

کاهش دی اکسید کربن با

بهره‌برداری از هلال ترافیکی

شرق اصفهان

گروه اصفهان: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: بهره‌برداری از هلال ترافیکی شرق اصفهان موجب کاهش بیش از ۱۰ درصدی زمان تأخیر سفر در شبکه معابر شرق شهر، کاهش تولید روزانه ۳۷۰ تن گازهای گلخانه‌ای و همچنین کاهش ۵۵ درصدی آلودگی صوتی و هوای معابر شرقی خواهد شد.

سعید ساکت با اشاره به نقش راهبردی هلال ترافیکی شرق اصفهان اظهار کرد: این مسیر به‌عنوان قطعه‌ای کلیدی از رینگ حفاظتی شهر با طول تقریبی ۱۴ کیلومتر، از شمال تقاطع شهید رئیس‌ی آغاز و پس از عبور از پل‌های سردار شهید سلیمانی، به تقاطع شهید فخری‌زاده متصل شده است و در ادامه با مأموریت توسعه رینگ حفاظتی قرار ادامه می‌یابد.

او افزود: این پروژه ظرفیت عبور ۱۲ هزار خودرو در ساعت (در هر جهت) را به شبکه معابر حومه اصفهان می‌افزاید و با جذب بخش قابل توجهی از ترافیک رینگ سوم، نقش مؤثری در سبک‌سازی ترافیک شرق اصفهان خواهد داشت. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح کرد: با راه‌اندازی این هلال، سه ورودی اصلی شهر شامل بزرگراه شهید رئیس‌ی (محور تشریفات)، جاده نائین (محور صنعت) و بزرگراه شهید دستجردی به یکدیگر متصل می‌شوند و دسترسی سریع به مراکز مهمی مانند فرودگاه، مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی، سالن اجلاس سران، دانشگاه آزاد اصفهان، شهر رؤیاه‌ا، میدان میوه و تره‌بار و باغ و زشوان و کنارگذر شرقی به‌طرف تهران بهبود می‌یابد. ساکت با بیان اینکه این پروژه دستاوردهای خدماتی و زیست‌محیطی متعددی به همراه دارد، تصریح کرد: بر مبنای برآوردهای انجام شده، بهره‌برداری از این محور موجب کاهش بیش از ۱۰ درصدی زمان تأخیر سفر در شبکه معابر شرق شهر، کاهش تولید روزانه ۳۷۰ تن گازهای گلخانه‌ای و همچنین کاهش ۵۵ درصدی آلودگی صوتی و هوای معابر شرقی خواهد شد. او اضافه کرد: از دیگر نتایج اجرایی این پروژه، کاهش روزانه ۱۶ هزار لیتر مصرف سوخت در منطقه است که تقریباً معادل ظرفیت ۳۴۰ تانکر سوخت در سال خواهد بود. مجموع ارزش اقتصادی در بخش ترافیکی و زیست‌محیطی حاصل از بهره‌رداری این محور سالانه حدود ۳۷۰ میلیارد تومان فقط در بخش ترافیکی برآورد شده که معادل صرفه‌جویی روزانه بیش از یک میلیارد تومان برای شهروندان و مدیریت شهری است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان افزود: البته که باتوجه‌به ارزش اثربخشی این طرح بزرگ بر قیمت روز، باتوجه‌به قیمت روز ارزش کاهش آلودگی هوا یا سوخت یا کاهش مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات و ارزش اقتصادی دسترسی به مجموعه‌های بزرگ اقتصادی این میزان اثربخشی اقتصادی روزبه‌روز بالاتر می‌رود و تا سالانه بیش از دو همت نیز ارزش‌گذاری می‌شود.

