه باشد دیوار عادی، آینده شهرها نهنما هستند؛ بلکه «زودتر» خواهد بود.

دیوارها دیگر تنها جداکننده فضاهای خصوصی از عمومی نیستند؛ آن‌ها سایه می‌اندازند، برق تولید می‌کنند، هوا را خنک می‌کنند و حتی در بعضی نمونه‌ها، گیاه پرورش می‌دهند.

مطالعه Nature Climate Change «چرایی» این تحول را با رقم ۲۲۲۵ تراوات ساعت پتانسیل خفته در دیوارهای شهرها نشان داد. پروژه‌های زنده برلین، پافوس، سنگاپور و سیدنی «چگونگی» تحقق آن را به تصویر کشیدند. در سواحل استرالیا، شهروندان سیدنی در انتظار افتتاح برجی هستند که قرار است مفهوم «زندگی شهری پایدار» را بازتعریف کند.
برج ۱۹ طبقه آتلاسین که در سال ۲۰۱۷ به بهره‌برداری رسید، از نظر معماری ترکیبی از چوب و فولاد است، اما برای یک شهروند عادی، مهم‌ترین بخش آن ۱۷۴۴ شیشه خورشیدی است که به‌عنوان تپه‌های سایه‌بان روی نما نصب شده است. این شیشه‌ها با توان ۲۲۷ کیلووات بیکه، انرژی



یک رویا نیست، بلکه یک گزینه تجاری در دسترس است. **کا سنگاپور: شهری که دیوارهایش نفس می‌کشند و انرژی تولید می‌کنند**
برای شهروندان سنگاپور، که با گرمای دائم و رطوبت بالا دست‌وپنجه نرم می‌کنند، مشکل تنها کمبود زمین برای پنل‌های خورشیدی نیست؛ بلکه «جزایر گرمایی شهری» است. راه‌حل محققان دانشگاه ملی سنگاپور که برای هر شهروند گرمسیری جذاب به نظر می‌رسد، تلفیق پنل‌های خورشیدی با دیوارهای سبز عمودی است. در این سیستم، Agrid-PV نام دارد، گیاهان کنار پنل‌ها رشد می‌کنند. داده‌های اکتبر ۲۰۲۴ نشان می‌دهد که این ترکیب، دمای سطح پنل‌ها را ۰.۴ درجه و مهم‌تر از آن، دمای دیوار داخلی ساختمان را ۲.۵ درجه سردتر از یک نمای بتنی معمولی نگه می‌دارد. برای یک شهروند سنگاپوری، این یعنی اپارتمانی خنک‌تر، قبض برق کمتر و هوای پاک‌تر، بدون اینکه حتی متوجه باشد دیوار بیرونی خانه‌اش در حال تولید برق است.

کا سیدنی: پرچی ۲۹ طبقه که شهروندان را صاحب‌نیروگاه می‌کند
در سواحل استرالیا، شهروندان سیدنی در انتظار افتتاح برجی هستند که قرار است مفهوم «زندگی شهری پایدار» را بازتعریف کند.

برج ۲۹ طبقه آتلاسین که در سال ۲۰۱۷ به بهره‌برداری رسید، از نظر معماری ترکیبی از چوب و فولاد است، اما برای یک شهروند عادی، مهم‌ترین بخش آن ۱۷۴۴ شیشه خورشیدی است که به‌عنوان تپه‌های سایه‌بان روی نما نصب شده است. این شیشه‌ها با توان ۲۲۷ کیلووات بیکه، انرژی