

خروار و پینار، قصه واژه‌هایی که وزن تاریخ می‌کشند



ترازویی به نام قیان انجام می‌شده است. هر خروار یا خربار یا

به عبارتی بزرگ برابر با ۱۰۰ من تبریز یا ۳۰۰ کیلو بوده است. او می‌گوید در کنار خروار از واحد وزن دیگری استفاده می‌شده که هنوز هم در میان کشاورزان متداول است و به آن بار می‌گویند. هریک برابر بار با ۱۲۰ کیلو است، بنابراین هر دو و نیم بار یک خروار بوده است. چهارمردی گفت: از واحد بار امروزه برای خریدوفروش انار در باغ‌های انار در شهرضا استفاده می‌شوداین معلم بازنشسته می‌گوید: کسبه و میوه و حبوبات به کار استفاده می‌کردند مثلاً موقع خرید می‌گفتند صدَرم (۳ کیلو) نان یا پنجا، بیست و پنج (۷۵۰ گرم) گوشت بدهید.او تصریح می‌کند که اوزان بعدازاین

وزن‌ها کوچکتر بود و به نصف بیست و پنج دَنار و نصف از دَنار را یَی تار می‌گفتند. چهارمردی می‌گوید: در شهرهای دیگر اصطلاح چارک متداول بود که برابر ۷۵۰ گرم و همان پَنجای شهرضای قدیم بود و به عبارتی ۱۰ سیر بود. بنابراین بیس و پنج برابر ۵ سیر و دَنار ۲۵ سیر بود و پس از آن وزن پَینار بود که برای ادویه‌جات و اجناس کم استفاده می‌شد. بعضی از کسبه قدیمی هنوز از سنگ‌های این اوزان استفاده می‌کنند

این فعال فرهنگی می‌افزاید: برای توزین کالاهای سنگین و بزرگ از واحد خروار استفاده می‌شد که این توزین به‌وسیله

بسیاری از واژه‌هایی مانند «مَنقال»، «چارک»، «خروار»، «سیر» هنوز در محاورات روزمره، ضرب‌المثل‌ها یا حتی زبان بازار شنیده می‌شوند. حفظ این واژگان و مفاهیم، بخشی از حفاظت از هویت فرهنگی و زبانی ملت‌هاست.

به گزارش فارس، واحدهای اندازه گیری در دوران قدیم نه تنها به دلیل کاربرد عملی آنها، بلکه به عنوان نمادی از فرهنگ و شیوه زندگی مردم آن زمان اهمیت داشتند. هر قوم و منطقه‌ای با توجه به نیازها و شرایط خود، واحدهایی را ابداع و استفاده می‌کردند که در طول تاریخ تأثیرات زیادی بر استانداردهای اندازه‌گیری امروزی داشته‌اند.در کشورمان ایران اوزان ریزودرشت «مَنقال، سیر، من و خروار» در هم‌جا رسمیت داشت ولی در مقام سنجش یک اندازه نبودند. برای مثال وزن «من» در بعضی نقاط ۳ کیلو و در نقاطی دیگر ۶ کیلو بوده است. به ۳ من کیلو «من تبریز» و به من ۶ کیلو که در نقاط مرکزی متداول بود «من شاه» می‌گفتند.

۳ من اصفهان با ۱۰ من تبریز متفاوت بود

در ایران تا پایان دوره قاجار برای اندازه‌گیری طول و وزن مجموعه‌ای از مقیاس‌ها وجود داشت که دقیق نبودند و گاهی شهر به شهر نیز متفاوت بودند؛ مثلاً «مَن» اصفهان با «مَن» تبریز متفاوت بود. ایرانیان دوره قاجار برای تعیین طول از مقیاس‌های وجب، چارک، گز، فرسنگ استفاده می‌کردند و برای سنجش وزن مقیاس‌های مَنقال، قیراط، نخود، گندم، ارزن، درهم، سیر، من، خرمن، خروار را به کار می‌بردند. معلوم است مشکلات زیاد بود و گاهی مراقعه هم پیش می‌آمد و حساب و کتاب اجناس و قیمت‌ها نیز دشوار بود و معامله با خارجی‌ها هم دردرس ساز می‌شد برای دولت و بازرگانان.

