

خبر

خرج روزانه ۱۵۸ میلیاردی برای خدمات شهری اصفهان

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تشریح مهم‌ترین محورهای بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری، از هزینه‌کرد روزانه ۱۵۸ میلیارد تومان برای ارائه خدمات شهری خبر داد و گفت: سرانه بودجه هر شهروند اصفهانی در سال آینده ۱۷۶ میلیون ریال پیش‌بینی شده است.
سمید ساکت اظهار کرد: اداره کلان‌شهر اصفهان با بیش از دو میلیون نفر جمعیت و وسعت ۵۵۰ کیلومتر مربع، نیازمند برنامه‌ریزی علمی، دقیق و مبتنی بر نیازهای واقعی شهروندان است. بر همین اساس، بودجه سال ۱۴۰۵ با نکیه بر سیاست‌های شورای اسلامی شهر و در چارچوب چشم‌انداز توسعه اصفهان تدوین شده تا خدمات شهری با کیفیت مطلوب به شهروندان ارائه شود و با بیان اینکه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری اصفهان به ۵۸ هزار میلیارد تومان رسیده است، افزود: بر اساس این بودجه، سرانه هر شهروند اصفهانی ۱۷۶ میلیون ریال خواهد بود و به طول میانگین روزانه ۱۵۸ میلیارد تومان برای ارائه خدمات در بخش‌های مختلف شهر هزینه می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به جزئیات این هزینه‌ها گفت: با مجموع اعتبارات روزانه، ۲۸ میلیارد تومان در حوزه خدمات شهری شامل نظافت، جمع‌آوری پسماند، توسعه فضای سبز، زیباسازی، ایمنی، مدیریت بحران و نگهداری تأسیسات هزینه می‌شود. همچنین روزانه ۶۰ میلیارد تومان نیز به توسعه حمل‌ونقل و ترافیک خرید ناوگان اتوبوس، توسعه مترو، هوشمندسازی معابر، نوسازی تاکسی‌ها و اجرائی پروژه‌های عمرانی اختصاص دارد. ساکت با اشاره به اجرائی پروژه‌های عمرانی شاخص شهرداری اصفهان با وجود شرایط ناشی از جنگ و تهدیدهای دشمن، روند توسعه شهر متوقف نشد و پروژه‌های مهم عمرانی با سرعت ادامه یافت. یکی از مهم‌ترین این طرح‌ها، تکمیل رینگ حفاظتی ترافیکی اصفهان به طول ۷۸ کیلومتر بود که بخش پایانی آن به طول ۱۴٫۵ کیلومتر و با اعتباری بیش از سه هزار میلیارد تومان در همان روزهای بحرانی تکمیل شد. او افزود: عملیات آسفالت، خط‌کشی و آماده‌سازی این مسیر در شرایطی انجام شد که شهر با تهدیدهای امنیتی روبرو بود اما کار کلان شهرداری بدون وقفه پروژه را به پایان رساندند تا یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های ترافیکی شهر در اختیار مردم قرار گیرد. معاون شهردار اصفهان از نزدیک شدن به بهره‌برداری پروژه بزرگ «شهید خمت ایستگاه رژیسی» نیز خبر داد و گفت: این پروژه که در یکی از مناطق کمتر برخوردار شهر اجرا شده است، علاوه بر کاهش مشکلات ترافیکی، زمینه توسعه فعالیت‌های اجتماعی و خدمات شهری را نیز فراهم خواهد کرد. او همچنین به اجرائی پروژه «شهید فخری‌زاده» در شرق اصفهان اشاره کرد و افزود: این پروژه که بخشی از رینگ چهارم ترافیکی شهر را تکمیل می‌کند، یکی از پیچیده‌ترین طرح‌های عمرانی کشور