مرکز آموزش شهرداری اصفهان افتتاح می‌شود

گروه اصفهان: مدیر کل نوسازی و تحول اداری شهرداری اصفهان گفت: شهرداری این کلان‌شهر یکی از فضاهای غیر بهره‌ور خود را به مرکز آموزش مجهز تبدیل کرده است؛ در این مرکز مدرس قابلیت استفاده از تابلو و قلم هوشمند را دارد و تجهیز مرکز با درنظرگرفتن عوامل مختلف ارگونومی انجام می‌شود. علی نذافیپور اظهار کرد: سازمان‌های متعالی، دارایی‌های مشهود و نامشهود خود را که برای تحقق استراتژی‌ها، عملکرد جاری و برنامه‌های تحول سازمان لازم دارند را شناسایی می‌کنند و با به‌کارگیری روش‌های نوآورانه ارزش آن‌ها را در چرخه آن افزایش می‌دهند و مدیریت می‌کنند. او با بیان اینکه شهرداری اصفهان یکی از فضاهای غیر بهره‌ور و راکد خود را به یک مرکز آموزش مجهز تبدیل کرده است، افزود: این مرکز در فضای با حدود ۵۰۰ مترمربع در بخشی از باشگاه شماره ۳ شهرداری اصفهان در ایستگاه بالادشت واقع در خیابان کاوه احداث شده است. مدیر کل نوسازی و تحول اداری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: فضای طراحی شده شامل سالن کنفرانس با ظرفیت ۶۰ نفر، سالن آموزش‌های کامپیوتری برای آموزش تخصصی نرم‌افزارهای مرتبط با مجموعه شهرداری اصفهان با ظرفیت ۱۷ نفر، دو کلاس با ظرفیت ۲۴ نفر و یک کلاس ۳۵ نفر و قسمت اداری است. نذافیپور با اشاره به استفاده از تابلوی هوشمند گفت: در مرکز آموزش شهرداری مدرس قابلیت استفاده از تابلو و قلم هوشمند را دارد؛ تجهیز این مرکز با درنظر گرفتن عوامل مختلف ارگونومی انجام می‌شود، همچنین انتخاب میز، صندلی و رن‌گ‌ها به صورتی است که فاکتورهای انسانی در آن‌ها رعایت شده است تا همکاران بتوانند در مدت‌زمان مراجعه فضای استاندارد و خوبی را تجربه کنند. او با بیان اینکه با تجهیز مرکز آموزش، افتتاح رسمی آن انجام خواهد شد، تصریح کرد: در حال حاضر تحویل موقت محل این مرکز انجام شده، بخشی از تجهیزات نیز خریداری و در حال نصب و راه‌اندازی است.

مناسب‌سازی معابر پیاده، گامی برای تحقق عدالت شهری



در چند دهه اخیر با بروز مسائل اجتماعی، زیست‌محیطی و ترافیکی در شهرها از یک سو و افزایش نیازهای فرهنگی و فراغتی شهروندان از سوی دیگر احیای فضاهای پیاده برای گسترش نظام حرکت پیاده در قالب طرح‌های بهسازی و مناسب‌سازی محورهای پیاده از وجهی نو مورد توجه نهاد مدیریت شهری قرار گرفته است. به گزارش ایما، وجود شهروندان ناتوان جسمی، معلولان و جانبازان در هر شهری امری بدیهی است و این افراد نیز همچون سایر شهروندان حق زندگی کامل و دسترسی به امکانات شهری را دارند، در سال‌های اخیر، با افزایش مسائل اجتماعی، زیست‌محیطی و ترافیکی در شهرها و نیازهای فرهنگی و فراغتی شهروندان، توجه به احیای فضاهای پیاده و گسترش نظام حرکت پیاده به یکی از اولویت‌های مدیریت شهری تبدیل شده است. یکی از بزرگ‌ترین چالش‌ها در اجرای طرح‌های مناسب‌سازی، وجودنداشتن یک نهاد مدیریتی مستقل و متمرکز است که بتواند به‌طور مؤثر بر روند اجرای این طرح‌ها نظارت کند؛ بسیاری از مدیران شهری نسبت به‌ضرورت و اهمیت مناسب‌سازی معابر تردید دارند که این امر می‌تواند منجر به تخصیص‌ندادن منابع و توجه کافی به این موضوع شود. انجام‌دادن اطلاع‌رسانی به‌موقع به ساکنان و کاربران معابر در مورد طرح‌های مناسب‌سازی، می‌تواند موجب ایجاد سردرگمی و همکاری نکردن شهروندان؛ البته مناسب‌سازی معابر پیاده تنها ساخت یک رمپ یا تمهید خط بریل نیست، تحقق عدالت شهری و احترام به کرامت انسانی تمام شهروندان است، چالش‌های پیش رو، بیشتر مدیریتی و نگرشی هستند و حل آن‌ها نیازمند اراده‌ای جدی، تغییر نگاه از «پروژه‌محوری» به «فرایندمحوری پایدار» و ایجاد ساختارهای مدیریتی یکپارچه و پاسخگو است.