۴ اصطلاحات نامأوس وزنی در شهرضا

مصطفی چهارمردی، فعال فرهنگی درخصوص استفاده از وزن‌های قدیم در شهرضا می‌گوید: در شهرضا و مناطق اطراف از اصطلاحاتی استفاده می‌شده که برای جاهای دیگر نامأوس است. وی این اصطلاحات را به ترتیب «من، نیم من، صدَرم، پنجا، بیس و پنج، دَنار و پَینار» عنوان می‌کند و ادامه می‌دهد که این کلمات و اصطلاحات برای نسل امروز ناآشناست و از نحوه کاربردش آگاهی ندارند. در صورتی‌که دانستن آن به جهت فراموش‌نشدن آنها لازم است.

جایزه بانوی علم ایران به یک اصفهانی رسید

در آیین اهدای نخستین دوره «جایزه بانوی علم ایران»، نکوداشت «پروفسور افسانه صفوی» مهشید خرازی‌های اصفهانی، عضو هیئت‌علمی دانشکده مهندسی مواد دانشگاه صنعتی اصفهان، به‌عنوان منتخب جوان شایسته تقدیر این جایزه ملی معرفی شد.

جایزه «بانوی علم ایران» که از سوی معاونت پژوهش و فناوری دانشگاه شیراز طراحی و در سال ۱۴۰۲ رونمایی شده است، با هدف تجلیل از بانوان پژوهشگری اعطا می‌شود که فراتر از وظایف شغلی، فعالیت‌های علمی شاخص و ماندگاری در حوزه‌های علوم پایه، علوم انسانی، علوم زیستی و مهندسی داشته‌اند. ارزیابی نامزدها بر اساس شاخص‌هایی همچون ارائه نظریه یا اکتشاف جدید، کسب جوایز معتبر ملی و بین‌المللی، قرار گرفتن در فهرست پژوهشگران پراستاد، عضویت در هیئت تحریریه نشریات علمی، دریافت گرنت‌های بین‌المللی و نقش‌آفرینی در توسعه علمی و آموزشی کشور انجام می‌شود. مهشید خرازی‌های اصفهانی دانش‌آموخته دکتری مهندسی مواد از دانشگاه صنعتی اصفهان است و رساله دکتری خود را در حوزه توسعه داربست‌های نانوالیاف کامپوزیتی نوین برای مهندسی بافت استخوان به انجام رسانده است. او در دوران تحصیل دکتری، دوره پژوهشی خود را در دانشکده پزشکی هاروارد و بخش علوم و فناوری سلامت هاروارد-MIT گذراند و پژوهش‌های او بر مهندسی بافت نرم، به‌ویژه مهندسی بافت قلب، دریچه‌های قلبی و طراحی بسترهای میکرومقیاس برای مطالعه



برهم‌کنش سلول و زیرلایه متمرکز بوده است.این عضو هیئت‌علمی دانشگاه صنعتی اصفهان تاکنون بیش از ۲۰۰ مقاله علمی در نشریات معتبر، ۵ فصل کتاب و بیش از ۵۵ مقاله کنفرانسی داوری‌شده منتشر کرده و دارای شاخص اچ (H-INDEX) برابر با ۵۹ است. او همچنین در طول فعالیت‌های علمی و پژوهشی خود، جوایز متعددی از جمله عنوان سرآمد علمی کشور، پژوهشگر برتر استان اصفهان، پژوهشگر برتر کشور را کسب کرده است و در گروه پژوهشگران ۲ درصد برتر جهان در سه سال پیاپی قرار گرفته است. خرازی‌های