به شمار می‌رود و تلاش می‌شود تا پایان اسماال به بهره‌برداری برسد. ساکت توسعه حمل‌ونقل معابر را از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری دانست و گفت: اکنون خط یک متروی اصفهان با ۲۰ ایستگاه، روزانه بیش از ۱۲۰ هزار مسافر را جابجا می‌کند و در ناوگان اتوبوس‌رانی نیز روزانه حدود ۴۰۰ هزار شهروند توسط نزدیک به ۹۰۰۰ دستگاه اتوبوس در ۱۰۸ خط مختلف جابجا می‌شوند. او با اشاره به توسعه مترو افزود: فاز نخست خط دوم متروی اصفهان از آستان مقدس زینبیه تا ایستگاه شاهد به طول ۵٫۵ کیلومتر آماده بهره‌برداری است و با تأمین راه‌های قطار از سوی وزارت کشور، خدمت‌رسانی به شهروندان آسان خواهد شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان همچنین از آغاز توسعه شمالی خط یک مترو خبر داد و گفت: قرارداد اجرائی مسیر پایانه قنس تا دانشگاه صنعتی اصفهان با اعتباری بیش از سه هزار میلیارد تومان منعقد شده و تلاش می‌شود این مسیر شامل پنج ایستگاه در کمتر از دو سال تکمیل شود. او از ورود اتوبوس‌های بزرگ به ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز به عنوان یکی از اقدامات مهم مدیریت شهری یاد کرد و افزود: برای نخستین‌بار، ۱۵ دستگاه اتوبوس برقی در سطح شهر به بهره‌برداری رسیدند و روند برقی‌سازی ناوگان ادامه خواهد داشت. ساکت با اشاره به نوسازی تجهیزات خدمات شهری اظهار کرد: با ورود خودروهای جدید، میزان مکانیزاسیون خدمات شهری اصفهان به بیش از ۶۰ درصد رسیده است؛ موضوعی که موجب ارتقای کیفیت خدمات، افزایش سرعت عملیات و کاهش هزینه‌های نگهداری خواهد شد. او همچنین از اختصاص پنج هزار میلیارد تومان اعتبار برای توسعه شبکه معابر مناطق مختلف شهر خبر داد و گفت: این اعتبار بر اساس نیازها و مطالبات ثبت‌شده شهروندان در محلات مختلف هزینه خواهد شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با تأکید بر توجه ویژه مدیریت شهری به مناطق کمتر برخوردار افزود: عدالت در توزیع پروژه‌های عمرانی یکی از مهم‌ترین سیاست‌های شورای اسلامی شهر و شهرداری بوده و اسماال نیز پروژه‌های متعددی در مناطق محروم آماده افتتاح است. او با اشاره به عملکرد مدیریت شهری در بحران‌های اخیر گفت: پس از هر حادثه، ستاد بازسازی یا همکاری استانداری، فرمانداری، پلیس راهور، آتش‌نشانی و سایر دستگاه‌های خدمات‌رسان تشکیل شد و بازسازی مناطق آسیب‌دیده با سرعت انجام گرفت: الگویی که مورد تقدیر دستگاه‌های ملی نیز قرار گرفت. ساکت در پایان از شهروندان خواست مطالبات، پیشنهادها و مشکلات محلات خود را از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری ثبت کنند و گفت: در سال‌های اخیر، بودجه‌ریزی شهرداری بر اساس نیازهای واقعی مردم انجام شده و اطلاعات ثبت‌شده در سامانه ۱۳۷ یکی از مهم‌ترین مبنای تصمیم‌گیری برای تخصیص اعتبارات و اجرائی پروژه‌های شهری به شمار می‌رود.