۴ برنامه‌ریزی شهری بدون مشارکت شهروندان، کارایی لازم را نخواهد داشت محمدرضا فلاح، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان اظهار می‌کند: یکی از مهم‌ترین عوامل، توجه‌نکردن به نیازهای واقعی شهروندان در طراحی فضاهای پیاده است، کمبود مبلمان شهری مناسب، وجودنداشتن پیوستگی مسیرها، تداخل با مسیر خودروها و موتورسیکلت‌ها و ناهماهنگی در کف‌سازی‌ها از جمله مواردی است که می‌تواند موجب کاهش جذابیت و عملکرد این فضاها شود، همچنین نبود امنیت روانی و فیزیکی، به‌ویژه برای کودکان، سالمندان و زنان، از جمله دغدغه‌های اصلی است. او با اشاره به نحوه ایجاد دسترسی و ایمنی فضاهای پیاده‌راه برای تمامی گروه‌های سنی و توانایی‌های جسمی می‌افزاید: این موضوع نیازمند رویکردی جامع و انسان‌محور در طراحی شهری است، مناسب‌سازی رمپ‌ها، حذف موانع فیزیکی، نصب علامت هشداردهنده برای افراد دارای معلولیت بیایی، استفاده از سطوح غیرلغزنده، تأمین نور کافی، و ایجاد فضاهای استراحت در فواصل مناسب برای سالمندان از جمله اقداماتی است که می‌توانند به بهبود ایمنی و دسترسی منجر شوند، در

کنار آن، ارتقای آموزش و آگاهی عمومی نیز نقش مهمی ایفا می‌کند. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان با بیان اینکه توسعه فضاهای پیاده‌محور یکی از راهکارهای مؤثر در کاهش آلایندها و مصرف سوخت‌های فسیلی است، ادامه می‌دهد: با افزایش کیفیت این فضاها، تمایل شهروندان به استفاده از خودروی شخصی کاهش پیدا می‌کند، همچنین می‌توان از مصالح بازیافتی در ساخت و نگهداری پیاده‌روها استفاده کرد، پوشش گیاهی بومی در حاشیه مسیرها، کاشت و سیستم‌های مدیریت آب باران را برای آبیاری فضای سبز پیاده‌روها طراحی کرد. فلاح به کرامت انسانی تمام شهروندان است، چالش‌های پیش رو، بیشتر مدیریتی و نگرشی هستند و حل آن‌ها نیازمند اراده‌ای جدی، تغییر نگاه از «پروژه‌محوری» به «فرایندمحوری پایدار» و ایجاد ساختارهای مدیریتی یکپارچه و پاسخگو است.

۴ نبود مدیریت واحد در تصمیم‌گیری‌ها،

مانع مناسب‌سازی پیاده‌روها اسماعیل علی‌اکبری، استاد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری می‌گوید: در چند دهه اخیر که مسائل و ناهنجاری‌های اجتماعی زیست‌محیطی و ترافیکی، زندگی شهری را به‌شدت از پیامدهای زیان‌بار خود متأثر ساخته، برنامه‌ریزی و مدیریت فضاهای شهری با رویکرد اجتماعی و محوریت عنصر شهرنشینی از وجهی نو مورد حاشیه‌مسیرها، کاشت و سیستم‌های مدیریت آب باران را برای آبیاری فضای سبز پیاده‌روها طراحی کرد. فلاح به کرامت انسانی تمام شهروندان است، چالش‌های پیش رو، بیشتر مدیریتی و نگرشی هستند و حل آن‌ها نیازمند اراده‌ای جدی، تغییر نگاه از «پروژه‌محوری» به «فرایندمحوری پایدار» و ایجاد ساختارهای مدیریتی یکپارچه و پاسخگو است.