کمبود تراشه‌های هوش مصنوعی در سال ۲۰۲۶

جدی در انتظارات بازار از روند قیمت گذاری است. هم زمان، گزارش‌ها از کاهش حدود ۲/۱ درصدی فروش گوشی‌ها در سال آینده حکایت دارند. بر اساس برآوردهای صورت گرفته، ترکیب این دو گزاره یک پیام روشن در بردارد افزایش هزینه نهادهای کلیدی، نه فقط به گران‌تر شنن دستگاهها منتهی می‌شود، بلکه می‌تواند با کاهش عرضه و کاهش قدرت خرید، تقاضا را نیز محدود کند و در نتیجه، حجم بازار را پایین بیاورد. **۴ گلوگاه واقعی در زنجیره تأمین تلفن همراه هوشمند**

به عقیده کارشناسان، عامل اصلی فشار هزینه و محدودیت عرضه، رشد تقاضا برای «DRAM» است. تراشه‌های حافظه «DRAM» برای گوشی هوشمند یک قطعه حیاتی هستند. این حافظه امکان اجرای روان چند وظیفه، پایداری سیستم عامل و مدیریت هم زمان برنامه‌ها را فراهم می‌کند و هرگونه محدودیت در تأمین آن، مستقیماً به ظرفیت تولید و همچنین ترکیب مشخصات فنی محصولات باز می‌گردد. از سوی دیگر، مراکز داده هوش مصنوعی به مقادیر عظیمی از تراشه‌های حافظه نیاز دارند.

پژوهشگران به این نکته اشاره می‌کنند که شرکت‌هایی مانند انویدیا، ای ام دی و کوالکام با سرعت زیرساخت‌های مراکز داده را توسعه می‌دهند و این زیرساخت‌ها به تعداد زیادی حافظه متکی هستند. وقتی ظرفیت تولید «DRAM»

اختصاص ۸۰ درصد

سوخت یارانه‌ای برای

گردشگری دریایی

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با بیان اینکه ۵۴ همت تسهیلات برای توسعه زیر ساخت‌های گردشگری اختصاص می یابد، گفت: برای توسعه گردشگری پیشنهاد داریم ۸۰ سوخت کشتی‌ها یارانه‌ای تأمین شود و وزارت نفت نیز با این پیشنهاد موافقت اولیه داشته است.

به گزارش ایمنّا، سیدرضا صالحی امیری اظهار کرد: امسال ۲۰ همت تسهیلات از بانک مرکزی دریافت شده و با پرداخت ۲۰ میلیارد همت دیگر نیز موافقت شده است. همچنین از صندوق ضمانت و بانک‌ها هشت همت و ۶ همت تسهیلات نیز برای مشاغل تبصره ۱۵، روستایی و زودبازده تأمین شده و در مجموع ۵۴ همت تسهیلات برای توسعه زیرساخت‌های گردشگری در نظر گرفته شده است. او افزود: توسعه زیرساخت‌ها نیازمند حمایت چندوجهی از سرمایه‌گذاران است که شامل تسهیلات اولیه و مشوق‌هایی نظیر کوتاه کردن زمان صدور مجوز، معافیت از عوارض، ایجاد مجتمع‌های ترکیبی و تسهیل واردات کالاهای مرتبط و دیگر تسهیل اداری همچون تمرکز بر کاهش و کوتاصسازی زمان صدور مجوزها و تأمین مالی (تسهیلات) و تخصیص منابع مالی مورد نیاز سرمایه‌گذاران است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در پاسخ به این پرسش که سازوکار پرداخت تسهیلات به‌فصلان گردشگری اوزان را داشته و کپویش از آن استفاده می‌کنند.

۴ اهمیت حفظ میراث معنوی

با وجود کنار رفتن این واحدها از سیستم رسمی، آن‌ها بخشی از میراث زبانی، فرهنگی و تاریخی ما هستند. بسیاری از واژه‌هایی مانند «مَنقال»، «چارک»، «خروار»، «سیر» هنوز در محاورات روزمره، ضرب‌المثل‌ها یا حتی زبان بازار شنیده می‌شوند.برخی محققان و مردم‌شناسان معتقدند حفظ این واژگان و مفاهیم، بخشی از حفاظت از هویت فرهنگی و زبانی ملت‌هاست، درست همان‌طور که ما علاقه‌مندیم زبان‌های محلی، موسیقی بومی یا غذاهای سنتی را حفظ کنیم