اصفهان

ماشین‌آلات هوشمند به میدان آمدند؛

اصفهان یک گام دیگر به شهر مکانیزه نزدیک شد



منجر به فوت، از جمله مخاطراتی بود که همواره نیروهای خدمات شهری را تهدید می‌کرد.

شهردار اصفهان تأکید کرد: حفظ شأن اجتماعی و کرامت نیروهای خدمات شهری، کاهش خطرات جانی و ارتقای ایمنی این قشر نیازهای شهری و ضرورت حفظ محیط زیست موجب شده است که استفاده از شیوه‌های سنتی دیگر، پاسخگوی نیازهای امروز نباشد.

در همین راستا، شهرداری اصفهان طی سال‌های اخیر نوسازی ناوگان خدمات موتوروی را به‌عنوان یکی از اولویت‌های خود دنبال کرده است؛ برنامه‌ای که هدف آن تنها جایگزینی تجهیزات فرسوده نیست، بلکه ارتقای بهره‌وری، کاهش هزینه‌های نگهداشت، افزایش سرعت عملیات، کاهش آلایندگی و استفاده از فناوری‌های روز دنیا را نیز دنبال می‌کند.

ماشین‌آلاتی که در دومین مرحله توسعه ناوگان خدمات موتوروی رونمایی شدند، طیف گسترده‌ای از نیازهای خدمات شهری را پوشش می‌دهند. این تجهیزات شامل ماشین‌آلات تخصصی جمع‌آوری مکانیزه برگ و خاکبروه، دستگاه‌های شست‌وشوی کانال‌ها و جوی‌های شهری، تجهیزات جمع‌آوری آب‌های سطحی، جاروی برقی ویژه معابر کم‌عرض و همچنین ماشین‌آلات مخصوص نظافت گنجرهای تاریخی است؛ تجهیزاتی که با توجه به ویژگی‌های کالبدی و فرهنگی اصفهان انتخاب و متناسب‌سازی شدند.

مدیریت شهری معتقد است توسعه این تجهیزات نه تنها کیفیت نظافت و نگهداری شهر را افزایش می‌دهد، بلکه موجب کاهش فرسودگی ناوگان، افزایش دقت عملیات و ارائه خدمات سریع‌تر به شهروندان خواهد شد؛ موضوعی که در سال‌های آینده نیز با جدیت دنبال‌می‌شود.

۷ مکانیزه‌سازی؛ راهکاری برای حفظ کرامت و امنیت پاکبانان

شهردار اصفهان در این مراسم، مکانیزه‌سازی خدمات شهری را یکی از مهم‌ترین سیاست‌های چهار سال اخیر مدیریت شهری دانست و تأکید کرد که این مسیر با هدف ارتقای کیفیت محیط زیست شهری، افزایش ایمنی کارکنان و حفظ کرامت نیروهای خدمات شهری دنبال می‌شود.

علی قاسمزاده بار دیگر با اشاره به اینکه بخش قابل توجهی از برنامه‌های عمرانی شهرداری با رویکرد زیست‌محیطی طراحی شده است، اظهار کرد: حدود ۶۰ درصد اعتبارات عمرانی شهرداری اصفهان به پروژه‌های اختصاص یافته که مستقیماً در بهبود محیط زیست شهری و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان نقش دارند، پروژه‌های که بخش مهمی از آن‌ها به خدمات شهری، نظافت و نگهداری شهر مربوط می‌شود.

وی با اشاره به دشواری‌های روش‌های سنتی نظافت شهری گفت: سال‌های طولانی، بخش عمده عملیات نظافت معابر توسط نیروهای انسانی انجام می‌شد؛ شرایطی که علاوه بر سختی کار، خطرات متعددی را نیز برای پاکبانان به همراه داشت. حضور بزرگراه‌ها و معابر پرتردد، احتمال وقوع تصادفات و حتی حوادث

اصفهان

ماشین‌آلات هوشمند به میدان آمدند؛

اصفهان یک گام دیگر به شهر مکانیزه نزدیک شد



برای نخستین بار در کشور در حوزه خدمات شهری مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

۷ خودروهای برقی و تجهیزات بحران؛ فصل تازه‌ای در نوسازی ناوگان شهری

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان در ادامه این آیین، توسعه ناوگان خدمات شهری را فراتر از نوسازی ماشین‌آلات نظافت دانست و از ورود فناوری‌های نوین به حوزه‌های مختلف مدیریت شهری خبر داد؛ رویکردی که به گفته وی، علاوه بر ارتقای کیفیت خدمات روزمره، آمادگی شهر برای مواجهه با شرایط بحرانی را نیز افزایش خواهد داد.