می‌دهد: جمع زباله و آب‌های راکد به دلیل رعایت‌نکردن ضوابط ارتفاع در برخی پل‌ها و تأثیر آن در ایجاد بوی نامطبوع و منظره نامناسب دومین چالش پس از اجرای پروژه مناسب‌سازی پیاده‌راه بیان شده است، در مجموع بیشترین تأثیرگذاری مربوط به مشکلات ناشی از تردد عابران در جریان فعالیت‌های روزمره است. استاد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری ادامه می‌دهد: آنچه مردم را به فضای پیاده جذب می‌کند، حضور انسان و روح اجتماعی حاکم بر فضا است، اما عناصر و ساختارهای کالبدی یا اجرای معماری و شهرسازی پیاده‌ری چون چارچوب تأثیرگذاری برای حضور اجتماعی عمل می‌کند، این چارچوب به‌عنوان عامل بیرونی می‌تواند بر حضور اجتماعی بیفزاید یا سطح حضور اجتماعی را کمرنگ کند. علی‌اکبری خاطرنشان می‌کند: هدف اصلی مناسب‌سازی و بهسازی فضای پیاده نیز خلق سطوح بالای فعالیت پیاده یا جنب حداکثر اقتدار به فضای پیاده از یک سو و تولید الگوها یا گونه‌های هنجار فعالیت و رفتار پیاده از سوی دیگر است. او با بیان اینکه هرگونه اقدام برای مناسب‌سازی فضاهای پیاده نیازمند دو حرکت اساسی است، می‌گوید: نخست شناخت نیازها، عملکرد، نوع حرکت و فرایندهایی که در آن فضا اتفاق می‌افتد و دوم آگاهی از چالش‌ها و موانع پیش روی مناسب‌سازی است. برای موفقیت طرح‌های مناسب‌سازی معابر پیاده ضروری است که مدیریت شهری به چالش‌های موجود توجه کرده و با ایجاد یک نظام مدیریتی متمرکز، اطلاع‌رسانی مؤثر و جلب مشارکت محلی، زمینه را برای اجرای موفق این طرح‌ها فراهم کند، همچنین، توجه به نیازهای روزمره شهروندان و ایجاد نهادهای مسئول برای نگهداری از فضاهای مناسب‌سازی شده، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

بودجه ۲۸۰۰ میلیارد تومانی برای پروژه‌های محله‌محور در اصفهان



محلات نیز شرایط به‌طورکلی مطلوب است، اما بعضی نواقص و مشکلات به دلیل ارتباط مستقیم با زندگی روزمره مردم، موجب اختلالاتی شده است. او اظهار داشت: برای ارتقای کیفیت زندگی در محلات، ضروری است که تناسب میان پروژه‌های خرد مقیاس و پروژه‌های کلان در شهر رعایت شود، همچنین استفاده از نظرات شهروندان در انتخاب پروژه‌های محله‌ای و منطقه‌ای اهمیت زیادی

پیشرفت ۸۵ درصدی آزادسازی کیلومتر ۶۹ تا ۷۱ مسیر رینگ چهارم

است؛ طبق پیش‌بینی صورت‌گرفته قرار است حداکثر تا شش ماه آینده این بخش از رینگ تکمیل و به ۱۴ کیلومتری که در حال بهره‌برداری است، متصل شود که امیدواریم در زمان پیش‌بینی شده شاهد بهره‌برداری از این پروژه باشیم. باقری با اشاره به هزینه‌های رنگ چهارم شهر اصفهان پرداخت و اظهار کرد: رینگ چهارم به طول ۷۸۲ کیلومتر به‌عنوان حلقه‌ای ارتباطی، دورتادور شهر اصفهان را در بر می‌گیرد که بخش‌هایی از آن در محدوده شهرهای مجاور قرار دارد. او با بیان اینکه ۴۵ کیلومتر از مسیر رینگ چهارم در محدوده شهر اصفهان واقع شده است، افزود: کیلومتر ۶۹ تا ۷۱ رینگ در محدوده این منطقه قرار دارد که به طول ۹۰۰ کیلومتر و عرض ۶۰ متر در دو باند رفت‌وبرگشت طراحی شده است و هر باند دارای ۴ لاین رفت و یک لاین پارک است که علاوه‌بر آن دو باند کندرو نیز اضافه می‌شود. مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان با اشاره به پیشرفت‌های این پروژه گفت: تاکنون عملیات آزادسازی ۸۵ درصد این مسیر انجام شده و عملیات عمرانی در حال انجام