آغاز پرداخت تسهیلات گردشگری

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه برای حل مسئله سوخت کشتی‌های گردشگری و تفریحی آبی چه راهکارهایی در نظر گرفته شده و چه اقداماتی صورت گرفته است، گفت: اخیراً این موضوع در کمیسیون اقتصادی دولت مطرح و قرار شد که نتایج بحث‌ها در جلسات آتی دولت مطرح و تصمیم گیری شود. موضوع مشخص ما این است که کشتی‌های گردشگری، مسافری و تفریحی از ۸۰ درصد سوخت یارانه‌ای و ۲۰ درصد از بنکرها استفاده کنند که لازمه آن تصویب این پیشنهاد در هیأت دولت است. صالحی امیری افزود: وزارت نفت با پیشنهاد ما موافق بود و برداشت ما این است که این موضوع در جلسات آتی دولت تصویب می‌شود. او تأکید کرد: یکی از اولویت‌های ما گردشگری دریاست و هر روز یک کشتی از چلچاپ به مسقط حرکت می‌کند. در خزر و جنوب هم دو کروز برای جابه‌جایی مسافران آماده است که انتظار می‌رود مشکلاتشان طرف چند ماه آینده برطرف شود.

کاوش‌های گذر «کم‌رزین» اصفهان به عنوان یکی از بااهمیت‌ترین یافته‌های باستان‌شناسی کشور در اوایلین روزهای هفته گذشته مورد بازدید رئیس پژوهشگاه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار گرفت و بر حفظ اصالت تاریخی این گذر و نظارت بایسته بر نگهداری از یافته‌ها در مخزن داده‌ها(سرای خیار) تأکید شد.

به گزارش ایرنا، گذر تاریخی کم‌رزین اصفهان در ۲ سال اخیر، به یکی از بااهمیت‌ترین سایت‌های باستان‌شهری اصفهان تبدیل شده است.

گذری که کاوش‌های باستان‌شناسی در فاز اول آن به شواهدی ارزشمند از سازه‌های معماری، حجره‌های صنوف و کارگاه‌های تولید صنایع فلزی و شیشه‌ای و در فاز دوم به یافته‌های منقول از جمله کاشی‌های زین‌فام متعلق به ادوار اسلامی، سفالینه‌های شاخص و سکه‌های تاریخی رسید و احتمال داده شد که در لایه‌های پایین‌تر فاز دوم شواهدی از کاخ‌های سلجوقی نیز قابل کشف باشد.

سرای خیار نیز یکی از سرای‌های بازار بزرگ اصفهان و هم‌جوار با کم‌رزین هم‌کنون محل نگهداری داده‌ها و یافته‌های کاوش‌های این سایت باستان‌شناسی شهری است تا ضمن کاهش خطرپذیری آسیب و پراکندگی مکشوفات، یافته‌ها حفاظت، مطالعه و مستندنگاری شوند.

گذر کم‌رزین و کشفیات آن در جوار مسجد جامع، در یکی از کهن‌ترین بافت‌های تاریخی اصفهان قرار دارد و حالا به عنوان یکی از نقاط کلیدی در توسعه گردشگری فرهنگی این خطه مورد توجه ویژه مسئولان میراث فرهنگی کشور قرار گرفته است. در همین راستا، چهارشنبه گذشته رئیس پژوهشگاه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از طرح باستان‌شناسی کم‌رزین بازدید کرد.

بازدیدیه که به روایت پایگاه اطلاع‌رسانی اداره کل میراث فرهنگی اصفهان، هدفش ارزیابی روند پیشرفت پروژه‌های مرمتی و احیای بافت تاریخی این منطقه بوده است.

محمد ابراهیم زارعی در این بازدید با اشاره به اهمیت

کم‌رزین به‌عنوان یکی از محورهای کلیدی در مسیر

توسعه گردشگری فرهنگی اصفهان، این محوطه

تاریخی را از نظر تاریخی و فرهنگی ارزشمند و جاذبه

مهم برای گردشگران داخلی و خارجی دانسته بود.