مهدی باقری با اشاره به روند اجرائی طرح نوسازی ناوگان خدمات موتوروی اظهار کرد: مرحله نخست این طرح با اضافه شدن ۴۵ دستگاه ماشین‌آلات تخصصی به ناوگان شهرداری آغاز شد. اکنون در مرحله دوم، تجهیزات پیشرفته‌تری وارد چرخه خدمات‌رسانی شده‌اند؛ تجهیزاتی که بخشی از آن‌ها خودروهای برقی هستند و برای نخستین بار در کشور در حوزه خدمات شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند.

وی افزود: استفاده از خودروهای برقی علاوه بر کاهش آلایندگی هوا، موجب کاهش هزینه‌های نگهداری، مصرف انرژی و استهلاک تجهیزات خواهد شد. در عین حال، با سیاست‌های کلان مدیریتی شهر که حوزه محیط زیست و توسعه پایدار همسو است، باقی‌با این تجهیزات، شهرداری اصفهان تنها به حوزه نظافت مدیریت توجه ندارد؛ خاطر نشان کرد: یکی از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری در سال جاری، تقویت تجهیزات تخصصی مدیریت بحران است تا در مواقع اضطراری، سرعت و کیفیت خدمات‌رسانی افزایش یابد.وی از آمادگی ربات تخصصی مدیریت بحران برای استقرار در میدان امام خمینی (ره) خبر داد و گفت: این تجهیز پیشرفته طراحی و آماده شده بود، اما به دلیل شرایط ناشی از بحران‌ها و جنگ تحمیلی اخیر، روند تحویل آن با تأخیر مواجه شد و بزودی

از آن نیز رونمایی خواهد شد. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان همچنین اعلام کرد که تا پایان سال جاری مجموعه دیگری از ماشین‌آلات تخصصی در حوزه‌های مدیریت بحران و عمران شهری به ناوگان شهرداری افزوده می‌شود؛ اقدامی که ظرفیت عملیاتی مدیریت شهری را در شرایط عادی و بحرانی افزایش خواهد داد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود از راندگان، اپراتورها و کارکنان سازمان خدمات موتوروی قدردانی کرد و گفت: این نیروها در روزهای سخت و در جریان بحران‌های اخیر، بدون وقفه در کنار شهروندان حضور داشتند و با مسئولیت‌پذیری، خدمات شهری را در بالاترین سطح ممکن ارائه کردند؛ موضوعی که نشان می‌دهد توسعه تجهیزات زمانی اثربخش خواهد بود که در کنار آن، نیروی انسانی متخصص و متعهد نیز حضور داشته باشد.

۷ فناوری متناسب با هویت تاریخی اصفهان؛ رویکردی متفاوت در نوسازی ناوگان

برنامه‌های فرهنگی، فعالیت‌های اجتماعی، کمک‌های مؤمنانه، خدمات مشاوره و خانواده و برگزاری برنامه‌های مناسبتی، تین بخشی از وظایفی است که امروز مساجد برعهده دارند. همین موضوع موجب شده است هزینه‌های نگهداری، تعمیر، توسعه و اداره این مراکز نیز به شکل قابل توجهی افزایش یابد؛ هزینه‌هایی که بدون وجود منابع پایدار، تأمین آن‌ها دشوار خواهد بود.