دارد، چرا که نیازهای واقعی مردم با اصول فنی مدیریت شهری همخوانی داشته و این هم‌پوشانی می‌تواند به بهبود برنامه‌ریزی و اجرای پروژه‌ها کمک کند. رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت:

روند توسعه زندگی در محلات مختلف باید به‌گونه‌ای باشد که از ایجاد شکاف و تمرکز بیش از حد خدمات در بعضی مناطق جلوگیری شود؛ رعایت‌نکردن این موضوع، علاوه بر برهم‌زدن تعادل جغرافیایی و جمعیتی شهر، می‌تواند تأثیرات منفی بر شرایط ترافیکی، عدالت در توزیع زیرساخت‌ها و حتی برنامه‌ریزی و بودجه‌ریزی شهری داشته باشد. صالحی تصریح کرد: باتوجه‌به رویکردهای نوین شهرسازی، یکی از اهداف بلندمدت مدیریت شهری، توجه به توسعه محله‌محور است؛ این رویکرد بر تسهیل دسترسی شهروندان به خدمات مختلف در فواصل کوتاه و تقویت فرهنگ ارتباطات محلی تأکید دارد، همچنین توجه به حمل‌ونقل شهری، خدمات شهری و برگزاری رویدادهای محله‌ای، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به ایجاد شهری متوازن و مناسب برای زندگی کمک کند. او تأکید کرد: توزیع عادلانه منابع عمومی نیز از مسائلی است که باید بر اساس این الگو مدنظر قرار گیرد تا ضمن پاسخگویی به نیازهای محلات، شرایطی پایدار و متعادل در شهر اصفهان ایجاد شود.

یک‌سوم باغ‌های سمیرم به

دلیل خشکسالی رها شده

نماینده باغداران سمیرم از رهاشدن حدود یک‌سوم باغ‌های این شهرستان به دلیل کم‌آبی خبر داد و گفت: امسال بسیاری از باغداران ناچار شدند بخشی از باغ خود را رها کنند تا حداقل بخش دیگری را زنده نگه دارند.