کم‌رزین اصفهان زیر ذره بین پژوهشگاه میراث فرهنگی کشور



ارزیابی میزان پیشرفت فیزیکی طرح باستان شناسی کم‌رزین، کیفیت اجرای عملیات مرمتی و همچنین بررسی چالش‌های احتمالی موجود از موارد مورد بررسی در این بازدید بود و بر لزوم تسریع در اجرای تعهدات و حفظ اصالت تاریخی این گذر تأکید شد. همچنین مسئولان کشوری و استانی نهاد میراث فرهنگی حاضر در این بازدید خواستار هماهنگی بیشتر تمامی نهادهای مرتبط شدند تا طرح باستان شناسی و ساماندهی گذر کم‌رزین هرچه سریع‌تر به سرانجام برسد.

در این بازدید، رئیس پژوهشگاه وزارت میراث فرهنگی در همراهی جمعی از مسؤولان اداره کل میراث فرهنگی اصفهان و دست اندرکاران طرح باستان‌شناسی کم‌رزین از سرای خیار، محل نگهداری و مخزن یافته‌های باستان‌شناسی کم‌رزین نیز بازدید کرد. هدف از این بازدید اطمینان از رعایت استانداردهای لازم برای حفاظت از یافته‌های کم‌رزین و تسریع در فرایند پژوهش بر روی داده‌ها یاد شده است.

بیش از ۲۰ سال پیش محدوده میدان کهنه اصفهان در جوار مسجد جامع عتیق به دلیل انجام طرح‌های عمرانی، چون ایجاد زیرگذر، متحمل آسیب گسترده شواهد تاریخی شد و حالا طرح کم‌رزین در مجاورت همین محدوده که کاوش‌های آن حاوی یافته‌های ارزشمندی برای حافظه تاریخی اصفهان است، نیاز به ایجاد یک مخزن امن برای یافته‌های تاریخی را هوچندان کرده است.

به همین منظور از مدت‌ها پیش «سرای خیار» به منظور یک پایگاه امن و هم‌جوار به منطقه و حتی تبدیل شدن به موزه میدان امام علی(ع) و گذر کم‌رزین پیشنهاد شده بود.

این سرای تاریخی متعلق به دوران صفوی در حال حاضر مخزن ده‌ها هزار قطعه سفال و بیش از ۴۰۰ نمونه سکه تاریخی از دل کاوش‌های باستان‌شناسی کم‌رزین است و زارعی در بازدید از این بزرگ‌ترین آرشيو یافته‌های باستان‌شناسی در شهر اصفهان بر لزوم نظارت بر روند نگهداری و مستندسازی داده‌های جمع‌آوری شده تأکید کرد.

تسریع ساماندهی حجم زیاد داده‌ها در سرای خیار برای ورود این منابع غنی به فرآیند مطالعه تخصصی و قرارگیری نتایج ملموس آن در اختیار جامعه علمی از دیگر موارد تأکیدی بود.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده و عادی به طور فوق العاده

شرکت حمل ونقل کالای توحید بار مبارک (سهامی خاص – ثبت ۷۲)

به شماره شناسنامه ملی ۰۹۶۰۰۹۶۰۲۶

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام و نمایندگان قانونی آنها دعوت می شود درمجمع عمومی فوق العاده که از ساعت ۱۴ لغایت ۱۵

و در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که از ساعت ۱۵ لغایت ۱۶ در روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۸ در محل دفتر شرکت

به آدرس: مبارک بلوار امیر کبیر پایانه حمل ونقل کالای شهرستان مبارک به برگزار می گردد حضور بهم رسانید.

دستورات جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

۱-افزایش سرما یاه . ۲-تصمیم گیری درخصوص سایر مواردی که درصلاحیت مجمع عمومی فوق العاده می باشد.

دستورات جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده :

۱- انتخاب هیات مدیره . ۲- تصمیم گیری درخصوص سایر مواردی که درصلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده می باشد.

هیات مدیره شرکت حمل ونقل کالای توحید بار مبارک