۷ طرح «چشمه‌های نورانی»؛ الگویی کم‌ظرفیت

در همین نشست، مدیر اجرائی طرح «چشمه‌های نورانی» شهرداری اصفهان نیز گزارشی از اقدامات انجام‌شده برای حمایت از مساجد ارائه کرد. مهدی جویبار با اشاره به اینکه این طرح با هدف تسهیل‌گری برای مساجد طراحی شده است، گفت: شورای اسلامی شهر و شهرداری اصفهان تلاش کرده‌اند امکاناتی فراتر از الزامات قانونی برای توسعه مساجد فراهم کنند. او این طرح را در سطح کشور، بی‌نظیر دانست و اظهار کرد: تجزیه اصفهان می‌تواند به عنوان یک الگوی موفق در سایر شهرهای کشور نیز مورد استفاده قرار گیرد.

۷ آوازگاری زمین‌های میلیاردی به مساجد

بر اساس آمار ارائه شده، تاکنون ۱۹ قطعه زمین به مساحت حدود ۱۵ هزار متر مربع برای اجرائی این طرح واگذار شده است. ارزش این اراضی بیش از هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود؛ رقمی که نشان‌دهنده حجم بالای سرمایه‌گذاری مدیریت شهری در حوزه توسعه مساجد است. جویبار همچنین از بررسی ۱۲۲ پرونده در قالب این طرح خبر داد و گفت: از این تعداد، ۱۶۷ پرونده در شورای راهبری طرح تصویب شده است. او افزود: تاکنون ۷۰ قرارداد منعقد شده، ۲۱ مسجد نقشه تهیه شده، ۱۲ بروله

اصفهان امروز

خبر

حقابه فضای سبز اصفهان همچنان در انتظار تصمیم وزارت نیرو

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر تداوم مطالبه تعیین و تثبیت حقابه فضای سبز این کلان‌شهر، گفت: با وجود پیگیری‌های مستمر مدیریت شهری و همراهی مسئولان استانی، تحقق این مطالبه همچنان به تصمیم‌گیری و اقدام عملی وزارت نیرو وابسته است.

محمد نورصالحی اظهار کرد: مهم‌ترین محور این جلسه، بررسی وضعیت آب و حقابه فضای سبز اصفهان بود؛ موضوعی که با وجود مکاتبات و جلسات متعدد، هنوز به نتیجه نهایی نرسیده است. او افزود: شورای اسلامی شهر همواره بر ضرورت تعیین و تخصیص حقابه مشخص برای فضای سبز و محیط زیست اصفهان تأکید داشته، اما تاکنون مسئولان دولتی و متولیان حوزه آب برای تصویب و تثبیت این حقابه اقدام مؤثری انجام ندادند. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به مشکلات ناشی از خشک شدن زاینده‌رود گفت: در زمان خشکی رودخانه، مادی‌ها و انهار نیز از جریان آب محروم می‌شوند و حتی در دوره‌های جاری بودن آب، شیوه تأمین و توزیع آن با مشکلاتی همراه است که مدیریت فضای سبز شهر را با چالش مواجه می‌کند. نورصالحی با بیان اینکه پنج سهم از ۳۳ سهم حقابه زاینده‌رود متعلق به ماریبن، محدوده تاریخی شهر اصفهان، است، تصریح کرد: سال‌هاست از وزارت نیرو و شرکت آب منطقه‌ای درخواست کردیم این حقابه به رسمیت شناخته و تثبیت شود، اما تاکنون این مطالبه محقق نشده است. به گفته او، اگرچه اساتندار و مسئولان آب منطقه‌ای این نشست اصل موضوع را پذیرفتند، اما اجرائی آن نیازمند تصمیم نهایی وزارت نیرو است. او همچنین به بررسی وضعیت مساجد شهر در این نشست اشاره کرد و گفت: گزارش جامعی از اقدامات مدیریت شهری در پنج سال گذشته برای حمایت از مساجد ارائه شد. این اقدامات در قالب طرح «چشمه‌های نورانی» و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی برنامه هفتم توسعه، شامل اختصاص زمین، کمک‌های مالی، صدور رایگان مجوزها و ایجاد فضاهای تجاری برای تأمین درآمد پایدار مساجد بوده است. رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: مقرر شد نیازهای جدید مساجد از سوی مرکز رسیدگی به امور مساجد اعلام شود. تا شهرداری در چارچوب اختیارات قانونی، حمایت‌های لازم را برای تقویت زیرساخت‌ها و توسعه این مراکز مذهبی ادامه دهد.