احمد قربانی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: شهرستان سمیرم باوجوداینکه به «سرزمین هزارچشمه» شهرت دارد و زمستان‌ها دارای آب روان است؛ اما در تابستان با کمبود شدید آب مواجه می‌شود و این در حالی است که می‌توان با مدیریت صحیح آب‌های سطحی، مانع خروج آن از منطقه شد. او گفت: یکی از مهم‌ترین راهکارها، مهار روان آب‌ها با استفاده از سد یا بندهای آبخیزداری است که وظیفه ساخت آن‌ها با دولت است، باغدار سمیرمی خواستار حمایت فوری دولت در احداث استخرهای ذخیره آب و اجرای پروژه‌های نیمه‌تمام آبی در منطقه شد و هشدار داد: اگر همین وضعیت ادامه یابد، امنیت معیشتی باغداران به‌شدت تهدید خواهد شد. قربانی اضافه کرد: استخرهای ذخیره آب کشاورزان باید توسعه پیدا کند و دولت در این زمینه حمایت مالی داشته باشد، همچنین با بهره‌برداری از پروژه‌های آبی مانند سد شهید، سد دُهان، ایستگاه پمپاژ و،، بخش بزرگی از بحران کشاورزی سمیرم کاهش خواهد یافت. او تصریح کرد: اگر منابع موجود به‌درستی مدیریت شود حتی در صورت عدم بارش به مدت سه سال نیز می‌توان شرایط کشاورزی را در سمیرم حفظ کرد. ولی اکنون وضعیت به‌گونه‌ای است که کشاورزان باغی را رها می‌کنند تا شاید بتوانند باغ دیگری را سرپا نگه دارند؛ چون نه آبی هست و نه حمایتی. نماینده باغداران سمیرم درباره خسارات سنگین سرمازدگی جلگه در زمستان‌های اخیر، اکثر مناطق شهرستان از جمله «وردشت» در چند مرحله دچار سرمازدگی شدند که صندوق بیمه کشاورزی باید جبران این خسارات را در دستور کار قرار دهد. قربانی خواستار امهال و تمدید وام‌های کشاورزان شد و گفت: اکنون کشاورز حتی اگر درآمدی نداشته باشد، باید هزینه‌هایی برای هرس، شخم‌زنی و نگهداری را در انجام دهد و با این وضع درآمد منفی، بانک‌ها هم باید برای پرداخت وام و تمدید بدیهی‌ها همراهی کنند. او ادامه داد: در حال حاضر بانک‌ها بر اساس میانگین درآمدی عمل می‌کنند که با واقعیت امروز همخوانی ندارد. نماینده باغداران سمیرم با انتقاد از نبود مدیریت در بازار محصولات کشاورزی گفت: قیمت سیب گلاب در باغ کیلویی ۲۰۰ هزار ریال هم خریدار ندارد، اما در بازار به دست مصرف‌کننده باقیمت ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار ریال می‌رسد، یعنی ۳دل سود اصلی را می‌برد و باید نظارت دقیق‌تری بر نظام توزیع و قیمت‌گذاری اعمال شود. او در پایان خواستار ورود جدی دولت به مباحث بحران آب، خسارات سرمازدگی و تأمین سرمایه‌ر در گردش کشاورزان شد و هشدار داد: در غیر این صورت بسیاری از باغ‌ها و مزارع دیگر سمیرم نیز از چرخه تولید خارج خواهند شد.

کشف انبار احتکار برنج و

روغن در فلاورجان

رئیس اداره تعزیرات حکومتی فلاورجان گفت: گشت مشترک نظارتی تعزیرات حکومتی فلاورجان در بازرسی از یک انبار ۲۶۴ کیسه برنج ۱۰ کیلویی خارجی و ۱۳ حلب ۱۷ کیلویی روغن احتکار شده را مشاهده و دستور پلمب محل صادر شد. بیژن غریب‌نیا، رئیس اداره تعزیرات حکومتی فلاورجان در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: گشت مشترک نظارتی تعزیرات حکومتی فلاورجان در بازرسی از یک انبار ۲۶۴ کیسه برنج ده کیلویی خارجی و سیزده حلب ۱۷ کیلویی روغن احتکار شده را مشاهده و دستور پلمب محل صادر شد. وی گفت: در اجرای طرح نظارتی گشت مشترک تعزیرات بازرسی از انبارهای نگهداری کالاهای اساسی را در دستور کار روزانه خود در سطح شهرستان فلاورجان قرار داده است. غریب‌نیا افزود: در این راستا و پیگیری گزارش مردمی به مراجع به محل یک انبار موفق به کشف ۲۶۴ کیسه برنج ده کیلویی خارجی و ۱۳ حلب ۱۷ کیلویی روغن که در انباری غیرمجاز به‌صورت مخفیانه نگهداری می‌شد، مشاهده که بلافاصله با دستور رئیس شعبه سیار تعزیرات محل مذکور پلمب شد. رئیس اداره تعزیرات حکومتی فلاورجان بیان کرد: باتوجه‌به نیاز بازار به کالاهای اساسی و همچنین این دو قلم کالای کشف شده دستور توزیع در شبکه رسمی این کالا‌ها صادر شده و پرونده در شعبه در حال رسیدگی است. او افزود: در بازرسی دیگری از یک کنستراگاه طیور نیز مقداری مرغ تاریخ‌گذشته قطعه‌بندی شده نیز مشاهده که دستور معدوم‌سازی آنها نیز صادر و پرونده آن نیز در جریان رسیدگی در تعزیرات حکومتی فلاورجان است.