تمرکز بودجه شهرداری اصفهان بر توسعه زیرساخت‌ها

رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه بخش عمده اعتبارات مدیریت شهری به اجرائی پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای اختصاص یافته است، گفت: حدود ۷۰ درصد بودجه شهرداری صرف توسعه زیرساخت‌ها، اجرائی پروژه‌های حمل‌ونقل، فضای سبز، توسعه معابر و خط دوم متروی اصفهان شده است.

مصطفی نباتی‌نژاد اظهار کرد: مدیریت شهری تنها مسئول ارائه خدمات روزمره نیست، بلکه تأمین امنیت روالی شهروندان، حفظ پایداری شهر و اجرائی پروژه‌های توسعه‌ای از مهم‌ترین مأموریت‌های شهرداری به شمار می‌رود. وی افزود: در جریان حوادث و جنگ تحمیلی اخیر نیز کارکنان شهرداری، پاکبانان، نیروهای خدمات شهری و سازمان خدمات موتوروی از نخستین ساعات صبح با پاکسازی معابر و بازگرداندن شرایط عادی به شهر، نقش مهمی در حفظ آرامش و تداوم خدمات ایفا کردند. او با اشاره به اعتبارات مدیریت شهری گفت: از مجموع بودجه شهرداری که به حدود ۳۰۰ همت رسیده است، نزدیک به ۷۰ درصد به اجرائی پروژه‌های توسعه‌ای اختصاص یافته و این اعتبارات در حوزه‌هایی همچون تملک اراضی، احداث خیابان‌ها، توسعه معابر، اجرائی پروژه‌های زیرساختی، توسعه فضای سبز، تکمیل رینگ چهارم و اجرائی خط دوم متروی اصفهان هزینه شده است. رئیس مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر اهمیت توسعه حمل‌ونقل عمومی افزود: خط دوم مترو از نظر طول مسیر و کیفیت خدمات، ظرفیت بالاتری نسبت به خط نخست خواهد داشت و با اتصال خطوط مترو، استفاده شهروندان از حمل‌ونقل عمومی افزایش می‌یابد. نباتی‌نژاد با اشاره به نقش شهرداری در مدیریت بحران جنگ اخیر تصریح کرد: بیش از ۶۰۰ نقطه از شهر اصفهان در جریان حملات دشمن آسیب دید و شهرداری مسئولیت می‌گرفت؛ اما اکنون کفایت سقف ۵۰۰ متر مربع را تعیین کرده که در برخی پروژه‌ها محدودیت‌هایی ایجاد کرده است. با این حال شهرداری تلاش کرده است در چارچوب قوانین موجود، همچنان زمینه‌ر آمزش‌های برای مساجد فراهم کند.

۷ توسعه فضاهای تجاری برای خودکفایی مساجد

یکی از مهم‌ترین سیاست‌های مدیریت شهری، ایجاد فضاهای تجاری در کنار مساجد است. هدف از این اقدام، ایجاد درآمدی دائمی برای تأمین هزینه‌های نگهداری، فعالیت‌های فرهنگی و توسعه این مراکز است. جویبار تأکید کرد: هر مسجدی که ظرفیت لازم را داشته باشد، می‌تواند از این امکان بهره‌مند شود و شهرداری نیز آمادگی کامل برای بررسی پرونده‌ها را دارد. به گفته او، حتی در مواردی که زمین مسجد در نقطه دیگری از شهر قرار داشته، مجوزهای لازم صادر شده تا درآمد حاصل از واحدهای تجاری به نام همان مسجد ثبت شود.

حمایت از شهروندان ایفا کرد.